



MOVILIDAD URBANA: SU APOORTE A LA SOSTENIBILIDAD DE LA CIUDAD DE LIMA

Alexandre Almeida Del Savio

Universidad de Lima

1. Descripción del problema

La contaminación ambiental de la capital constituye, según sus habitantes, el tercer problema de la ciudad, después de la inseguridad y el transporte público.

Diversos estudios han demostrado que los principales problemas ambientales son causados por los vehículos motorizados que circulan por las calles de la ciudad, y esto se expresa en la denominada congestión vehicular. No obstante, esta situación no solo se trata de un problema medioambiental, pues al afectar la circulación por la ciudad condiciona la movilidad urbana y degrada la calidad de vida de los habitantes

Cabe mencionar, que el transporte público de Lima Metropolitana esta entre los de menor calidad en América Latina, ya que cuenta con una gran cantidad de vehículos de entre 15 y 25 años de antigüedad circulando por la capital, los cuales arrojan emisiones de gases tóxicos a la atmosfera (altamente dañinos para la salud y el medio ambiente) y requieren de un sobreconsumo de combustible fósiles para su funcionamiento.

2. Hallazgos

A través de la investigación se llegó a determinar lo siguiente:

- La necesidad de contar con un planeamiento urbano integral de la ciudad.
- La necesidad de desarrollar políticas públicas específicas que promuevan el transporte urbano sostenible y de calidad.
- La necesidad de integrar las instituciones para gestionar de forma colaborativa y multidisciplinaria el sistema de transporte de la ciudad.

3. Limitaciones de políticas actuales

En el 2014, se presentó el Plan Metropolitano de Desarrollo Urbano de Lima y Callao al 2035, el cual proponía políticas urbanas sostenibles y sentaba las bases para el mejoramiento de la infraestructura urbana, equipamiento, vivienda y espacios públicos de la ciudad, con el cual se buscaba ordenar y modernizar la capital del Perú. Sin embargo, el plan fue discontinuado comprometiendo la transformación y





modernización de la estructura urbana y vial de Lima.

Por otro lado, en un informe presentado por el CIES (Consortio de investigación económica y social) se mencionan que los aspectos sociales más comunes que dificultan la implementación de políticas de movilidad son:

- Limitada cultura del uso de la bicicleta,
- Poca valoración del espacio público,
- Poca valoración hacia los peatones,
- Falta de una visión común de ciudad,
- Limitada cultura de movilidad sostenible,
- Desconocimiento y desinformación de las causas reales de la congestión vehicular en la capital,
- Creencia de que la seguridad vial depende en mayor medida de la educación del peatón, cuando en realidad el comportamiento de los ciudadanos está regido por el diseño vial y la infraestructura de la ciudad, así como de un adecuado diseño de reglas de tránsito e información al ciudadano.

4. Opciones de acción

- Promover políticas de trabajo integrado y colaborativo para gestionar, planificar, ordenar, integrar y regular el tránsito y el transporte en Lima y Callao, involucrando los Ministerio de Transporte y

Comunicaciones (MTC), el Ministerio del Ambiente (MINAM) y las municipalidades como el objetivo de desarrollar el planeamiento y las políticas de transporte urbano que contemplen los siguientes puntos:

- ✓ Desarrollo de una red de transporte público masivo, inclusivo, sostenible, seguro, eficiente y de calidad.
- ✓ Impulsar el transporte no motorizado (para ciclistas, peatones, personas con movilidad reducida) mediante programas y políticas que incluyan: diseño, planificación y construcción de la red.
- ✓ Fomentar la multi-modalidad de los transportes públicos de pasajeros, logrando la integración física, tarifaria y operativa de estos.
- ✓ Fomentar la educación y la seguridad vial, creando una cultura de respeto entre los usuarios y transportistas.
- ✓ Erradicar la informalidad en el transporte.
- Establecer políticas de movilidad urbana sostenible, que priorice al peatón y el transporte público de pasajeros, que contemple proyectos que busquen reducir la contaminación ambiental y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, con



visión al futuro, evitando generar soluciones a corto y mediano plazo.

- Implementar un Plan de Movilidad Urbana que prioricen al ciudadano de a pie, al ciclista, los medios de transporte masivo de pasajeros y transportes alternativos y sostenibles. Que ponga las bases y lineamientos para la construcción de vías e infraestructura de transporte que busquen solucionar los problemas de congestión vehicular en la capital.
- Promover la participación política y ciudadana en las mejoras de la ciudad, afirmando su compromiso con la aplicación de planes urbanos, medioambientales y de transporte, que busquen mejorar la capital y la calidad de vida de sus habitantes.

Lima: Instituto de Investigación Científica de la Universidad de Lima.

- Lima Como Vamos. (2014). Quinto informe de percepción sobre calidad de vida. Lima: Lima Como Vamos: Observatorio ciudadano.
- Lima Como Vamos. (2016). VII Informe de percepción sobre la calidad de vida. Lima: Lima Como Vamos.
- Saavedra Vargas, J. D. (2014). Análisis de nuevos escenarios de emisión de contaminantes del parque automotor generados en un ambiente de tráfico vehicular. Lima: Universidad Nacional Agraria La Molina.

5. Información adicional

- CIES. (2016). Transporte Urbano: ¿Cómo resolver la movilidad en Lima y Callao? Lima: Consorcio de Investigación Económica y Social.
- Del Savio, A., Labate, M., Montero, F., Reátegui, A., & Zapata, C. (2018). Estudio de la Satisfacción de los usuarios con el sistema de transporte para movilidad sostenible y calidad de vida: El caso de Santiago de Surco- Lima.