

Az urbanizációs folyamatok megjelenése Budapest környékén

Előtanulmány egy történeti szempontú urbanizációs modell kidolgozásához

Beginnings of urbanisation processes as exemplified by the Budapest Metropolitan Area

Preface to a historical model of urbanisation

BUSKÓ TIBOR LÁSZLÓ, JÓSZAI ATTILA

BUSKÓ Tibor László: adjunktus, Nemzeti Közszolgálati Egyetem, Közigazgatás-tudományi Kar; Busko.Tibor@uni-nke.hu

JÓSZAI Attila: tanársegéd, Nemzeti Közszolgálati Egyetem, Közigazgatás-tudományi Kar; Joszai.Attila@uni-nke.hu

KULCSSZAVAK: urbanizációs szakaszok, budapesti agglomeráció, evolúciós iskola, történeti iskola

ABSZTRAKT: A magyarországi, ezen belül a főváros térségében tapasztalható urbanizációs folyamatok vizsgálata viszonylag széles körben foglalkoztatta a hazai kutatókat az utóbbi évtizedekben. A kutatások jórészt az urbanizációs folyamatok szakaszolhatóságára vonatkozó, van den Berg és Drewett által kifejtett, majd Enyedi György által továbbgondolt modell alapján szolgáltattak újabb és újabb adalékokat a főváros térségében zajló urbanizációs folyamatok megértéséhez. Tanulmányunkban a korabeli statisztikai kiadványok feldolgozásával egy olyan adatbázist építettünk ki, amely lehetővé teszi, hogy az eddigieknél is pontosabb képet kapjunk a főváros térségének 1945 előtti urbanizációs folyamatairól. Vizsgáltuk egyrészt az urbanizációs folyamatok intenzitását (ennek során elkülönítettük egymástól a közvetlen urbanizációs zónához és a tágabb urbanizációs zónához tartozó, valamint az urbanizációs folyamatból kimaradó települések csoportját), másrészt az urbanizációs folyamatok jellegét (az ipari övezet-höz, a munkás-, tisztviselő- és nyaralótelepek övezet-höz, a város mezőgazdasági ellátó-övezet-höz tartozó települések elkülönítésével). Az egyes zónák és övezetek tér- és időbeli megjelenése, elterjedésük dinamikájának sajátosságai alkalmasak lehetnek arra, hogy egy történeti szemléletű megközelítéssel pontosítsuk az úgynevezett evolúciós iskola urbanizációs folyamatok szakaszolhatóságára vonatkozó megállapításait.

Tibor László BUSKÓ: senior lecturer, Faculty of Public Administration, National University of Public Service, Budapest; Busko.Tibor@uni-nke.hu

Attila JÓSZAI: assistant lecturer, Faculty of Public Administration, National University of Public Service, Budapest; Joszai.Attila@uni-nke.hu



KEYWORDS: *urbanisation phases, Budapest Metropolitan Area, evolutionary school, historical school*

ABSTRACT: *Investigating Hungarian urbanisation processes – especially when using the example of the Budapest Metropolitan Area – has been a central research topic of the Hungarian regional science discourse during the last decades. Research work increasingly contributed to better understand those urbanisation processes, on the basis of a model of urbanisation elaborated by Leo van den Berg and – as for the Hungarian literature – György Enyedi.*

This article begins with a theoretical introduction that conceptualises the two most important approaches to urbanisation, the “evolutionary school” and the “historical school”. The evolutionary school can be interpreted as a group of theories that identifies urbanisation as a universal process of successive “stages of urban development”. Representatives of the evolutionary school set out from van den Berg’s terminology which identifies four stages of urbanisation: urbanisation, suburbanisation, desurbanisation and reurbanisation.

In contrast, the achievements of the historical school are relatively unknown. This is because it concentrates not on popular – and, sometimes, slightly simplistic – generalisations, but rather on characteristics of individual trajectories of urbanisation. Of course, representatives of the historical school do not deny the existence of phases of urbanisation. They merely postulate that the intensity, extension and even the chronological order of urbanisation phases can vary from city to city.

Joining forces with the historical school, the second part of the article tries to formulate a clearer notion of urbanisation phases within the context of the Budapest Metropolitan Area during the period of 1900–1945. Using contemporary statistical publications, we built a database that helps to quantify the intensity of urbanisation processes. We were able to distinguish settlements falling under the “closest urbanisation zone”, settlements falling under the “broader urbanisation zone” and settlements that did not participate in any urbanisation processes at all.

At the same time, we aimed to understand the character of urbanisation processes, by distinguishing settlements falling under “industrial area”, “labourer, employee and holiday-maker colonies” and settlements falling under the “agricultural supply area of the city”.

In any case, this study should be interpreted as preliminary. The authors aim to collect “raw material” for their future research, based chiefly on archival sources. However, this preliminary study – especially the spatial and chronological identification of zones and areas and the characteristics of their spreading – may be suitable for specifying a model of the so-called “evolutionary school” on urbanisation phases by means of a historical approach.

Kulcsfogalmak

A magyarországi, ezen belül a főváros térségében tapasztalható urbanizációs folyamatok vizsgálata viszonylag széles körben foglalkoztatta a hazai kutatókat az utóbbi évtizedekben. A jelenség vizsgálata a nemzetközi urbanisztikai trendeknek megfelelően a hetvenes években indult Magyarországon, majd mérföldkővet a 2012-ben elhunyt Enyedi György akadémiai székfoglalója jelentette 1982-ben. A kutatások jórészt az urbanizációs folyamatok szakaszolhatóságára vonatkozó, *van den Berg és Drewett* által kifejtett (van den Berg, Drewett, Klaassen, Rossi, Vijverberg 1982), majd *Enyedi György* által továbbgondolt (Enyedi 1988) és később többek által finomított modell törvényszerűségei alapján szolgáltattak újabb és újabb adalékokat a főváros térségében zajló urbanizációs folyamatok vizsgálatához. A témával foglalkozó szakirodalom elsősorban azon

korszakok vizsgálatára fókuszált, amelyekből elegendő mennyiségű, esetlegesen empirikus kutatással is kiegészíthető statisztikai adat állt rendelkezésre. Így jóval nagyobb hangsúly helyeződött napjaink, valamint a húsz-harminc évvel ezelőtti folyamatok vizsgálatára, az 1945 előtti időszak méltánytalanul kevés figyelmet kapott.

Célunk ezért az, hogy a főváros térségének 1945 előtti urbanizációs folyamatait egy történeti szempontú urbanizációs modellel minél részletesebben feldolgozva felülvizsgáljuk az evolúciós iskola e korszakra vonatkozó dogmatikus megállapításait, és ha szükséges, cáfoljuk annak megállapításait.

Vizsgálatunk első lépcsője előtanulmány-jellegű. Tanulmányunk mindössze azt tűzi ki célul, hogy a korabeli településsoros statisztikai adatbázisok feldolgozásával egy olyan nyersanyaghoz jussunk, amely segítséget nyújthat későbbi – elsősorban levéltári – kutatásainkhoz. Hipotézisünk szerint a rendelkezésre álló statisztikai adatok kiértékelése mellett – melyekre alapvetően az evolúciós iskola szakaszolása épül – legalább ilyen fontos információkat nyújthat a helytörténet. Ehhez a levéltári kutatások, községi iratok tanulmányozása mellett a már feldolgozott helytörténeti munkák is komoly támpontot biztosíthatnak. Mert azt, hogy mit is jelentett pontosan egy település számára az, hogy részévé vált valamely urbanizációs zónának és övezetnek, csak a részletesebb kutatásaink során tudjuk feltárni.

A korszakra vonatkozóan ezért új eredményeket, a „közmegegyezésen” alapuló tendenciák, folyamatok (vö. urbanizációs szakaszok) megerősítését, esetleg megcáfolását csak lokális, mikrotérségi történeti kutatások hozhatnak. Az empirikus jellegű történeti kutatások szükségességére Timár Judit hívja fel a figyelmet (Timár 2006), hivatkozva Beluszky, Berényi, valamint Dövényi és Kovács kutatásaira, akik az urbanizációs folyamatok 1945 előtti, korai megjelenésére utaló jellegzetességeket hangsúlyozzák tanulmányaikban.

A komplex kutatással célunk tehát az, hogy az evolúciós iskola megállapításait történeti szemléletű megközelítéssel igazolhatóvá vagy cáfolhatóvá tegyük; a helyi, mikrotérségi jellegzetességek elemzésével pontosítani tudjuk a korábban megfogalmazott megállapításokat.¹

Ezért arra kényszerülünk, hogy az általános érvényűsége törekvő szakaszelméletet szükség esetén revideáljuk. Hiszen kutatásunk ugyan történeti jellegű, de második fázisában az empirikus jelleg érvényre juttatására törekszük. Mindezek miatt lássuk a történeti és az evolúciós iskola felfogása közti különbségeket!

