

Juhani Stenfors & Jani-Pekka Valve

VTS - OPAS

Merenkulku Rauma  
Merenkulun koulutusohjelma  
2008

## VTS – OPAS

Stenfors, Juhani & Valve, Jani-Pekka  
Satakunnan ammattikorkeakoulu  
Merenkulun koulutusohjelma  
Marraskuu 2008  
Ohjaaja: merikapteeni Jarmo Teränen  
UDK: 656.615  
Sivumäärä: 69

Asiasanat: satamat, liikennealueet, meriväylät, atk-ohjelmat

---

Opinnäytetyön tavoitteena oli selkeyttää ja parantaa merenkulkijoiden tiedonkeruuta koskien satamapalveluita ja satamaa lähestyttäessä tarvittavia tietoja. Tarkoitus oli tehdä mahdollisemman yksinkertainen ATK-ohjelma, jonka avulla merenkulkija voi vaivatta hakea tarvitsemansa tiedot. Lisäksi ohjelman pohjana käytetty informaatio kerättiin helppolukuisiksi oppaaksi.

Kokoneiden merenkulkijoiden toiveisiin ja omiin käytännön kokemuksiimme perustuen havaittiin helppokäyttöisen hakuohjelman tarve. Etenkin Suomen rannikolla liikennöivät pienet yritykset törmäävät usein tiedon saatavuuden vaikeuteen. Vaikka kauppa-aluksilla on käytössä purjehdusoppaita, oppaiden käyttäminen on monesti havaittu vaivalloiseksi.

Uskomme ohjelman aktivoivan arkiselta tuntuvaan tiedonhakuun ja mahdollisesti myös helpottavan tiedon saatavuutta. Samalla toivomme kirjallisen version tukevan ohjelmaa ja olevan perinteinen tiedonhakuväline sitä haluavalle.

## VTS – GUIDEBOOK

Stenfors, Juhani & Valve, Jani-Pekka  
Satakunta University of Applied Sciences  
Degree Program in Maritime Studies  
November 2008  
Tutor: Master Mariner Jarmo Teränen  
UDC: 656.615  
Number of pages: 69

Keywords: harbors, traffic areas, sea routes, computer software

---

The purpose of this thesis was to clarify and to enhance the availability of information for seafarers concerning harbor services and vessel traffic directives. The aim was to create computer software that would be as easy to use as possible, thus, providing a comfortable way to search for the data which is needed in a specific sea area. The gathered information was also published in a written version to facilitate the use and to back up the program.

The main purpose of this study was to provide the seafarers with adequate information when navigating in coastal areas of Finland and in adjacent waters. Experienced seafarers have repeatedly expressed that there is an urgent need for similar software.

The topics of this study are well known in our line of business, but most of the software available is relatively complicated to use and the operating costs are quite high. Our program aims to be as easy as possible to use, thus, offering the users an alternative way to search for the required information. Furthermore, this program provides an affordable means for small-scale businesses to gather data in order to enhance safety in navigation in territorial waters.

# SISÄLLYS

## TIIVISTELMÄ

## ABSTRACT

1 JOHDANTO .....	5
1.1 Työn lähtökohta .....	5
1.2 Perehtyminen saatavilla oleviin palveluihin .....	5
2 MIKÄ ON VTS .....	7
3 VTS:N HISTORIA .....	8
4 HAKUOHJELMAN KÄYTÄNNÖN TARVE.....	10
5 TIETOJEN YKSINKERTAISTAMINEN.....	11
6 TOTEUTUS .....	12
7 HAKUOHJELMAN KÄYTTÖOHJE .....	13
LÄHTEET .....	14
LIITE 1 .....	15

# 1 JOHDANTO

## 1.1 Työn lähtökohta

Tämän opinnäytetyön tarkoituksena on helpottaa merenkulkijoiden tiedonhankintaa koskien satamiin johtavien väylien (VTS palveluiden) informaatiota sekä toimia satamien eri palveluiden yleistietolähteenä.

Tämän työn lähtökohtana oli tarve lisätä merenkulkijoiden tiedonsaantia ja helpottaa tiedonhankinnan tapaa. Pyrimme tuomaan tiedon helpommin saatavaksi ja käsiteltäväksi. Totesimme, että uudelleenlaiselle hakuoppaalle on ajankohtainen tarve. Tietomme perustuu keskusteluihin kokeneempien ammattilaisten kanssa. Heitä olemme tavanneet työssämme laivoilla. (Hakolehto, 2008)

Varsinaista kyselylomaketta emme nähneet tarpeelliseksi, koska tällaisen ohjelman tarve oli jo havaittu. Mielestämme kysely olisi tarpeellinen ja ajankohtainen vasta silloin, kun ohjelma on otettu käyttöön ja siihen perustavia kokemuksia on olemassa. Käyttökokemuksia on syytä myöhemmin selvittää, koska niiden perusteella ohjelmaan voidaan tehdä tarvittavia päivityksiä. Päätimme myös tehdä käyttökelpoisen kirjallisen oppaan (LIITE 1) ohjelmamme tueksi. Kirjallinen opas toimii käytännöllisenä paperiversiona hakuohjelman tukena.

## 1.2 Perehtyminen saatavilla oleviin palveluihin

Käytännön työelämään merellä kuuluu tiedonhankinta melkein päivittäin. Tiedon saatavuus on mahdollistettu eri palvelutuottajien toimittamilla oppailla. Suurimpina toimijina ovat Admiralty ja Suomessa toimiva Merenkululaitos. Perehdyimme molempien tuotantoon, ja ne toimivat päälähteinä työssämme. Tutkimme myös muita mahdollisia ohjelmia, joita on markkinoilla (Admiralty list of radio signals ja Master's guide), mutta emme törmänneet vastaavaan Suomen rannikoita sisältäneeseen formaattiin.

Merenkululaitoksen internetsivuilla ovat (VTS-palveluiden) tiedot sähköisessä muodossa, mutta aina ei ole mahdollisuutta toimivaan internetyhteyteen laivalla, joten hakuohjelmamme toimisi ilman tarvittavia tietoliikenneyhteyksiä. Samoin

satamien tiedot löytyvät internetistä, mutta hakujen helpottamiseksi keräsimme myös perustiedot satamien palveluista tähän ohjelmaan.

## 2 MIKÄ ON VTS

VTS eli Vessel Traffic Service tarkoittaa alusliikennepalvelua. VTS-järjestelmän tarkoituksena on parantaa merenkulun turvallisuutta, edistää alusliikenteen sujuvuutta ja tehokkuutta sekä ehkäistä ennalta onnettomuuksia ja niistä mahdollisesti syntyviä ympäristöhaittoja (Arola, Jalonen, & Kujala 2007, 34).

Suomessa toimii viisi VTS-keskusta: Helsingissä (Helsinki VTS, Hanko VTS ja Kotka VTS), Nauvossa (Archipelago VTS), Porissa (West Coast VTS), Vaasassa (Bothnia VTS) ja Lappeenrannassa (Saimaa VTS). Niiden valvonta-alueet kattavat kaikki rannikon kauppamerenkulun väylät sekä Saimaan syväväylän.

VTS-keskuksissa työskentelevät alusliikenneohjaajat tarkkailevat vastuualueidensa alusliikennettä ja ylläpitävät samalla reaaliaikaista liikennetilannekuvaa tutka- ja AIS-informaation, kameroiden sekä VHF-radiolla annettujen ilmoitusten avulla. Aluksille annetaan tietoa esimerkiksi VTS-alueen liikenteestä, väylien ja turvalaitteiden kunnosta sekä käytettävyydestä sekä muista alusten turvalliseen liikennöintiin vaikuttavista tekijöistä. Alusliikenneohjaajat voivat myös järjestellä liikennettä esimerkiksi lähtölupa- ja porrastusmenetelmien avulla sekä antaa tarvittaessa aluksille navigointiapua, mikäli kyseiset toiminnot kuuluvat VTS-keskuksen palveluihin.

VTS-alueilla annettavat alusliikennepalvelut jaetaan kolmeen tyyppiin: tiedonannot, alusliikenteen järjestely ja navigointiapu. VTS-alueella voidaan antaa yhtä tai useampaa palvelua. Annettavien palveluiden määrittelyyn vaikuttavat mm. VTS-alueella liikennöivien alusten määrä ja tyyppi sekä alueen maantieteelliset ominaisuudet ja väylästä. (Merenkulkulaitos, 2008)

### 3 VTS:N HISTORIA

Ennen alusliikennekeskusten aikaa valvonta tapahtui kiikarein ja ääniradioin rannalta käsin. Teknologian kehittyessä rannoille saatiin myös tutka-asemia, jolloin havainnointi parantui varsinkin näkyvyyden ollessa huono.

Alusvalvonta rannalta alkoi vuonna 1949 Liverpoolissa. Toiminta koski sataman alueita. Vuonna 1956 myös Rotterdamin satamaan perustettiin vastaavanlainen keskus, jonka jälkeen VTS-palvelut alkoivat hiljalleen levitä Länsi-Euroopan satamiin. VTS-palvelut olivat osa satamien kilpailukykyä ja toimivat kaupallisena palveluntuottajana.

USA:ssa toiminta laajeni myös vuoden 1968 jälkeen, jolloin ensimmäinen kansallinen VTS perustettiin (Coast Guard VTS) San Franciscoon. Alusten ilmoittautuminen oli vapaaehtoista, joten valvonta ei tavoittanut aina kaikkia aluksia. Tähän tuli muutos tammikuun 18. päivän jälkeen vuonna 1971, jolloin kaksi tankkeria törmäsi toisiinsa Golden Gate-sillan alapuolella (Arizona Standard ja Oregon Standard). Tapaus keräsi suurta huomiota, jonka seurauksena viranomaiset saivat läpi kaksi merkittävää meriturvallisuuden parantamiseksi kehitettyä turvallisuusmääräystä, The bridge to bridge radiotelephone act ja The ports and waterways safety act of 1972. Nämä määräykset toimivat myös alkusysäyksenä VTS:n palveluiden kehittymiselle. Tapaus antoi myös Coast Guardille oikeudet valvoa väyliä sekä alusten radiovarusteiden riittävyyttä.

Alusliikennekeskukset levisivät hiljalleen suurimpiin satamiin. Vuosien varrella keskukset kärsivät rahoituksen puutteesta yksityisenä palveluntuottajana.

Viimeinen sysäys VTS:n tarpeellisuudelle tuli vuonna 1989, kun Exxon Valdez -tankkeri ajoi karille aiheuttaen valtavan luonnonkatastrofin Alaskassa. Vuoden 1990 jälkeen VTS-palvelut tulivat pakollisiksi kauppa-aluksille.

Alusliikennekeskukset varmistivat asemansa ja niistä tuli valtion rahoittamia. Siitä lähtien kasvu on jatkunut ja toiminta kehittynyt nykyiseen muotoonsa.

Suomessa vuonna 1990 merenkulkulaitoksessa tapahtui organisaatiomuutos.

Piirihallinto uudistettiin ja sen seurauksena luotsi- ja majakkaosasto lakkautettiin. Syntyi neljä merenkulkupiiriä, rannikko jaettiin kymmeneen luotsausalueeseen ja



Saimaa kolmeen. Saaristomerellä aloitti toimintansa vuonna 1993 ensimmäinen luotsausta täydentävä meriliikennekeskus. Nykyisin VTS-keskuksia on viisi, ja ne kattavat toiminnallaan koko Suomen rannikon.

Maailmanlaajuisesti VTS-toiminta on kasvanut valtaisesti. Tänä päivänä toimii 500 operatiivista meriliikennekeskusta, joiden toimintaa IMO (International Maritime organization) säätelee yleissopimuksilla.

## 4 HAKUOHJELMAN KÄYTÄNNÖN TARVE

Ohjelman tekeminen todettiin keskustelujen (Hakolehto, 2008) ja omien kokemusten perusteella aiheelliseksi, ja varsinkin sen käyttö haluttiin tuoda lähemmäksi tiedonhakijaa. Hakijan käyttämä aika tiedonkeruuseen pyrittiin saamaan mahdollisimman vähäiseksi, jotta kynnys hakuun olisi pienempi.

Suomen rannikoita ja lähialueita koskevat tiedot ovat monesti arkipäivää, etenkin pienemmille varustamoille kuten hinausyhtiöille. Näillä aluksilla eivät verkkoyhteydet aina ole saatavilla, joten omaan tietokoneeseen talletettu hakuohjelma antaa hyvän perustan eri alueiden ja satamien informaatiosta.

Hakuohjelman ulkoasu haluttiin muokata selkokieliseksi ja yksinkertaiseksi käyttää, koska suurin osa käyttäjistä arvostaa atk-ohjelmien helppokäyttöisyyttä. Tiedonkeruun on käytännössä oltava vaivatonta, jotta sitä myös tehtäisiin. Päivitetyn informaation tarve on siis olemassa. Ajan tasalla olevan tiedon käyttö lisää myös alusturvallisuutta varsinkin kuljettaessa ahtailla kulkuväylillä kuten saaristossa. Monesti pienet alukset kulkevat ilman luotseja, joten paikallistuntemus ei aina ole ajantasalla.

Myös merenkulun koulutukselle hakuohjelma on tarpeellinen esimerkiksi harjoiteltaessa reittisuunnitelmien tekoa. Koulutuksen antama perusta on lähtökohtana uusille merenkulkijoille, ja heidän ensikosketuksensa työelämään monesti alkaa harjoittelusta. Suurin osa näistä harjoittelujaksoista sijoittuu Suomen lähialueille, joten mikä onkaan parempi keino tutustua rannikon kulkuväyliin ja satamiin kuin harjoittelun lomassa käytetty hakuohjelma.

## 5 TIETOJEN YKSINKERTAISTAMINEN

Työn lähtökohtana oli tuottaa saatavilla oleva informaatio selkeään muotoon ja tuoda se esiin yksinkertaisen ulkoasun avulla, joka ei aiheuta käyttäjille ns. rimakauhua. Tietojen kerääminen erilliselle paperiversiolle todettiin välttämättömäksi, koska silloin myös tietotekniikan pettäessä on saatavilla valmiina oleva infopaketti.

Ohjelman toiminta perustuu käyttäjäystävällisyyteen ja helppokäyttöisyyteen, joka mahdollistaa tietojen pitämisen yksinkertaisessa muodossa. Pyrimme ohjelman toteutuksessa välttämään monimutkaisia valikoita ja käsittelemään vain välttämättömiä tietoja. Näin ollen jätimme tietoisesti pois monia tietoja, joita löytyy esimerkiksi markkinoilla olevista purjehdusoppaista. Keräsimme vain tarvittavan tiedon Suomen satamista ja vesialueista. Jälkikäteen jokainen voi lisätä paperiversioon omia merkintöjä ja myöhemmin, jos aikataulut ja resurssit antavat myöden, niin itse ohjelmaa voidaan myös päivittää.

