

Saimaan ammattikorkeakoulu
Liiketoiminta ja kulttuuri, Imatra
Majoitus- ja ravitsemisala
Matkailun koulutusohjelma

Anna Pelli

PYÖRÄILYREITTIESITTEEN SUUNNITTELU

Opinnäytetyö 2011

TIIVISTELMÄ

Anna Pelli

Pyöräreittiesitteen suunnittelu, 25 sivua, 2 liitettä

Saimaan ammattikorkeakoulu, Imatra

Matkailu- ja ravitsemisala, Matkailun koulutusohjelma

Opinnäytetyö 2011

Ohjaaja: yliopettaja Mika Tonder

Opinnäytetyön tavoitteena oli suunnitella Etelä-Karjalan alueella kulkevalle pyöräilyreitille reittiesite sekä informatiivinen Internet-kartta. Tarkoituksena oli tuottaa materiaalia reitin markkinoinnin tueksi ja pyöräilijöiden avuksi reitin varrelle. Opinnäytetyön tekijä pääsi mukaan työryhmään, joka kartoitti pyöräreittien tarvetta Etelä-Karjalan alueella ja laati hankesuunnitelman laajemmalle pyöräilyreittien kehittämishankkeelle. Työ tehtiin Etelä-Karjalan Virkistysaluesäätiölle ja Länsi-Saimaan Kehittämisyhdistykselle. Opinnäytetyö oli toiminnallinen.

Teoriassa käsiteltiin tuotteistamista ja tuotteistamisprosessia. Teorian pohjana käytettiin aiheeseen liittyvää kirjallisuutta. Tietoa pyöräilystä kerättiin pyöräilyaiheisista tapahtumista ja palavereista työn tilaajien kanssa. Loppukäyttäjien eli pyöräilijöiden mielipiteitä saatiin laittamalla kysely pyöräilijöiden suosimalle palstalle Internetissä.

Projektin tuloksena pyöräilyreitistä syntyi kaksisivuinen paperiesite ja Google Maps-karttapalvelulla tuotettu informatiivinen Internet-kartta. Kyselyn avulla saatiin selville pyöräilijöiden mielestä Suomen parhaat pyöräreitit sekä tärkeimmät kriteerit reitin valintaan. Pyöräilyreitin varrella tulee olla hyvät palvelut, nähtävyyksiä, eikä reitti saa kulkea liian isoja teitä pitkin.

Asiasanat: pyöräilymatkailu, pyöräilyreittiesite, tuotteistaminen

ABSTRACT

Anna Pelli

Making a Bike Tour Brochure, 25 pages, 2 appendixes

Saimaa University of Applied Sciences, Imatra

Unit of Tourism and Hospitality

Degree Programme in Tourism

Bachelor's Thesis 2011

Instructor: Mika Tonder, Principal Lecturer

The purpose of this study was to create a brochure and informative Internet-map for a cycling route in South-Karelia. The purpose was to produce material to support the marketing of the route and to help cyclists along the route. The writer of this study participated in a team that surveyed the need of cycling routes in South Karelia. The team made a project plan for a larger project that developed cycling routes. This study was made for South Karelian Foundation of Recreation Areas and West Saimaa Development Association. The study is functional.

The theory part of this study was about productization and the process of it. The information was collected from literature and meetings about cycling with the partner organizations. Opinions of cyclists were collected by making a questionnaire on the Internet.

As a result of this study a two-paged paper brochure and Internet-map were made. With the questionnaire I found out the best cycling routes in Finland and the most important criteria in choosing the cycling route. There need to be good services and sights along the cycling route and the route must not go along too big roads.

Keywords: Biking tourism, Bike tour brochure, Productization

SISÄLTÖ

1 JOHDANTO	5
2 TUOTTEISTAMINEN	7
3 PYÖRÄILYMATKAILU	9
3.1 Pyöräilymatkailu Etelä-Karjalassa.....	9
3.2 Pyöräilymatkailun tulevaisuuden haasteet ja mahdollisuudet	10
3.3 Pyöräilymatkailun potentiaali	11
4 MENETELMÄT	14
5 PROJEKTIN ESITTELY	15
5.1 Reitin suunnittelu	15
5.2 Pyöräilymatkailureittien suunnittelun osatekijät	15
5.3 Kysely pyöräilypalstalla.....	17
6 TOTEUTUS.....	20
6.1 Pyöräilyreittiesite.....	20
6.2 Google Maps -kartta	21
7 POHDINTA	23
LÄHTEET	24

LIITTEET

Liite 1 Pyöräilyreittiesite

Liite 2 Reitin varrelle tarvittavat kyltit

1 JOHDANTO

Tämän opinnäytetyön tarkoituksena on tehdä Länsi-Saimaan alueella kiertävälle pyöräilyreitille reittiesite. Taustana tälle opinnäytetyölle on keskusteluni pyöräilyreiteistä Etelä-Karjalan Virkistysaluesäätiön asiamies Hanna Ollikaisen ja Länsi-Saimaan kehittämissyhdistys ry:n hankevetäjä Heikki Heimalan kanssa. Heidän mukanaan pääsin mukaan työryhmään, joka kartoitti pyöräilyreittien tarvetta Etelä-Karjalassa ja laati hankesuunnitelman laajemmalle pyöräilyreittien kehittämishankkeelle. Tehtäväkseni sovittiin yhden reitin suunnittelu ja karttamateriaalin tuottaminen kyseiselle reitille. Tein myös listan reitin varrelle tarvittavien kylttien merkinnöistä.

Tämä opinnäytetyö koostuu kahdesta eri osasta, teoriaosuudesta, jossa käsitellään tuotteistamista sekä toiminnallisesta osasta, jossa olen tuottanut pyöräilyreitille kaksi erilaista karttamateriaalia. Olen tehnyt perinteisen paperiesitteen sekä Google-karttapalvelulla tuotetun informatiivisen Internet-kartan.

Keräsin tietoa pyöräilystä osallistumalla useisiin pyöräilyaiheisiin tilaisuuksiin, kuten pyöräilypalaverit, matkailun road show ja pyöräilyfoorumi. Pyöräilijöiden kokemuksia ja mielipiteitä keräsin Internetiin pyöräilyfoorumille laatimallani kyselyllä.

Pyöräilymatkailu on aiheena ajankohtainen sen kasvavan suosion ja ympäristöystävällisyyden vuoksi. Aihe on itseäni kiinnostava, koska harrastan arkipyöräilyä. Halusin tehdä toiminnallisen työn, jossa itse voin oppia uutta, ja josta ennen kaikkea on käytännön hyötyä työn tilaajalle.

Kerättyäni materiaalia aloin tutustua siihen, ja miettiä esitteen sisältöä ja Internet-karttaan merkattavia kohteita. Tarkoitukseni oli tutustua reittiin kiertämällä se autolla, tehdä lista reitin varrelle tulevista kylteistä sekä tehdä reitistä reittiesite ja informatiivinen Internet-kartta Google Maps-palvelulla.

Työlläni on kaksi toimeksiantajaa: Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiö ja Länsi-Saimaan Kehittämisyhdistys ry. Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiön tarkoituksena on turvata virkistys-, matkailu- ja vapaa-ajankäyttöön soveltuvien alueiden käyttömahdollisuudet Etelä-Karjalassa. Tarkoituksensa toteuttamiseksi säätiö hankkii omistukseensa maa- ja vesialueita ja järjestää virkistys- ja vapaa-ajankäyttöön soveltuvia palveluja. (Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiö 2011.)