A történeti iskola nézetei kevésbé ismertek, elsősorban talán azért, mert nem modellekben, sematizálható törvényszerűségekből gondolkodik, hanem az egyediséget hangsúlyozza. A történeti iskola létrejöttét az evolúciós iskolának köszönheti, arra reagál – véleményünk szerint értelmezési keretrendszerében valójában csak cizellálja annak megállapításait. Képviselői nem tagadják az evolúciós iskola szakaszolását, pusztán annyit állítanak, hogy az egyes szakaszok intenzitása, területi kiterjedtsége, sőt egyes esetekben akár sorrendje városonként változhat, ezért nézeteik homlokterében nem az evolúciós modellelben

elhelyezett város áll, hanem maguk a városfejlődési folyamatok. Ezek megfogalmazása sem egyszerű, és még napjainkban sincs teljes egyetértés a nézet képviselői között, hogy lehetséges-e egyáltalán a városfejlődési folyamatokat tipizálni (Saunders 1985; Savage, Warde 1993). Ha igen, úgy az hasonlóan szemantikus jelleggel bír, mint az evolúciós iskola szakaszolása, csak éppen más struktúrában. Ezzel igazolhatjuk is, hogy az urbanizációs folyamatok modellezésével (melyek lehetnek térbeliek vagy funkcionálisak) nincs probléma, a kérdés inkább az, hogy – harmadik frontot nyitva – egy várostérség urbanizálódását miként lehet vagy lehet-e egyáltalán egységesen kezelni. Lehetséges-e, akár egy nagyváros esetében is, hogy a városrészenként különböző – földrajzi, gazdasági, környezeti – okok miatt az eltérő jellegű, intenzitású városfejlődési folyamatok konvergálnak, majd egyszer csak belesimulnak valamelyik jól azonosítható evolúciós szakaszba? Azaz vizsgáljt területünk szempontjából a történeti iskola egyediséget hangsúlyozó szemléletére támaszkodva a választ az evolúciós iskola szakaszolásával kell keresnünk.

A chicagói városökológiai elmélete a húszas évek végéig elegendőnek bizonyult az amerikai városok fejlődési folyamatainak vizsgálatához. A következő évtizedekben azonban új, addig ismeretlen folyamatok jelentek meg: a városok tere kitágult, miközben népességük stagnált vagy növekedési ütemük jelentősen lassult; a nagyvárosok környékén speciális terek, kertvárosok alakultak ki. A kertvárosok minőségileg új elemet jelentettek, a folyamatot az urbanizáció – mint városodás – fogalmának kibővítésével, a szub előtag – „alatt”, valami (a város) alá – hozzátoldásával jellemezték. Így a *szuburbanizáció* fogalma eredeti formájában a városon kívüli, attól távolabbra lévő olyan lakóvezeti gyűrű megjelenése, amelynek lakói változatlanul a központi város szolgáltatásait veszik igénybe, ott van a munkahelyük, csupán az élhetőbb környezet iránti igényük miatt nem egyezik meg ezzel választott lakóhelyük. A fogalom azonban a későbbiek folyamán – az eredeti tartalomhoz képest – jelentősen kibővült.

Az urbanizációs szakaszok megkülönböztetésének eredeti forrása a bécsi jelentés (van den Berg, Drewett, Klaassen, Rossi, Vijverberg 1982), amely négy szakaszt különböztet meg. Az első szakasz a *koncentráció* (*klasszikus urbanizáció* vagy „*városrobbanás*”), melynek szinte kizárólagos előidézője az ipar:² a csekély mobilitású lakosság igyekszik a gyárterületek környezetében letelepedni. Ezt követi a *szuburbanizáció*, amelyet a jelentés két további szakaszra bont. Az első a relatív koncentráció, amikor a város népességszámának növekedése lelassul a környező településgyűrű rovására, majd a második szakasz a relatív decentralizáció, amikor a központi város népessége először stagnál, majd csökken, ezzel egyidejűleg pedig – bár csökkenő ütemben, de – a városgyűrű növekedése még tart. A fejlődés harmadik szakaszában a teljes várostérség népességcsökkenése a jellemző, ez a – több kutató által később két további részre bontott – *deurbanizáció*. Ebben a szakaszban a tágabb – másodlagos – várostérség kisvárosi hálózata fejlődik. Innen pedig kettéválhat a feltételezett fejlődés: egyik iránya a *reurbanizáció*, azaz a belső város lakóövezeteinek lakófunkcióval való ismételt megtöltő-

dése, a másik pedig az a továbbra is centrifugális tendencia, amely új növekedési pólust hoz létre, eredeti városunk pedig csak egyetlen szereplő lesz a többi között. A bécsi jelentés óta eltelt időszakban több, időnként ezzel a tagolással színtegyező, apróbb kiegészítésekkel, módosításokkal tarkított (Enyedi 1988; Tózsza 2011), és időnként kissé – főleg a szakaszok jellemzőit illetően – eltérő (Gaebe 2004) modellek is születtek. Mindegyikük a területi koncentrációdást veszi alapul, melynek alapvető oka, hogy a magasabb szintű tevékenységek (a hagyományos kereteket szétfeszítő gyáripari termelés) munkahelyi koncentrációjával a népesség is koncentráliódik. A munkahelyi koncentrációval egyidejűleg, de általában eltérő ütemben és mértékben zajlik a lakóhelyek koncentrációja (Tóth 2006). Az urbanizációs folyamatok kutatásának elhanyagolt, de legalább ennyire fontos része kellene, hogy legyen a társadalmi, szociológiai változások vizsgálata. Így ki kell emelnünk az életmód, a foglalkozás és a lakókörnyezettel szemben megváltozott igénysszint – történetileg csak körülményesen kutatható – változását, valamint a népességszám alakulásánál lényegesen sokszínűbb eredményekkel kecsegtető lakóhelyi migrációs kutatások lehetőségét. Ezek szükségére csupán néhány hazai kutató (Dövényi, Kovács 1999; Tóth 2006) hívja fel a figyelmet, akár konkrétan, akár munkája részeredményeivel. Cizelláltabb a szuburbanizációs jellemzők megítélése. Ennek egyik lehetséges oka, hogy a folyamat időben jelentősen elnyúlik, ezért más-más szempontok merülnek fel a különböző időszakok empirikus kutatásaiban. Másrészt a szuburbanizációs jellemzők történeti távlatokban gyakran nehezen ismerhetők fel: ahogy napjainkban is megjelenhetnek a főváros környékén dezurbanizációs, sőt reurbanizációs jellemzők, úgy a klasszikus urbanizációs szakaszban is – axiómánk szerint az általánosan elfogadottnál jóval nagyobb mértékben – lehetünk szemtanúi szuburbanizációs folyamatok megindulásának.

Külön problémát jelent – és véleményünk szerint nagyon félreveheti a fővárosi urbanizációról kialakult történeti képet –, hogy a hazai kutatók munkáiban gyakran keveredik a szuburbanizáció és az agglomeráció fogalma. A német *Wolf Gaebe* modellje – az Izsák Éva (2003) által ismertetett módon – annyiban tér el a klasszikus szakaszolásoktól, hogy a városfejlődés oldaláról közelíti meg a szuburbanizációs szakaszt, ezért tagolása is másképp néz ki. A szuburbanizációnak három típusát különíti el annak alapján, hogy melyik funkció erősödik a városkörnyéki területen. Az első típus nála is a lakossági vagy lakóövezeti szuburbanizáció, de emellett két új lehetőséget is felmutat: az *ipari szuburbanizációt*, amely az ipari üzemek városkörnyékre történő települését jelenti és a *tercier szektor szuburbanizációját*, amikor a szolgáltató szektor teszi meg ugyanezt.

Amennyiben – helyesen – az ipari fejlődést tekintjük a városrobbanás vagy a klasszikus urbanizáció megindítójának, megkerülhetetlen, hogy a tyúk vagy a tojás dilemmájával is foglalkozzunk az urbanizáció és az agglomeráció kapcsolatában. A két fogalom pontos tisztázása, időbeni megjelenésének vizsgálata nélkülözhetetlen fontosságú, és meglátásunk szerint kiemelt jelentőséggel bír a történeti jellegű városkörnyéki kutatások pontos értelmezésében.