Kieleksi valittiin suomi, koska suurin osa mahdollisesta käyttäjäkunnasta on suomalaisia, ja näin ohjelma pyritään pitämään tältäkin kannalta käyttäjäystävällisenä. Tietojen karsiminen oli haastavaa, koska oli määriteltävän tiedon määrä, joka katsottiin riittäväksi. Ohjelma sisältääkin vain tarpeelliseksi katsomamme määrän tietoja ja toimii vain navigoinnin ja reittisuunnittelun tukena, ei siis ainoana navigointivälineenä tai karttana, vaikka niitä onkin lisätty selkeyttämään asiayhteyksiä.

Ohjelma ei vaadi käyttäjältä suuria tietoteknisiä taitoja, ja kaikki nykyajan laitteistot pyörittävät sitä vaivattomasti. Yksi monista haasteista oli pitää ohjelma kevyenä. Totesimme, että harva viitsii kaikkien muiden vahtitöiden ohella keskittyä vaikeaselkoiseen tietokoneohjelmaan, joten haasteenamme oli tehdä ohjelma joka helppokäyttöisyydellään lisää meriturvallisuutta.

## 6 TOTEUTUS

Työn toteutus oli alusta loppuun aikataulujen ja mahdollisuuksien organisoimista johtuen siitä, että molemmat työskentelevät laivoilla. Ongelma oli tietysti jo ennakkoon tiedossa, mutta vastoinkäymisiltä ei voinut välttyä.

Työnjako oli selvillä jo alkuvaiheessa, eli Juhani Stenfors tekee tietokoneohjelmaa ja Jani-Pekka Valve valmistelee kirjallista opasta. Tähän alkuperäiseen suunnitelmaan pohjautuvaa työnjakoa pystyimme aika hyvin viemään eteenpäin ja noudattamaan. Kiitos kuuluu tämän päivän teknologialle, joka mahdollistaa yhteydenpidon ja tiedonsiirron myös laivoilta. Työn loppuvaiheessa keräsimme tiedot ja valmisteilla olevat tuotokset ja kokosimme ne toisiaan täydentäväksi paketiksi.

Tiedonkeruu oli parasta suorittaa loma-aikoina, mutta myös laivan päällä se oli mahdollista. Töissä oli mahdollisuus varsinkin vertailla saatavilla olevia tuotteita ja saada niistä uusia ideoita, joita voi kehittää tai yksinkertaisesti todeta ne tarpeettomiksi meidän työmme kannalta. Oli hyödyllistä, että työskentelemme eri yrityksissä, koska saimme nähdä myös erilaisia sovelluksia, mitä missäkin käytetään. Näin saatoimme määritellä myös oman työmme tarpeellisuutta ja tulevaa käyttäjäkuntaa. Työpaikalla oli myös mahdollisuus kysellä kokeneempien mielipiteitä ja mahdollisia ideoita siitä, mikä olisi tarpeellista ja hyödyllistä informaatiota liittyen opinnäytetyöhömmä ja sen laajuuteen.

Pääosa ammattilaisten toiveista koski ohjelman mahdollisimman yksinkertaista ulkoasua, joka madaltaa jo heti alkuun kynnystä käyttää atk-sovelluksia tiedonhaussa. Myös paperiversion käyttö nähtiin tarpeellisena ja siihen toivottiin myös selkeyttä ja helppoutta. Työn toteutuksessa teimme parhaamme, jotta olisimme päässeet näihin tavoitteisiin. Toivottavasti olemme siinä onnistuneet.

## 7 HAKUOHJELMAN KÄYTTÖOHJE

Tämän ohjelman tarkoitus on auttaa käyttäjää löytämään tarvittavat tiedot aluksen saapumisesta ulkomereltä Suomen satamiin. Ohjelma sisältää tietoa VTS- ja GOFREP-alueella toimimisesta ja luotsintilaamisesta (Admiralty list of radio signals 2008, 72-347). Lisäksi ohjelmaan on koottu tietoa Suomen merialuetta koskevista tietopalveluista.

Vasemmasta ikkunasta löytyvät VTS-alueet ja niiden alta VTS-alueiden satamat järjestyksessä Tornioista Haminaan. Klikkaamalla VTS-alueen nimeä aukeaa ikkunaan karttasivu, josta löytyvät tarvittavat tiedot ilmoittautumisista ja muusta toiminnasta VTS- ja satama-alueilla sekä muuta alueellista tietoa.

Sinisellä merkityt tekstit ovat linkkejä, joiden takaa löytyy lisää informaatiota. Esimerkiksi satamien nimiä klikkaamalla ruudulle tulevat satamien ja siellä toimivien operaattorien yhteystiedot.

Ruudun ylimmästä ikkunasta löytyy linkki luotsintilaukseen, ohje toimintaan GOFREP-alueella, meripelastuksen hälytysohje, Itämeren NAVTEX-tiedot, linkkejä merisääpalveluihin, jäämurtajien yhteystietoja ja Turku-radion lähetysajat ja kanavat.

Ohjelmaa suositellaan käytettäväksi Microsoftin Internet Explorer -selaimella. Lisäksi ohjelman käyttö helpottuu, kun tietokoneessa on mahdollisimman suuri näyttö.

## LÄHTEET

Admiralty list of radio signals volume 6, part 2. 2008. Pilot services, vessel traffic services and port operations. Europe, excluding UK, Ireland, Channel ports and Mediterranean. United Kingdom Hydrographic office.

Arola, T., Jalonen, R. & Kujala, P. 2007. (Meriliikenteen paikkatiedon tilastointi ja hyödyntäminen Suomenlahden meriturvallisuudessa. Espoo. Tekniikan Korkeakoulu, laivalaboratorio. Saatavissa: [http://www.tkk.fi/Yksikot/Laiva/Henkilokunta/Kujala/pdf/MSGOF\\_laivalab\\_esitutkimus.pdf](http://www.tkk.fi/Yksikot/Laiva/Henkilokunta/Kujala/pdf/MSGOF_laivalab_esitutkimus.pdf))

Hakolehto, R. 2008. Haastattelu. 20.2.2008. Hakuohjelman käytännön tarve.

Merenkululaitos, 2008. Meriliikenteenohjaus. Saatavissa: <http://www.fma.fi/toiminnot/meriliikenteenohjaus/>

LIITE 1

# VTS – OPAS



Juhani Stenfors & Jani-Pekka Valve

2008

# SISÄLLYS

1. ALKUSANAT .....	17
2. VTS:N YLEISOHJEISTUS .....	18
3. BOTHNIA VTS .....	21
4. WEST COAST VTS .....	23
5. ARCHIPELAGO VTS .....	26
6. HANKO VTS .....	31
7. HELSINKI VTS .....	32
8. KOTKA VTS .....	34
9. GOFREP .....	35
10. SATAMA INFO .....	41
11. TURKU RADIO .....	61
12. MERISÄÄ (info sivu) .....	63
13. JÄÄNAVIGOINTI .....	65
14. MRCC .....	66
15. NAVTEX .....	67
16. LUOTSINTILAUS .....	68



## 1. ALKUSANAT

Tämä teos on tarkoitettu helpottamaan laivahenkilökunnan tiedon saatavuutta lähestyttäessä satamia. Opus kattaa Suomen rannikon pääsatamat.

Infopakettiin on myös lisätty erilaisia tiedonhakuohjeita, joita tarvitaan jokapäiväisessä merenkulussa Suomen lähimerialueilla. Pääpaino on VTS (vessel traffic service) -alueiden piirissä olevissa satamissa. Näistä on erikseen kerätty satamakohtainen luettelo, josta löytyy pieni informaatiopaketti ko. satamasta. Mukana on myös muuta turvallisuutta lisäävää aineistoa, kuten merisääpalveluiden ja meripelastuskeskusten yhteystiedot.

Tämä paperiversio on tarkoitettu hakuohjelman tueksi silloinkin, kun atk ei välttämättä toimi. Erityisesti toivomme, että ne ihmiset, joiden käytössä ei aina ole viimeisintä huutoa olevat laitteet ja välineet, hyötyvät tästä oppaasta. Pääasia on, että merenkulun turvallisuus pysyy hyvällä tasolla ja kaikki, jotka tietoja haluavat, sitä myös saavat.

Porissa 10.11.2008

Juhani Stenfors & Jani-Pekka Valve

## 2. VTS:N YLEISOHJEISTUS

Kaikkia VTS-alueita koskevat tiedot.

Käytettävät kielet: VTS-radioliikenteessä käytetään suomen, ruotsin tai englannin kieltä.

VTS-keskus vahvistaa ilmoituksen vastaanotetuksi ja antaa alukselle tietoja muusta alusliikenteestä, väylistä, sääolosuhteista sekä muista aluksen turvalliseen kulkuun vaikuttavista seikoista.

### **Ilmoituksen sisältö**

- Aluksen nimi, tunnuskirjaimet ja aluksen tyyppi.
- Sijainti ja ilmoittautumispaikka.
- Aluksen suunta ja nopeus.
- Lähtö- ja / tai määräsatama sekä arvioitu saapumisaika.
- Käyttääkö alus luotsia vai koskeeko tätä luotsivapaus.

Aluksen syväys väylällä ilmoitetaan metreinä ja senttimetreinä.

### **Alusliikennepalveluun osallistuminen**

Alukset, joiden suurin pituus on vähintään 24 metriä, ovat velvollisia osallistumaan alusliikennepalveluun ilmoittautumalla VTS-viranomaiselle, kuuntelemalla VTS-alueella käytössä olevia VHF-kanavia sekä noudattamalla VTS-alueella tapahtuvaa liikennöintiä koskevia säännöksiä.

### **Tunnus sekä vaaditut tiedot**

**A** Aluksen nimi, tunnuskirjaimet ja lippu.

**B** Aika (päivämäärä ja kellonaika). Kuusinumeroinen sarja, josta ilmenevät päivämäärä (2 ensimmäistä numeroa), tunti ja minuutit (4 viimeistä numeroa). Aikavyöhyke mainitaan, ellei kyse ole UTC:sta (GMT).

- C** Sijainti. Nelinumeroinen sarja, jossa leveysaste ilmaistaan asteina ja minuutteina P-lisäkkein sekä viisinumeroinen sarja, jossa pituusaste ilmaistaan asteina ja minuutteina I-lisäkkein.
- D** Sijainti: tosisuuntima (kolme ensimmäistä numeroa) ja etäisyys (etäisyys mainittava) meripeninkulmina selkeästi yksilöidystä maamerkistä (maamerkki mainittava).
- E** Tosisuunta kolminumeroisena sarjana.
- F** Nopeus solmuina ja solmun kymmenesosina kolminumeroisena sarjana.
- G** Lähtösatama. Edellisen käyntisataman nimi.
- I** Määräsatama ja arvioitu saapumisaika (ETA). Sataman nimi sekä päivämäärä ja kellonaika kuten kohdassa B.
- L** Reittitiedot, mukaan lukien käytettävä väylä.
- O** Syväys. Suurin staattinen syväys. Nelinumeroinen sarja, jossa tiedot ilmaistaan metreinä ja senttimetreinä.
- P** Lasti ja lyhyt kuvaus vaarallisesta lastista, haitallisista aineista ja kaasuista, jotka voivat olla vaaraksi ihmiselle tai ympäristölle.
- Q** Lyhyt kuvaus puutteista, vaurioista tai ohjailukyvyn rajoituksista.
- U** Aluksen koko ja tyyppi.

**Ennakoilmoitus:**

Annetaan 2 tuntia ennen VTS-alueelle saapumista. Ilmoituksen on sisällettävä seuraavat tiedot: tunnuksat A, B, C, E, F, I, L, O, P, Q ja U.

**Huom!**

**Aluksilla, joilla on toimiva ja käytössä oleva automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS) voivat antaa ilmoituksen tunnuksat B, C, E, F, O ja U tunnistusjärjestelmän kautta.**

Ennakoilmoituksen yhteydessä aluksen tulee ilmoittaa luotsinkäyttövelvollisuudestaan. Vastaavasti aluksen tulee ilmoittaa luotsinkäyttövelvollisuudestaan siirtyessään VTS-alueelta toiseen.

Aluksen päällikön tulee, mikäli hän on vapautettu luotsinkäyttövelvollisuudesta luotsauslain (940/2003) 14§:n tarkoitetun Merenkululaitoksen myöntämän linjaluotsinkirjan mukaan ja käyttää sitä oikeutta, ennakoilmoituksessaan ilmoittaa aikeestaan käyttää oikeuttaan. Jos aluksen vahtijärjestelyjen vuoksi perämies vastaa komentosiltavahdin pidosta, on hänelläkin oltava Merenkululaitoksen myöntämä linjaluotsinkirja. Perämiehen linjaluotsinkirjasta ilmoitetaan myös ennakoilmoituksessa.

#### **Saapumisilmoitus:**

Annetaan VTS-alueen rajalla. Ilmoituksen on sisällettävä seuraavat tiedot: tunnuksat A, D, E, F, I ja L mukaisesti. Käyttäessään luotsia aluksen tulee luotsin välityksellä täydentää tai varmentaa reittitiedot mukaan lukien käytettävä väylä heti, kun luotsi on aloittanut luotsauksen. **Aluksilla, joilla on toimiva ja käytössä oleva automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS), voivat antaa ilmoituksen tunnuksat E, ja F tunnistusjärjestelmän kautta.**

#### **Ankkurointi ja pysähtyminen:**

Alusten, jotka aikovat ankkuroida tai muuten pysähtyä VTS-alueella, on annettava hyvissä ajoin ilmoitus, johon sisältyvät seuraavat tiedot: Tunnukset A, B ja D. Uusi ilmoitus ennen ankkurin nostamista ja toinen liikkeellelähdön jälkeen.

#### **Lähtöilmoitus:**

Alusten on hyvissä ajoin ennen lähtöään satamasta annettava ilmoitus, johon sisältyvät seuraavat tiedot: tunnuksat A, B, G, I, L, O, P, ja Q. Käyttäessään luotsia aluksen tulee luotsin välityksellä täydentää tai varmentaa reittitiedot mukaan lukien käytettävä väylä heti, kun luotsi on aloittanut luotsauksen. **Aluksilla, joilla on toimiva ja käytössä oleva automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS), voivat antaa ilmoituksen tunnus O tunnistusjärjestelmän kautta.**

### 3. BOTHNIA VTS

#### **Pohjanlahti**

Pohjanlahdella toimii Bothnia VTS, jonka toimialue ulottuu Kristiinankaupungista aina Tornioon. Alue on jaettu neljään sektoriin.

