

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : PENGARUH KARET ALAM SIKLIK (CYCLIC NATURAL RUBBER) TERHADAP RONGGA ASPAL MODIFIKASI

Penulis : Winsyahputra Ritonga, S.Pd., M.Si. (Penulis utama).

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Pendidikan Fisika Indonesia
- b. Nomor/Volume/ISSN : Vol. 12 No.2., p-ISSN: 1693-1246; e-ISSN: 2355-3812
- c. Edisi (bulan/tahun) : Juli 2016
- d. Penerbit : Department of Physics, Faculty of Mathematics and Natural Sciences, Universitas Negeri Semarang
- e. Jumlah halaman : hal, 169-176

<https://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/JPFI/article/view/4389>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional  
(beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (Sinta 2)  
 Jurnal Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.05
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.05
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.05
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4.05
Total = (100%)				13.20

Catatan reviewer:

a. Artikel Dr. Winsyahputra Ritonga dkk., ini sudah memenuhi kriteria penelitian karya ilmiah yg baik;

b. Penelitian bertujuan untuk mengetahui pengaruh karet alam siklik terhadap rongga aspal. Diuraikan bahwa dengan memam bahan karet alam siklik akan memperbaiki ukuran rongga campuran aspal sehingga kualitas jalan raya akan lebih baik.

c. Metode hal digunakan untuk menguji sifat tarik aspal terhadap aspal murni. sebagai pem banding dibuat aspal modifikasi. Hasil pengujian dapat dilihat pada tabel.

d. Artikel ini di publikasi pada jurnal nasional terakreditasi Sinta 2.

Medan,  
Reviewer 1

Dr. Rita Julani, S.Si., M.Si.  
NIDN : 0015076905

Unit Kerja : Fakultas MIPA  
Univ. Negeri Medan



**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **PENGARUH KARET ALAM SIKLIK (CYCLIC NATURAL RUBBER) TERHADAP RONGGA ASPAL MODIFIKASI**

Penulis : **Winsyahputra Ritonga, S.Pd., M.Si. (Penulis utama).**

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : **Jurnal Pendidikan Fisika Indonesia**
- b. Nomor/Volume/ISSN : **Vol. 12 No.2., p-ISSN: 1693-1246; e-ISSN: 2355-3812**
- c. Edisi (bulan/tahun) : **Juli 2016**
- d. Penerbit : **Department of Physics, Faculty of Mathematics and Natural Sciences, Universitas Negeri Semarang**
- e. Jumlah halaman : **hal, 169-176**  
<https://journal.unnes.ac.id/nju/index.php/JPFI/article/view/4389>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat) :

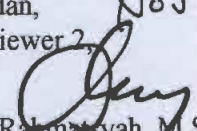
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (Sinta 2)
- Jurnal Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional Terakreditasi	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1.2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.2
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.2
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4.2
<b>Total = (100%)</b>			<b>13.8</b>

Catatan reviewer :

1. Artikel ini akan diterbitkan minggu depan di jurnal Sinta 2;
2. Tujuan penelitian untuk mengetahui dampak pemanasan karet alam siklik pada aspal ber standar SNI. Penelitian ini berangkat dari ditemukannya berbagai kerusakan yang terjadi pada ruas jalan raya yang mengalami keperusakan kualitas akibat adanya suhu yang mempengaruhi resapan air sehingga volume aspal menyusut atau berkerut;
3. Metode penelitian menggunakan uji lab dengan menguji berbagai bahan dasar aspal dan membuat aspal modifikasi.
4. Artikel dipublikasi pada jurnal saya Index Sinta 2.

Medan, Nov. 2020  
 Reviewer 2,  
  
 Dr. Rahmatsyah, M.Si.  
 NIDN : 0002026605  
 Unit Kerja : Fakultas MIPA  
 Univ. Negeri Medan