Az általánosan elterjedt felfogás szerint az agglomeráció³ a település-együttesek igen kifejelett formája. Az agglomerációk kialakulását egy hosszabb folyamat, az agglomerálódás előzi meg, melyről Ehleiter (2007, 160.) így ír: „Az agglomeráció a területi fejlődés része, erőteljesebb kibontakozása a hazai településrendszer szerkezetében az 1950-es évek második felétől figyelhető meg. Az ipar fejlődése, az ipari termelés koncentrálódása és az annak nyomán bekövetkezett népességtömörülés és infrastruktúra-fejlesztés hatott az érintett térségekben fekvő települések tömörülésére, illetve a társadalmi-gazdasági és funkcionális-területi kapcsolataik különböző jellegű és intenzitású összefonódására.” Ennek értelmében az agglomerálódás és az agglomeráció jellemzői a szuburbanizáció korai és késői szakaszának együttes jellemzőivel egyeznének meg. Az agglomerálódás a klasszikus urbanizáció következménye, az ipari koncentráció, a népességkoncentráció, majd az infrastruktúra-fejlesztés sorrendjében.⁴ E sematikus megállapításokat cáfolják a főváros és térségére vonatkozó vizsgálatok (Barta, Beluszky 1999), kimutatva, hogy agglomerálódás már a városrobbanás előtt, az 1850-es években is jellemző volt a fővárosban (Újpest, Albertfalva), és az azt követő évtizedekben – még mindig az ipari kibontakozást megelőzően – szintén jelen volt a fővárosban és környékén. Az elővárosok, telepek alkalmazotti, tisztviselői, kistermelői népességét semmiképpen sem lehet azonosítani a klasszikus urbanizáció népességnövekedésével, annak mértékével, összetételével, a gyáripari munkásság lakóhelyi koncentrációjával, életkörülményeivel.

Összességében, ha – legalábbis Budapest esetében – az urbanizáció kronológiáját kell megalkotnunk, a környező területek részének agglomerálódása kezdődött legkorábban, amelyet – ettől függetlenül – a főváros klasszikus urbanizációja követ, ezt pedig a főváros térségének különböző zónáiban eltérő időben és mértékben, de együttesen jelentkező (ipari) szuburbanizációs, majd agglomerációs folyamatai váltják fel. Leegyszerűsítve: egy kertvárosias jellegű tisztviselő- vagy nyaralótelep létrejötté korábbi ipari koncentráció hatása nélkül egyszerű agglomerálódás (Albertfalva), míg azt követően már szuburbán folyamatként (Királyerdő) értelmezhető a főváros és térségének egyes zónáiban.

Továbbá észre kell venni a különbséget: míg a klasszikus városrobbanásnak lényegében egyetlen motiváló tényezője van, az ipari koncentráció, és következményeként népességtömörülés alakul ki, addig az agglomerálódás folyamata más-más okok miatt is megindulhat; ezek közül talán a legjellemzőbb az iparosodás. *A két fogalom értelmezési kerete tehát nem azonos: míg az urbanizáció a fejlődési tényezők oldaláról, addig az agglomeráció a településhálózat változásának oldaláról közelíti meg ugyanazt a folyamatot.*

Mindezek alapján már megkísérelhetjük az urbanizációs folyamatok rekonstrukcióját Kis-Budapest környékén a 20. század első felében. Csatlakozva az evolúciós iskola főáramához, a főváros környezetében az urbanizációs folyamatok intenzitása alapján elkülönítünk egymástól egy közvetlen urbanizációs zónát (ahol az urbanizációs folyamatok a legintenzívebben érvényesülnek), egy tágabb ur-

banizációs zónát (ahol az urbanizációs folyamatok az előbbinél gyengébben, de még kimutatható módon érvényesülnek) s végül az urbanizációs folyamatból ki-maradó települések zónáját. Ezzel párhuzamosan – az urbanizációs folyamatok jelle-ge alapján – beszélhetünk ipari övezetről, a munkás-, tisztviselő- és nyaralótelepek övezetéről, valamint a város mezőgazdasági ellátóövezetébe tartozó településekről, de rámutathatunk bizonyos átmeneti típusok létrejöttére is.

- Az ipari övezet. Ha a különféle evolúciós iskolák sémáiban gondolkodunk, akkor azt kell mondanunk, hogy az „ipari övezet” (Berend T., Ránki 1961) kialakulása a klasszikus urbanizáció szakaszához kötődik, amely azonban Budapest esetében átlépte a központi város közigazgatási határait. Ezért a már korábban is létező, de felvirágzásukat egyértelműen a modern nagy-iparnak köszönhető települések (pl. Újpest, Promontor/Budafok) mellett a századfordulón az ipari övezet olyan meghatározó települései nőttek ki a semmiből, mint Kispest (1883) vagy Erzsébetfalva/Pestszenterzsébet (1888). Noha e településeknek funkcionális értelemben már a két világháború között egyértelmű helyük lett volna Nagy-Budapest közigazgatási határain belül, a tényleges egyesítésre a korabeli várospolitikai anomáliái miatt egészen 1950-ig kellett várni.
- A munkás-, tisztviselő- és nyaralótelepek. Az evolúciós iskola számos képviselője szerint a „tehetős rétegek kiköltözése a közvetlen vonzáskörzet még érintetlen zöldövezeteibe” (Tózsza 2011, 76.) egyértelműen szuburbanizációs jelenség. Enyedi György azonban úgy véli, hogy a szuburbanizáció Kelet-Közép-Európában csak az 1970-es években jelent meg, s ha ez így van, akkor a 20. század első felében meglehetősen nehéz az efféle Budapest környéki telepek értelmezése. A látszólagos ellentmondás feloldásához az adhatja a kulcsot, hogy a budapestiek 20. század első felében tapasztalható kiköltözési hulláma aligha illeszthető be a klasszikus szuburbanizációs sémákba. A tehetős rétegek legfeljebb a nyaralótelepeken jelenhettek meg, míg a munkás- és tisztviselőtelepeket inkább az alsó középrétegek választották lakóhelyül. A túlsúlyban lévő munkás- és tisztviselőtelepek kialakulásában tehát nem elsősorban a tehetős rétegek érintetlen zöldövezetbe vágyódása, sokkal inkább a fővárosi telekpolitika akkori sajátosságai játszották a fő szerepet. Már Lord Albert (1901) felhívta rá a figyelmet, hogy a fővárosi építési övezetek telekminimumai túlságosan magasak családi házak építéséhez, legfeljebb nagyméretű bérkaszárnnyakra alkalmasak. Összességében leszögezhető: az alsó középrétegek számára – ha nem kívántak bérkaszárnnyába vonulni – a vizsgált korszakban ritkán maradt más lehetőség, mint a közigazgatási határokon túlra való költözés.
- A város mezőgazdasági ellátóövezete. A Budapest környéki urbanizálódó térség különleges területe, ahol a városiasodás kevésbé direkt, bonyolultabb módon, tehát nem a városból kiköltözőkkel együtt ment végbe. Bár Pest-Buda a 19. század második felében megkezdődő rohamos fejlődése

előtt jóval is piaca volt a szomszédos települések agrárterményeinek, a dualista korszakban minőségi ugrás következett be: Budapest egyre csökkenő mezőgazdasági területein lényegében már egyáltalán nem tudta megtermelni a lakosság számára szükséges terményeket, s a városi életmód, illetve az életszínvonal emelkedése miatt egyre nagyobb igény lett a különböző zöldség- és gyümölcsfélékre (Bodor 1934; Boross 1956; Csoma 1998). Mindez a főváros környékén egyre jelentősebb belterjes mezőgazdasági kultúrához vezetett, amely a mind gyakoribb piacozásokkal, új terményszerkezet és művelési módok meghonosodásával *alapjaiban formálta át a környék agrártársadalmát.*

- Az átmeneti típusok. Végül meg kell jegyeznünk, hogy az imént vázolt urbanizációs típusok semmi esetre sem kizárólagosak. Önálló és tiszta formában leginkább az ipari övezet jelenik meg, ahol a dinamikus nagyipari fejlődés és az ezzel együtt járó rohamos betelepülés igen hamar és egyértelműen a maga képére formálta a hagyományos struktúrákat. A munkás-, tisztviselő- és nyaralótelepek, valamint a mezőgazdasági ellátóövezet településein azonban ez már nem mindig igaz. A munkás-, tisztviselő- és nyaralótelepek egy része ugyan hamar önállósult (mint Rákoskeresztúrtól Rákosliget 1907-ben, Rákoshegy pedig 1921-ben), s ezek övezetbe sorolása a leválás után nem jelenthet gondot. De mivel egy idő múlva – hogy mikorra s milyen intenzitással, az természetesen településenként változott – az őslakosok és a betelepülők közötti szegregáció az egyéb településeken is egyre inkább az integráció irányába mozdult el, az együttélés az urbanizáció által érintett településtípusok újabb, átmeneti típusait hozta létre (Buskó 2001).