Länsi-Saimaan kehittämisyhdistys ry on paikallinen maaseudun kehittämissyhmä, jonka toiminta-alueeseen kuuluvat Lappeenrannan kaupungin maaseutualueet sekä Lemin, Luumäen, Savitaipaleen, Suomenniemen ja Taipalsaaren kunnat. Maaseudun kehittäminen pohjautuu paikallisten asukkaiden aktiivisuuteen. Asukkaiden perustama maaseudun kehittämisyhdistys laatii alueen tarpeisiin kehittämissohjelman ja hankkii projektille rahoituksen. (Länsi-Saimaan kehittämisyhdistys 2011.)

2 TUOTTEISTAMINEN

Parantaisen (2007, 11) mukaan tuotteistaminen tarkoittaa sitä työtä, jonka tuloksena asiantuntemus tai osaaminen jalostuu myynti-, markkinointi-, markkinointi- ja toimintakelpoiseksi palvelutuotteeksi.

Perusajatuksena tuotteistamisessa on palvelun kehittäminen ja sen tuominen markkinoille. Tavoitteena tuotteistamisessa on kehittää kilpailukykyinen tuote. Yksi tuotteistamisen tärkeimmistä asioista on tehdä ostamisesta mahdollisimman helppoa. Uuden tuotteen markkinoille tuomisen epäonnistumisen riski pienenee, kun tuote on tarkkaan etukäteen suunniteltu. Tuotteistamisen tarkoituksena on tuoda markkinoille kilpailukykyinen tuote, täyttää asiakkaan tarpeet, saada arvio tuotteen hintatasosta ja laadusta sekä tuotteen edelleen kehittäminen. (Parantainen 2007; Kajaanin ammattikorkeakoulu 2011.)

Tuotteistaminen voi olla myös sitä, että myyjä yhdistää sopivalla tavalla palveluja ja tuotteita (Parantainen 2007, 47). Asiakas hankkii tuotteen vain, jos hän voi ostaa sen turvallisin mielin. Hyvin tuotteistettu palvelu vaikuttaa asiakkaan mielestä luotettavammalta kuin tuotteistamaton palvelu. Asiakas saa nopeasti käsityksen palvelusta ja siitä, mitä hänelle ollaan myymässä. (Parantainen 2007, 48.)

Tuotekehitysprosessissa kerätään tietoa, jolla tuote saadaan muokattua mahdollisimman lähelle asiakkaan tarpeita (Kajaanin ammattikorkeakoulu 2011).

Tuotteistusprosessin tulee olla tehokas. Ketterässä prosessissa menetelmät ja välineet ovat yksinkertaisia. Prosessi tulee suunnitella mukautuvaksi. Suunnittelijan täytyy olla valmis reagoimaan mahdollisiin muutoksiin. Tuotekehittäjä ei tietenkään saa hosua tai olla huolimaton, mutta prosessin pitää olla nopea. Tuotteen dokumentoiminen ei ole välttämätöntä. Tärkeämpää on saada aikaiseksi toimiva lopputulos. Asiakkaan on hyvä olla mukana

tuotekehitysprosessissa koko hankkeen ajan. Tuotetta tulee tehdä lyhyissä jaksoissa, ja joka jakson lopussa on tavoitteena, että jokin projektin osio on valmis. Projektissa tulee olla mukana motivoituneita työntekijöitä, ja projektinjohtajan on toimittava apuna niin, että kaikki voivat keskittyä työhönsä. Projektin työntekijöiden välinen kommunikointi on tärkeää hyvän lopputuloksen saavuttamisen kannalta. (Parantainen 2007, 99–100.)

Jotta palvelut saataisiin vastaamaan asiakkaiden tarpeita, edellytetään tuotteen sisällön laadun ja kohderyhmän täsmentämistä. Tuotteistaja Jari Parantainen jakaa tuotteistamisen kahteen osaan; myyntiä parantaviin toimiin ja tuotantoprosessia kehittäviin ja tehostaviin toimiin. Molemmissa osissa tehostuu sen ymmärtäminen, mikä on yrityksen ja tuotteen kannalta tärkeää tietoa ja ymmärrystä. Myyntiä edistävät teot tarkoittavat markkinoinnin perspektiiviä. Tähän näkökulmaan liittyvät muun muassa kohderyhmä, jakelukanavat, palvelun sisältö ja myynnin esteiden poistaminen. Tuotantoprosessin kehittämisvaiheessa tutustutaan siihen, miten palvelu rakennetaan, tuotetaan, millä välineillä se tehdään ja miten eri tuotannon osat ja palvelun vaiheet liitetään toisiinsa. (Tonder 2010.)

3 PYÖRÄILYMATKAILU

Suomi tarjoaa erinomaiset mahdollisuudet pyöräilymatkailulle. Suomessa on monipuolisia ja vaihtelevia maisemia niin kulttuurin kuin luonnon ystäville. (Fillari Helsinki 2011.)

Suomessa on paljon valtakunnallisia, alueellisia ja paikallisia pyöräilyreittejä. Pyöräilykartat ovat hyviä ja useilla eri tahoilla on tuotepaketteja tarjolla. Merkittävimmät reitit matkailullisesti ovat Turun saariston rengastie, Kuninkaantien ja Uudenmaan reitit. Lyhyempiä reittejä löytyy ympäri Suomea, mutta todelliset pyöräilymatkailualueet ovat Varsinais-Suomi: Turun saariston rengasreitti, Oulujärven pyöräily Kainuussa ja Pohjois-Karjala. (Matkailun edistämiskeskus 2009.)

Suomessa on valtakunnallisia pyörämatkailureittejä yli 20 000 km. Pyöräilyreitit on merkitty pyöräily GT-karttoihin. Luonnon läheisyys ja siihen liittyvät aktiviteetit on yksi Suomen tärkeimmistä vetovoimatekijöistä pyöräilymatkailussa. Vähäinen liikenne tekee pyöräilystä Suomessa turvallista. Retkipyöräilyssä vetovoimaisia tekijöitä Suomessa on vesistöt, rauhallisuus, maaston vaihtelevuus ja suomalainen sauna. Laajat jokamiehenoikeudet tukevat retkipyöräilyä Suomessa; pyöräily on sallittu melkein missä vaan, leirytyminen ja telttailu ovat sallittuja monessa paikassa, ja yleisiä uimarantoja on käytettävissä. (Hirvonen 2010b.)

3.1 Pyöräilymatkailu Etelä-Karjalassa

Etelä-Karjalan tunnetuin pyöräilyreitti on Saimaan pyöräilyreitti. Reitti kulkee Lappeenrannasta Imatran ja Ruokolahden saariston kautta Kyläniemeen, josta on venekuljetus Taipalsaaren puolelle. Venekuljetus oli poikki jonkin aikaa ylityksen hoitavan yrittäjän puutteen takia. Kesällä 2011 venekuljetus kuitenkin toimii viikonloppuisin, ja reitti on pyöräiltävissä. Reitistä tehty karttaesite on vanhentunut, ja painos on loppu, joten ajantasaista esitettä reitistä ei ole saatavilla. Reittiä ei ole merkattu kylteillä. Reitti on kasvattanut suosiotaan

tasaisesti, vaikkei sitä ole markkinoitu. Pyöräilijät ovat kuitenkin Internetin avulla löytäneet reitin ja varanneet omatoimisesti majoitus- ja kuljetuspalvelut. Kesällä 2009 veneilytukset hoitaneen yrittäjän mukaan veneilytystä käyttäneitä pyöräilijöitä oli noin 100. (Uutisvuoksi 2010.)