1. Sektori A:han kuuluvat Kristiinankaupungin ja Kaskisten satamiin johtavat kauppamerenkulun väylät.
2. Sektori B:hen kuuluvat Vaasan satamaan johtavat väylät ja lisäksi eteläinen Merenkurkku
3. Sektori C:hen kuuluvat Pietarsaaren ja Kokkolan satamiin johtavat kauppamerenkulun väylät
4. Sektori D:hen kuuluvat Raahen, Oulun, Kemin ja Tornion satamiin johtavat kauppamerenkulun väylät

#### **Liikenneilmoitukset ja tiedonannot aluksille**

Bothnia VTS:n alueella tehdään ilmoitukset seuraavasti: kauppa-alukset ja valtion alukset kuuntelevat ja raportoivat **VHF-kanavalla 67** ja antavat ilmoitukset seuraavan ohjeen mukaisesti. Kutsuna käytetään **Bothnia VTS**.

Kaikki Bothnia VTS-alueen satamiin saapuvat alukset ilmoittavat yhtä (1) tuntia ennen saapumistaan. Ilmoituksen tekevät sekä luotsia käyttävät että luotsin käytöstä vapautetut alukset. Myös ankkurointi ja aluksen kiinnitys laituriin ilmoitetaan erikseen. Samoin tehdään ilmoitukset lähdetäessä satamasta tai ankkurista.

Kauppamerenkulun väylillä muutoin kuin virallisen luotsipaikan kautta liikennöivät alukset ilmoittavat saapuessaan luotsattavalle väylälle yhtä (1) tuntia ennen saapumistaan sekä poistuessaan väylältä. Lisäksi kaikki alukset, joiden arvioitu saapumisaika (ETA) muuttuu yli 30 minuuttia tai ohjailevat poikkeavasti, on ilmoitettava tilanne Bothnia-VTS:lle. Myös kaikki alusturvallisuuteen vaikuttavat havainnot on ilmoitettava.

## Ennakoilmoitus

Merenkurkun kautta Pohjanlahden Suomen satamiin matkalla olevat alukset ilmoittavat lisäksi ollessaan 20 mpk Nordvalenista etelään (sektori B).  
Ennakoilmoitus sisältää samat tiedot kuin varsinainen ilmoitus.

### BOTHNIA VTS

## BOTHNIA VTS

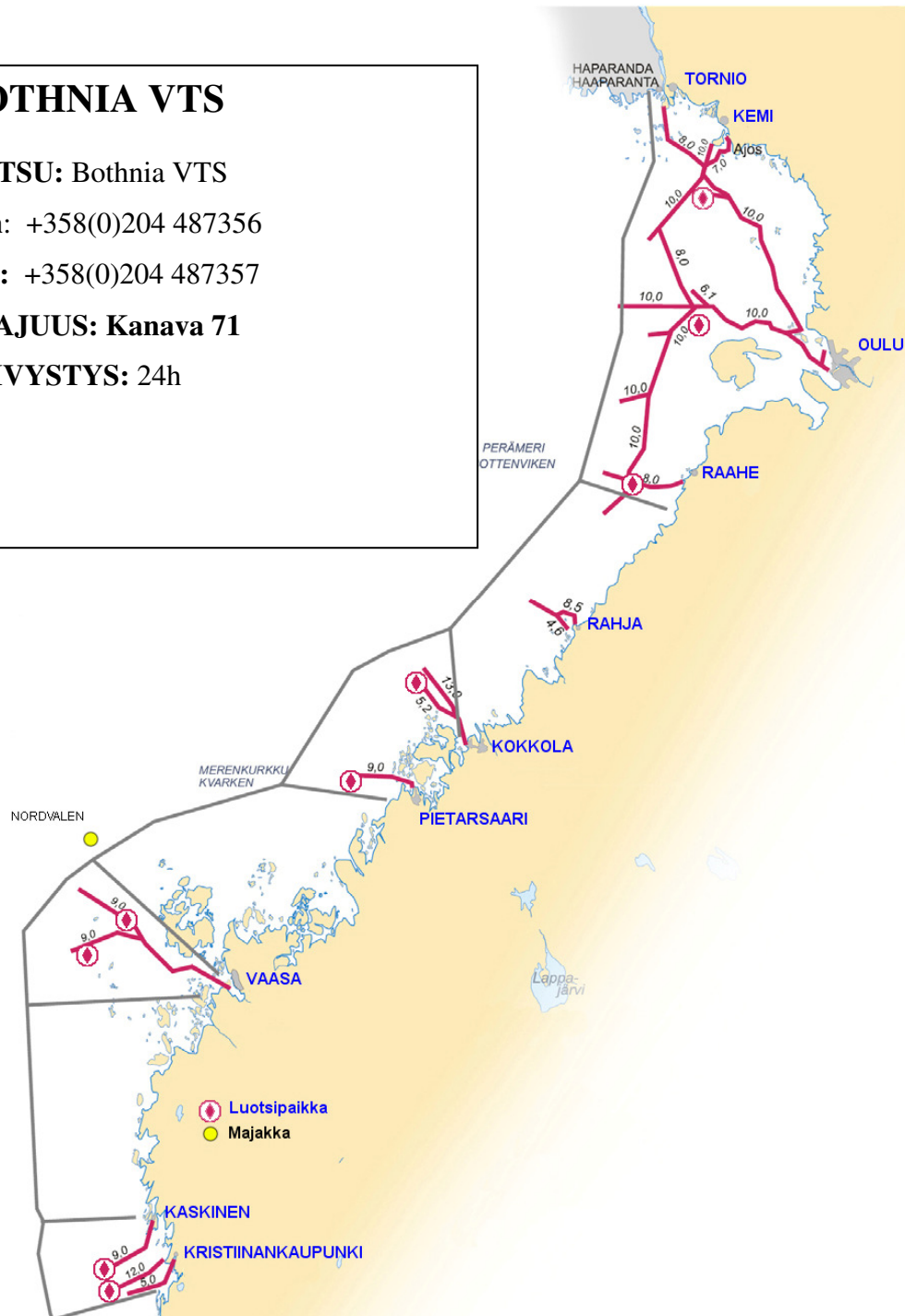
**KUTSU:** Bothnia VTS

**Puh:** +358(0)204 487356

**Fax:** +358(0)204 487357

**TAAJUUS:** Kanava 71

**PÄIVYSTYS:** 24h



## 4. WEST COAST VTS

Selkämerellä toimii West Coast VTS, jonka alue koostuu kahdesta sektorista:

### **Pori VTS-Sektor:**

Mäntyluodon ja Tahkoluodon pääväylät satama-alueita lukuun ottamatta.

Merialueen kulmapisteiden koordinaatit: 61 48,9 N 021 21,9 E, 61 36,9 N 020 56,8 E, 61 25,1 N 021 25,9 E.

### **Rauma VTS-Sektor:**

Rauman ja Eurajoen satamiin johtavat pääväylät satama-alueita lukuun ottamatta.

Merialueen kulmapisteiden koordinaatit: 61 20,3 N 021 18,2 E, 61 09,0 N 020 44,8 E, 60 57,2 N 021 13,9 E.

### **PAKOLLISET ILMOITTAUTUMISPISTEET:**

Alusten on ilmoitauduttava **West Coast VTS:lle VHF-kanavalla 9** ohittaessaan Pori VTS-sektorin ja Rauma VTS-sektorin ilmoittautumispaikat tai liikkuessaan West Coast VTS:n alueella. Katso karttaliite.

West Coast VTS vastaanottaa ilmoituksen ja kuittaa sen, jos ilmoitus on tehty pääpalvelualueella.

- Aluksen on annettava ilmoitus ohittaessaan seuraavat ilmoittautumispaikat: **1, 2 ja 3**.
- Aluksen on annettava ilmoitus hyvissä ajoin ennen lähtöään alueella olevasta satamasta saadakseen luvan tulla VTS-alueelle; vastaavasti alus ilmoittaa poistumisestaan VTS-alueelta saavuttuaan sataman hallinnoimalle alueelle. Ilmoitus on annettava myös **10 minuuttia** ennen kuin alus saapuu ulkoapäin alueen pääväylälle tai poistuu pääväylältä.
- Kaikkia VTS-alueella liikennöiviä aluksia, sekä niitä aluksia, jotka liikennöivät alueen läheisyydessä, kehoitetaan ylläpitämään jatkuvaa päivystystä **VHF kanavalla 9**.

**PORI VTS-SEKTORI:**

12 mpk Kaijakaran saaren luota (61°37'N 21°22'E) Mäntyluodon ja Tahkoluodon satamien hallinnollisille rajoille 6,5/10,0/15,3 metrin pääväyliä käyttäen.

**RAUMA VTS-SEKTORI:**

12 mpk Rauman majakan luota (61°09'N 21°10'E) Rauman sataman hallinnolliselle rajalle Valkeakaran (7,5 m) väylää sekä Syväväylää (10 m).

**WEST COAST VTS**

**KUTSU:** West Coast VTS

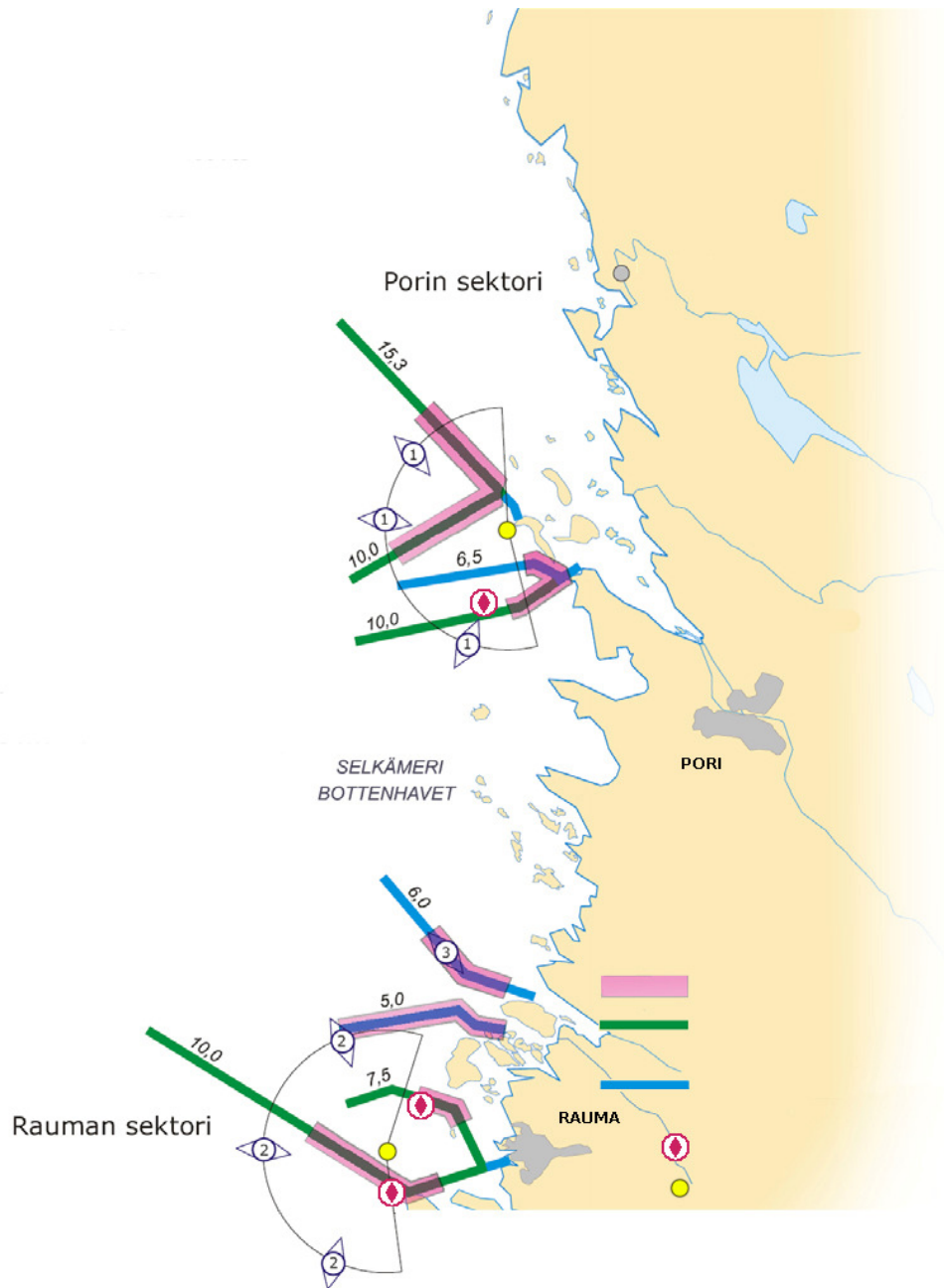
**PUH:** +358 (0)204 48 6645

**FAX:** +358 (0)204 48 6646

**TAAJUUS:** Ch 9

**PÄIVYSTYS:** H 24





## 5. ARCHIPELAGO VTS

### **VTS-KESKUKSEN TOIMINTA-AJAT JA SIJAINTI**

Archipelago VTS:n toiminta-aika on ympärivuotisesti 24 tuntia/vrk, poikkeuksena mahdollisten teknillisten vikojen aiheuttamat toimintakatkokset tai yllättävät hetkelliset vajaukset miehityksessä. Toimintakatkoksista ilmoitetaan erikseen merivaroituksin tai paikallisvaroituksin Turku Radion välityksellä. Archipelago VTS-keskus sijaitsee Nauvon kunnan Pärnäisten kylässä.

### **VTS-ALUE SEKÄ PAKOLLISET ILMOITTAUTUMISPISTEET**

VTS-alue kattaa Saaristomeren alueen ja se koostuu neljästä osa-alueesta.

#### ➤ Osa-alue 1

Utöstä Turun ja Naantalın satamien rajoille johtavat pää- ja rinnakkaisväylät satamien hallinnollisille rajoille. Merialueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 59 46,9 P 20 58,2 I
- 2) 59 34,9 P 21 22,0 I
- 3) 59 46,8 P 21 46,0 I

#### ➤ Osa-alue 2

Uudenkaupungin satamaan johtavat pää- ja rinnakkaisväylät satamien hallinnollisille rajoille. Merialueen kulmapisteiden koordinaatit kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 60 54,0 P, 21 11,0 I
- 2) 60 49, 7 P, 20 40,5 I
- 3) 60 32,2 P, 20 50,5 I

#### ➤ Osa-alue 3

Ahvenanmaan pää- ja rinnakkaisväylät satamien hallinnollisille rajoille.