A vizsgálat menete

Tanulmányunk a jelenlegi budapesti agglomeráció⁵ kialakulását nyomon követő kutatás első lépcsője, ezért adatbázisunkat az összes érintett településre építettük ki. Ami a vizsgálat kezdőpontját illeti, természetesen tudatában vagyunk annak, hogy urbanizációs folyamatok már a 19. század harmadik harmadában kimutathatók a főváros környékén. Vörös Károly (1978) kutatásai elsősorban az Újpest-Rákospalota komplexum korai urbanizálódására hívják fel a figyelmet (Újpest népessége már a századfordulón elérte a 42 ezer főt), de – ha csekélyebb mértékben is – hasonló tendenciák tapasztalhatók a délen kialakult három telepen: Erzsébetfalván, Kispesten és Pestszentlőrincen. A statisztikai forrásanyag szűkössége a 19. század második felében azonban nem tett volna lehetővé egy részletes, számszerűsítésen alapuló vizsgálatot. Ezért vizsgálatunk kezdetétől – mivel adatforrásainkat ettől kezdve ítéltük megfelelő részletességűnek – az 1901–1910 közötti időszakot (a természetes szaporodás és a vándorlási különbözet esetében), vala-

mint az 1910. december 31-i eszmei időpontú cenzust (a többi mutató esetében) választottuk.⁶

Néhány esetben speciális problémát jelentett a népszámlálási kötetekben szereplő települések adatbázisunkba illesztése. A census felvételének település-állománya ugyanis néhol eltér a jelenlegitől. A legjelentősebb különbséget Nagy-Budapest létrehozása okozta, 1950. január 1-jétől ugyanis 23, korábban önálló település vált a főváros részévé. Ezeket a településeket az 1949-es közgazgatási állapot szerint szerepeltettük adatbázisunkban. Az egyéb település-összevonások esetében viszont igyekeztünk a jelenlegi közigazgatási beosztáshoz igazodni: így például Őrszentmiklós és Vácbotyán adatait már az 1910 és 1941 közötti időszakban az akkor még nem létező Órbottyán név alatt vontuk össze. Nagyobb gondot jelentettek a korszakunkban igen gyakori településönállósulások (pl. Pestszentlőrinc csak 1910-től önálló település, előtte Kispesthez tartozott). Az önállósulást követő első census idején – mivel a természetes szaporodás és a vándorlási különbözet adatai a megelőző időszakban még nem állnak rendelkezésünkre – az érintett településeket még csupán együttesen (példánkban: „Kispest és Pestszentlőrinc” alakban) szerepeltethettük adatbázisunkban. További nehézséget jelentett Délegyháza, hiszen ez a jelenleg a budapesti agglomeráció részét képező település 1950-ben önállósult a Bugyihoz tartozó Alsódélegyháza, valamint a Dabashoz tartozó Felsődélegyháza község-részekből. Ezért itt a „Bugyi, Dabas és Délegyháza” megoldást alkalmaztuk. A vizsgálat eredményeinek bemutatásánál így néhol – különösen, ha vizsgálatunk legkisebb egységei nem önálló települések, hanem településcsoportok – a „település” helyett a „vizsgálati egység” elnevezést fogjuk használni.

Ezt követően nézzük, melyek azok a változók, melyek az 1910-es, 1920-as, 1930-as és 1941-es népszámlálásokban egyaránt rendelkezésünkre állnak, és – hipotézisünk szerint – modernizációs tendenciákra utalhatnak. A következőkről lehet szó:

- *Természetes szaporodás*: mivel a természetes szaporodás értékeinek csökkenése a modernizáció egyik indikátora, sejtésünk szerint azokon a településeken, ahol a város hatása erőteljesebb, a természetes szaporodás értékei csökkenni fognak. Az évenkénti ingadozások hatásának kiszűrésére vizsgálatunkban a természetes szaporodás értékeinek tízéves átlagát (tehát pl. az 1910-es év esetében az 1901–1910-es időszak átlagát) vettük figyelembe.
- *Vándorlási különbözet*: a nagymértékű bevándorlás miatt az urbanizálódó településeken a vándorlási különbözet értékei magasabbak lesznek. Az évenkénti ingadozások hatásának kiszűrésére a vándorlási különbözet esetében is a tízéves átlagértékeket vettük figyelembe.
- *Mezőgazdasági keresők aránya*:⁷ az ipari övezet településein, valamint a munkás-, tisztviselő- és nyaralótelepeken a mezőgazdasági foglalkoztatottak aránya nyilvánvalóan roppant csekély lesz. Ez az összefüggés az átmeneti típusok településein kevésbé, a mezőgazdasági ellátóövezet településein pedig csak igen kis mértékben fog érvényesülni.

- *Írni-olvasni tudók aránya:* korszakunkban az analfabetizmus még nem szorult vissza annyira, hogy az írni-olvasni tudók arányából ne lehetne következtetéseket levonni a népesség általános műveltségi állapotára nézve. Sejtésünk szerint azokon a településeken, ahol az urbanizáció előrébb tart, az írni-olvasni tudók aránya is növekedni fog.
- *Kő- és téglaházak aránya:* az urbanizációnak nyilvánvalóan tükröződnie kell a település általános képében is. Ezért sejtésünk szerint a vályogból és sárból épített, valamint a különféle vegyes építésű házak helyét az urbanizáció előrehaladásával egyre inkább át fogják venni a kő- és téglalapítványú házak.

Ha a korabeli magyarországi állapotokkal összehasonlítva egyenként vesszük szemügyre az adatbázis változóinak 1910 és 1941 közötti alakulását (1. táblázat), annyit feltétlenül megállapíthatunk, hogy valamiféle modernizációs folyamat lejátszódott a vizsgálat kezdő- és végpontja között.

A természetes szaporodás és a mezőgazdasági keresők arányának csökkenése, valamint az írni-olvasni tudók és a kő- és téglalapítványú házak arányának növekedése a modernizáció egyértelmű előrehaladására utal. S tulajdonképpen az urbanizációs folyamat meghatározó indikátorának tekinthető vándorlási különbözettel is ez a helyzet: az 1900–1910-es időszakhoz képest ugyan az 1930–1941-es időszakban kissé alacsonyabb a vándorlási különbözet értéke, de a bevándorlási többlet még ekkor is jelentős maradt. Ha pedig hozzátesszük, hogy 1930 és 1941 között 160 726 fővel nőtt az általunk vizsgált terület össznépessége (ugyanaz az érték 1900 és 1910 között a jóval magasabb természetes szaporodás mellett is csak 141 266 fő volt), akkor a tendencia még egyértelműbb.

Az általában véve vett modernizáció igazolásával azonban még nem egyértelmű, mennyiben köszönhető ez a fejlődés Budapest közelségének, az urbanizációs folyamatoknak. Ha sikerül kimutatni a modernizációs folyamatok

1. táblázat: Modernizációs mutatók a jelenlegi budapesti agglomerációban és Magyarországon (1910–1941)

Indicators of modernisation in the recent Budapest Metropolitan Area and in Hungary (1910–1941)

<i>Területegység</i>	<i>A természetes szaporodás tízéves átlaga (%)</i>	<i>A vándorlási különbözet tízéves átlaga (%)</i>	<i>A mezőgazdasági keresők aránya (%)</i>	<i>Írni-olvasni tudók a 6 éven felüli népességből (%)</i>	<i>A kő- és téglalapítványú házak aránya (%)</i>
Budapesti agglomeráció, 1910	17,8	17,2	51,0	83,5	34,1
Magyarország, 1910*	12,2	-1,1	57,2	82,8	22,1
Budapesti agglomeráció, 1941	5,8	14,2	36,7	94,6	62,2
Magyarország, 1941	7,3	0,8	48,9	92,4	27,7

* A kő- és téglalapítványú házak esetében a Trianon előtti területekre vonatkozó adatok. A többi mutatónál a jelenlegi országterületre vonatkoztatott adatok.

Adatok forrása: KSH.

területi egyenlőtlenségét az általunk vizsgált területen, valamint ezeket az egyenlőtlenségeket sikeresen összefüggésbe tudjuk hozni Budapest hatásával, akkor az urbanizáció 1910 és 1941 közötti megjelenésének hipotézise is igazolható. Ehhez azonban szükségünk lesz a vizsgált változók eddigieknél mélyebb elemzésére. De hogyan hajtsunk végre egy ilyen elemzést?