Etelä-Karjalan virkistysalueäätiön Internet-sivuilla on nähtävillä myös lyhyempiä Etelä-Karjalan alueella kiertäviä pyöräilyreittejä. Näistä reiteistä on tehty jokaisesta taulukkomainen esite, johon on merkattu tärkeimmät nähtävyydet ja kilometrimäärät edellisestä kohteesta.

Etelä-Karjalan matkailun maakuntaportaali goSaimaan Internet-sivuille on tehty kolme pyöräilyreittiä, kaksi Lappeenrannassa kulkevaa ja yksi reitti, joka on pyöräiltävissä Imatralla (goSaimaa 2011).

Etelä-Karjalassa on havahduttu pyöräilyreittien kehittämistarpeeseen, ja tekemäni esite on osa isompaa pyöräilymatkailun kehittämishanketta, jossa työni toimeksiantajat Etelä-Karjalan Virkistysalueäätiö ja Länsi-Saimaan Kehittämisyhdistys ry ovat mukana. (Ollikainen H., asiamies, Etelä-Karjalan virkistysalueäätiö. 29.4.2011. Henkilökohtainen tiedonanto). Pyöräilyä on Lappeenrannassa nostettu esiin esimerkiksi valitsemalla vuoden työmatkapyöräilijä.

Lappeenrannan Suomi-Venäjä seura järjestää vuosittain Viipuri-pyöräilyn. Vuonna 2011 perinteeksi muodostunut pyöräily polkaistiin 24. kerran. Pyöräily keräsi osallistujia noin 130. (Etelä-Saimaa 2011.) Samanlaisia vuosittaisia pyöräilytapahtumia olisi hyvä olla Etelä-Karjalassa enemmän.

3.2 Pyöräilymatkailun tulevaisuuden haasteet ja mahdollisuudet

Kansainvälisesti Suomi on vielä tuntematon pyöräilymaa. Suomen monivivahteista luontoa ja maisemia sekä alueellisia erityspiirteitä tulisi entistä paremmin käyttää hyväksi. Mahdollisuuksia luovat myös hyvä infrastruktuuri sekä teknologiset sovellukset, kuten gps-laitteet ja kartat. Pyöräilymatkailun

nousua vahvistaa mm. lisääntynyt hyvinvointitrendi, kestävän matkailun kannatus ja matkailijoiden kasvanut huoli ilmastonmuutoksesta. Varsinaisena terveystuotteenakin pyöräilyllä olisi mahdollisuus menestyä. Reittejä, karttoja sekä hankkeiden kehittämiä tuotekriteerejä on jo olemassa sekä erilaisia ohjeistuksia. Reittejä on erilaisissa maastoissa niin retkipyöräilijöille kuin maastopyöräilijöillekin. Tietoa reittien vaativuuustasosta ei ole helposti saatavilla, mutta reittien luokitusjärjestelmä on kehitteillä. (Matkailun edistämiskeskus 2009.)

Suomessa tarvitaan pyöräilyn pariin pitkäjänteistä kehittämistä ja yhteistyöverkostoa, erityisesti yhteistyötä julkisen ja yksityisen sektorin välillä tarvitaan. Potentiaalisia pyöräilymatkailijoita on lähialueilla sekä Keski-Euroopassa runsaasti. Näiden potentiaalisten asiakkaiden oikeanlainen hyödyntäminen on todella tärkeää kotimaisten matkailijoiden lisäksi. Kotimaisten matkailijoiden kasvattaminen olisi tärkeää myös matkailun kestävän kehityksen kannalta. Internet, yhteisöpalvelut, keskusteluryhmät ja pyöräilyharrastajien omat sivut ovat hyviä jakelukanavia potentiaalisten asiakkaiden lähestymisessä. Eri kohderyhmien tarpeita ei ole huomioitu tarpeeksi. Esimerkiksi lapsiperheillä on erilaiset tarpeet verrattuna yksin pyöräileviin ihmisiin. (Matkailun edistämiskeskus 2009.)

3.3 Pyöräilymatkailun potentiaali

Pyöräilymatkailu on Euroopassa iso matkailubisnes. Esimerkiksi Saksassa vietetään vuodessa 5,6 miljoonaa pyöräilylomaa, ja 10 prosenttia Saksan matkailutulosta saadaan pyöräilymatkailusta. Suomessa sama 10 prosentin matkailutulo saavutetaan vain mahdollisesti vain Saariston Rengasreitillä, jonka kaikista kulkijoista 10 prosenttia on pyöräilijöitä. Pyöräilijät jättävät keskimääräistä enemmän rahaa kohdealueelle, esimerkiksi Schlesvigin alueella Saksassa pyöräilijän jättämä rahamäärä alueella on 79 euroa päivässä. (Hirvonen 2010a, 3.)

Pyöräilymatkailun kasvua edistää muun muassa lisääntyvä hyvinvointitrendi, kestävän matkailun suosio ja matkailijoiden huoli ilmastonmuutoksesta. Muiden maiden kuuma ilmasto ja Suomen pidentynyt kesäkausi ovat ilmastonmuutoksen mukanaan tuomia asioita, joita tulee hyödyntää pyöräilymatkailussa. Ilmastonmuutos voi toisaalta alkaa myös vähentää ihmisten lentämistä, jolloin lähialuematkailu lisääntyy. (Matkailun edistämiskeskus 2009.)

Rajahaastattelututkimuksen (2004 ja 2005) mukaan pyöräily on kolmanneksi suosituin aktiviteetti ulkomaalaisilla aktiviteettimatkailijoilla. Suurin osa pyöräilijöistä tulee Venäjältä ja toiseksi eniten Saksasta. Ulkomaalaisille pyöräilymatkailijoille tulisi olla enemmän tarjolla valmiita pyöräilymatkailupaketteja kaikkine palveluineen. (Matkailun edistämiskeskus 2009.)

Suomen pienuus pyöräilymaana korostuu, kun verrataan sitä pyöräilymaa Saksaan. Pyöräilymatkailu työllistää Saksassa 186 000 ihmistä, ja pyöräilyn liikevaihto on yli 9 miljardia euroa. Saksassa ilmestyy useita ainoastaan pyöräilyyn keskittyviä aikakauslehtiä, myös lukuisia kirjoja on tehty pyöräilijöille. (Jäppinen 2010.)

Pyöräilytapahtumia, muun muassa Tour de Helsinki ja Naisten pyörähdys, on olemassa, ja niitä tulisikin hyödyntää jatkossa enemmän markkinoinnillisessa ja tuotekehityksen perspektiivissä. Myös uusia pyöräilymatkailutapahtumia tulisi suunnitella. Hullujen suomalaisten harrastamasta talvipyöräilystä olisi myös tapahtumaksi tai miksei kokonaiseksi matkailutuotteeksikin. (Matkailun edistämiskeskus 2009.)

Pyörämatkailupaketti koostuu yleensä majoituksesta, aterioista ja matkatavarakuljetuksesta. Pyörävuokraus, kuljetukset kohdemaassa sekä pyörähuolto- ja opaspalvelut ovat lisäpalveluita. Matkan hintaan tulisi kuulua aamupala ja illallinen. Eväspaketti päivän pyöräilymatkalle tulisi myös olla saatavilla. Asiakkaat tarvitsevat matkalle reittikuvauksen ja kartan. (Pyöräillen Suomessa 2011.)