Merialueen kulmapisteiden koordinaatit:

Marhällan

- 1) 60 05,0 P, 19 47, 4 I ja
- 2) 59 59,4 P, 19 46,0 I
- 3) 59 58,7 P, 19 57,2 I

## Nynäshamn

- 1) 60 01,5 P, 19 53,1 I
- 2) 59 56,1 P, 19 50,1 I
- 3) 59 54,5 P, 20 00,8

### ➤ Osa-alue 4

Paraisten, Kemiönsaaren, Taalintehtaan, Särkisalon, Teijon ja Vartsalan satamiin johtavat pää- ja rinnakkaisväylät satamien hallinnollisille rajoille.

Fläckgrundetilta pisteisiin:

- 1) 59 52,4 P, 22 50,4 I
- 2) 59 52,0 P, 22 49,5 I

9,0 metrin, 7,5 metrin, 4,5 metrin ja 4,2 metrin pääväyliä Orhisaaren leikkauspisteeseen 60 16 P, 22 00 I.

Fläckgrundetilta 9,0 metrin väylää käyttäen Bokullakiven sektoriloiston leikkauspisteeseen 59 50 P, 21 25 I.

- 2) Saapuva alus tekee ilmoituksen 10 minuuttia ennen kuin saapuu pääväylälle. Alus tekee ilmoituksen ankkuroidessaan tai saavuttuaan sataman hallinnoimalle alueelle.
- 3) Lähtevä alus tekee ilmoituksen hyvissä ajoin ennen kuin se lähtee satamasta tai ankkuripaikalta. VTS-alueelta pääväylää poistuva alus tekee ilmoituksen 10 minuuttia ennen poistumistaan.
- 4) Alueella liikennöivät alukset tekevät ilmoituksen ohittaessaan seuraavat ilmoittautumispaikat: 1, 5, 6, 13, 24, 25 ja 40.
- 5) Lillmälön ja Prostanvikin sekä Pärnäisten ja Retaisten välillä liikennöivät lautat, joilla on toimiva ja käytössä oleva automaattinen tunnistusjärjestelmä (AIS) antavat ilmoituksen ainoastaan näkyvyyden ollessa alle 1 mpk.
- 6) Alueella liikennöivä alus tekee ilmoituksen **20** minuuttia ennen kuin se **ohittaa** seuraavat pisteet:

- a) Naantali/Turku–Tukholma-väylillä: Ilmoittautumispaikat 4, 7, 20, 21 ja 22
- b) Utö–Isokari-väylällä: Ilmoittautumispaikat 2, 3, 4, 11 ja 12
- c) Turku–Isokari-väylällä: Ilmoittautumispaikat 10, 11 ja 12
- d) Isokari–Uusikaupunki-väylällä: Ilmoittautumispaikat 13 ja 14
- e) Isokari–Kajakulma-väylällä: Ilmoittautumispaikat 14, 15 ja 16
- f) Airisto–Hanko-väylällä: Ilmoittautumispaikat 31, 32, 33, 34 ja 41

7) Fläckgrundin kautta itään kulkevien alusten on annettava kanavalla 67 liikenneilmoitus 20 minuuttia ennen Fläckgrundin (31) ohitusta HANKO VTS:ään ja kanavalla 71 Archipelago VTS:ään. Fläckgrundin kautta länteen kulkevien alusten on annettava kanavalla 71 liikenneilmoitus Archipelago VTS:ään 20 minuuttia ennen Fläckgrundia (31).  
Liikenneilmoituksessaan aluksen tulee ilmoittaa reittisuunnitelmansa tyhjentävästi.

8) Aluksen on annettava seuraavat ilmoitukset Maarianhaminaan johtavilla väylillä:

- a) Ilmoitus 10 minuuttia ennen Koklubbin ohittamista Askön väylällä, ilmoittumispaikassa 23.
- b) Matkalla Maarianhaminasta ilmoitus siitä, kulkeeko alus Marhällanin, Korsön, vai Koklubbin kautta.

9) Jos alus matkallaan aikoo ankkuroida tai muuten pysähtyä VTS-alueella, on sen annettava asiasta ilmoitus. Ilmoitus on annettava myös, kun alus lähtee uudelleen liikkeelle.

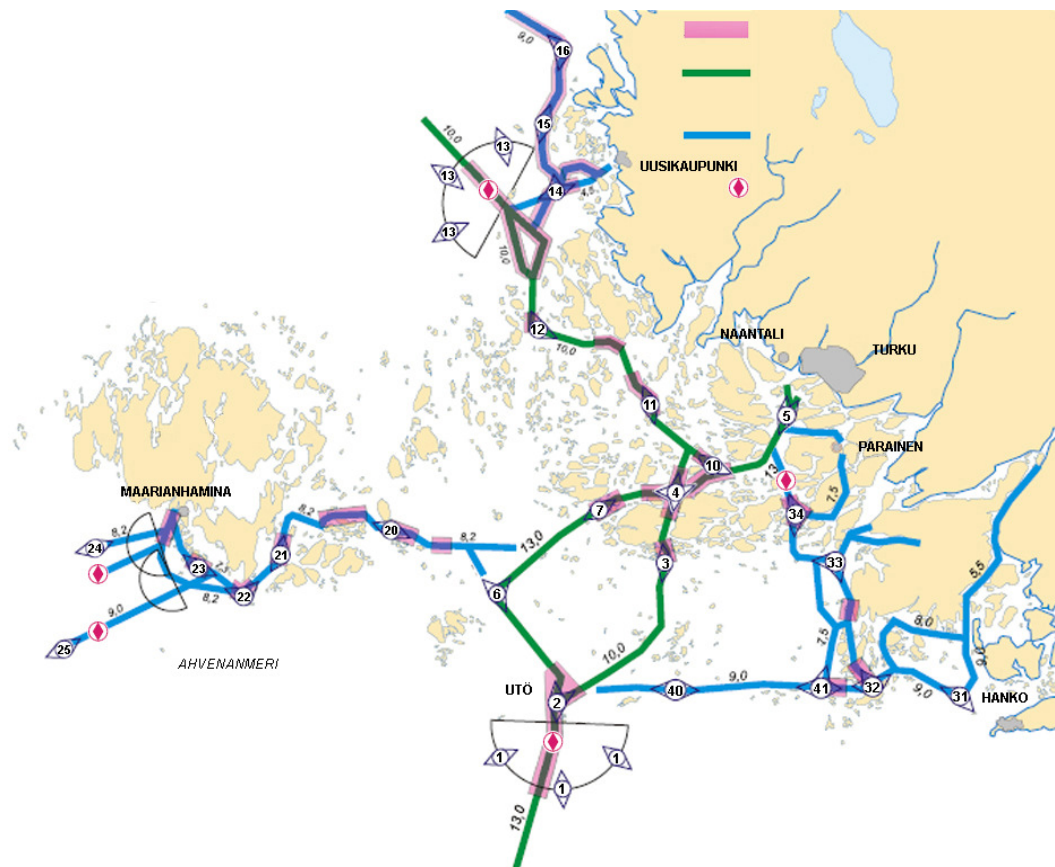
10) Liikenneilmoituksia voidaan antaa myös muun liikenteen varoittamiseksi.

**Pakolliset ilmoittautumispisteet:**

Alusten on ilmoitettava Archipelago VTS:lle **VHF-kanavalla 71** ohittaessaan seuraavat osa-alueiden 1, 2, 3 ja 4 ilmoittautumispaikat tai liikkeessaan Archipelago VTS:n alueella, Ahvenanmaa ja muu Saaristomeren alue mukaan lukien.

<b>1.</b>	12 nm Utöhön	<b>6.</b>	Kalkskärskobben	<b>13.</b>	12 nm Isokariin
<b>2.</b>	Knisvskär	<b>7.</b>	Smörgrund	<b>14.</b>	Kivikari
<b>3.</b>	Fagerholm	<b>10.</b>	Röngrund	<b>15.</b>	Sammo
<b>4.</b>	Lövsjär	<b>11.</b>	Ykskari	<b>16.</b>	Kajakulma
<b>5.</b>	Rajakari	<b>12.</b>	Kungsholm	<b>20.</b>	Ljungö

<b>21.</b>	Staholm tai Hjulgrund	<b>31.</b>	Fläckrund	<b>41.</b>	Vitgrund
<b>22.</b>	Ledsund tai Ledskär eteläpuoli	<b>32.</b>	Järngrynnän		
<b>23.</b>	10 ennen Koklubbin sivuutusta Askön väylällä	<b>33.</b>	Högländ		
<b>24.</b>	4 nm Marhällaniin	<b>34.</b>	Askgrund		
<b>25.</b>	4 nm Nyhamniin	<b>40.</b>	Jurmosten		



## ARCHIPELAGO VTS

**KUTSU:** Archipelago VTS

**PUH:** +358 204 48 6521

**FAX:** +358 204 48 6434

**EMAIL:** [archipelago.vts@fma.fi](mailto:archipelago.vts@fma.fi)

**TAAJUUS:** Kanava 71

**PÄIVYSTYS:** 24h

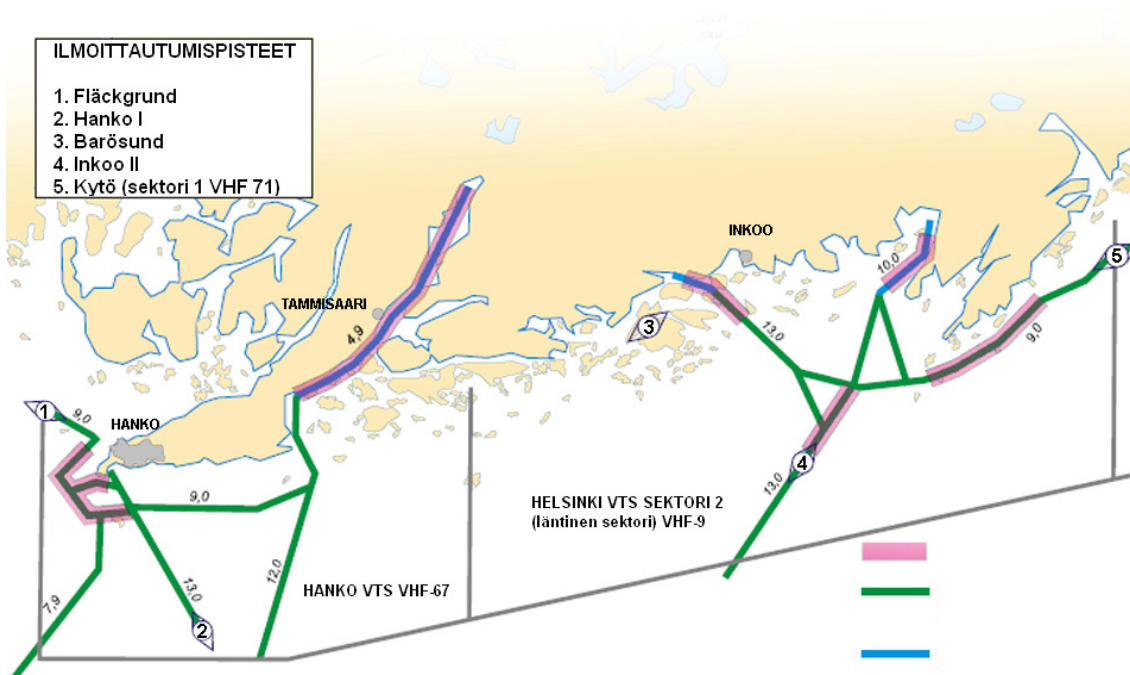
## 6. HANKO VTS

Hangon ja Koverharin, Lappohjan ja Pohjan satamiin johtavat väylät. Lännessä rajana Fläckgrund ja etelässä latitudi 59 39.

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

- 1) 59° 58,0 P 022° 50,2 I
- 2) 59° 39,0 P 022° 50,2 I
- 3) 59° 39,0 P 023° 13,0 I
- 4) 59° 42,0 P 023° 33,0 I
- 5) 59° 52,1 P 023° 33,0 I

Helsinki VTS osa-alue Hanko: **KANAVA 67**



## HELSINKI VTS / HANKO VTS

**KUTSU:** Helsinki VTS tai Hanko VTS

**PUH:** +358 (0) 204 485 391

**FAX:** +358 (0) 204 485 380

**TAAJUUS:** Kanava 9 ja 71 (Helsinki) ja kanava 67 (Hanko)

**PÄIVYSTYS:** 24h

## 7. HELSINKI VTS

### Sektor 1:

Helsingin satamaan johtavat väylät Kytön majakan, Helsingin kasuunin ja Mustan Hevosen välisellä alueella karttojen 7 ja 8 mukaisesti.

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

1) 60° 08,7 P 024° 43,5 I 2) 59° 55,5 P 024° 43,5 I

3) 59° 57,9 P 025° 14,0 I 4) 60° 15,5 P 025° 14,0 I

### Sektor 2:

Inkoon ja Emäsalon alueen väylät karttojen 7 ja 8 mukaisesti. Alueen kulmapisteiden koordinaatit.

Läntinen sektori 2 (Porkkala):

1) 59° 52,1 P 023° 33,0 I 2) 59° 42,0 P 023° 33,0 I

3) 59° 55,5 P 024° 43,5 I 4) 60° 08,7 P 024° 43,5 I

Itäinen sektori 2 (Emäsalo):

1) 60° 15,5 P 025° 14,0 I 2) 59° 57,9 P 025° 14,0 I

3) 59° 59,5 P 025° 44,5 I 4) 60° 12,5 P 025° 41,2 I

Helsinki VTS sektori 1: **KANAVA 71**

Helsinki VTS sektori 2: **KANAVA 9**

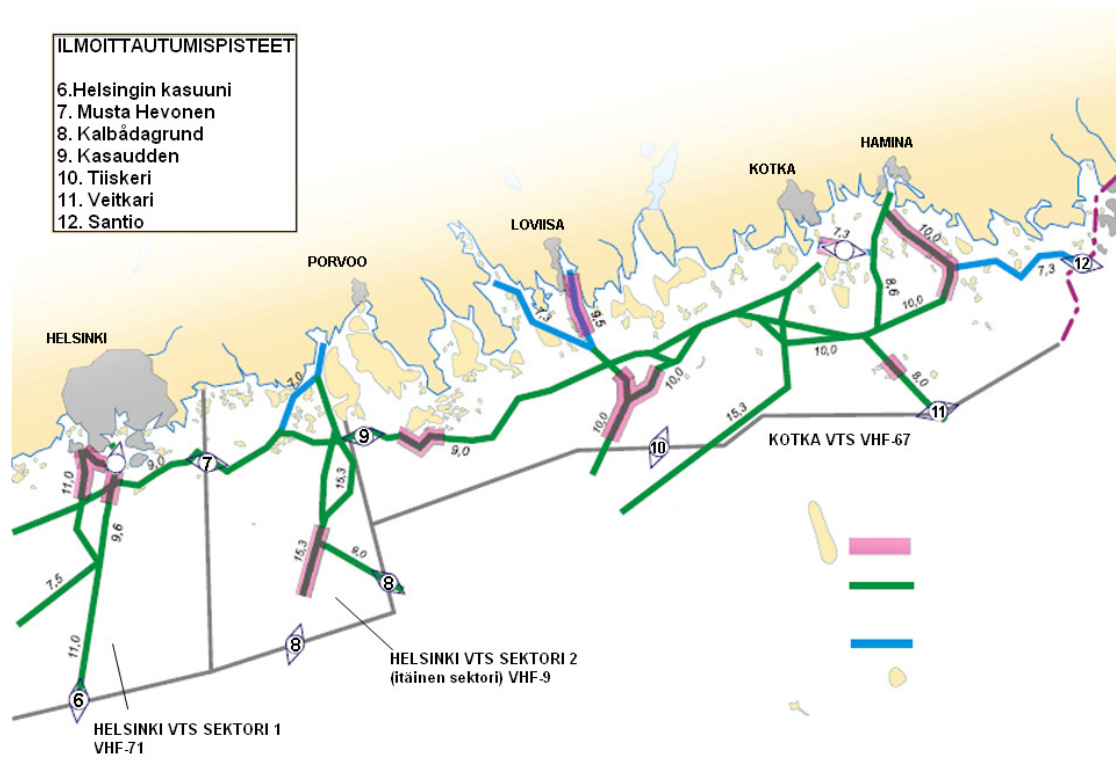
Helsinki VTS:n sektori 1:llä on pysyvä kohtaamis- ja ohittamiskielto

Särkäsalmessa latitudien 60°08,8 P 60°09,1 P välille 7,9 metrin väyläosuudella

ja Kustaanmiekassa latitudien 60°08,1 P 60°08,6 P välille 9,6 metrin

wäyläosuudella.





