



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
**UNIVERSITAS SYIAH KUALA**  
**UPT. PERPUSTAKAAN**

Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111  
Laman : <http://library.unsyiah.ac.id>, Email: [helpdesk.lib@unsyiah.ac.id](mailto:helpdesk.lib@unsyiah.ac.id)

---

## ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

### TITLE

ANALISA KINERJA JALAN T. ISKANDAR TERHADAP RENCANA PELEBARAN JALAN

### ABSTRACT

Jalan T. Iskandar menjadi bagian dari wilayah pengembangan Kota Banda Aceh, yang memiliki tata guna lahan terdiri dari kawasan permukiman dan pertokoan. Peningkatan volume lalu lintas di Jalan T. Iskandar menyebabkan kemacetan, adanya hambatan samping di sepanjang jalan mengakibatkan penurunan kapasitas jalan dan rendahnya tingkat pelayanan. Pemerintah berencana meningkatkan kapasitas jalan (capacity expansion) menjadi 4 lajur 2 arah terpisah (4/2 D) dengan masing-masing jalur adalah 9 meter dengan median selebar 2 meter. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja jalan pada kondisi eksisting dan kondisi rencana pelebaran. Data primer penelitian diperoleh melalui pengamatan selama tiga hari dalam satu minggu, yaitu dua hari kerja (Senin dan Kamis) dan satu hari libur (Minggu). Waktu pengamatan dilakukan pukul 07.00-09.00 WIB, 12.00-14.00 WIB, dan 17.00-19.00 WIB. Pengamatan data volume lalu lintas dan hambatan samping menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Pengamatan data waktu tempuh perjalanan diperoleh kecepatan perjalanan (journey speed). Hasil perhitungan kinerja jalan kondisi eksisting pada volume lalu lintas (Q) rata-rata puncak pukul 18.00-19.00 WIB dengan nilai volume lalu lintas eksisting (Q eksisting) sebesar 2280 smp/jam dengan derajat kejenuhan sebesar 0,78. Dengan tingkat pertumbuhan lalu lintas pertahunnya adalah 3,19%, diperoleh volume lalu lintas puncak rata-rata prediksi (Q prediksi) tahun 2025 sebesar 2668 smp/jam dengan derajat kejenuhan sebesar 0,91. Pada Q eksisting kondisi pelebaran (4/2 D) diperoleh derajat kejenuhan sebesar 0,71, sedangkan Q prediksi tahun 2025 diperoleh derajat kejenuhan sebesar 0,83. Hasil untuk kelas hambatan samping pada volume puncak rata-rata diperoleh adalah 353,867 kejadian/(300-499) Sedang/M.