Kokonaisvaltaisista tuotepaketeista on Suomen pyöräilymatkailussa puutetta. Pyöräilyyn voisi yhdistää muita aktiviteetteja, kuten vaellusta ja melontaa. Pelkkä karttamateriaali ei riitä, tarvitaan myös kokonaisuuksia lisäpalveluineen. (Matkailun edistämiskeskus 2009.)

4 MENETELMÄT

Työssäni käyttämiä menetelmiä, joiden avulla tuotteistaminen tapahtui, olivat haastattelut, benchmarking ja havainnointi.

Jotta palvelutuotteesta saadaan asiakaslähtöinen, on selvitettävä asiakkaan tarve ja ongelma. Tietoja asiakkaasta voidaan hankkia muun muassa lukemalla lehtiä, käyttämällä asiantuntijoiden apua sekä tekemällä kyselyjä. (Facebook 2011.)

Benchmarking on laadun edistämiseen ja tuotekehitykseen liittyvä keino, jossa yrityksen omaa toimintaa verrataan toisen yrityksen toimintaan. Benchmarkingin tehokkuus rakentuu oppimisen kannalta tärkeisiin asioihin, kuten imitoimiseen, johtopäätösten tekoon ja opitun soveltamiseen. Menetelmän idea on siinä, että jokaisella on hyvät ja huonot puolet, joista muut voivat oppia. (Komppula & Boxberg 2002.)

Osallistuin työni toimeksiantajien johdolla palavereihin, joissa käsiteltiin pyöräilyä. Näissä tapaamisissa sain paljon tietoa pyöräilystä ja materiaalia työni tueksi. Kartutin pyöräilytietoisuuttani myös matkailun road show -tapahtumassa ja pyöräilyfoorumissa. Tutustuin Internetissä Suomessa kulkeviin pyöräilyreitteihin ja niistä tuotettuun materiaaliin. Aloitin keskustelun pyöräilijöiden suosimalla palstalla kysyen mielipiteitä pyöräilyreiteistä. Tietoa kerättyäni aloin suunnitella esitettä ja tehdä Internet-karttaa.

5 PROJEKTIN ESITTELY

Tehtäväni oli suunnitella pyöräilyreitille reittiesite, Internet-kartta ja tehdä lista reitin varrelle tarvittavista kylteistä. Tässä luvussa kerron pyörämatkailureittien suunnittelun osatekijöistä ja siitä, miten ne toteutuvat suunnittelemani reitin kohdalla.

Kerron myös Internetiin laittamastani kyselystä, ja siihen saamista vastauksista. Kyselyn vastausten perusteella päätin kohteen, jota käytän benchmarking-kohteena työssäni.

5.1 Reitin suunnittelu

Reitin oli etukäteen suunnitellut eräs lappeenrantalainen pyöräilyharrastaja. Kiersin reitin ensimmäistä kertaa hänen kanssaan. Matkan aikana tein listan reitin varrelle tarvittavista opastekylteistä ja merkinnöistä. Pysähdyimme reitin varrelle jäävissä seuraavissa majoituspaikoissa: Päivölän Ratsutila, Askon ja Maijan maatilamajoitus, Karhurinteen Loma, Wanha Havon Koulu, Mirjan Matkakoti ja Kivijärven Helmi. Keskustelimme majoitusta tarjoavien yrittäjien kanssa koepyöräilyn majoitusmahdollisuuksista sekä yleisesti alueen pyöräilymatkailusta ja majoitusyrittäjien mahdollisuudesta tarjota pyöräilijöille sopivaa majoitusta ja palveluita.

Toisen kerran kiersin reitin yksin autolla. Vuodenajan salliessa olisin mahdollisuuksien mukaan kiertänyt reitin polkupyörällä saadakseni aidon pyöräilykokemuksen reitiltä. Toisen kerran reitin kiertäessäni kiinnitin huomiota tien leveyteen, tien pintaan ja mäkisyyteen.

5.2 Pyöräilymatkailureittien suunnittelun osatekijät

Pyöräilyreitin suunnittelu koostuu seuraavista osatekijöistä:

1. Reitin saavutettavuus
2. Informaatio ennen retkeä ja sen aikana

3. Opasteet (viitat, opastetaulut)
 4. Liikenneturvallisuus
 5. Mukavuus / pyöräilyinfrastruktuurin laatu
 6. Kaupat, ravintolat jne.
 7. Majoitus
 8. Muut palvelut
 9. Maisemat ja nähtävyydet
- (Hirvonen 2010b).

Länsi-Saimaan pyöräilyreitti on suunniteltu alkavaksi Lappeenrannan keskustasta Aionkadulta. Lappeenrantaan on hyvät liikenneyhteydet eri puolilta Suomea junalla ja linja-autolla sekä lentokoneella Euroopasta.

Paperinen reittiesite ja Google-kartta on tarkoitus saada jakeluun Lappeenrannan matkailuneuvonnan toimistoon sekä maakunnalliseen matkailuportaaliin www.gosaimaa.fi.

Tein listan reitin varrelle tarvittavien kylttien lukumäärästä ja kylttimerkinnöistä. Opasteet on suunniteltu laitettavaksi reitin varrelle aikanaan. On myös tärkeä löytää taho, joka ylläpitää ja huoltaa kylttejä, etteivät ne pääse vuosien saatossa rapistumaan.

Reitti kulkee melko rauhallisesti liikennöityjä teitä pitkin. Reitin alkutaival kulkee Lappeenrannan kaupungin alueella pyörätietä pitkin. Lappeenrannasta Vehkatakaleelle tie on nelinumeroinen, kapea, mutta melko vähän liikennöity.

Hiekkatien osuus reitillä on noin 10 km ja pyörätien osuus noin 20 km. Reitti kulkee hyväkuntoisia teitä pitkin.

Reitin varrella on sopivin välimatkoin neljä isoa keskusta, Lappeenranta, Savitaipale, Taavetti ja Lemi, joista löytyy kaikki palvelut.

Majoituspaikkoja löytyy reitin varrelta seitsemän. Lappeenrannassa on tarjolla majoitusvaihtoehtoja leirintäalueesta hotelliin. Vehkatakaleentien varresta

löytyy leirikeskus Marjola. Taipalsaarelle saavuttaessa ensimmäinen majoitusmahdollisuus on Päivölän Ratsutila, jossa tarjotaan B&B majoitusta. Toinen majoitusmahdollisuus Taipalsaarella on Askon ja Maijan maatilamajoitus, jossa on mahdollisuus maatilamajoitukseen aitoissa. Savitaipaleella majoitusmahdollisuuksia on kaksi: mökkimajoitusta tarjoava Karhurinteen Loma Savitaipaleen kirkonkylässä ja Wanha Havon koulu Taavetintien varressa B&B majoitukseen. Luumäellä Taavetissa sijaitsee B&B majoitusvaihtoehto Mirjan Matkakoti sekä hotelli Kivijärven Helmi Kivijärven rannassa 6-tien varressa.

Google-karttaan on merkattu muita reitin varrelle jääviä palveluita, kuten urheiluliikkeitä ja polkupyöräkorjaamot.

Reitin varrelta löytyy näkymiä Saimaalle, kaupunkimaisemaa ja aitoa maalaismaisemaa. Eniten nähtävyyksiä on Lappeenrannassa, mutta myös reitin muut kohteet tarjoavat pyöräilijälle elämyksiä. Lappeenrannassa on muun muassa Linnoitus, paljon museoita sekä Hiekkalinna. Vehkataipaleella on pumpputehdas, Savitaipaleella näköalatorni ja kaunis kirkko. Taavetissa voi ihailia Taavetin Linnoitusta ja Salpa-asemaa. Luumäeltä Lemille mentäessä luonnonnähtävyydet koristavat maisemaa. Lemillä tutustumisenarvoisia kohteita ovat kotiseutumuseo ja Säräpirtti.