Mindenekelőtt feltételezzük, hogy létezik olyan változó, amellyel kimutathatjuk az adatbázisunk részét képező települések modernizációs folyamatait. Mivel ilyen modernizációs változót természetszerűleg egyetlen korabeli népszámlálás sem közöl, csakis egy olyan változóról lehet szó, amelyet valamilyen többváltozós matematikai-statisztikai eljárással hozunk létre a népszámlálási adatforrásaink változójából. Ezt a feladatot az egyik leginkább elterjedt adatredukciós eljárással, a főkomponens-elemzéssel hajtottuk végre. Anélkül, hogy megemennénk az eljárás matematikai részleteibe, csupán annyit jegyezzünk meg, hogy egy főkomponens-elemzést általában akkor szoktak sikeresnek tekinteni, ha

- az egyes változók elég szorosan – megegyezés szerint legalább 0,25-ös kommunalitásértékkel – illeszkednek a főkomponenshez,
- a főkomponens az egyes változók heterogenitásának elég nagy hányadát – megegyezés szerint legalább 50%-át – megőrzi.

Mindezek ismeretében a vizsgált időszakra vonatkozó főkomponens-elemzések eredményei a következők (2. táblázat). Az általunk választott modernizációs változók két kivételtől eltekintve kielégítik a fenti követelményeket. 1910-ben az írni-olvasni tudók aránya, 1920-ban pedig a természetes szaporodás illeszkedett kevésbé főkomponensünkhöz. Ezeket a változókat tehát ki kellett hagynunk az 1910-es, illetve az 1920-as népszámlálás adatain alapuló főkomponensünkből. A megőrzött heterogenitás így minden esetben meghaladja az 50%-ot, vagyis biztonsággal továbbléphetünk az urbanizációs folyamat igazolása felé.

2. táblázat: A főkomponens-elemzés eredményei
Results of the principal component analysis

Mutató	1910	1920	1930	1941
A természetes szaporodás kommunalitásértéke (komponensmátrix-érték)	0,413 (0,643)	-	0,469 (-0,685)	0,582 (-0,763)
A vándorlási különbség kommunalitásértéke (komponensmátrix-érték)	0,791 (0,889)	0,517 (0,719)	0,554 (0,745)	0,524 (0,724)
A mezőgazdasági keresők arányának kommunalitásértéke (komponensmátrix-érték)	0,737 (-0,858)	0,805 (-0,897)	0,72 (-0,849)	0,765 (-0,874)
Az írni-olvasni tudók arányának kommunalitásértéke (komponensmátrix-érték)	-	0,284 (0,533)	0,5 (0,707)	0,385 (0,621)
A kő- és téglaházak arányának kommunalitásértéke (komponensmátrix-érték)	0,442 (0,665)	0,526 (0,725)	0,704 (0,839)	0,727 (0,852)
Megőrzött heterogenitás	59,56%	53,29%	58,96%	59,66%

Adatok forrása: KSH.

Ezzel kapcsolatosan még egy érdekességre szükséges felhívni a figyelmet. 1910-ben a természetes szaporodás 0,413-as kommunalitásértéke mellett szintén pozitív komponensmátrix-érték⁸ szerepel. Ez annyit jelent, hogy az 1900 és 1910 közötti időszakban – hipotézisünkkel és a későbbi eredményekkel ellentétben – a természetes szaporodás és a modernizáció között még pozitív irányú kapcsolat állt fenn. Ez a meglepőnek tűnő eredmény véleményünk szerint azzal magyarázható, hogy az 1900 és 1910 közötti időszakban a természetes szaporodás értékeit elsősorban a modernizáció által érintett településekre kiköltöző fiatalabb korosztály magasabb termékenységi mutatói határozták meg, nem pedig a hipotézisben jelzett általános modernizációs tendenciákat.

Az urbanizációs folyamat igazolása a főkomponensértékek vizsgálatával lehetséges. Ezek standardizált formában adják meg a „modernizációs változó” egyes településekhez rendelt értékeit, a modernizációs folyamatok által leginkább érintett településektől (legmagasabb értékek) egészen a legkevésbé érintettekig (legalacsonyabb értékek). Ha az 1910-es és 1941-es főkomponensértékek maximum-, és minimumértékeit hasonlítjuk össze (1910-es maximum: 2,7149, minimum: -1,61971; 1941-es maximum: 2,27502, minimum: -2,32387), akkor is nyilvánvaló, hogy a korszakban a modernizáció által leginkább és legkevésbé érintett települések különbsége kissé nőtt. Ha ehhez hozzátesszük, hogy az 1. táblázat alapján a korszakban a változások inkább a modernizáció irányába hatottak, akkor levonható a következtetés: az 1910 és 1941 közötti időszakban Budapest környékén a modernizáció hatására differenciálódott a településállomány. Így viszont már el is jutottunk a vizsgálat legfontosabb kérdéséhez: mennyiben köszönhető ez a differenciálódás Budapest hatásának, vagyis mennyiben tehető egyenlőségjel az általunk vizsgált területen a modernizáció és az urbanizáció közé?

A válaszhoz itt és most csak annyit állíthatunk, hogy a fővároshoz való közelség és a modernizáció foka között szoros összefüggés mutatható ki. Elegendő ehhez egyetlen pillantást vetni a főváros közvetlen közelében fekvő, 1950-ben Nagy-Budapesthez csatolt 23 település főkomponensértékeire. Mivel az általunk vizsgált korszakban egyetlen esetben sem fordult elő, hogy egy 1950-ben Nagy-Budapesthez csatolt településhez a térség átlagánál gyengébb modernizációs érték tartozék, az urbanizáció és az átlag feletti modernizáció – legalábbis korszakunkban és térségünkben – nagyjából-egészében ugyanazt a település-csoportot érintette. Ezért a modernizációs változókat a továbbiakban – urbanizációs változó néven – az urbanizációs zónák és az urbanizációs övezetek meghatározására fogjuk felhasználni.

Az urbanizációs zónák

Első feladatunk meghatározni az urbanizáció fokának zónáit Budapest környékén az 1910 és 1941 közötti időszakban. A főkomponensértékek kiszámítása után könnyedén kiválogathatók a pozitív főkomponensértékekkel rendelkező

települések, vagyis azok, amelyekben az urbanizációs tendenciák már észrevehetően (a térség átlagánál erőteljesebben) jelentkeznek. Az így lehatárolt urbanizálódó térséget – hogy vizsgálataink eredményét könnyebben összehangba lehessen hozni az evolúciós iskola főáramával – egy közvetlen és egy tágabb urbanizációs zónára osztottuk tovább. Ehhez az egyes népszámlálási évek főkomponenseinek terjedelmét három-három egyenlő osztályközre bontottuk, majd a felső harmadba tartozó településeket azonosítottuk a közvetlen urbanizációs zónával. A tágabb urbanizációs zónát a felső harmadból kimaradó, de még pozitív főkomponensértékekkel jellemezhető települések csoportja jelöli ki. Az így kapott eredmények már ebben a formájukban is sokat elárulnak a Budapest környéki urbanizálódó térség kiterjedéséről és fejlődéséről 1910 és 1941 között (3. táblázat, 1. ábra).

Legszembetűnőbb, hogy korszakunkban az urbanizációs zónák és az urbanizációs folyamatból kimaradó települések arányaiban nem tapasztalható különösebb elmozdulás. Néhány kivételtől eltekintve a korszakunk elején az urbanizálódó térséghez tartozó települések korszakunk végére is az urbanizálódó térség részei maradtak, mint ahogy az urbanizálódó térségen kívülről is csak ritkán lehetett azon belülre kerülni.⁹ Jelentős elmozdulás csak a közvetlen és a tágabb urbanizációs zónák között tapasztalható. A belső maghoz tartozó települések számának majdnem két és félszeres növekedése azonban nem járt együtt a tágabb urbanizációs zónához tartozó települések számának hasonló mértékű csökkenésével, ami arra utal, hogy az elmozdulás jó része a korábban is a közvetlen urbanizációs zónához tartozó települések egyes részeinek önállósulásával magyarázható. Így az 1910-es Cinkota, Mátyásföld és Sashalom vizsgálati egységből 1941-re Sashalom, a Kispest és Pestszentlőrinc vizsgálati egységből Pestszentlőrinc, a Rákospalota és Pestújhely vizsgálati egységből pedig Pestújhely önállósult. Hasonló a helyzet azokkal a valószínűleg már korábban is erőteljesen urbanizálódó településrészekkel, amelyek önállósulva a már 1910-ben a tágabb urbanizációs zónába tartozó településekből a közvetlen urbanizációs zóna önálló településeivé váltak (Csömörből Rákosszentmihály; Rákoskeresztúrból Rákosliget és Rákoshegy; a Szód, Göd, Csörög és Szódliget vizsgálati egységből Göd). Mindebből az következik, hogy 1910 és 1941 között csupán

