

WORLD HARBOUR PROJECT: UNA RED DE PUERTOS URBANOS A NIVEL MUNDIAL

Aina G. Gómez¹, Raúl Medina¹, Íñigo Losada¹, Araceli Puente¹, Javier L. Lara¹, Andrés García¹, Bárbara Ondiviela¹, Ana J. Abascal¹, José A. Juanes¹.

1. Instituto de Hidráulica Ambiental, Universidad de Cantabria - Avda. Isabel Torres, 15, Parque Científico y Tecnológico de Cantabria, 39011, Santander, España. aina.gomez@unican.es, medinar@unican.es, losadai@unican.es, puentea@unican.es, jav.lopez@unican.es, garciaagan@unican.es, abascalaj@unican.es, ondiviela@unican.es, juanesj@unican.es.

¿QUÉ ES WORLD HARBOUR PROJECT?

World Harbour Project (<http://www.worldharbourproject.org/>) es una red de puertos urbanos a nivel mundial, cuyo objetivo es vincular, facilitar y potenciar programas de investigación y gestión en los puertos urbanos más importantes del mundo (Steinberg et al., 2016). Esta tarea se canaliza a través de cuatro grupos de trabajo:

- WG1- Calidad del agua y del sedimento;
- WG2- Eco-ingeniería;
- WG3- Confluencia de usos y usuarios;
- WG4- Educación.

Coordinada por SIMS (Sydney Institute of Marine Science) en Australia, la red cuenta, en la actualidad, con 25 puertos urbanos, de los cuales exclusivamente 7 son europeos, siendo Santander y Vigo los únicos puertos españoles integrados en la red (Figura 1).

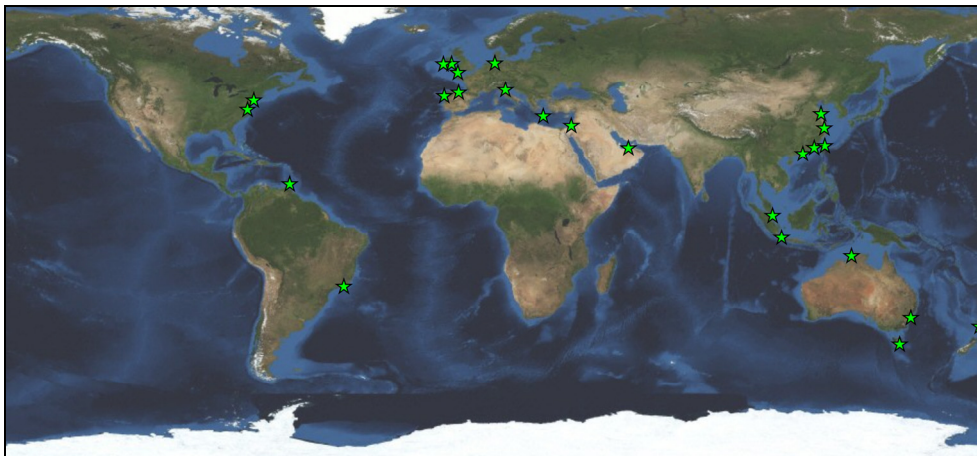


Figura 1. Distribución global de los miembros del World Harbour Project: Abu Dhabi, Auckland, Bremerhaven, Chesapeake Bay, Darwin, Dublin, Galway, Heraklion, Hobart, Hong Kong, Jakarta, New York, Plymouth, Qingdao, Ravenna, Río de Janeiro, Bahía de Santander, St George's, Shanghai, Singapur, Sydney, Taiwan, Tel Aviv, Vigo, Xiamen.

LA INCLUSIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER

Desde junio de 2016, la Bahía de Santander forma parte de la red World Harbour Project. La multitud de servicios ambientales, sociales y económicos de la Bahía de Santander (Figura 2), junto con la amplia experiencia de IH Cantabria en el ámbito de los sistemas portuarios y el actual interés por la innovación de la Autoridad Portuaria y del Gobierno de Cantabria, han sido determinantes para la inclusión de la Bahía de Santander en la red.



Figura 2. Representación gráfica de la multitud de usos y servicios que se dan en la Bahía de Santander (Símbolos: cortesía de la Integration and Application Network, University of Maryland Center for Environmental Science: ian.umces.edu/symbols/).

Formar parte de este proyecto, en colaboración con el resto de socios internacionales, abre una oportunidad única para seguir fomentando la mejora de la gestión sostenible de unos espacios estratégicos (los puertos), localizados en lugares emblemáticos de nuestro litoral (bahías, estuarios, etc.), que constituyen parte del ADN de los ciudadanos y de las ciudades donde se integran.

En la presentación se detallarán los diferentes estudios e iniciativas realizadas por el Instituto de Hidráulica Ambiental de Cantabria en el marco de este proyecto.

AGRADECIMIENTOS

A la Autoridad Portuaria de Santander y al Gobierno de Cantabria por apoyar este proyecto desde sus inicios.

REFERENCIAS

Steinberg, P.D., Airoidi, L., Banks, J., Leung, K.M.H, 2016. Introduction to the special issue on the World Harbour Project. Special Issue on the World Harbour Project — Global harbours and ports: different locations, similar problems? *Regional Studies in Marine Science*, 8 (2), 217-219.