5.3 Kysely pyöräilypalstalla

Aloitin Fillari-lehden foorumilla Internetissä keskustelun otsilla ”Suomen parhaat pyöräreitit”. Pyysin pyöräilyn harrastajia vastaamaan seuraaviin kysymyksiin, ”Mitkä ovat parhaita Suomessa pyöräilemiäsi reittejä? Miksi?”, ”Mihin asioihin kiinnität huomiota valitessasi reittiä?”, ”Millaisia asioita pyöräreittiesitteessä tulee olla?”. Sain vajaassa kuukaudessa 12 vastausta kyselyyni.

Vastausten määrä ei riitä määrälliseen tarkasteluun, mutta laadulliseen eli kvalitatiiviseen kyllä. Laadullisessa eli kvalitatiivisessa tutkimuksessa tuotetaan ymmärrettävää tietoa, ja se ensisijaisesti vastaa kysymyksiin miksi, millainen ja miten. Laadullisen tutkimuksen tarkoituksena on ymmärtää asioita ihmisen,

kuluttajan ja asiakkaan näkökulmasta. (Inspirans 2009.) Laadullisessa tutkimuksessa pyritään ymmärtämään tutkittavaa ilmiötä sekä sen merkitystä ja tarkoitusta syvemmän käsityksen saamiseksi. Laadullisessa tutkimuksessa otetaan normaalisti harkinnanvarainen otanta, jolloin tutkittavia yksiköitä ei ole suurta määrää ja niitä tutkitaan perusteellisesti, jolloin aineiston laatu on tärkeää. (Wikipedia 2011.)

Useimmin parhaina reitteinä mainittiin Kuninkaantie ja Saariston rengasreitti. Muita suosittuja reittejä olivat muun muassa Asikkala-Vitikkala välinen reitti sekä Runon ja Rajan tie sekä tieosuus Imatralta Rautjärvelle.

Kriteerejä reitin valintaan on reitin ajettavuus, se, että saa pyöräillä rauhassa, asfalttiteie, kauniit maisemat, vaihteleva profiili, hyvät taukopaikat ja uimapaikat. Yksi vastaajista mainitse, että ajettavien teiden tulisi olla kaksinumeroisia tai mieluiten kolminumeroisia teitä.

Vastaajien mukaan esitteessä tulisi olla kaikki mahdolliset nähtävyydet, koska pyörämatkalla ollessa on helppo pysähtyä, yöpymispaikat yhteystietoineen, kahvilat, ravintolat, kaupat, polkupyöräliikkeet ja korjaamot ja joka kesä uudelleen päivitettävässä esitteessä kesätapahtumien ajankohdat. Yksinkertainen korkeusprofiili olisi myös hyvä olla esitteessä. Esitteen koosta mainittiin se, että sen tulisi olla helposti käytettävän kokoinen ja sopiva karttalaukkuun laitettavaksi.

Eri käyttäjillä on erilaisia vaatimuksia palvelujen suhteen. Perheen kanssa reissussa ollessa majoituspaikkojen saatavuus ja lyhyt välimatka niiden välillä on tärkeää, kuin myös peseytymismahdollisuus ja ruokailumahdollisuus. Kun taas poikaporukalle kelpaa askeettisempikin majoitus ja vaatimattomammat palvelut.

Yksi kyselyyn vastanneista kertoi tarvittaessa tarkistavansa tien pintamateriaalin Google Mapsin Street view palvelusta. Tärkeä kriteeri reitin valintaan on teiden vilkkaus ja kunto. Eräs hyvin pyöräilyä kuvaava kommentti on seuraava:

”Pyöräily on parhaimmillaan, kun saa olla rauhassa ja nauttia maisemien vaihtumisesta”.

Otin huomioon kyselyyn saamani vastaukset pyöräilyreittiesitteen ja Internet-kartan teossa. Internet-karttaan merkkasin mahdollisimman paljon erilaisia nähtävyyksiä, pyöräkorjaamot, ruokapaikat ja kaupat. Esitteeseen kirjoitin tiestöstä mahdollisimman tarkasti. Korkeusprofiilin teko ei valitettavasti käytössäni olleilla työkaluillani onnistunut. Esitteen kooksi valitsin koon A4, jotta sitä olisi helppo käsitellä.

Kyselyyn saamieni vastauksien perusteella valitsin benchmarking-kohteeksi Turun saariston rengastien, joka on yksi Suomen suosituimpia pyöräilymatkailureittejä pyöräilijämäärältään sekä kyselyyn vastanneiden keskuudessa suosittu reitti.

Saariston pyöräilyreitit -esite on viuhkamallinen ja kooltaan iso ja siten melko hankala käyttää, ainakin pyörän päällä ollessa. Esitteessä esitellään kahdeksan Turun saaristossa kulkevaa pyöräilyreittiä, joista yksi on Saariston rengastie. Toinen puoli esitteestä on omistettu piirroskartalle saaristosta, johon reitit ovat merkattu. Esitteen toisella puolella on tietoja reiteistä suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Saariston rengastiestä on myös oma pieni esitteensä, jossa on kartan ja lyhyen reittiesittelyn lisäksi lautta-aikataulut ja hinnat.

Internetissä rengastiestä on reittikuvaus kirjoitettuna sekä kuunneltavana puheselosteena. Saariston rengastie-reitistä on saatavilla paketti, johon kuuluu majoitukset aamiaisineen, reittikuvaus, yhteysalusliput ja viimeisen illan illallinen. Lisäpalveluna tarjotaan polkupyörävuokrausta ja matkailukarttaa.

6 TOTEUTUS

Päätin käyttää Easy Living Oy:n tekemää pyöräilyreittiesitettä oman esitteeni mallina, koska mielestäni malli on hyvä ja selkeä. Ilmeisesti se on todettu hyväksi, koska esitteitä on samalla mallilla tehty useampia.

Esitteen on tarkoitus olla houkutteleva ja innostaa esitteen lukija lähtemään pyöräilemään. Pelkän esitteen kanssa tuskin kukaan, ainakaan aluetta tuntematon, lähtisi matkalle, mutta sen tarkoitus onkin olla mielenkiintoa herättävä. Esitteestä saa hyvän yleiskuvan reitistä ja siitä, mitä sen varrella voi nähdä, tehdä ja missä voi majoittua ja ruokailla.

Google-karttapalvelulla tehty reittimerkkaus on hyvä, koska siihen voi merkata kohteita rajoittamattoman määrän, sitä voi päivittää, eikä se maksa mitään. Internetissä oleva kartta on myös kaikkien saatavilla, ja sen voi jokainen pyöräilijä tulostaa itselleen matkalle mukaan. Nykyään monella on matkapuhelimessa Internet, jolla reittikarttaa voi selata matkan varrella tarvittaessa.

