

9-2-1910

**Amares, Portugal. Letter to Madame Elizabeth Legere Fleming,  
from Dr. Eduardo Abreu. In French.**

Dr. Eduardo Abreu

Follow this and additional works at: [https://digitalcommons.unf.edu/fleming\\_ffc](https://digitalcommons.unf.edu/fleming_ffc)

---

**Recommended Citation**

Abreu, Dr. Eduardo, "Amares, Portugal. Letter to Madame Elizabeth Legere Fleming, from Dr. Eduardo Abreu. In French." (1910). *Fleming Family Correspondence*. 7.  
[https://digitalcommons.unf.edu/fleming\\_ffc/7](https://digitalcommons.unf.edu/fleming_ffc/7)

This Article is brought to you for free and open access by the Fleming Family Papers at UNF Digital Commons. It has been accepted for inclusion in Fleming Family Correspondence by an authorized administrator of UNF Digital Commons. For more information, please contact [Digital Projects](#).

© 9-2-1910 All Rights Reserved

Portugal. Amares, le 2 Septembre 1910.

Madame Elizabeth Legère Fleming.  
Jacksonville. Florida. U. S. A.

Je viens de recevoir avec plaisir votre lettre du Juin 12. 1910. J'envoie mon postal des historiques Plots du Canto a tous les promineuts américains de toutes les régions du Globe. Bien d'américains m'ont écrit en me remerciant. Et pour la première fois j'ai l'honneur de recevoir une agréable lettre d'une noble Dame des Etats-Unis. J'ai été très-hésieux de savoir que chr. votre Père a été Officier dans le célèbre Armée Confedere.

Les historiques Slots du Canto, pour sa situation géographique au centre des Açores, auront grande importance, après l'ouverture de l'Isthme du Panama. Avec du génie et de l'argent, on peut lier les 2 Slots, combler l'étroit canal, et y construire grands dépôts de charbon, toujours prêts à fournir la Navigation à vapeur, qui augmentera considérablement, en allant de l'Atlantique à le Pacifique. même le Japon, aura une ligne de Navigation, en touchant aux Açores, et faisant une concurrence redoutable aux marines européennes et américaines. Il y a 3 ans, m'a dit un très-illustré Prof. Japonais que la guerre entre le Japon et

les Etats-Unis, était nécessaire, a cause des Philippine Islands, qui le Japon considère, la continuation géographique et ethnographique de son Empire, et aussi, la Corée. Chais, j'ai beaucoup de fils, et je n'ai pas de l'argent pour dépenser dans les Slots du Canto, et dans ce Pays il n'y a pas d'initiative pour ces entreprises-là. Je vends les Slots a un prix inférieur a quelque Américain capable et clairvoyant. Vous m'obligerez bien, Madame, en vous intéressant pour mon affaire, devant vos promineuts Amis.

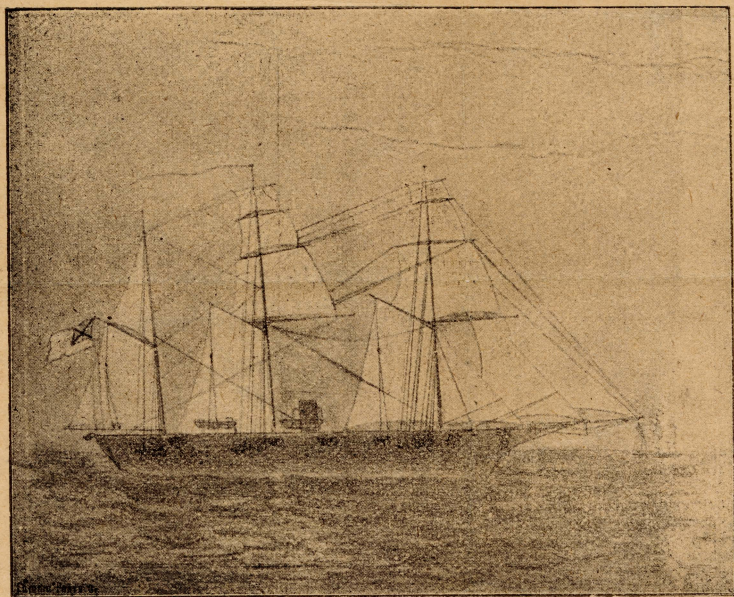
Et greez, Madame, tous mes sentiments de considération la plus distinguée.

Lr. Eduardo Freu.

Ms. Elizabeth Legère Fleming.

Off. Dr. E. Allen. Amara. Portugal.  
2-2-1970.

The original engraving of the «Alabama», giving chase to the «Morning-Star», was sketched on the tooth of a walrus with a penknife and coal-dust by a very bright and clever North-American, called Mason, fireman on the celebrated Confederate cruiser. «(Croisieres de l'Alabama. Livre de bord et journal particulier du Commandant R. Semmes, de la marine des États Confédérés. — Paris, 1864, avertissement, pg. 1).» (Diplomatic Correspondance.» Papers relating to Foreign Affairs, accompanying the annual message of the President to the Congress. Washington Government printing office in-8.° gr., 1863-1874.)



Dr. E. Allen

L'Alabama poursuivant le Morning-Star.

(AZORES — 1863)

The actual President of the United States, Mr. Roosevelt when lately thanking for an invitation to visit the South, answered the Delegates accepting with satisfaction and saying that his uncle had fought in the service of the Confederation on board the Alabama under the orders of the famous captain Semmes.

(This speech of the distinguished President, is to be found in The New-York Times, No. 17451, pag. 2, col. 3.)