

*Теоретичні питання юриспруденції і проблеми
правозастосування: виклики XXI століття. Харків, 2020*

**ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРАВОВІ ЗАСАДИ ПРИТЯГНЕННЯ
ДО АДМІНІСТРАТИВНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА НЕПРАВОМІРНЕ
КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ, ЩОДО ЯКИХ ПОРУШЕНО
ОБМЕЖЕННЯ ВСТАНОВЛЕНІ МИТНИМ КОДЕКСОМ УКРАЇНИ**

Сергій Анатолійович РЕЗАНОВ,

*кандидат юридичних наук, доцент,
доцент кафедри поліцейської діяльності та
публічного адміністрування факультету № 3
Харківського національного
університету внутрішніх справ
<https://orcid.org/0000-0002-7429-5273>*

За останні роки на територію України з сусідніх держав була ввезена величезна кількість транспортних засобів з іноземною реєстрацією. Основні країни це Польща, Литва, Німеччина, Чехія та Болгарія. За різними оцінками на даний час в Україні знаходиться від 600 тис. до 800 тис. таких автомобілів.

В Україну такі транспортні засоби в'їжджають відповідно до двох митних режимів: транзиту або тимчасового ввезення. Перший дозволяє автомобілю перебувати на митній території України не більше п'яти днів, або десяти - якщо водій буде повертатися через інший перепускний пункт. У режимі тимчасового ввезення автомобілі можна ввозити в Україну без сплати митних зборів на строк до одного року.

Відповідно до останніх нововведень, Національній поліції доручено виявляти нерозмитнені автомобілі на європейській реєстрації, які незаконно перебувають на території України. Кабінет Міністрів України також дозволив поліції штрафувати власників «євроблях», які порушили строки розмитнення своїх автомобілів. Раніше діяв меморандум про не притягнення таких водіїв до відповідальності до прийняття закону про доступне розмитнення. Відповідне рішення було прийнято на засіданні Кабінету міністрів України 28 жовтня 2020 року.

Зокрема, внесено зміни до Положення про Національну поліцію. Окрім усього, поліція:

- 18-1 виявляє транспортні засоби особистого користування, тимчасово ввезені на митну територію України громадянами більш як на 30 діб та не зареєстровані в Україні в установлені законодавством строки;
- 18-2 вживає заходів до виявлення неправомірного керування транспортними засобами, щодо яких порушено такі встановлені Митним кодексом України обмеження, як порушення строків тимчасового ввезення та/або переміщення в митному режимі транзиту, використання для цілей підприємницької діяльності та/або отримання доходів в Україні, передання транспортних засобів у володіння, користування або розпоряджання особам, які не ввозили їх на митну територію України або не поміщали в мит-

ний режим транзиту, а також вживає заходів до виявлення неправомірного розкомплектування таких транспортних засобів [1; 2].

Безпосередньо відповідальність за неправомірне керування транспортними засобами, щодо яких порушено обмеження встановлені Митним кодексом України, закріплено у статті 121 «Порушення водієм правил керування транспортним засобом, правил користування ременями безпеки або мотошоломами». Керування водієм транспортним засобом, щодо якого порушено обмеження, встановлені Митним кодексом України, а саме: порушено строки його тимчасового ввезення та/або переміщення в митному режимі транзиту; транспортний засіб використовується для цілей підприємницької діяльності та/або отримання доходів в Україні; транспортний засіб передано у володіння, користування або розпорядження особі, яка не ввозила його на митну територію України або не поміщувала в митний режим транзиту, - тягне за собою накладення штрафу на водія в розмірі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян [3].

Також стаття закріплює відповідальність за повторне протягом року вчинення вказаного проступку. Зазначені дії тягнуть за собою накладення штрафу на водія в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.

Таким чином, здійснено перші кроки щодо проблеми нормативного упорядкування ввезення та використання транспортних засобів з іноземною реєстрацією на території України.

Список використаних джерел:

1. Про затвердження Положення про Національну поліцію: постанова КМУ від 28 жовтня 2015 р. № 877. База даних «Законодавство України» / Верховна Рада України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/877-2015-%D0%BF#Text>

2. Про внесення змін до Положення про Національну поліцію: постанова КМУ від 28 жовтня 2020 р. № 1016. База даних «Законодавство України» / Верховна Рада України. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1016-2020-%D0%BF#n10>

3. Кодекс України про адміністративні правопорушення : Закон України від 7 грудня 1984 р. № 8073-X / Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради Української РСР*. 1984. додаток до № 51. ст. 1122.