6.1 Pyöräilyreittiesite











Esite on kahden A4:n kokoinen. Esitteen teksti on houkuttelevaa, ja sen tarkoitus on houkutella pyöräilijät reitille ja antaa reitistä hyvä kuva. Pelkän esitteen turvin reitille ei kannata paikkoja tuntemattoman lähteä, koska kahteen sivuun mahtuu vain rajattu tieto eikä esitteen kartta ole kovinkaan tarkka. Yhden neljäsosan esitteestä vie kartta, johon on merkattu reitti punaisella viivalla. Kartta on kopio Pyöräily GT4- kartasta. Kartan käyttöoikeudet estävät kartan julkaisemisen Internetissä, eikä esitettä kartalla saa painaa kuin yhden kappaleen. Jos esite siis halutaan julkaista, siihen täytyy ostaa kartan käyttöoikeudet tai käyttää jotakin toista karttaa.

6.2 Google Maps -kartta

Google Inc. on yhdysvaltalainen Internet- ja hakupalveluja tuottava yritys, jonka hakukonepalvelu on tällä hetkellä yksi maailman tunnetuimmista ja suosituimmista. Vuonna 2005 Google julkaisi Google Mapsin, joka on Internetissä vapaasti käytettävissä oleva interaktiivinen karttapalvelu. Sitä voi käyttää muun muassa katukarttojen etsintään ja reittiohjeiden hakuun. Google on julkaissut Google Maps API:n, jonka avulla voi kehittää Google Mapsiin pohjautuvan karttapalvelun omalle Internet-sivulleen. Sovelluksen avulla jokainen voi muokata karttapalvelua omiin tarpeisiinsa, muun muassa lisäämällä karttaan omia kohteita ja reittejä. (Aho 2009.)

Google Mapsin käyttäminen oli alkuvaikeudet voitettuani melko helppoa. Kartalle voi merkata reitin teitä pitkin tai suoran viivon linnuntietä. Reitin varrelle merkkasin erilaisin symbolein eri kohteita. Tärkeimpiä kartalle merkattuja kohteita ovat muun muassa majoituskohteet, matkailuneuvonnat ja ruokakaupat. Lappeenrannan kaupungin alueelta en merkannut esimerkiksi kaikkia ravintoloita, koska muuten kartasta olisi tullut todella epäselvä. Pysin merkkamaan vain mielestäni oleellimmat kohteet. Kohteiden merkkamiseen käytin Google-karttapalvelun valmiita symboleita.

	Hotellit, hostelit, B&B		Leirintäalue
	Ravintolat		Pysäköinti
	Kahvilat		Museo, nähtävyys
	Baarit, yökerhot		Kirkko
	Ruokakaupat		Muut merkittävät kohteet
	Kaupat ja torit		Nuotiopaikka/ laavu
	Kesäteatteri		Pysähdyspaikka

	Huoltoasema		Retkeilykohde
	Linja-autoasema		Pyöräliike
	Lentoasema		Ratsastusta
	Satama		Golfkenttä
	Matkailuneuvonta		Uimapaikka

Google-kartta löytyy Internetistä seuraavasta osoitteesta:

<http://maps.google.fi/maps/ms?hl=fi&ie=UTF8&msa=0&msid=203616631743925879459.00049ec062db911bcd08d&ll=61.127988,27.89566&spn=0.484066,2.113495&z=10>

7 POHDINTA

Pyöräilyreitin suunnittelussa tulee ottaa huomioon muun muassa reitin saavutettavuus, eli reitin tulee alkaa hyvien kulkuyhteyksien päästä. Pyöräilijälle tulee olla tarjolla informaatiota ennen retkeä ja sen aikana, kuten esite tai nettikartta. Reitti tulee suunnitella kulkevaksi mahdollisimman turvallisia teitä pitkin, mielellään kaksi- tai kolmenumeroisia teitä pitkin. Majoituspalvelut ovat eräs tärkeimmistä huomioon otettavista osatekijöistä reitin suunnittelussa. Myös muita palveluita, eli ravintoloita, kauppoja ja pyöräkorjaamoja tulee löytyä reitin varrelta. Suunnittelemani reittiesitteen reitin varrella on paljon kaunista Etelä-Karjalaa ja alueen tärkeimpiä nähtävyyksiä. Myös tiet on valittu niin, että ne ovat turvallisia pyöräilijöille.

Hyvinvointitrendi on kasvussa, ja siten myös pyöräilyn suosio Suomessa kasvaa. Keski-Euroopassa pyöräily on jo saavuttanut vakaan suosion. Suomessa tulee ottaa oppia erittäin hyvin tuotteistetuista pyöräilyreiteistä Euroopassa ja panostaa reittien tuotteistamiseen ja viitoitukseen ja sen ylläpitoon.

Työn tilaajat ovat tyytyväisiä työni tulokseen. Olen tyytyväinen, että tein jotain, josta itse opin paljon ja joka oli hyödyllinen työn tilaajalle. Työtä tehdessäni kiinnostuin pyöräilystä entistä enemmän ja toivon, että pyöräilymatkailu Etelä-Karjalassa kehittyisi ja maakunta saisi paljon uusia pyöräilymatkailijoita.

Jatkotutkimuksena voisi tutkia reitin kiertäneiden pyöräilijöiden mielipiteitä ja kehittämis ehdotuksia reitille.

LÄHTEET

Aho, A. 2009. Google Mapsin käyttö karttapalvelun toteutuksessa. Laurea ammattikorkeakoulu. Opinnäytetyö.

Etelä-Karjalan virkistysalueääitiö. 2011.
<http://194.251.35.222/Default.asp?NakymaID=102> (Luettu 4.2.2011)

Etelä-Saimaa. 2011.
<http://www.esaimaa.fi/Online/2011/05/12/Viipuripy%C3%B6r%C3%A4ily+alkaa/2011111163753/4> (Luettu 3.6.2011)

Facebook. 2011. Tuotteistaminen ja brändit.
https://www.facebook.com/pages/Tuotteistaminen-ja-br%C3%A4ndit/115756318491417?sk=app_7146470109#!/pages/Tuotteistaminen-ja-br%C3%A4ndit/115756318491417?sk=app_7146470109 (Luettu 5.6.2011)

Fillari Helsinki. 2011.
<http://www.fillarihelsinki.fi/aiheet/pyorailymatkailu/> (Luettu 24.1.2011)

goSaimaa 2011. Kesäaktiviteetit. Pyöräily.
<http://gosaimaa.fi/tekemiset/kesaaktiviteetit-2/pyoraily/> (Luettu 4.6.2011)

Hirvonen, M. 2010a. EuroVelot ja pyörämatkailu. Poljin 3/2010, 3.

Hirvonen, M. 2010b. Pyöräilyreittifoorumi. Esitelmä. 29.4.2010, Lappeenranta.

Inspirans. 2009. Mitä laadullinen tutkimus on?
<http://www.inspirans.fi/laadullinen-tutkimus> (Luettu 3.6.2011)

Jäppinen, I. 2010. Kouvolasta Suomen pyöräilypääkaupunki. Kouvola Sanomat.

Kajaanin ammattikorkeakoulu 2011. Tuotteistaminen. Opinnäytetyöpakki.
<http://193.167.122.14/Opari/ontTukiToimTuotteistaminen.aspx> (Luettu 20.4.2011)

Komppula, R & Boxberg, M. 2002. Matkailuyrityksen tuotekehitys. Helsinki: Edita Prima Oy.

