



## НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ С В АЭРОПОРТУ ШЕРЕМЕТЬЕВО

**17** января 2020 года в Международном аэропорту Шереметьево введён в эксплуатацию новый пассажирский терминал С. Он построен и оборудован по самым высоким мировым стандартам.

В церемонии открытия приняли, в частности, участие заместитель министра транспорта Александр Юрчик, руководитель Росавиации Александр Нерадько, председатель московской областной Думы Игорь Брынцалов, председатель совета директоров АО «МАШ» Александр Пономаренко и гендиректор АО «МАШ» Михаил Василенко.

«Шереметьево в последние годы является лидером в развитии аэропортовой инфраструктуры нашей страны, Европы и мира. Здесь технологии очень гармонично и очень органично соединились с конструктивизмом, с культурными и архитектурными решениями. Аэропорт и его базовый перевозчик «Аэрофлот» — флаги авиационной отрасли. Это очень нужный и важный симбиоз», — сказал на открытии Александр Юрчик. По его словам, развитие воздушной гавани идёт на основе ГЧП. Это единственный аэропорт, который имеет полноценное концессионное соглашение.

«Шереметьево получит развитие с открытием новой железнодорожной станции. А появление третьей взлётно-посадочной полосы дало возможность реализовывать новейшие технологические решения» — отметил он.

В свою очередь, Александр Нерадько подчеркнул, что граждане и гости Российской Федерации привыкли пользоваться самым удобным и комфортным видом транспорта — воздушным. В 2019 году через аэропорты России прошли более 221 млн пассажиров. Из них почти 50 млн обслужили в аэропорту Шереметьево.

«Шереметьево играет особую роль в развитии Московской области, поддерживает деловую активность региона, повышает его инвестиционную и туристическую привлекательность» — отметил Игорь Брынцалов.

По словам Александра Пономаренко, ввод в эксплуатацию терминала является важнейшим шагом в долгосрочной программе развития аэропорта, которая приурочена

к 2030 году. «Открытие терминала С даёт нам возможность увеличения пассажиропотока до 80 млн пассажиров в год. Мы стремились в кратчайшие сроки построить и оборудовать терминал так, чтобы он соответствовал высоким стандартам обслуживания пассажиров и авиакомпаний. В наших дальнейших планах — строительство второй очереди терминала С. Также к 2021 году наш партнёр компания «РЖД» должна завершить строительство железнодорожной станции «Аэроэкспресс». Она позволит нашим пассажирам без пересадки из города прибывать в северный терминальный комплекс», — сообщил он.

Пассажирский терминал С построен в рамках долгосрочной программы развития Международного аэропорта Шереметьево и входит в состав его Северного терминального комплекса — терминалы В и С. Предназначен для международных авиалиний, его пропускная способность — 20 млн пассажиров ежегодно. Он включает основное 7-этажное здание аэровокзального комплекса общей площадью 127 375 кв. м, вышку управления наземным движением воздушных судов и крытый шестиуровневый паркинг на 2500 машиномест, соединённый с терминалом пешеходной галереей. Основной задачей при проектировании и строительстве терминала С было совмещение высокого уровня технологичности и концептуального архитектурно-дизайнерского решения. Оно наследует традициям русского конструктивизма.

Терминал С объединён с терминалом В. Стыковка корпусов «под одной крышей» стала одной из сложнейших особенностей строительства. Единство сооружений позволяет пассажирам пользоваться сервисными и техническими возможностями сразу двух терминалов, а трансферным пассажирам за минимальное время перемещаться между ними через транзитную зону.

По материалам пресс-центра  
Министерства транспорта Российской Федерации:  
<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/9399>

## NEW TERMINAL C OPENED AT SHEREMETIEVO AIRPORT

**A** new passenger terminal C was inaugurated at Sheremetyevo airport on January 17, 2020. It was built and equipped to meet the highest world standards.

The opening ceremony was attended by Alexander Yurchik, Deputy Minister of Transport, Alexander Neradko, head of Federal Agency of Air Transport, Igor Bryntsalov, chairman of the Moscow regional Duma, Alexander Ponomarenko, chairman of the board of directors of JAC MASH (Moscow International Sheremetyevo Airport), and Mikhail Vasilenko, CEO of MASH.

«Sheremetyevo has been a leader in the development of airport infrastructure in our country, Europe and the world in recent years. Here the technologies are very harmoniously and very organically combined with constructivism, with cultural and architectural solutions. The airport and the main carrier based here, which is Aeroflot, are the flagships of the aviation industry. This is a very necessary and important symbiosis», Alexander Yurchik said at the opening ceremony. According to him, the development of the air harbor is based on PPP. It is the only airport that has a full concession agreement. «Sheremetyevo will take new development with the opening of a new railway station. And the emergence of the third runway made it possible to implement the latest technological solutions», he said.

In his turn, Alexander Neradko stressed that residents and guests of the Russian Federation have got used to travel by air, the most convenient and comfortable mode of transport. In 2019, more than 221 million passengers passed through Russian airports. Of these, almost 50 million passed by Sheremetyevo airport.

«Sheremetyevo plays a special role in the development of the Moscow region, supports the business activity of the region, increases its investment and tourism attractiveness», Igor Bryntsalov said.

According to Alexander Ponomarenko, the commissioning of the terminal is the most important step in the long-term

program of airport development, which is timed up to 2030. «The opening of Terminal C gives us the opportunity to increase passenger traffic to 80 million passengers per year. We sought to build and equip the terminal as soon as possible so that it met the high standards of passenger and airline service. Our future plans include the construction of the second phase of Terminal C. Also by 2021, our partner company Russian Railways should complete the construction of the Aeroexpress railway station. It will allow our passengers to arrive at the northern terminal complex without transfer directly from the city», he said.

Passenger terminal C is built as part of the long-term development program of Sheremetyevo International Airport and is part of its Northern Terminal Complex comprising terminals B and C. Designed for international airlines, its capacity reaches 20 million passengers annually. It includes the main 7-storey building of the 127,375 sq m terminal complex, a ground operations' control tower, and an indoor six-level parking lot for 2,500 cars connected to the pedestrian gallery terminal. The main task in designing and building Terminal C was to combine the high level of technology and a conceptual architectural and design solution. It inherits the traditions of Russian constructivism. Terminal C is combined with Terminal B. Docking of buildings «under one roof» has become one of the most difficult features of construction. That allows passengers to use the service and technical capabilities of two terminals at once, providing minimum passenger transfer time through the transit zone.

Based on the news of the press centre of the Ministry of Transport of the Russian Federation: <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/9399>