## KOTKA VTS

**KUTSU:** Kotka VTS

**PUH:** +358 (0) 204 485 660

**FAX:** +358 (0) 204 485 380

**EMAIL:** [kotka.vts@fma.fi](mailto:kotka.vts@fma.fi)

**TAAJUUS:** Kanava 67

**PÄIVYSTYS:** 24h

## 8. KOTKA VTS

Kotkan, Haminan ja Loviisan alueen satamiin johtavat väylät kartan 8 mukaisesti.

Alueen kulmapisteiden koordinaatit:

1)  $60^{\circ} 12,5$  P  $025^{\circ} 41,2$  I 2)  $60^{\circ} 05,6$  P  $025^{\circ} 43,0$  I

3)  $60^{\circ} 10,3$  P  $026^{\circ} 39,0$  I 4)  $60^{\circ} 12,1$  P  $026^{\circ} 45,9$  I

5)  $60^{\circ} 12,0$  P  $027^{\circ} 17,6$  I 6) Suomen ja Venäjän valtakunnan raja.

Aluksen on ilmoitettava saapuessaan VTS-alueelle.

Helsinki VTS osa-alue Kotka VTS: **KANAVA 67**

## 9. GOFREP

GOFREP on alusliikenteen pakollinen ilmoittautumisjärjestelmä, joka kattaa Suomenlahden kansainvälisen merialueen. GOFREP-järjestelmän tarkoituksena on edistää merenkulun turvallisuutta, suojella merellistä ympäristöä ja valvoa meriteiden sääntöjen noudattamista.

Suomenlahden merialueita valvovat yhteistyössä Suomi, Viro ja Venäjä.

GOFREP-alue kattaa Suomenlahden kansainväliset merialueet länsirajanaan läntinen ilmoittautumislinja (Western Reporting Line), joka kulkee Bengtskärin majakalta pisteeseen 59°33' .30 N, 022°30' E, siitä pisteeseen 59°10' N 021°30' E ja edelleen Kõpun niemeen.

Idässä alue rajoittuu longitudiin 26°30' E.

Vastuualueraja (Central Reporting Line) jakaa GOFREP-alueen Suomen ja Viron valvonta-alueisiin. Vastuualueraja kulkee Kõpun, Hankoniemen, Porkkalan ja Kalbådagrundin reittijakoalueiden keskipisteiden

### **GOFREP-JÄRJESTELMÄN PERIAATTEET**

GOFREP-keskukset keräävät ja jakavat alusliikenteelle sellaista tietoa, jolla on merkitystä alusten turvalliselle liikkumiselle alueella, kuten varoituksia, liikenne-, sää- ja jäätietoa.

Kaikki alukset, joiden bruttovetoisuus on **300 GT** tai enemmän ovat ilmoittautumisvelvollisia GOFREP-keskukselle.

Alus, jonka bruttovetoisuus on alle 300 GT, on velvollinen ilmoittautumaan GOFREP-keskukselle, jos

- se on ohjailukyvytön tai ankkurissa reittijakoalueella
- sillä on rajoitettu ohjailukyky tai
- sen navigointilaitteet ovat epäkunnossa.

Helsinki Traffic valvoo alusliikennettä alueellaan tutkien, alusten automaattisen tunnistusjärjestelmän (AIS), VHF:n ja kameroiden avulla. Kaikki keskuksen tutkakuvat, VHF-radioliikenne ja puhelut tallennetaan 30 päivän ajaksi mahdollisten poikkeamatapausten selvittämistä varten.

## MENETTELYTAVAT

1. Aluksen, jolla ei ole AIS-laitetta ja joka tulee alueelle lännestä, on suositeltavaa antaa Full Report ennakkoon, vähintään tuntia ennen saapumistaan GOFREP-alueelle. Full Report annetaan sille keskukselle, jonka alueelle alus on tulossa. Se annetaan faksilla tai sähköpostilla. Full report tulee antaa ennen aluksen saapumista GOFREP-alueelle.
  2. Saapuessaan GOFREP-alueelle Suomen VTS-alueilta tai lännestä ylittäen Western Reporting Linen tai Venäjän aluevesiltä Central Reporting Linen pohjoispuolelta aluksen tulee antaa Position Report Helsinki Traffille VHF:llä. Jos se poistuu Kotkan VTS-alueelta Venäjän aluevesille, tulee sen noudattaa Venäjän kansallisia ilmoittautumisvaatimuksia.
  3. Ylittäessään Central Reporting Linen aluksen tulee antaa Position Report VHF:llä sille keskukselle, jonka alueelle se saapuu.
  4. Satamasta lähtiessään alus antaa Full Reportin sen maan keskukselle, jonka satamasta se lähtee.
  5. **Alus voi antaa Full Reportin AIS:n välityksellä edellyttäen, että kaikki tarvittavat tiedot sisältyvät sen AIS-sanomaan.**
- Aikataulun mukaisesti Tallinnan ja Helsingin välillä kulkevien pika-alusten ja lauttojen ilmoittautumisessa voidaan tehdä aluskohtaisia erityisjärjestelyjä. Vapautus ilmoittautumisvelvollisuudesta voidaan myöntää alukselle, joka täyttää Viron ja Suomen merenkulkuviranomaisten sopimat edellytykset vapautuksen myöntämiselle.

## ILMOITTAUTUMINEN

Radioliikenteessä käytetään **englannin** kieltä.

## **GOFREP-ILMOITUKSISSA KÄYTETTÄVÄT TUNNUKSET JA VAADITTAVAT TIEDOT:**

- A** Aluksen nimi, tunnus tai IMO-numero tai MMSI-numero.
- C** Sijainti latitudina ja longitudina (6-numeroinen sarja) TAI
- D** Sijainti suuntimana ja etäisyytenä selkeästi yksilöityyn maamerkkiin.
- E** Aluksen suunta (kolminumeroinen sarja).
- F** Aluksen nopeus (annetaan pyydettäessä).
- H** Saapumisaika ja paikka, jossa valvonta-alueelle saavutaan.
- I** Määräsatama ja arvioitu saapumisaika.
- O** Aluksen syväys.
- P** Aluksen lastina olevat vaaralliset aineet (ilmoitetaan pääluokat ja yhteenlaskettu kokonaismäärä, luokista 1 ja 7 myös luokkakohtainen määrä).
- Q** Viat, puutteet ym. seikat, jotka vaikuttavat aluksen turvalliseen kulkuun (annetaan tarvittaessa).
- R** Mahdolliset päästöt (annetaan tarvittaessa).
- U** Alustyyppi ja aluksen pituus.
- W** Henkilöiden lukumäärä aluksella (annetaan pyydettäessä).
- X** Muut tiedot, kuten jääluokka, polttoaineiden määrä ja laatu ja jos sen määrä ylittää 5000 tonnia (annetaan pyydettäessä).

## **ILMOITUSTEN SISÄLTÖ**

Full Report on annettava Helsinki Trafficille ennen aluksen saapumista Suomen GOFREP-alueelle lännestä ja sen lähtiessä suomalaisesta satamasta.

- Pakollisia ilmoitettavia kohtia ovat **A** ja **C** tai **D**, sekä **E**, **I**, **O**, **P** ja **U**. Alusta voidaan lisäksi pyytää ilmoittamaan myös kohdat **F**, **W** ja **X**.
- Kohdan **H** alus ilmoittaa ainoastaan antaessaan Full Reportin ennakkoon, vähintään tuntia ennen saapumistaan GOFREP-alueelle lännestä.

- Kohdat **Q** ja **R** alus on velvoitettu ilmoittamaan jos sillä on niihinliittyvää ilmoitettavaa.

**POSITION REPORT** on annettava Helsinki Trafficille, kun alus saapuu Suomen GOFREP-alueelle lännestä, Suomen VTS-alueilta, Venäjän aluevesiltä idästä tai vastuualueen rajan (Central Reporting Line) eteläpuolelta.

- Pakollisia ilmoitettavia kohtia ovat **A** ja **C** tai **D** sekä **E**. Alusta voidaan lisäksi pyytää ilmoittamaan kohta **F**.

Full Report voidaan antaa **AIS-laitteen** avulla, faksilla, sähköpostilla tai VHF-radiolla. Ennakkoon annettava Full Report ilmoitetaan joko faksilla tai sähköpostilla.

Position Report annetaan **VHF-radiolla**.

Ei-kiireellisten ilmoitusten ajankohta ja -paikka tulee valita siten, ettei ilmoituksen tekeminen häiritse aluksen turvallista navigointia.

**HUOM! ALUKSEN AIS -TIEDOT TULEE PÄIVITTÄÄ ENNEN GOFREP-ALUEELLE TULOJA!**

### **KÄYTETTÄVÄT VHF-KANAVAT**

Aluksen tulee päivystää sen GOFREP-keskuksen pääkanavaa, jonka alueella se liikkuu. Aluksen tulee käyttää kyseisen GOFREP-keskuksen pääkanavaa keskuksen kutsumiseen.

	<b>PÄÄKANAVA</b>	<b>VARAKANAVA</b>
Helsinki Traffic	<b>ch 60</b>	ch 80
Tallinn Traffic	<b>ch 61</b>	ch 81
St. Petersburg Traffic	<b>ch 74</b>	ch 10

Alusten VHF-radioliikenne duplex-kanavilla 60 ja 80 releoidaan Helsinki Trafficista. Siten se on kaikkien radiokantama-alueella olevien alusten kuultavissa. GOFREP-kanavien lisäksi kaikki keskuksset päivystävät VHF-kanavaa 16.

## **PALVELUT**

GOFREP on informatiivinen järjestelmä. Alukset saavat tietoa sää- ja jääolosuhteista, navigointiin vaikuttavista vaaratekijöistä ja muusta liikenteestä. Tiedotuksia annetaan

- poikkeuksellisista sääoloista
- suositeltavista reiteistä jääolosuhteissa
- vioittuneista tai siirtyneistä merenkulun turvalaitteista
- aluksista, joilla on rajoitettu ohjailukyky tai jotka muuten vaikuttavat muiden alusten turvalliseen kulkuun alueella
- muista poikkeavista tilanteista alueella.

Tiedotuksia annetaan pyynnöstä tai tarvittaessa. Merenkulkuvaroitusten lukemisesta GOFREP VHF-pääkanavalla annetaan ennakkoilmoitus kanavalla 16.

## **KESKUKSET**

GOFREP-keskukset sijaitsevat Helsingissä, Tallinnassa ja Pietarissa.

### **YHTEYSTIEDOT**

#### **HELSINKI TRAFFIC:**

Katajanokanlaituri 4, K6, 3. kerros,  
FI-00160 Helsinki, Finland  
Puh. +358 204 48 5387, +358 204 48 5388  
Faksi + 358 204 48 5394  
S-posti: [gofrep@fma.fi](mailto:gofrep@fma.fi)

#### **TALLINN TRAFFIC:**

Tallinn VTS Centre, Tallinn  
Lume 9, EE-10416 Tallinn, Estonia  
Puh. +372 9205 763, +372 6205 764, +372 6205 765  
Faksi +372 6205 766  
S-posti: [gofrep@vt](mailto:gofrep@vt)

## ST. PETERSBURG TRAFFIC:

Petrodvorets, Regional VTS Centre

16, Primorskaya ul., RU-198504 Petrodvorets, Russia

Puh. +7 812 427 7081

Faksi +7 812 427 9707

S-posti: [gofrep@rsbm.ru](mailto:gofrep@rsbm.ru)





## 10. SATAMA INFO

Satamainformaatioluettelo sisältää Suomen VTS-alueiden piirissä olevia satamia aakkosjärjestyksessä alkaen Hamina.

Satamista on kerätty vain tarpeelliseksi katsottu määrä informaatiota, mikä voi olla hyödyksi saavuttaessa määränpäähän.