Länsi-Saimaan Kehittämisyhdistys ry. 2011. <http://www.lansi-saimaa.eu/> (Luettu 4.2.2011)

Matkailun edistämiskeskus. 2009. Pyöräilymatkailun kehittämisstrategia.
[http://www.mek.fi/w5/mekfi/index.nsf/6dbe7db571ccef1cc225678b004e73ed/7620b7fbb6d5b604c2257524002b5937/\\$FILE/Pyorailymatkailun_kehitt%C3%A4misstrategia_2009-2013%20vrs%202.pdf](http://www.mek.fi/w5/mekfi/index.nsf/6dbe7db571ccef1cc225678b004e73ed/7620b7fbb6d5b604c2257524002b5937/$FILE/Pyorailymatkailun_kehitt%C3%A4misstrategia_2009-2013%20vrs%202.pdf) (Luettu 24.1.2011)

Parantainen, J. 2007. Tuotteistaminen – Rakenna palvelusta tuote 10 päivässä. 2.panos. Hämeenlinna: Karisto Oy.

Pyöräillen Suomessa. 2011. Matkapaketit.
<http://www.pyoraillensuomessa.fi/index.php?p=sis&pid=25> (Luettu 4.6.2011)

Tonder, M. 2010. Matkailun tuotteistaminen blog.
Matkailupalveluntuotteistaminen: Mitä se oikein on?
<http://humisevaharju.wordpress.com/2010/03/13/matkailupalveluntuotteistaminen-mita-se-oikein-on/> (Luettu 23.1.2010)

Uutisvuoksi. 2010. Suosittu Saimaan pyöräilyreitti uhkaa katketa ensi kesänä.
<http://www.uutisvuoksi.fi/Uutiset/2010/04/19/Suosittu+Saimaan+py%C3%B6r%C3%A4ilyreitti++uhkaa+katketa+ensi+kes%C3%A4n%C3%A4/201058847204/17> (Luettu 21.4.2011)

Wikipedia. 2011. Laadullinen tutkimus.
http://fi.wikipedia.org/wiki/Laadullinen_tutkimus (Luettu 5.6.2011)

Länsi-Saimaan pyöräilyreitti

Pyöräillen ympäri kaunista Etelä-Karjalaa

Lappeenranta – Taipalsaari – Savitaipale – Luumäki – Lemi – Lappeenranta

Tällä viiden Etelä-Karjalan kunnan alueella kulkevalta pyöräilyreitiltä voit ihaila kaunista Saimaata kuin myös perinteisiä maalaismaisemia. Reitti alkaa Lappeenrannasta, Etelä-Karjalan sydäimestä. Reitin varrelle jää nähtävyyksiä Lappeenrannan Linnoituksesta Salpalinjaan.

Reitin pituus: n. 150 km

Päiväetapit: Reitti on suunniteltu pyöräiltäväksi kahden tai kolmen päivän aikana jolloin päiväetapiksi tulee 50-75km.

Reitin vaikeusaste: Reitti sopii normaalikuntoiselle pyöräilijälle, koska reitti ei ole kovin vaativa. Ainut mäkisempi ja rankempi osuus on Kotalahdelta Lemin kirkolle, n. 13 kilometriä. Aja rauhallisesti, ihaile sinisenä siintävää Saimaata ja nauti! Reitti on mahdollista kiertää vaikka päivässä, mutta suositeltava aika reitin kiertämiseen on kaksi yötä ja kolme päivää. Siten sinulle jää aikaa nauttia luonnon rauhasta, tutustua kuntakeskuksiin ja syödä vety tai atomi Lappeenrannan vilkkaassa satamassa.

Tiestö: Reitti kulkee pääosin päällystettyjä teitä. Pyörätietä on Lappeenrannan kaupungin alueella sekä 6-tien ja Mikkelintien reunassa. Muutoin ajetaan muun liikenteen seassa. Vilkkaimpia tieosuuksia on Vehkatakaleentie (4081) ja Taavetintie (378). Osassa reittiä tie on kapea ja pyöräilijöiden on syytä noudattaa erityistä tarkkaavaisuutta. Hiekkatien osuus reitillä on n. 10 kilometriä. Pyörätietä on n. 20 kilometriä.

Karttasuositus: Reitistä tehty Internet-kartta. Pyöräily GT 4 Itä-Suomi, Karttakeskus. Saatavissa kirjakaupoista.

Tekijänoikeussyistä karttaa ei voi julkaista Internetissä

Lappeenranta – Savitaipale 56 km

Vireän kesäkaupungin kulttuuritarjonnasta upeisiin järvimaisemiin

Pyöräilyelämys alkaa Lappeenrannasta, joka on suosittu kesäkaupunki. Kaupunki on tunnettu vallien ympäröimästä Linnoituksesta, joka on vanhalle kauppapaikalle 1649 perustettu kaupunki.

Reitti lähtee keskustasta Lappeenrannan Kylpylältä. Aja Aionkatua ja Imatrantietä pitkin Kaukaankadulle ja Standertskjöldinkadulle, josta Lauritsalantietä pitkin Yhteistyökadulle, Karjalantielle ja Hyötiöntielle joka muuttuu Vehkataipaleentiksi (4081).

Saimaan yli menee kaunis Luukkaansalmen silta. Reitti jatkuu melko vilkkaasti liikennöityä tietä Vehkataipaleen pumppulaitokselle asti. Pumppulaitoksen yläpuolella on upea hiekkaranta virkistävää uintihetkeä varten. Reitti jatkuu Mantereentietä pitkin metsäisissä maisemissa. Mantereentien ja Suur-Saimaantien risteyksestä jatka oikealle Suur-Saimaantielle. Seuraavana vastaan tulevasta y-risteyksestä jatka vasemmalle Suolahdentielle. Tie muuttuu hiekkatieksi ja kulkee läpi peltoaukeiden. Hotelli Saimaanranta upeine rantoineen löytyy Suur-Saimaantietä 2 km oikealle jatktaessa. Jatkaessasi 1,5 km Suolahdentietä eteenpäin, tienvarteen jää Päivölän Ratsutila, jossa mahdollisuus ratsastuksen lisäksi majoittumiseen. Seuraava majoituspaikka Askon ja Maijan maatilamajoitus jää reitin varrelle Suolahdentielle. Matkan jatkuessa Taipalsaaren maalaismaisemista Suolahdentie muuttuu Savilahdentieksi (408) ja edelleen Taipalsaarentieksi

Savitaipale – Luumäki 34 km

Savitaipaleen kirkonkylästä maalaismaisemassa Luumäen Salpalinjalle

Seuraavasta risteyksestä jatkaessasi vasemmalle Parta-koskentielle ja edelleen oikealle Kaijanlahdentielle tulet Savitaipaleen kirkonkylään. Savitaipaleelta löytyy kaupat ja muut palvelut. Uimaranta on Olkkolan Hovin rannassa. Savitaipaleella on tutustumisen arvoista mm. Rapakivigraniitista rakennettu, vuonna 1924 valmistunut kirkko ja Hakamäen museoalueella sijaitseva 14 metrinen näköalatorni.

Peltoinlahdentietä oikealle jatkaessasi eteen tulee ABC-asema ja Mikkelin tien alitus pyörätietä pitkin. Tien alituksen jälkeen reitti jatkuu Tuohikotintietä (377) vasemmalle. Tuohikotintie ja Taavetintien (378) risteyksestä jatka vasemmalle. Havontien varresta löytyy majoituskohde Wanha Havon koulu joka tarjoaa aamiaismajoitusta. Reitti jatkuu eteenpäin Taavetintietä joka muuttuu Savitaipaleentiksi. Tie vie 6-tien ali Taavetin keskusta. Linnalantien risteyksestä oikealla mentäessä tullaan keskusta, josta löytyy ruokakauppoja ja ravintoloita sekä aamiaismajoitusta tarjoava Mirjan Matkakoti. Linnalantien risteyksestä vasemmalle jatktaessa reitti jatkuu kohti uutta 6-tien alitusta ja pyörätietä joka kulkee 6-tien reunaa kohti itää. Majoitusliike Kivijärven Helmi jää 6-tien varteen 1 km eteenpäin Kotalahden risteyksestä. Hotellilla on hieno hiekkaranta Kivijärven rannalla.