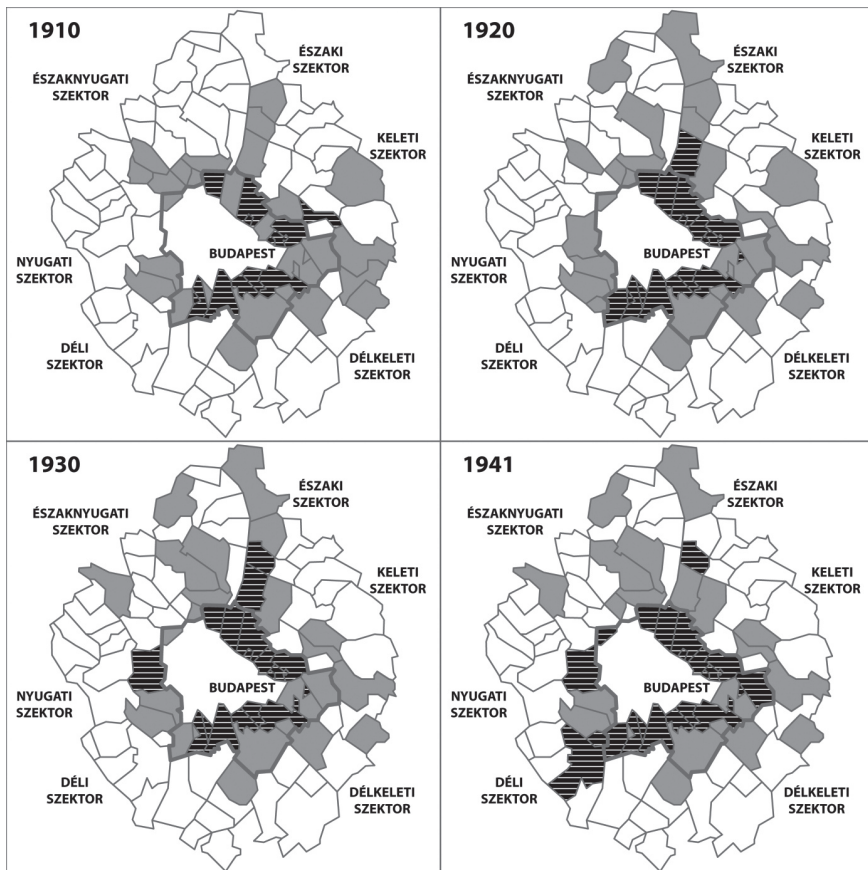
3. táblázat: Az urbanizációs folyamatok intenzitása a jelenlegi budapesti agglomeráció településein (1910–1941)

Intensity of urbanisation processes in the recent Budapest Metropolitan Area (1910–1941)

Év	A közvetlen urbanizációs zónához tartozó települések száma	A tágabb urbanizációs zónához tartozó települések száma	Az urbanizációból kimaradó települések száma
1910	9	24	49
1920	16	23	47
1930	17	23	48
1941	22	21	46

Adatok forrása: KSH.

1. ábra: Az urbanizációs folyamatok intenzitása a jelenlegi budapesti agglomeráció településein (1910–1941)

Intensity of urbanisation processes in the recent Budapest Metropolitan Area (1910–1941)

Közvetlen urbanizációs zóna



Tágabb urbanizációs zóna



Urbanizációs folyamatból kimaradók

6 település – Albertfalva, Budakeszi, Nagytétény, Pesthidegkút, Rákoscsaba és Újpest – emelkedett a tágabb urbanizációs zónából a közvetlen urbanizációs zónába. Végül említsük meg, hogy előfordul a közvetlen urbanizációs zónából a tágabb urbanizációs zónába, illetve a tágabb urbanizációs zónából az urbanizációból kimaradó települések közé történő visszasorolás is. A jelenség mögött a legtöbb esetben természetesen nem a tényleges „visszafejlődés” állhat, hanem az adatbázis bizonyos sajátosságai. A Sződ, Csörög és Sződliget vizsgálati egység visszasorolódása mögött például az igen kedvező urbanizációs mutatókkal jellemezhető Alsógöd és Felsőgöd településrészek 1921-es kiválása áll. Más esetekben pedig valószínűleg abban keresendő a jelenség oka, hogy a főkompo-

nensértékek nem az urbanizáció abszolút értékeire, hanem az egyes települések egymáshoz viszonyított urbanizációs szintjére mutatnak rá. Vagyis egy urbanizálódó település is visszasorolódhat abban az esetben, ha fejlődése szerényebb a budapesti agglomeráció egyéb, nála dinamikusabban fejlődő településeihez képest. Ezen urbanizációs mutatók változását viszont egyetlen módon lehetséges igazolni vagy cáfolni – ez pedig kutatásunk második szakaszának a feladata –, a helytörténeti, helyi információk részletes feldolgozásával és a területi fejlődés minél pontosabb reprodukálásával.

Ha tehát az 1910 és 1941 közötti időszakban Budapest környékén a településállomány a modernizáció hatására differenciálódott, akkor hozzátehetjük: *a differenciálódásért nem elsősorban az urbanizációs zónák valamelyikébe történő előrelépés, hanem sokkal inkább a közvetlen, illetve tágabb urbanizációs zónák valamelyikébe tartozó településeknek az urbanizációból kimaradó településekhez viszonyított erőteljesebb modernizációja a felelős.*

Az urbanizációs övezetek

Az urbanizáció jellege alapján lehatárolható övezetek besorolási kritériumait a 4. táblázatban foglaljuk össze. A következőkben e kritériumok alapján mutatjuk be a Budapest környéki urbanizálódó térség alakulását az általunk vizsgált korszakban. A jobb követhetőség érdekében a budapesti agglomerációt a ma elterjedt tagolás szerint északi, keleti, délkeleti, déli, nyugati és északnyugati szektorra bontjuk, kiegészítve azokat a ma már Nagy-Budapest részét képező települések csoportjával (2. ábra).

Az 1950-ben Nagy-Budapesthez csatolt települések a közvetlen urbanizációs zóna magját képezik. 1910-ben a 9, közvetlen urbanizációs zónába tartozó vizsgá-

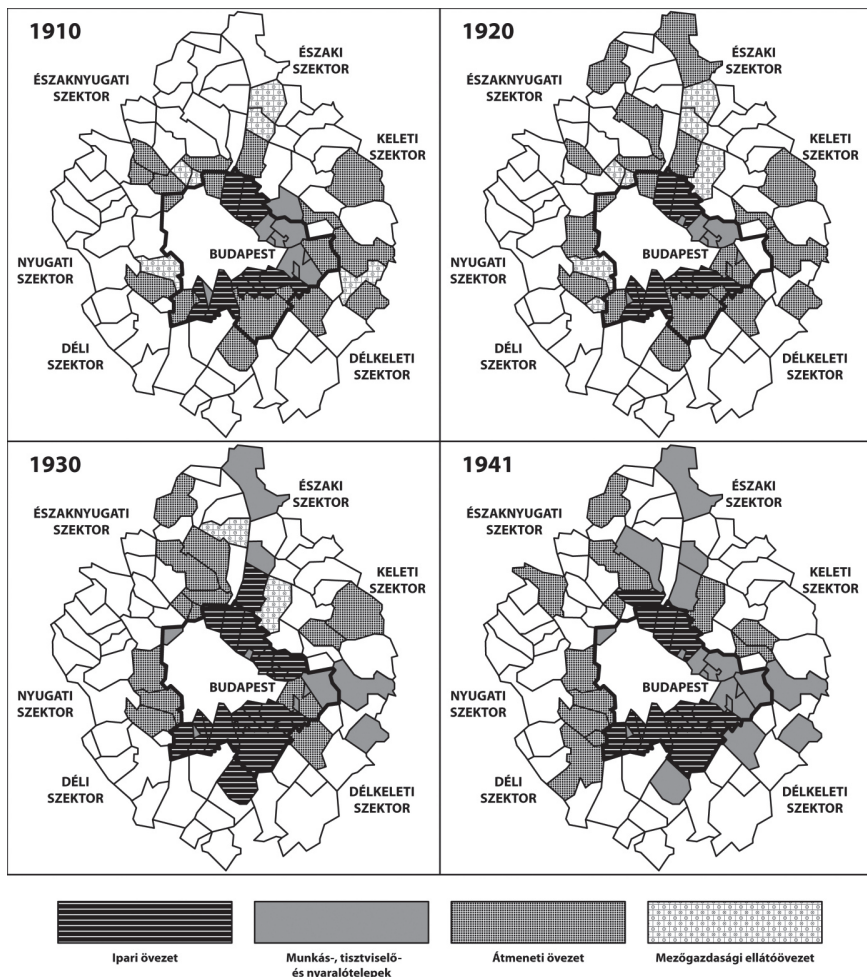
4. táblázat: Az egyes urbanizációs övezetek kritériumai
Criteria of urbanisation zones

Övezet	A mezőgazdasági foglalkoztatottak aránya	Az ipari foglalkoztatottak aránya	A tercier szektorban foglalkoztatottak aránya	A 20 főnél több foglalkoztatottal rendelkező iparvállalatok száma*	Az urbanizációs zónába tartozás
Ipari övezet	20% alatt	50% felett	–	Legalább 1	Legalább a
Munkás-, tisztviselő- vagy nyaralótelepek	20% alatt	Együtt: legalább 50%	–	Nincs	tágabb urbanizációs zóna része
Mezőgazdasági ellátóövezet	50% felett	–	–	–	
Átmeneti övezet	20% és 50% között	–	–	–	

* Az 1941-es népszámlálás esetében – adathiány miatt – az 1930-as népszámlálás eredményeit használtuk.

