



Estudio de aspectos físicos, ambientales y sociales en la aplicación de la movilidad sostenible, alternativa en ciudades latinoamericanas

Myriam Stella Díaz Osorio⁴
Regina Daniela Rodríguez Díaz⁵

▪ **Resumen** ▪ Un tema que hoy día causa grandes impactos en las ciudades latinoamericanas es el querer generar un cambio en las urbes tradicionales, mismas que son obsoletas por su tendencia a vialidades para medios de transporte motorizado, más concretamente el automóvil privado. Como solución diversos autores proponen movilidad sostenible (Unión Europea, 1992) y alternativa (Díaz Osorio y Marroquín, 2016).

Un tema central que engloba la problemática de movilidad es el automóvil. Algunos estudiosos lo consideran el principal causante de que medios de transporte alternativos no puedan tener el espacio ideal para desplazarse. Desde una perspectiva general, Gator (2015) afirma: “Uno de los puntos críticos de la insostenibilidad de las ciudades reside en su modelo de movilidad, frecuentemente planificado en torno a un transporte basado en el automóvil privado (...)” (p. 251).

Según De Quevedo, Asprilla y González (2017) actualmente ciudades como el área metropolitana de Guadalajara tienen problemas de movilidad, a consecuencia de la falta de infraestructura y de conectividad en la ciudad, que representan un problema y, aunado a esto, los medios de transporte que se utilizan también afectan la movilidad.

El problema en mención comprende todo tipo de ciudades, independientemente de sus dimensiones. Cualquier habitante de una urbe tiene necesidad de desplazarse, por tanto, lo deseable es que cuente con infraestructura de calidad para hacerlo; sin embargo, las ciudades tienen la planificación infraestructural ideal para el automóvil y con esto se ha desplazado al peatón, al ciclista y a los usuarios (Gator, 2015).

Se entiende por movilidad “el proceso de movimiento que se desencadena por la necesidad que tienen los habitantes de un lugar de desplazarse en función de llevar a cabo actividades cotidianas como el trabajo, el abastecimiento y otras exigencias de la vida urbana” (Díaz Osorio y Marroquín, 2016, p. 128). Estas actividades se han visto afectadas por el débil sistema de transporte en las ciudades.

4 Universidad Católica de Colombia. Semillero Espacio Público y Movilidad Urbana. Asesor. msdiaz@ucatolica.edu.co

5 Instituto Tecnológico José Mario Molina Pasquel y Henríquez. rrdregina967@gmail.com

Para profundizar un tema complejo como la movilidad es necesario definir el término desde la base: según el Programa de Medio Ambiente de la Obra Social Caja Madrid, citado por Dangond Gibsone, Jolly Bougis, Monteoliva Vilches y Rojas Parra (2011, p. 490):

(...) no es sino un medio para permitir a los ciudadanos, colectivos y empresas acceder a la multiplicidad de servicios, equipamientos y oportunidades que ofrece la ciudad. Su objetivo es que los ciudadanos puedan alcanzar el destino deseado en condiciones de seguridad, comodidad e igualdad y de la forma más autónoma y rápida posible. Pero entonces, con referencia al objetivo principal de movilidad, que son los ciudadanos ¿por qué estos son los mayor afectados en cuestión de salud y bienestar?

Para poder medir un espacio y su calidad y deficiencias en cuanto a infraestructura es menester tener una serie de variables que justifiquen de forma adecuada cómo se determinará la calidad de cierta área urbana.

Como parte del trabajo que se realizó con el semillero de investigación Espacio Público y Movilidad Urbana, se trabaja una matriz con indicadores para dimensionar el espacio público, que incluye componentes como: “accesibilidad y movilidad”, “funcionalidad”, “sociocultural” y “ambiental”. De ahí se desglosan indicadores, definición, objetivo, variables y la manera de medirlo ya sea cualitativa o cuantitativamente.

Esta herramienta se diseña a partir de la comprensión de los componentes físicos, ambientales y sociales que intervienen e impactan el proceso de desplazamiento en medios alternativos de transporte. De esta manera se determinan los aspectos que se deben tener en cuenta para que un espacio urbano tenga la infraestructura ideal y haga que los usuarios prefieran los medios alternativos y masivos antes que el vehículo privado.

Se aborda el marco conceptual por medio de fichas de lectura de algunos autores que aportan al tema relacionado con movilidad, movilidad sostenible, movilidad alternativa y aspectos requeridos para estandarizar niveles de optimización en infraestructura urbana. Las mismas lecturas funcionan y aportan información para la matriz de indicadores en movilidad alternativa, ya que los autores sientan las bases de los que pueden ser parámetros recomendables. Para darle un enfoque específico la herramienta se trabaja a partir de los componentes enfocados a infraestructura, es decir, “accesibilidad y movilidad” y “funcional” concentrándose en los aspectos tangibles y que permiten identificar los patrones propios de medidas y estándares. Al estar acorde con investigadores fidedignos como Ewing (1996) y Bourdic (2012) el instrumento tiene validez para saber qué estándares seguir o tomar como referencia.



A lo largo de la estancia de verano se alcanzó el objetivo de consolidar una propuesta de indicadores y variables en una matriz para identificar datos de la infraestructura y los espacios urbanos para analizar la que se encuentra en condiciones adecuadas y sus deficiencias, aportando a un diagnóstico preliminar, de manera sustentada.

El interés de la herramienta es identificar las falencias y potencialidades de las infraestructuras de movilidad y espacio público para fomentar las propuestas urbano-arquitectónicas que mejoren y promuevan la movilidad alternativa.

Como resultado de la estancia, en el campo académico se propone continuar con el desarrollo de la herramienta y aplicarla al análisis de un espacio urbano en México, que permita el diagnóstico y propuesta de un ejercicio urbano-arquitectónico en el marco del desarrollo de grado.

La investigación realizada junto con el semillero de investigación Espacio Público y Movilidad Urbana en la estancia de Verano de la Investigación Científica y Tecnológica del Pacífico Delfín, será de gran beneficio para el proyecto de grado que se desarrolle porque aportará y será sustentado con base en los autores. Se espera que se pueda utilizar como parte del proyecto de grado la matriz para diagnóstico y medición, que facilite identificar de qué manera cumplir ciertos indicadores dentro de la infraestructura del espacio que se va a analizar.

Palabras clave: movilidad sostenible, problemas de movilidad