### HAMINA

➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

Satamantie 4 PL 14, 49401 Hamina

PUH : +358(0)5 2255 400

FAX : +358(0)5 2255 419

EMAIL : office@portofhamina.fi

WEBSITE : www.portofhamina.fi

➤ SATAMAKAPTEENI : +358(0)5 2255 440

➤ ALUSLIIKENNEKESKUKSEN VHF KANAVAT : **12, 13**

KUTSU : Hiidenkari radio

PUH: +358(0)400 555 865      FAX: +358(0)5 2255 459

➤ SATAMAMESTARI : +358(0)44 2232 341

➤ PORTTI 24h: +358(0)5 2255 451

➤ ALUSPALVELUT (kiinnitykset, irrotukset, vesipalvelu)

PUH: +358(0)5 2255 450

GSM: +358(0)400 555 865

➤ ALUSPALVELUT (hinaus ja jäänmurto)

Finntugs Oy

PUH: +358 (0)5 213 043

➤ LAIVANMUONITUS

Ivar Ek Ky Shiphandlers & Transport

PUH: +358(0)5 3448 579

FAX: +358(0)5 3448 645

Shipstores Nyman & Co Oy Ltd  
PUH: +358(0)5 212 949  
FAX: +358(0)5 212 320

- TAKSI HAMINA  
PUH: +358(0)5 2307 180

## **HANKO**

- SATAMAN YHTEYSTIEDOT 24h  
Länsisatama 10900 Hanko  
PUH: +358(0)19 2203 805      GSM: +358(0)40 5486 534
- SATAMATOIMISTO  
PUH: +358(0)19 2203 803      FAX: +358(0)19 2203 802  
EMAIL : port@hanko.fi  
WEBSITE : www.portofhanko.fi
- SATAMAJOHTAJA : +358(0)19 2203 801
- ALUSLIIKENNEKESKUKSEN VHF KANAVA : **67**  
KUTSU : Hanko VTS      Eta 24h ( ennakkoilmoitus )
- SATAMAMESTARI : +358(0)19 2203 809
- PORTTI 24h: +358(0)19 2486 013
- ALUSPALVELUT (kiinnitykset, irrotukset, vesipalvelu)  
PUH: +358(0)19 2203 805
- ALUSPALVELUT (hinaus ja jäänmurto)  
Alfons Håkans OY Ab  
PUH: +358(0)2 515 500
- LAIVANMUONITUS  
Liljefors Axel Oy Ab Ltd  
PUH: +358(0)19 2486 495      FAX: +358(0)19 2482 30
- TAKSI HANKO  
PUH: +358(0)400 613 400

## HELSINKI

➤ VUOSAARI (SATAMAHANKE)

➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

PUH : +358(0)9 3106 8026

FAX : +358(0)9 3106 8014

EMAIL : projektitoimisto@vuosaarensatama.fi

WEBSITE : www.vuosaarensatama.fi

Satama valmistuu vuoden 2008 loppuun mennessä. Helsingin Länsisataman ja Sörnäisten sataman tavaraliikennetoiminnot siirtyvät Vuosaareen. Matkustajaliikenteen palvelut säilyvät Eteläsatamassa ja Länsisatamassa. (Lisää infoa: www.fma.fi)

Helsingin satama toimii Eteläsatamassa, Länsisatamassa ja Sörnäisten satamassa. Länsisatama on konttiliikenteen keskus. Sörnäisten satama on lastilauttasatama ja autojen tuontisatama.

➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

PUH : +358(0)9 3101 621

FAX : +358(0)9 3103 3802

EMAIL : port.helsinki@hel.fi

WEBSITE : www.portofhelsinki.fi

➤ SATAMAKAPTEENI

PUH: +358(0)9 3103 3676      GSM: +358(0)40 3504 026

➤ ALUSLIIKENNEKESKUKSEN VHF KANAavat : **71**

KUTSU : Helsinki VTS

➤ PORTTI 24h

Satunnaisesti satamassa asioivat eivät tarvitse kulkulupaa. Heidän tulee kuitenkin varautua selvittämään asiansa ja todistamaan pyydättäessä henkilöllisyytensä. Portteja valvovat vartijat ovat tarvittaessa yhteydessä vastaanottajaan satamassa tai aluksilla

➤ ALUSPALVELUT (kiinnitykset, irrotukset, vesipalvelu)

Finnsteve Oy Ab

P.O.Box 225

00181 Helsinki

PUH: +358(0)10 565 60

FAX: +358(0)9 6857 253  
[www.finnsteve.fi](http://www.finnsteve.fi)

➤ ALUSPALVELUT (hinaus ja jäänmurto)

Alfons Håkans Oy Ab  
 Linnankatu 36 C  
 20100 Turku  
 PUH: +358(0)2 515 500  
 FAX: +358(0)2 2515 873  
[www.alfonshakans.fi](http://www.alfonshakans.fi)

➤ LAIVANMUONITUS

ME Group Ltd Oy Ab  
 Putkitie 3  
 00880 Helsinki  
 PUH: +358(0)9 758 991  
 FAX: +358(0)9 7589 9200  
[www.megroup.fi](http://www.megroup.fi)

Shipstores Nyman & Co Ltd Oy  
 Vaaralankuja 15 B 4  
 01230 Vantaa  
 PUH: +358(0)40 5112 613  
 FAX: +358(0)5 212 320  
[www.shipstores-nyman.fi](http://www.shipstores-nyman.fi)

➤ TAKSI HELSINKI

PUH: 010 00700

## **INKOO**

➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

Inkoo Shipping Oy Ab  
 Satamatie 454  
 10210 Inkoo

PUH : +358(0)2 0763 1500

FAX : +358(0)2 0763 1501

EMAIL : [inkooshp@inkooshipping.fi](mailto:inkooshp@inkooshipping.fi)

WEBSITE : [www.inkooshipping.fi](http://www.inkooshipping.fi)

➤ LIIKENNE / TURVALLISUUSPÄÄLLIKKÖ

PUH: +358(0)2 0763 1511      GSM: +358(0)400 471 053

- ALUSPALVELUT  
Päivystys 24 h  
PUH:+358(0)2 0763 1500  
FAX:+358(0)2 0763 1501  
[agency@inkooshipping.fi](mailto:agency@inkooshipping.fi)
- LAIVANMUONITUS  
  
ME Group Ltd Oy Ab  
Putkitie 3  
00880 Helsinki  
PUH: +358(0)9 758 991  
FAX: +358(0)9 7589 9200  
[www.megroup.fi](http://www.megroup.fi)
- TAKSI INKOO  
  
PUH: +358(0)9 2211 393

## **KALAJOKI (RAHJA)**

- SATAMAN YHTEYSTIEDOT  
  
Kalajoen Satamalaitos Satamatie 436  
85180 Rahja  
  
FAX: +358(0)8 465 311  
  
EMAIL: [satama@kalajoki.fi](mailto:satama@kalajoki.fi)  
  
WEBSITE: [www.portofkalajoki.fi](http://www.portofkalajoki.fi)
- SATAMAJOHTAJA  
  
PUH: +358(0)44 4691 361
- SATAMAMESTARI  
  
PUH: +358(0)44 4691 214
- SATAMAOPERAATTORI  
  
PUH: +358(0)20 7769 360  
  
FAX: +358(0)20 7769 361  
  
PÄIVYSTYS: +358(0)400 667 847
- LAIVANMUONITUS

ME Group Ltd Oy Ab  
Kansipojantie 2  
FIN-90520 Oulu  
PUH: +358(0)8 8898 900  
FAX: +358(0)8 8898 980  
EMAIL: [oulu@megroup.fi](mailto:oulu@megroup.fi)

➤ TAKSI

PUH: 0600 30070

## **KASKINEN**

➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

Syväsatama, Kalasatamantie 30, 64260 Kaskinen

PUH : +358(0)6 2207 283

FAX : +358(0)6 2207 300

EMAIL : [portofkaskinen@kaskinen.fi](mailto:portofkaskinen@kaskinen.fi)

WEBSITE: [www.kaskinen.fi](http://www.kaskinen.fi)

➤ SATAMAKAPTEENI: +358(0)40 7265 740

➤ SATAMAMESTARI: +358(0)400 868 786

➤ TURVAPÄIVYSTYS 24h: +358(0)400868783

➤ ALUSPALVELUT

PUH: +358(0)400 868 783

➤ LAIVANMUONITUS

ME Group Ltd Oy Ab  
Anderssonintie 4  
FIN-26100 Rauma  
PUH: +358 (0)2 273 0580  
FAX: +358 (0)2 822 1433  
EMAIL: [rauma@megroup.fi](mailto:rauma@megroup.fi)

➤ TAKSI KASKINEN

PUH: +358(0)6 2228 060

**KEMI**

## ➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

Kemin satama, Ajoksen Tie 748, 94900 Kemi

PUH: +358(0)16 2151 600

FAX: +358(0)16 2151 620

EMAIL: [portofkemi@kemi.fi](mailto:portofkemi@kemi.fi)

WEBSITE: [www.keminsatama.fis](http://www.keminsatama.fis)

## ➤ SATAMAJOHTAJA

PUH: +358(0)16 2151 623      GSM: +358(0)400 695 681

## ➤ ALUSPALVELUT (kiinnitykset, irrotukset, vesipalvelu)

PUH: +358(0)16 2151 628

GSM: +358(0)40 5482 065

## ➤ ALUSPALVELUT (hinaus ja jäänmurto)

Satamahinaaja Jääsalo

Päällikkö Esa Rajaniemi

GSM +358(0)400 392 904

Päällikkö Lauri Ottonen

GSM +358(0)400 442 904

[ulla.jaasalo@luukku.com](mailto:ulla.jaasalo@luukku.com)

## ➤ AGENTTI PALVELUITA

Kemi Shipping Oy

PL 535

94101 Kemi

PUH: +358(0) 2074 28200

FAX: +358(0) 2074 28211

## ➤ LAIVANMUONITUS

ME Group Ltd Oy Ab

Kansipojantie 2

FIN-90520 Oulu

PUH: +358(0)8 8898 900

FAX: +358(0)8 8898 980

EMAIL: [oulu@megroup.fi](mailto:oulu@megroup.fi)

## ➤ TAKSI KEMI

PUH: +358(0)400 391 384

## **KOKKOLA**

➤ **SATAMAN YHTEYSTIEDOT**

Satamakatu 53, 67900 Kokkola

PUH : +358(0)6 8242 400

FAX : +358(0)6 8242 444

EMAIL : [satama@kokkola.fi](mailto:satama@kokkola.fi)

WEBSITE : [www.port.of.kokkola.fi](http://www.port.of.kokkola.fi)

➤ **LIIKENEPÄÄLLIKKÖ / TURVAPÄÄLLIKKÖ**

GSM: +358(0)44 7809 132

➤ **ALUSPALVELUT ( Satamavalvojat) 24h**

GSM: +358(0) 400 432 694

➤ **LAIVANMUONITUS**

ME Group Ltd Oy Ab

Kansipojantie 2

FIN-90520 Oulu

PUH: +358(0)8 8898 900

FAX: +358(0)8 8898 980

EMAIL: [oulu@megroup.fi](mailto:oulu@megroup.fi)

➤ **TAKSI KOKKOLA**

PUH: 0100 85111

## **KOTKA**

➤ **SATAMAN YHTEYSTIEDOT**

Merituulentie 424, 48310 Kotka

PUH: +358(0)2 0790 8800

FAX: +358(0)2 0790 8891

EMAIL: [office@portofkotka.fi](mailto:office@portofkotka.fi)

WEBSITE: [www.portofkotka.fi](http://www.portofkotka.fi)

➤ **LIIKENNEJOHTAJA**

PUH:+358(0)20 7908 831



- TURVALLISUUSPÄÄLLIKKÖ  
PUH: +358(0)20 7908 851
- PORTTI 24h: Mussalo (kulkuluvat)  
PUH: +358(0)5 2268 056  
Hietasen portti  
PUH: +358(0)5 2181 372
- ALUSPALVELUT (hinaus)  
Alfons Håkans Oy Ab  
Linnankatu 36 C  
20100 Turku  
PUH: +358(0)2 515 500  
FAX: +358(0)2 2515 873  
[www.alfonshakans.fi](http://www.alfonshakans.fi)
- LAIVANMUONITUS  
Shipstores Nyman & Co Oy Ltd  
PUH: +358(0)5 212 949  
FAX: +358(0)5 212 320  
  
ME Group Ltd Oy Ab  
Putkitie 3  
00880 Helsinki  
PUH: +358(0)9 758 991  
FAX: +358(0)9 7589 9200  
[www.megroup.fi](http://www.megroup.fi)
- TAKSI KOTKA  
PUH: +358(0)5 2307 180

## **KRISTIINANKAUPUNKI**

- SATAMAN YHTEYSTIEDOT  
PL 13, Tervahovintie, FI-64101 Kristiinankaupunki  
PUH : +358(0)6 2216 200  
FAX : +358(0)6 2216 285
- TAKSI KRISTIINA: +358(0)6 2211 444

## LOVIISA

➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

Loviisan satama, Satamatalo 07910 VALKO

WEBSITE : [www.loviisa.fi](http://www.loviisa.fi)

➤ SATAMAJOHTAJA

GSM: +358(0)440 555 731      FAX: +358(0)19 515 055

➤ SATAMAOPERAATTORI

Oy The Federations Stevedore in Lovisa Ab

PUH: +358(0)19 517 220

FAX: +358(0) 19 515 350

➤ TAKSI LOVIISA: 0100 3344

➤ LAIVANMUONITUS

Shipstores Nyman & Co Oy Ltd

PUH: +358(0)5 212 949

FAX: +358(0)5 212 320

ME Group Ltd Oy Ab

Putkitie 3

00880 Helsinki

PUH: +358(0)9 758 991

FAX: +358(0)9 7589 9200

[www.megroup.fi](http://www.megroup.fi)

## MAARIHAMINA

➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

Pb 5, AX-22101 Mariehamn, Åland

➤ SATAMAJOHTAJA

PUH: +358(0)18 531 470      FAX: +358(0)18 531 479

➤ PÄÄASIASSA MATKAUSTA JA RISTEYLYLIKENNETTÄ

WEBSITE: [www.visitaland.com](http://www.visitaland.com)

➤ TAKSI MARIEHAMN: 018 26000

## NAANTALI

- SATAMAN YHTEYSTIEDOT  
Satamatie 13, 21100 Naantali
- LIIKENNEOSASTO 24h (Operatiivinen toiminta)  
PUH: +358(0)2 4375 515  
GSM: +358(0)44 7334 550  
FAX: +358(0)2 4375 519
- LIIKENNepÄÄLLIKKÖ  
PUH: +358(0)2 4375 515      GSM: +358(0)50 3390 579
- SATAMAMESTARI / TURVAPÄÄLLIKKÖ  
PUH: +358(0)2 4375 520      GSM: +358(0)50 4649 905  
WEBSITE : [www.naantali.fi](http://www.naantali.fi)
- LAIVANMUONITUS  
Ab ME GROUP Oy Ltd  
Vitkalankatu 1  
FIN-20200 Turku  
PUH: +358(0)2 2730 500 / +358(0)2 2305 932  
EMAIL: [turku@megroup.fi](mailto:turku@megroup.fi)
- TAKSI NAANTALI: +358(0)2 100 41

## OULU

- SATAMAN YHTEYSTIEDOT  
Poikkimaantie 16, 90400 Oulu  
PUH: +358(0)44 7032 753  
FAX: +358(0)8 5584 2799  
WEBSITE: [www.ouluport.com](http://www.ouluport.com)
- LIIKENNepÄÄLLIKKÖ / TURVAPÄÄLLIKKÖ  
GSM: +358(0)44 7032 751
- ALUSPALVELUT (kiinnitykset, irrotukset, vesipalvelu) 24h  
GSM: +358(0)44 7032 759