2. ábra: Az urbanizációs folyamatok jellege a jelenlegi budapesti agglomeráció településein (1910–1941)

Characteristics of urbanisation processes in the recent Budapest Metropolitan Area (1910–1941)



lati egység közül 8 ebbe a szektorba tartozik, de még 1941-ben is ennek a szektornak képezi részét a közvetlen urbanizációs zóna 22 vizsgálati egységének döntő többsége (szám szerint 18). Az urbanizációs övezetek közül leginkább az ipari övezetben figyelhető meg az 1950-ben Nagy-Budapesthez csatolt települések dominanciája. 1910-ben és 1920-ban az ipari övezetbe csak annak a szektornak a települései tartoztak (köztük a legjelentősebb urbanizálódó települések, mint Erzsébetfalva/Pestszenterzsébet, Újpest, valamint Kispest és Pestszentlőrinc). Az ipari övezet csak 1930-ra egészült ki a Nagy-Budapesten kívüli Dunakeszi és Alag vizsgálati egységgel, valamint Dunaharaszttal. A szektor

másik jelentős övezetét a munkás-, tisztviselő- és nyaralótelepek jelentik. 1941-re az ide sorolható 19 vizsgálati egység többsége (szám szerint 10) még mindig az 1950-ben Nagy-Budapesthez csatolt települések szektorának képezi részét. Az agrárfoglalkozásúak egyértelmű dominanciájával jellemezhető mezőgazdasági ellátóövezet nem található meg a szektorban, az átmeneti típusba tartozó vizsgálati egységek viszont korszakunk elején még jelen vannak. Nagy-Budapest e mérsékeltén vidéki jellegű települései közül 1910-ben öt vizsgálati egységet emelhetünk ki (Békásmegyery, Budatétény, Nagytétény, Rákoscscaba, Soroksár és Pestszentimre), de az agrárnépesség csökkenése miatt 1941-re már valamennyiüket az ipari övezetben vagy a munkás-, tisztviselő- és nyaralótelepek övezetében találjuk.

Az északi szektorra az erőteljesebb urbanizációs folyamatokkal jellemezhető Duna bal part és a Dunától távolabb eső, periferikus helyzetben lévő települések kettőssége nyomja rá a bélyegét. A Duna menti tengely legjelentősebb települései az 1921-ben Sződ, Csörög és Sződliget vizsgálati egységből önállósuló, de 1970-ig még Alsógöd és Felsőgöd néven létező Göd (1930-tól a közvetlen urbanizációs zóna részét képezi), valamint az 1930-ban a közvetlen, 1941-ben a tágabb urbanizációs zóna részét képező Dunakeszi és Alag vizsgálati egység. A szektor legnépesebb települése, Vác korszakunkban csak a tágabb urbanizációs zóna szintjéig tudott felemelkedni.¹⁰ Ami az egyes övezeteket illeti, Göd 1941-ben már egyértelműen tisztviselőtelep, Dunakeszi és Alag az agrárfoglalkoztatottak folyamatos csökkenése miatt 1930-re az ipari övezetbe csatlakozik, majd 1941-re – az ipari foglalkoztatottak háttérbe szorítása miatt – munkások és tisztviselők által vegyesen lakott teleppé válik. Vác a tágabb urbanizációs zónában való 1920-as feltűnése után szintén a munkás-, tisztviselő- és nyaralótelepek jellegzetességeit mutatja. A „hátszágban” a Budapest környéki agrárkultúra egyik fellegvárának tekinthető Fót érdemel figyelmet, amely 1920 után már egyértelműen a mezőgazdasági ellátóövezet egyik szép – igaz, a szektorban szigetszerű – példája.

A keleti szektorban Kistarcsa némileg meglepő – s elsősorban az 1900 és 1910 közötti évek magas vándorlási különbözetével magyarázható – 1910-es eredményét kivéve egyáltalán nincs jelen a közvetlen urbanizációs zóna. A tágabb urbanizációs zónához tartozó néhány település (az 1941-ben a tágabb urbanizációs zónából kikerülő Gödöllő, valamint Kerepes és Pécel) magas agrárnépessége miatt általában az átmeneti zóna részét képezte korszakunkban, egyedül Pécelen fedezhetjük fel 1941-re a tisztviselőtelepek irányába történő elmozdulást.

A délkeleti szektor szintén gyengén fejlett térség, ahol még a tágabb urbanizációs zónába való betagozódás is csak két településnek (Gyömrő és Vecsés) sikerült. A kezdetben még az átmeneti zóna részét képező települések az agrárfoglalkoztatottak arányának lassú csökkenése miatt 1941-re a munkás-, tisztviselő- és nyaralótelepek övezetének jellegzetességeit veszik fel. Az egyéb települések közül legfeljebb az a Maglód érdemes figyelmünkre, amely 1910-ben még a mezőgazdasági ellátóövezet tagja, de később különféle urbanizációs mutatóinak kedvezőtlen alakulásával visszasüllyedt az urbanizációból kimaradó települések kategóriájába.

A déli szektor nagy kiterjedésének köszönhetően némileg összetettebb képet mutat. Az itt található vizsgálati egységek legnagyobb hányada a délkeleti szektorhoz hasonló, periferikus helyzetű és az urbanizációs folyamatból teljesen kimaradó település. A legfontosabb kivétel a Nagy-Budapesttől délre elhelyezkedő Dunaharaszti, amely már 1910-ben is része a tágabb urbanizációs zónának, s végigjárja az átmeneti övezettől (1910, 1920) az ipari övezeten át (1930) a munkás-, tisztviselő- és nyaralótelepek (1941) felé tartó fejlődési folyamatot. A másik fontos település, a déli szektor északkeleti csücskében található Diósd 1941-ig hol a tágabb urbanizációs zónán kívül (1910, 1930), hol azon belül (1920) található, hogy azután 1941-re – 1930-ban egyébként még elég csekély, mindössze 1047 fős népességének megkétszereződésével – a közvetlen urbanizációs zónában találja magát. Jelentős agrárnépessége miatt azonban még ekkor is csak az átmeneti övezetben tudjuk elhelyezni. Végül emlékezzünk meg a későbbiekben a budapesti agglomeráció egyik legjelentősebb településévé váló Érdről, amelynek karrierje a korszak vége felé kezdődött. 1941 előtt még az urbanizációs folyamatból kimaradó települések csendes életét élte, de 1930 és 1941 között népessége a nagyarányú betelepülések révén 5693 főről 13 062 főre nőtt, ami elegendő volt ahhoz, hogy a közvetlen urbanizációs zóna átmeneti övezetébe lépjen előre.

A nyugati szektor Budai-hegység völgyeiben megbújó települései általában kimaradtak korszakunk urbanizációs folyamataiból. A teljes korszakban csupán Budaörs és Törökbálint volt képes betagozódni legalább a tágabb urbanizációs zónába. Közülük Budaörs 1910-ben és 1920-ban a mezőgazdasági ellátóövezet, 1930-tól pedig – az agrárfoglalkoztatottak arányának csökkenése miatt – az átmeneti övezet részét képezi, míg Törökbálint mindvégig az átmeneti övezetbe tartozik. A szektor legjelentősebb karriert befutó települése Budakeszi, a jelentős számú betelepülő miatt 1930-ban és 1941-ben már a közvetlen urbanizációs zóna része, az agrárfoglalkoztatott őslakosok miatt csak az átmeneti övezet részeként.