Luumäellä ei sovi unohtaa Salpa-asemaan tutustumista. Salpa-asema sijaitsee 1,3 km Kivijärven Helmeltä Lappeenrantaan päin. Kotkaniemi, presidentti Svinhufvudin koti sijaitsee vähän matkaa Salpa-asemalta Lappeenrantaan päin.

Luumäki – Lemi 37 km

Mäkisiä teitä ja Lemin särää

Reitti jatkuu vasemmalle Saarentielle kohti Kotalahtea. Tästä alkaa reitin rankin osuus, tie on mäkiä ja mutkaista. Pyöräiltyäsi n. 13 km saavut Uimintien risteykseen, käänny oikealle kohti Lemiä. Lemillä voi tankata tuhdisti syömällä särää, lampaasta ja perunasta leivinuunissa paistamalla valmistettua perinneruokaa.

Lemi – Lappeenranta 23 km

Maalta kaupungin sykkeeseen

Lemiltä matka jatkuu litiäntietä (380) pitkin oikealle. Pyöräiltyäsi 12 km saavut risteykseen, josta jatketaan Mikkelin tietä oikealle. Mikkelin tieltä (13) käännytään vasemmalle Salpausselänkadulle joka jatkuu Helsingintienä kohti Lappeenrannan keskustaa. Keskustaan saapuessasi käänny Maneesikadulle vasemmalle, Valtakadulle oikealle, Snellmaninkadulle vasemmalle, Koulukadulle oikealle, Yhdyskadulle vasemmalle ja Aionkadulle oikealle ja palaat takaisin lähtöpisteeseen Lappeenrannan Aionkadulle.

Matkailuneuvontaa

Lappeenranta

Lappeenrannan Seudun Yrityspalvelut Oy

matkailuneuvonta (05) 667 788

www.gosaimaa.fi

Taipalsaari

Kunnantalo (05) 635 9281

Savitaipale

Kunnantoimisto (05) 614 0215

Kukkakauppa Haimila (05) 416 0001

Luumäki

Kunnanvirasto (05) 672 211

Lemi

Kotiseutumuseo (05) 414 6370, avoinna kesällä

Majoitusta

Lappeenranta

Sokos Hotel Lappee 010 762 1000

Hotelli Cumulus (05) 677 811

Scandic Patria (05) 677 511

Lappeenrannan Kylpylä (05) 616 7201

Loma-ja kokoushotelli Marjola (05) 452 4160

Kesähotelli Karelia-Park (05) 453 0405

Huhtiniemen Matkailukeskus Finnhostel (05) 451 5555

Gasthaus Kantolankulma 050-328 7595

Citi Motel Lappee (05) 415 0800

Taipalsaari

Hostel Mansikka 0500-659 452, 050-302 8519

Saimaan Paula Puh: 050-543 4406, 040- 506 0227

Lomakeskus Saimaanranta (05) 6200 200

Päivölän Ratsutila 020 756 9682

Askon ja Maijan maatilamajoitus 040-507 5842, (05) 454 4606

Savitaipale

Wanha Havon koulu 050-431 1814

Luumäki

Mirjan Matkakoti (05) 417 1272, 050-365 9641

Parolan Hovi 050-540 6022

Kivijärven Helmi 040-762 2427

Polkupyörävuokraus

Pyörä-Expert Ky (05) 420 71225

Karelia-Lines (05) 453 0380

Lappeenrannan Kylpylä (05) 616 7201

Kyltin sijainti**Kylttimerkintä**

1 Keskussairaala, Aionkatu-Imatrantie	suoraan
2 Imatrantie-Kaukaankatu	vasen
3 Kaukaankatu-Standertskjöldinkatu	oikea
4 Standertskjöldinkatu-Lauritsalantie	vasen
5 Lauritsalantie-Yhteistyönkatu	vasen
6 Yhteistyönkatu-Karjalantie	vasen
7 Karjalantie-Teollisuustie	oikea
8 Kaukaan puuportti	suoraan
9 Marjolan risteys	suoraan
10 Marjolan risteys	vasen
11 Vehkakaipaleen silta	suoraan
12 Vehkakaipaleentie-Toijantie (Hostel Mansikka 6km)	vasen
13 Mantereentiellä	suoraan
14 Mantereentie-Suur-Saimaantie	suoraan
15 Mantereentie-Suur-Saimaantie, Taipalsaari kk	vasen
16 Päivölän ratsutila	vasen
17 Hotelli Saimaanranta	oikea
18 Hotelli Saimaanrannasta tullessa Suur-Saimaantie-Suolahdentie risteys	oikea
19 Suolahdentie-Sammaljärventie risteys	vasen
20 Suolahdentie-Sillanmäentie risteys	vasen
21 Suolahdentie-Savilahdentie risteys	oikea
22 Tie 408 varrelle, mihin kohtaan?	suoraan
23 Taipalsaarentie-Partakoskentie, Karhurinteen Lomaa kohti	oikea
24 Taipalsaarentie-Partakoskentie	vasen
25 Karhurinteen Lomasta tullessa	suoraan
26 Ohjaus pyörätielle Savitaipaleen keskustassa	oikea
27 Kohtaan missä pyörätie tulee ylös rannasta	suoraan
28 Peltolahtentie-Maitolantie (Olkolan Hoviin)	oikea
29 Maitolantie-Olkkolantie	oikea
30 Olkkolan Hovista tullessa, Maitolantie-Peltolahtentie	oikea
31 Peltolahtentie, ABC:n luona pyörätietä pitkin tien ali	suoraan
32 Kohtaan missä pyörätie yhtyy isolle tielle	vasen
33 Tuohikotintie-Taavetintie	vasen
34 Taavetintien varteen (Taavetintie-Lemintie risteys)	suoraan
35 Taavetintie-Havontie	vasen
36 Havon koululta tullessa	vasen
37 Taavetti, 6-tien alitus	suoraan
38 Taavetin keskustaan, Haminantie-Linnalantie	oikea
39 Linnalantie-Marttilantie	vasen
40 Kivimäkeen	suoraan
41 6-tien alitus pyörätietä pitkin	vasen
42 Ohjaus Lappeenrantaan päin	oikea
43 Kotalahteen päin, Lappeenrannantie-Saarentie	vasen
44 Kivijärven Helmestä päin tullessa	oikea
45 Lemille päin, Kotalahdentie-Uimintie	oikea
46 Uimintie-litiäntie	oikea
47 Lemintie-Mikkelintie	oikea
48 Mikkelintie-Salpausselänkatu, Uus-Lavolaan päin	vasen
49 Raviradan kohdilla	suoraan
50 Helsingintie Uus-Lavola	suoraan
51 Helsingintie-Skinnarilankatu	suoraan
52 Helsingintie-Maneesikatu	vasen
53 Maneesikatu-Valtakatu	oikea
54 Valtakatu-Snellmaninkatu	vasen
55 Snellmaninkatu-Raastuvankatu	oikea
56 Raastuvankatu-Yhdyskatu	vasen
57 Yhdyskatu-Aionkatu	oikea

suoraan	16 kpl
vasen	22 kpl
oikea	19 kpl
yhteensä:	57 kpl