

WORLD HARBOUR PROJECT: UNA RED DE PUERTOS URBANOS A NIVEL MUNDIAL

Aina G. Gómez¹, Raúl Medina¹, Íñigo Losada¹, Araceli Puente¹, Javier L. Lara¹, Andrés García¹, Bárbara Ondiviela¹, Ana J. Abascal¹, José A. Juanes¹.

1. Instituto de Hidráulica Ambiental, Universidad de Cantabria - Avda. Isabel Torres, 15, Parque Científico y Tecnológico de Cantabria, 39011, Santander, España. aina.gomez@unican.es, medinar@unican.es, losadai@unican.es, puentea@unican.es, jav.lopez@unican.es, garciajan@unican.es, abascalaj@unican.es, ondiviela@unican.es, juanesj@unican.es.

¿QUÉ ES WORLD HARBOUR PROJECT?

World Harbour Project (<http://www.worldharbourproject.org/>) es una red de puertos urbanos a nivel mundial, cuyo objetivo es vincular, facilitar y potenciar programas de investigación y gestión en los puertos urbanos más importantes del mundo (Steinberg et al., 2016). Esta tarea se canaliza a través de cuatro grupos de trabajo:

- WG1- Calidad del agua y del sedimento;
- WG2- Eco-ingeniería;
- WG3- Confluencia de usos y usuarios;
- WG4- Educación.

Coordinada por SIMS (Sydney Institute of Marine Science) en Australia, la red cuenta, en la actualidad, con 25 puertos urbanos, de los cuales exclusivamente 7 son europeos, siendo Santander y Vigo los únicos puertos españoles integrados en la red (Figura 1).

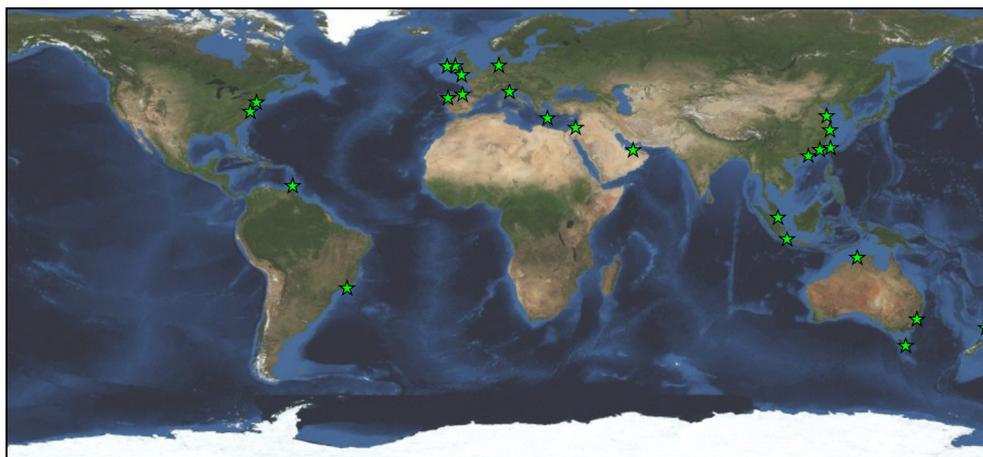


Figura 1. Distribución global de los miembros del World Harbour Project: Abu Dhabi, Auckland, Bremerhaven, Chesapeake Bay, Darwin, Dublin, Galway, Heraklion, Hobart, Hong Kong, Jakarta, New York, Plymouth, Qingdao, Ravenna, Rio de Janeiro, Bahía de Santander, St George's, Shanghai, Singapore, Sydney, Taiwan, Tel Aviv, Vigo, Xiamen.