Végül essen pár szó az igen nagy kiterjedésű *északnyugati szektorról* is. Voltaképpen nem is nevezhetjük egységes szektornak, hiszen két térszerkezeti tengelyt, a Pilisvörösvári-árkot és a Duna jobb partot (valamint a kettő közötti, periferikus helyzetben lévő településeket) foglalja magában. A szektorhoz tartozó települések egyetlen esetben sem voltak képesek felemelkedni a közvetlen urbanizációs zónába. Ami a tágabb urbanizációs zónát illeti, a Pilisvörösvári-árok területén mindvégig itt található – 1920-ig a mezőgazdasági ellátóövezet, majd az átmeneti övezet részét képező – Pilisborosjenő érdemel megkülönböztetett figyelmet. Üröm 1941-től, Pilisvörösvár 1930-tól, Pilisszentiván és Solymár pedig már 1920-tól kiesett a tágabb urbanizációs zónából, ami a Pilisvörösvári-árok területén tapasztalható urbanizációs folyamatok esetlegességét mutatja. Épp ellenkező utat járt be a Piliscsaba, Pilisliget és Pilisjászfalu vizsgálati egység, amely – nem függetlenül a Pilisligetre/Klotildligetre érkező betelepülőktől – 1941-re foglalta el helyét a tágabb urbanizációs zóna átmeneti övezetében. A Duna jobb

partján is találhatunk a tágabb urbanizációs zónába tartozó településeket. Ilyen a Nagy-Budapesttől északra elhelyezkedő, 1910-től 1930-ig az átmeneti övezet, 1941-re pedig már az ipari övezet részének tekinthető Budakalász, valamint két nagy múltú település: az átmeneti övezetbe 1920-tól csatlakozó Szentendre és Visegrád. Előbbi az agrárfoglalkoztatottak arányának csökkenése miatt 1941-ben már a tisztviselőtelepek jellegzetességeit mutatja.

Jegyzetek

- 1 A szerzőpáros mindkét tagja történész végzettséggel is rendelkezik. Buskó Tibor László egyetemi kutatásai során a Rákos menti községek társadalmi átalakulásával foglalkozott behatóan, mely témát szakdolgozatában dolgozta fel, Jósza Attila készülő doktori disszertációja pedig a Csepel-sziget északi részének szuburbanizációs folyamatait vizsgálja. A két oktató a 2012-ben általuk meghirdetett urbanisztika TDK résztvevőivel – mintegy 15 egyetemi hallgató – végeztek az adatgyűjtést, akiknek ezúton mondanak köszönetet.
- 2 Ettől csak napjaink „harmadik világának” városfejlődése tér el: itt nem az ipari koncentráció, hanem a vidéki térségek válsága indítja el a városrobbanást.
- 3 A fogalmat többféle szempontból is lehet értelmezni. A továbbiakban a fejlődéstörténeti szakmai definícióra koncentrálunk, és nem foglalkozunk a hazai jogszabályok definícióival. Ennek oka, hogy ezek a jelen állapot alapján értelmeznek. Ilyen az Országos Területfejlesztési Konceptió meghatározása: „Olyan összeépült településeggyüttes, melyben egy központi város és az azt körülvevő térség, elővárosi gyűrű között különösen szoros kapcsolat van, a foglalkoztatottak nagy arányban ingáznak az agglomeráció központi városába. Az agglomerációkat általában magas népsűrűség, gazdasági aktivitás jellemzi.” Példánkban az „összeépült településeggyüttes” fogalmával nem értünk egyet: bár a definíció szinte azonos az elmúlt évtizedek fogalom meghatározásával, az „összeépült” kifejezés az aktuális fővárosi és Balaton környéki helyzet miatt került bele a definícióba.
- 4 A továbbiakban csak az ipari koncentráció révén létrejött, azaz a nagyvárosi agglomerációval foglalkozunk. A szakirodalom megkülönböztet ipari agglomerációt (mint a Ruhr-vidék) és üdülőhelyi agglomerációt (Garda-tó térsége, Balaton).
- 5 A budapesti agglomeráció településeinek listája megtalálható 2011. évi LXXXVIII. törvényben a Budapesti Agglomeráció Településrendezési Tervéről szóló 2005. évi LXIV. törvény módosításáról.
- 6 A vonatkozó népszámlálási kötetek mellett felhasználtuk még a Központi Statisztikai Hivatal által 1969-ben publikált népmozgalmi kötet (KSH 1969) adatait is.
- 7 1910-től 1930-ig „őstermelők”; kiegészítve a mezőgazdasági keresőtevékenységet folytató „napszámosok” becsült számával.
- 8 A kommunalitásértékeket a hozzájuk tartozó komponensmátrix-értékek négyzetre emelésével kaptuk meg.
- 9 Arra pedig, hogy egy 1910-ben még az urbanizációból kimaradó település 1941-re a közvetlen urbanizációs zónába küzdje fel magát, mindössze Érd volt képes.
- 10 A Budapesttől viszonylag távol eső, jelentékeny belső urbanizációs potenciállal rendelkező Vác urbanizálódásában nemcsak Budapest közelsége, de számos autochton folyamat is szerepet játszhatott.

Irodalom

- Barta Gy., Beluszky P. (szerk.) (1999): *Társadalmi-gazdasági átalakulás a budapesti agglomerációban. Regionális Kutatási Alapítvány, Budapest*
- Berend T. I., Ránki Gy. (1961): *A Budapest környéki ipari övezet kialakulásának és fejlődésének kérdéséhez. Akadémiai Kiadó, Budapest (Tanulmányok Budapest múltjából; 14.)*
- van den Berg, L., Drewett, R., Klaassen, L. H., Rossi, A., Vijverberg, C. H. T. (1982): *A study of growth and decline. Pergamon Press, Oxford, New York*
- Bodor A. (1933): *Budapest hatása a környékbeli földárak és művelési ágak átalakulására. Központi Statisztikai Hivatal, Budapest (Statisztikai Közlemények; 64.)*
- Boross M. (1956): A nagybudapesti és pestkörnyéki paradicsomkultúra gazdasági és néprajzi vizsgálata. *Néprajzi Értesítő*, 38., 129–161.
- Buskó T. L. (2001): A centrum-periféria relációk Budapest és Rákosvidék között (1872–1990) avagy egy integrációs folyamat tanulságai. *Tér és Társadalom*, 3–4., 125–146.
- Csoma Zs. (1998): *Falusi környezet – nagyvárosi ellátás. Budapest a kert-, szőlő- és bortörténet városa. Agrártörténeti, agrártudomány-történeti városmonográfia Pest, Buda és Óbuda várossegítésének 125. évfordulóján. Centrál-Európa Alapítvány, Budapest*
- Dövényi Z., Kovács Z. (1999): A szuburbanizáció térbeni-társadalmi jellemzői Budapest környékén. *Földrajzi Értesítő*, 1–2., 33–57.
- Ehleiter J. (2007): *Urbanisztika és regionalitás. HVG-Orac, Budapest*
- Enyedi Gy. (1988): *A városnövekedés szakaszai. Akadémiai Kiadó, Budapest*
- Gaebe, W. (2004): *Urbane Räume. Eugen Ulmer, Stuttgart*
- Izsák É. (2003): *A városfejlődés természeti társadalmi tényezői – Budapest és környéke. Napvilág Kiadó, Budapest*
- KSH [Központi Statisztikai Hivatal] (1969): *A népmozgalom főbb adatai községenként 1901–1968. KSH, Budapest*
- Lord A. (1901): *Budapest telekpolitikája. Városrendezési tanulmány. Hornyánszky Viktor könyvnyomdája, Budapest*
- Saunders, P. (1985): Space, the city and urban sociology. In: Gregory, D., Urry, J. (eds.): *Social relations and spatial structures. Macmillan, London, 67–89.*
- Savage M., Warde A. (1993): *Urban sociology, capitalism and modernity. Macmillan, London*
- Timár J. (2006): Az agglomerálódástól a szuburbanizációig: „Tértermelés” a poszt-szocialista Magyarországon In: Csapó T., Kocsis Zs. (szerk.): *Agglomerációk és szuburbanizálódás Magyarországon. Savaria University Press, Szombathely, 35–51.*
- Tóth J. (2006): Az agglomerálódás stádiumai. In: Csapó T., Kocsis Zs. (szerk.): *Agglomerációk és szuburbanizálódás Magyarországon. Savaria University Press, Szombathely, 6–15.*
- Tózsza I. (2011): *Közigazgatási urbanisztika I. – Településtan. Aula Kiadó, Budapest*
- Vörös K. (1978): A világváros útján 1896–1918. In: Spira Gy., Vörös K. (1978): *Budapest története a márciusi forradalomtól az őszirózsás forradalomig. Akadémiai Kiadó, Budapest, 525–772. (Budapest története; 4.)*