- VASTAAVA SATAMAVALVOJA  
GSM: +358(0)400 875 633
- ALUSPALVELUT (hinaus ja jäänmurto)  
Satamajäänmurtaja Tuura  
PUH: +358(0)44 7032 770
- KUNNOSSAPITO, sukeltajapari  
GSM: +358(0)44 7032 780
- LAIVANMUONITUS  
ME Group Ltd Oy Ab  
Kansipojantie 2  
FIN-90520 Oulu  
PUH: +358(0)8 8898 900  
FAX: +358(0)8 8898 980  
EMAIL: *oulu@megroup.fi*
- TAKSI OULU: +358(0)8 100 41

## PARAINEN

- KAUPUNGIN YHTEYSTIEDOT  
Paraisten kaupunki  
Rantatie 28  
21600 Parainen  
PUH: (02) 458 5700  
FAX: (02) 458 5731  
[www.parainen.fi](http://www.parainen.fi)

## PIETARSAARI

- SATAMAN YHTEYSTIEDOT  
Laukontie 1, 68600 Pietarsaari  
PUH: +358(0)6 7236 128  
EMAIL: *satama@pietarsaari.fi*  
WEBSITE: *www.portofpietarsaari.fi*
- SATAMAVALVOJA 24h  
PUH: + 358(0)6 7231 388      FAX: + 358(0)6 7230 300

EMAIL: satamavalvojat@pietarsaari.fi

➤ ALUSPALVELUT (hinaus ja jäänmurto)

Satamajäänmurtaja Simson

PUH: + 358(0)6 7244 029

GSM: + 358(0)50 5533 641, + 358(0)50 5533 640

➤ LAIVANMUONITUS

ME Group Ltd Oy Ab

Kansipojantie 2

FIN-90520 Oulu

PUH: +358(0)8 8898 900

FAX: +358(0)8 8898 980

EMAIL: *oulu@megroup.fi*

➤ TAKSI PIETARSAARI: 010 00417

## PORI

➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

Merisatamantie 13, 28880 Pori

PUH: +358(0)2 6212 600

FAX: +358(0)2 6212 630

EMAIL: info.port@pori.fi

WEBSITE: [www.pori.fi/port](http://www.pori.fi/port)

➤ SATAMAVALVONTA : +358(0)44 7012 623

➤ LIIKENNE – JA TURVAOSASTON PÄÄLLIKKÖ

PUH: +358(0)44 7012 633      FAX: +358(0)2 6212 621

➤ TURVAPÄÄLLIKÖ (virka-ajan ulkopuolella)

PUH: +358(0)44 7019 065

➤ ALUSPALVELUT (hinaus ja jäänmurto)

Alfons Håkans Oy Ab

Linnankatu 36 C 18

20100 Turku

PUH: +358(0)2 515 500

➤ LAIVANMUONITUS

Ab ME GROUP Oy Ltd

Anderssonintie 4

FIN-26100 Rauma  
PUH: +358 (0)2 273 0580  
FAX: +358 (0)2 822 1433  
EMAIL: [rauma@megroup.fi](mailto:rauma@megroup.fi)

- TAKSI PORI: 0600 300 33

## **PORVOO** (Sköldvik), Neste Oil

- SATAMAN YHTEYSTIEDOT

Neste Oil, Porvoo refinery/Port, P.O. Box 310, FIN-06101 Porvoo

PUH: +358(0)10 458 11

FAX: +358(0)104582 117

EMAIL: [skoldvik.harbour@nesteoil.com](mailto:skoldvik.harbour@nesteoil.com)

WEBSITE: [www.nesteoil.fi](http://www.nesteoil.fi)

- LIIKENNEOSASTO (virka-aikoina)

PUH: +358(0)10 4583 101

PUH (24h): +358(0)10 4583 115, +358(0)10 4583 117

- SATAMAJOHTAJA (virka-aikoina)

PUH: +358(0)10 4583 106

- PORTTI 24h

PUH: +358(0)10 4522 259

- LAIVANMUONITUS

Shipstores Nyman & Co Oy Ltd

PUH: +358(0)5 212 949

FAX: +358(0)5 212 320

ME Group Ltd Oy Ab

Putkitie 3

00880 Helsinki

PUH: +358(0)9 758 991

FAX: +358(0)9 7589 9200

[www.megroup.fi](http://www.megroup.fi)

- TAKSI PORVOO: 0100 86800

## **RAAHE**

➤ **SATAMAN YHTEYSTIEDOT**

Lapaluodontie 342, 92180 Raahe

PUH: +358(0)8 4393 930

FAX: +358(0)8 4393 932

EMAIL: [port@raahe.fi](mailto:port@raahe.fi)

WEBSITE: [www.portofraahe.fi](http://www.portofraahe.fi)

➤ **SATAMAN TYÖNJOHTO**

PUH: +358(0)2 0592 2714

➤ **SATAMAJOHTAJA**

PUH: +358(0)8 4393 930          GSM:+358(0)44 4393 930

➤ **LAIVOJEN AIKATAULUT (Ruukki Logistics)**

PUH:+358(0)2 0592 3890

EMAIL: [transportation.agency@ruukki.com](mailto:transportation.agency@ruukki.com)

➤ **LAIVANMUONITUS**

ME Group Ltd Oy Ab

Kansipojantie 2

FIN-90520 Oulu

PUH: +358(0)8 8898 900

FAX: +358(0)8 8898 980

EMAIL: [oulu@megroup.fi](mailto:oulu@megroup.fi)

➤ **TAKSI RAAHE: 0600 30010**

## **RAUMA**

➤ **SATAMAN YHTEYSTIEDOT**

Rauman Satama, Hakunintie 19 26100 Rauma

PUH: +358(0)2 8344 712

FAX: +358(0)2 8226 369

EMAIL: [harbour.office@portofrauma.com](mailto:harbour.office@portofrauma.com)

WEBSITE: [www.portofrauma.com](http://www.portofrauma.com)

➤ PÄÄPORTTI

PUH: +358(0)2 8344 700      FAX: +358(0)2 8240 675

➤ SATAMAVALVONTA 24h

PUH: +358(0)2 8344 717      GSM: +358(0)500 597 579

FAX: +358(0)2 8240 675      EMAIL: [satamavalvonta@rauma.fi](mailto:satamavalvonta@rauma.fi)

➤ LIIKENNE - JA TURVALLISUUSPÄÄLLIKKÖ

PUH: +358(0)2 8344 709      GSM: +358(0)50 3039 709

➤ ALUSPALVELUT (hinaus ja jäänmurto)

Alfons Håkans Oy Ab  
Linnankatu 36 C  
20100 Turku  
PUH: +358(0)400 521 854 (24h)

Finnish Sea Service  
PL 239  
26101 Rauma  
PUH: +358(0)400 226 524 (24h)

Idäntie KY - Österled Kb  
Tiemestarinkatu 5  
20360 Turku  
PUH: +358(0)2 2539 502, +358(0)2 2539 508

➤ LAIVANMUONITUS

Ab ME GROUP Oy Ltd  
Anderssonintie 4  
FIN-26100 Rauma  
PUH: +358(0)2 2730 580  
FAX: +358(0)2 8221 433  
EMAIL: [rauma@megroup.fi](mailto:rauma@megroup.fi)

➤ TAKSI RAUMA: +358(0)2 8239 694



**TAMMISAARI**

## ➤ KAUPUNGIN YHTEYSTIEDOT

Ystadinkatu 3, PI 58 10601 TAMMISAARI

PUH: +358 (0) 20 619 2200

FAX: +358 (0) 20 619 20 00

Email: [ekenas@ekenas.fi](mailto:ekenas@ekenas.fi)

WEBSITE [www.ekenas.fi](http://www.ekenas.fi)

**TORNIO** (Outokumpu Stainless)

## ➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

Kaupungintalo, Suensaarenkatu 4, 95400 Tornio

PUH: +358(0)16 432 11

FAX: +358(0)16 481 909

## ➤ TEKNINENJOHTAJA

PUH: +358(0)16 432 11

## ➤ LAIVANSELVITYS: (Outokumpu stainless)

PUH: +358(0)16 454 511

## ➤ OUTOKUMPU SHIPPING OY

Röyttän satama, PL 60, 95400 Tornio

PUH: +358(0)16 4521

FAX: +358(0)16 454 522

## ➤ LAIVANMUONITUS

ME Group Ltd Oy Ab

Kansipojantie 2

FIN-90520 Oulu

PUH: +358(0)8 8898 900

FAX: +358(0)8 8898 980

EMAIL: [oulu@megroup.fi](mailto:oulu@megroup.fi)

## ➤ TAKSI TORNIO: 0200 68000

## TURKU

➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

Linnankatu 90, 20100 Turku

PUH: +358(0) 2674 111

FAX: +358(0)2 2674 110

EMAIL: [turkuport@port.turku.fi](mailto:turkuport@port.turku.fi)

WEBSITE: [www.port4.turku.fi](http://www.port4.turku.fi)

➤ SATAMAKAPTEENI

PUH: +358(0)2 2674 123      GSM: +358(0)50 5533 123

➤ SATAMAVALVONTA 24h

PUH: +358(0)2 2674 122      FAX: +358(0)2 2674 124

EMAIL: [satamavalvonta@port.turku.fi](mailto:satamavalvonta@port.turku.fi)

➤ SATAMAMESTARI

PUH: +358(0)2 2674 199      GSM: +358(0)50 5533 125

➤ TURVALLISUUSPÄÄLLIKKÖ

PUH: +358(0)2 2674 129      GSM: +358(0)50 5533 129

➤ KULKULUVAT

PUH: +358(0)2 2674 127

➤ JÄTEILMOITUKSET

FAX: +358(0)2 2674 124

➤ ALUSPALVELUT (hinaus ja jäänmurto)

Alfons Håkans Oy Ab

Linnankatu 36 C

20100 Turku

PUH: +358(0)400 521 854 (24h)

➤ LAIVANMUONITUS

Ab ME GROUP Oy Ltd

Vitkalankatu 1

FIN-20200 Turku

PUH: +358(0)2 2730 500

FAX: +358(0)2 2305 932

Email: [turku@megroup.fi](mailto:turku@megroup.fi)

➤ TAKSI TURKU: 0600 306 030

## UUSIKAUPUNKI

➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

Satamantie 9, FIN-23500, Uusikaupunki

PUH: +358(0)2 8451 5299      FAX: +358(0)2 8451 5294

EMAIL: [esa.soini@uusikaupunki.fi](mailto:esa.soini@uusikaupunki.fi)

WEBSITE: [www.portofuki.fi](http://www.portofuki.fi)

➤ SATAMATOIMISTO

PUH: +358(0)2 8451 5299

➤ SATAMAKAPTEENI

PUH:+358(0)2 8451 5299      FAX:+358(0)2 8451 5294

➤ LAIVANMUONITUS

Ab ME GROUP Oy Ltd

Anderssonintie 4

FIN-26100 Rauma

PUH: +358 (0)2 273 0580

FAX: +358 (0)2 822 1433

EMAIL: [rauma@megroup.fi](mailto:rauma@megroup.fi)

➤ TAKSI UUSIKAUPUNKI: +358(0)2 106 420

## VAASA

➤ SATAMAN YHTEYSTIEDOT

Laihanvarustajankatu 3, 65170 Vaasa

PUH: +358(0)6 3251 111

FAX: +358(0)6 3254 514

EMAIL: [port@vaasa.fi](mailto:port@vaasa.fi)

WEBSITE: [www.vaasa.fi](http://www.vaasa.fi)

➤ SATAMATOIMISTO

PUH: +358(0)6 3254 501      GSM: +358(0)400 417 577

➤ SATAMAVALVOJAT

PUH: +358(0)6 3254 506      FAX: +358(0)6 3254 511

➤ SATAMAPALVELUPÄÄLLIKKÖ

PUH: +358(0)6 3254 510      GSM: +358(0)400 479 163

➤ TURVAPÄÄLLIKKÖ (kulkuluvat)

PUH: +358(0)6 3254 500

➤ ALUSPALVELUT (hinaus ja jäänmurto)

Vaasan Hinaus Oy

PUH: +358(0)6 3122 233

➤ LAIVANMUONITUS

Ab ME GROUP Oy Ltd

Anderssonintie 4

FIN-26100 Rauma

PUH: +358(0)2 2730 580

➤ TAKSI VAASA: 0600 30011

## 11. TURKU RADIO

### LÄHETYSAJAT, (UTC)

- 02:33** Varoituksia merenkulkijoille, (rannikko- ja paikallisvaroitukset)  
**06:33** Sääennuste + rannikko- ja paikallisvaroitukset  
**08:03** Jäämurtajien sijainnit  
**10:33** Varoituksia merenkulkijoille + jäätilanne  
**14:33** Varoituksia merenkulkijoille, (rannikko- ja paikallisvaroitukset)  
**18:33** Sääennuste + rannikko- ja paikallisvaroitukset + jäätilanne  
**22:33** Varoituksia merenkulkijoille, (rannikko- ja paikallisvaroitukset)

### LÄHETYSKANAVAT:

**MF** 2182 khz TX / RX

Pohjanlahti, Merenkurkku ja Selkämeri (VHF kanavilla paikkakunnittain)

<u>PAIKKA</u>	<u>KANAVA</u>
KEMI	26
HAILUOTO	27
KALAJOKI	84
KOKKOLA	28
RAIPPALUOTO	25
KRISTIINANKAUPUNKI	24
PORI	26
RAUMA	28

Ahvenanmeri, Saaristomeri, Pohjois-Itämeri ja Suomenlahti

UUSIKAUPUNKI	01
BRÄNDÖ	86
GETA	05
MAARIANHAMINA	27
JÄRSÖ	25
KORPPOO	23

TURKU	02, 26
UTÖ	24
HANKO	03
PORKKALA	04
HELSINKI	05
SONDBY	01
KOTKA	25
VIROLAHTI	24

**YHTEYSTIEDOT:**

Turun Meriliikennekeskus  
Turku Radio  
FIN-21670 Pärnäinen

PUH: +358(0) 204 48 6400

FAX: +358(0) 204 48 6533

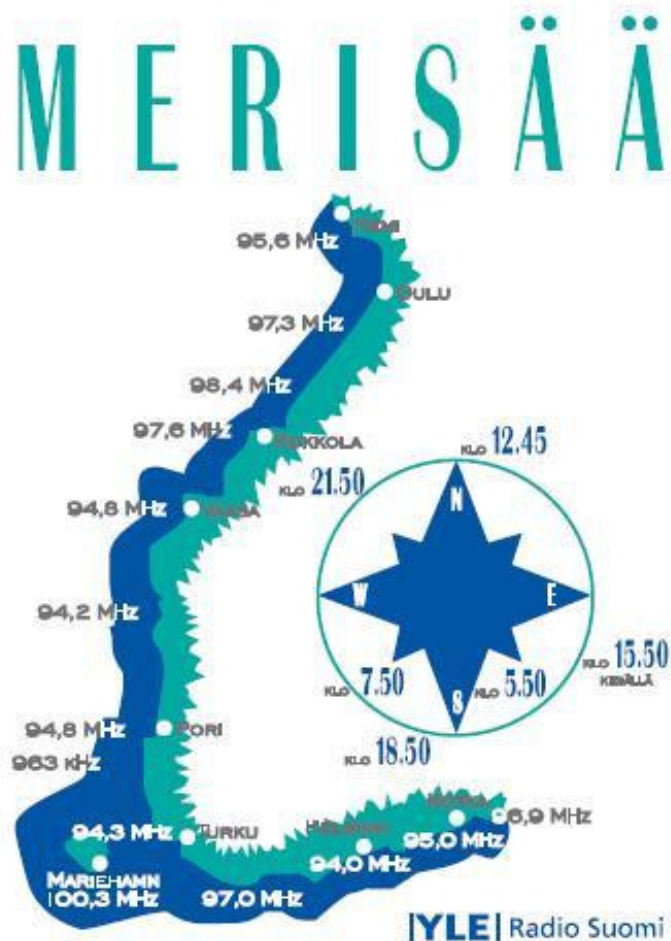
EMAIL: [turku.radio@fma.fi](mailto:turku.radio@fma.fi)

VHF: kanava 68 (kuuluvuus alueella)

MMSI: 002 300 230

**LÄHETYSTEN ENNAKKO ILMOITUKSET KANAVALLA 16.**

## 12. MERISÄÄ (info sivu)



- Merisää tulee päivittäin Radio Suomen kanavilla: klo **05:50, 07:50, 12:45, 18:50** ja **21:50**. Lisäksi Veneilysää pienveneilykaudella päivittäin klo **15:50**.
- **16100** Merisääpalvelusta saat helposti ja nopeasti merisää tiedot tekstiviestillä matkapuhelimeesi.

Lähetä hakusana MERISÄÄ MERIALUETUNNUS, esimerkiksi MERISÄÄ 14. Saat vastausviestissä halutun meri ja veneilysääennusteen reilun vuorokauden ajalle.

## MERIALUEIDEN TUNNUKSET:

Ahvenanmeri	MERISÄÄ 14
Merenkurkku	MERISÄÄ 18
Perämeren eteläosa	MERISÄÄ 19
Perämeren pohjoisosa	MERISÄÄ 20
Pohjois-Itämeren itäosa	MERISÄÄ 12

Pohjois-Itämeren länsiosa	MERISÄÄ 13
Saaristomeri	MERISÄÄ 15
Selkämeren eteläosa	MERISÄÄ 16
Selkämeren pohjoisosa	MERISÄÄ 17
Suomenlahden itäosa	MERISÄÄ 10
Suomenlahden länsiosa	MERISÄÄ 11

Palvelun hinta on 0,60 € / haku (sis. alv).

Palveluntuottaja Ilmatieteenlaitos.

WWW- sivuja:

- Ilmatieteenlaitos: [www.fmi.fi/saa/meri.html](http://www.fmi.fi/saa/meri.html)
- Ocean Prediction Center: [www.opc.ncep.noaa.gov/](http://www.opc.ncep.noaa.gov/)
- Oceanweather.com
- <http://batvadret.foreca.se>
- [www.wetterzentrale.de](http://www.wetterzentrale.de)
- <http://seawatch.mg.uoa.gr/forecastnew.html>
- [www.weatheronline.co.uk/sailing/wind?&3&LANG=en&WIND=g005](http://www.weatheronline.co.uk/sailing/wind?&3&LANG=en&WIND=g005)
- [www.foreca.fi](http://www.foreca.fi)
- <http://testbed.fmi.fi>



## 13. JÄÄNAVIGOINTI

### ➤ ILMOITAUTUMINEN

Aluksen, joka on matkalla sellaiseen **Pohjanlahden** satamaan, jossa on voimassa liikennerajoitus, on sivuuttaessaan **Svenska Björnin** ilmoitettava nimensä kansallisuutensa, määräsatamansa, arvioidun saapumisaikansa ja kulkunopeutensa Gävlen VTS- keskuksen **VHF- kanavalla 84**.

Ilmoituksen voi tehdä myös suoraan numeroon +46 26 647 150 tai +46 26 647 151.

Jäätilanteen vaatiessa voidaan ilmoittautumispaikkaa siirtää etelämmäksi.

<u>Jäänmurtaja</u>	<u>Call Sign</u>	<u>Suora numero</u>	<u>GSM</u>
<b>Urho</b>	OHMS	+358 (0) 30 620 7500	+358 (0) 400 219681
<b>Sisu</b>	OHMW	+358 (0) 30 620 7400	+358 (0) 400 219682
<b>Otso</b>	OIRT	+358 (0) 30 620 7300	+358 (0) 400 219680
<b>Kontio</b>	OIRV	+358 (0) 30 620 7200	+358 (0) 400 592747
<b>Voima</b>	OHLW	+358 (0) 30 620 7650	+358 (0) 400 318156
<b>Fennica</b>	OJAD	+358 (0) 30 620 7700	+358 (0) 400 107157
<b>Nordica</b>	OJAE	+358 (0) 30 620 7800	+358 (0) 400 246551
<b>Botnica</b>	OJAK	+358 (0) 30 620 7900	+358 (0) 400 203876
<b>Oden</b>	SMLQ	+46 (0) 11 19 16 40	+46 (0) 11 19 16 41
<b>Ymer</b>	SDIA	+46 (0) 11 19 16 10	+46 (0) 11 19 16 11
<b>Frej</b>	SBPT	+46 (0) 11 19 16 20	+46 (0) 11 19 16 21
<b>Atle</b>	SBPR	+46 (0) 11 19 16 30	+46 (0) 11 19 16 31
<b>Ale</b>	SBPO	+46 (0) 11 19 16 00	+46 (0) 11 19 16 01
<b>Tor Viking II</b>	SLJT	+870 326 600 410	
<b>Balder Viking</b>	SLKA	+870 326 582 910	
<b>Vidar Viking</b>	SLKD	+870 326 583 510	
<b>Baltica</b>	SJOY	+46 (0) 8 666 66 91	
<b>Scandica</b>	SKFZ	+46 (0) 11 19 10 81	

### ➤ VHF 16 tai 2332khz (KAIKKI JÄÄNMURTAJAT)

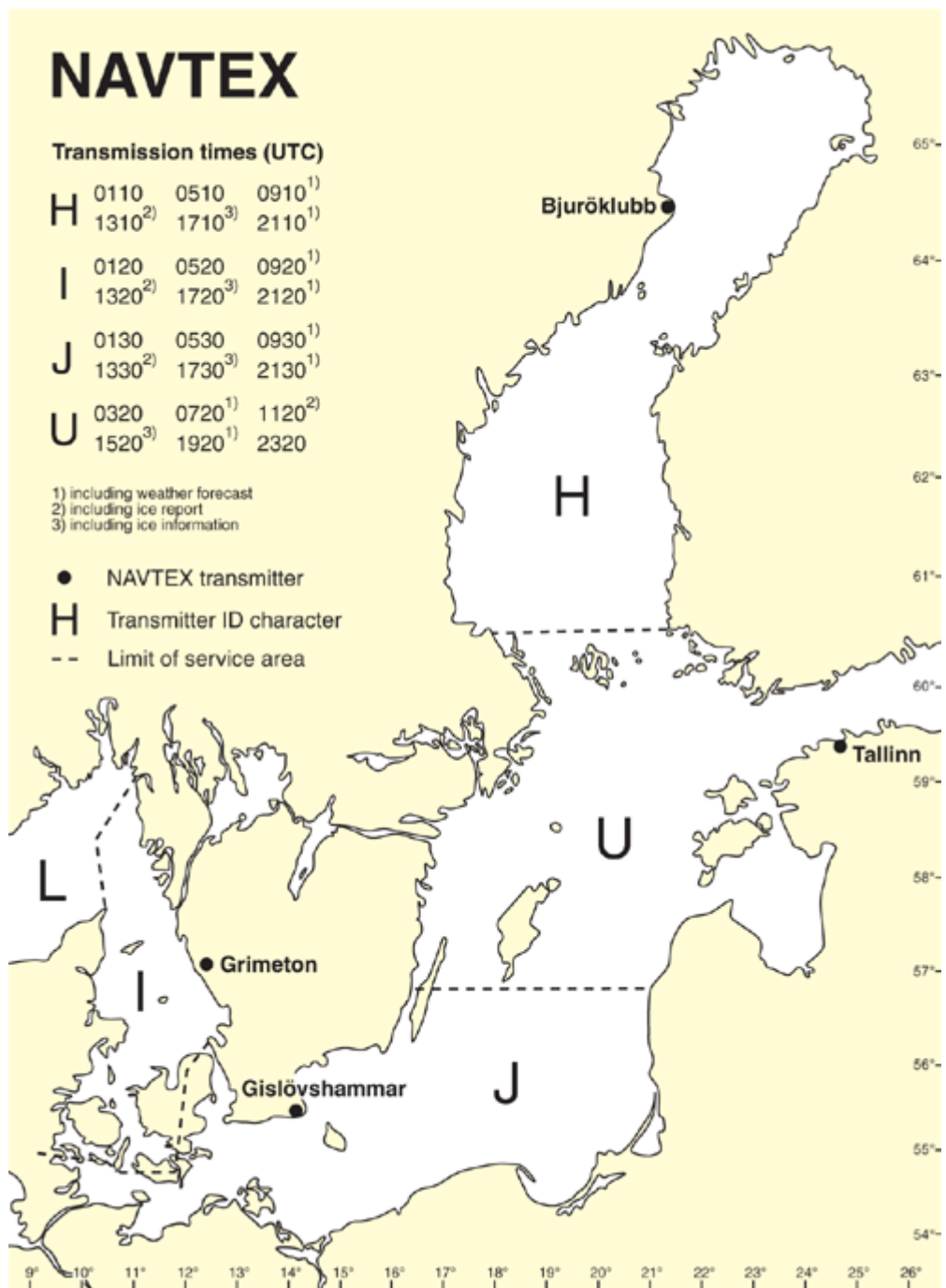
## 14. MRCC

## ➤ MRCC FINLAND

MERIPELASTUKSEN VALTAKUNNALLINEN  
HÄLYTYSNUMERO 0204 1000

<b>MRCC TURKU</b>	
Hälytysnumero	<b>0204 1001</b>
PUH:	020 410 7070
Ulkomailta	+358 20 410 7070
FAX:	(02) 250 0950
Ulkomailta	+358 2 250 0950
TELEX:	+57-62249
Inmarsat-C	423002211 (AOR-E)
EMAIL	mrcc@raja.fi
<b>MRSC Helsinki</b>	0204 1002
Ulkomailta	+358 204 1002
<b>MRSC Vaasa</b>	0204 1003
Ulkomailta	+358 204 1003
<b>RADIOYHTEYDET</b>	
VHF - DSC	70
VHF - kanava	16
MF - DSC	2187,5 kHz

## 15. NAVTEX



## 16. LUOTSINTILAUS

Suomen satamiin saapuvat alukset

### 1. Ennakkotiedot:

Alusten asiamiehet välittävät luotsinvälitykseen satamiin saapuvien alusten **viikkolistat ja muuttuvat ennakkotiedot sähköpostilla tai faksilla.**

Aluksen asiamies tai alus antaa luotsinvälitykseen **ennakkotiedon 24 ja 6 tuntia ennen** luotsipaikalle saapumista (tilauslomake, sähköposti, faksi tai puhelu).

### 2. Luotsintilaus:

Alus tai aluksen asiamies tekee **sitovan luotsintilauksen** luotsinvälitykseen **3 tuntia ennen** luotsipaikalle saapumista (tilauslomake, sähköposti, faksi tai puhelu).

Luotsi ottaa tarvittaessa VHF yhteyden alukseen alle tunnin etäisyydeltä (ei toimi Saimaalla).

Suomen satamista lähtevät alukset

### 1. Ennakkotiedot:

Aluksen asiamies tai alus antaa luotsinvälitykseen **ennakkotiedot 24 ja 6 tuntia ennen** satamasta lähtöä (tilauslomake, sähköposti, faksi tai puhelu).

### 2. Luotsintilaus:

Aluksen asiamies tai alus tekee **sitovan luotsintilauksen** luotsinvälitykseen **pääsääntöisesti 2 tuntia ennen** satamasta lähtöä (tilauslomake, sähköposti, faksi tai puhelu).

Luotsinvälitys lähettää kuittauksen toimeksiannon vastaanotosta siihen välineeseen, jolla ennakko tai tilaus tehtiin. (Puhelintilausta ei vahvisteta puhelun jälkeen.)

Turvallisuusohjeita luotsattavalle alukselle

Luotsattavan aluksen tulee noudattaa luotsaustoiminnasta sovittuja kansainvälisiä toiminta- ja turvallisuussuosituksia.

**Luotsiraput tulee sijoittaa:**

- aluksen tyynen puolelle
- mahdollisimman lähelle keskilaivaa
- rappujen korkeus merenpinnasta noin 1,5 metriä.

➤ **Helsingin luotsausalue** (Emäsalo, Helsinki, Porkkala) ja **Hangon luotsausalue**

WEBSITE: [www.pilotorder.fi](http://www.pilotorder.fi)

EMAIL: pilotorder.south@finnpilot.fi

PUH: +358 (0)2 0754 6151

FAX: +358 (0)2 0754 6161

➤ **Kotkan luotsausalue** (Orregrund, Haapasaari ja Santio)

WEBSITE: [www.pilotorder.fi](http://www.pilotorder.fi)

EMAIL: pilotorder.east@finnpilot.fi

PUH: +358 (0)2 0754 6152

FAX: +358 (0)2 0754 6162

➤ **Saimaan kanava ja Saimaa**

WEBSITE: [www.pilotorder.fi](http://www.pilotorder.fi)

EMAIL: pilotorder.east@finnpilot.fi

PUH: +358 (0)2 0754 6154

FAX: +358 (0)2 0754 6162

➤ **Saaristomeren luotsausalue** (Turku, Utö, Isokari ja Maarianhamina), **Raumanmeren luotsausalue** (Rauma ja Pori), **Merenkurkun luotsausalue** (Vaasa, Kaskinen, Kristiinankaupunki, Kokkola Pietarsaari ja Rahjaan etelästä suuntautuva liikenne) ja **Perämeren luotsausalue** (Rahjaan pohjoisesta suuntautuva liikenne, Raahe, Oulu, Kemi, Tornio)

WEBSITE: [www.pilotorder.fi](http://www.pilotorder.fi)

EMAIL: pilotorder.west@finnpilot.fi

PUH: +358 (0)2 0754 6153      FAX: +358 (0)2 0754 6163