

Estudio de aspectos físicos, ambientales y sociales en la aplicación de la movilidad sostenible, alternativa en ciudades latinoamericanas por medio de la habitabilidad urbana¹

Myriam Stella Díaz Osorio²

Beatriz Trujillo Guevara³

▪ **Resumen** ▪ En la actualidad las ciudades latinoamericanas presentan un crecimiento que afecta la calidad de vida de sus habitantes y genera problemas como la movilidad. Esta se define como una práctica social de desplazamiento en el territorio (Gutiérrez, 2013) y en ella inciden diversos factores como el desarrollo económico de las sociedades, la tecnología, el perfeccionamiento de las fuerzas productivas que lo sostienen, entre otros (Ramírez, 2009). A su vez, se presentan problemas como la congestión vehicular, la mala comunicación y los impactos ambientales y sociales derivados del transporte, sobre todo el motorizado (Ramírez, 2009), que incrementa el consumo de suelo urbano para el transporte y quita espacio para otras actividades humanas que se ven obligadas a expandirse por el territorio (González, 2007).

La solución ha sido la construcción de infraestructuras de movilidad para los sistemas de transporte públicos y privados, pero estos fragmentan y rompen los tejidos urbanos, y separan y segregan comunidades enteras. En favor de una eficiencia económica y de la sustentabilidad ambiental se ha buscado promover la movilidad sostenible, misma que el World Business Council for Sustainable Development define como aquella que es capaz de satisfacer las necesidades de la sociedad de moverse libremente, acceder, comunicarse, comercializar o establecer relaciones sin sacrificar otros valores humanos o ecológicos básicos actuales o del futuro, cuyas características principales son la eficiencia, la seguridad, la equidad, el bienestar, la competitividad y la salud (ISTAS, 2009).

Para fortalecer estos sistemas alternativos es necesario hacer una evaluación de los aspectos físicos, sociales y ambientales del entorno. Páramo *et al.* (2018) afirman que un espacio es habitable en tanto satisface necesidades humanas. Se infiere entonces, que la habitabilidad es un factor que favorece el desarrollo de calidad de vida dentro del espacio urbano y no es dada sino creada y debe cumplir con ciertos estándares con relación a los

1 Línea de investigación: Gestión cultural e integral del territorio

2 Universidad Católica de Colombia. Semillero Espacio Público y Movilidad Urbana. Asesor. msdiaz@ucatolica.edu.co

3 Universidad de La Salle Bajío. Estudiante. beth.desart@gmail.com



aspectos físicos: condiciones acústicas, térmicas y de salubridad y perceptuales del espacio: interpretación y análisis de los estímulos humanos y físicos. En términos urbanos, esto se conoce como emosignificaciones de los lugares y del territorio, es decir, significaciones del espacio cargadas con emociones para el individuo, por ejemplo, la nostalgia, el sentimiento de desarraigo del emigrante o el hastío del urbanita (Aguilar y Soto, 2014).

Además, se desea fomentar en el proyecto las estrategias que impulsen el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 firmada por diversos países de la Organización de las Naciones Unidas (2016), pensando en la movilidad personal y particular de los habitantes de las ciudades y con enfoque en políticas claras que se fortalezcan en el desarrollo de condiciones para que se puedan presentar movilidades alternativas al uso del vehículo.

Es evidente que existe una desconexión físico-psicológica entre el espacio público y los ciudadanos, lo que crea un sentimiento de insatisfacción respecto a la cobertura de necesidades y servicios, la percepción del espacio habitable y la calidad de vida urbana. Con base en lo anterior y en función de proyectar una ciudad sostenible, surgen las siguientes preguntas: ¿cuáles son las condiciones actuales de movilidad desde sus aspectos físicos, sociales y ambientales y cómo pueden transformarse para satisfacer de manera adecuada las necesidades diarias de sus habitantes? ¿Pueden los medios alternativos servir como un recurso para complementar los sistemas masivos y robustecer la integralidad de los sistemas? ¿Cuáles son los indicadores de habitabilidad urbana que intervienen en este proceso?

Como respuesta se generará un diagnóstico y una valoración inicial de las condiciones de habitabilidad urbana actuales que se requieren para satisfacer las necesidades de los habitantes, para reinterpretar en una propuesta de movilidad sostenible alternativa y dar prioridad a las emociones y al confort de las personas, mediante la intervención directa en la habitabilidad del espacio público.

Para su desarrollo se deben analizar documentos referentes a los temas de movilidad sostenible, transportes alternativos, habitabilidad urbana y emociones, crear diversas fichas de referencia con citas, conceptos y datos relevantes, formar las interpretaciones pertinentes y diseñar un cuadro con el estado del arte actual. Posteriormente se creará una matriz con las siguientes partes:

- **Componente:** se desglosa por los indicadores, en capas que permitan comprender su lectura y estudio. Son cuatro: la accesibilidad y la movilidad, la funcionalidad, lo social-cultural y lo ambiental. Para los fines buscados, el enfoque principal se generó en los componentes ambiental y social-cultural.

- **Indicador:** serán los aspectos que formen la habitabilidad urbana. Cada componente tiene entre dos y tres indicadores que se definen de forma individual.
- **Definición:** enunciado que permita comprender el significado del indicador.
- **Objetivo:** determinará el enfoque de los indicadores, con base en los Objetivos de Desarrollo Sostenible.
- **Variable:** aspectos puntuales de los indicadores que se deben considerar, de 1 a 5, dependiendo del grado de impacto físico, social y ambiental.
- **Forma de medición:** valor cuantitativo o cualitativo con el que se evalúe la variable.

Se pretende que la herramienta dé cuenta del estado actual de la habitabilidad urbana, con apoyo en el proceso de fortalecimiento y comprensión de la integralidad de los sistemas de movilidad y con enfoque en la habitabilidad urbana y las emociones. Todo esto con el fin de incluir planes de acción que apliquen la movilidad alternativa como estrategia de fomento a la construcción de ciudades sostenibles, a la identificación de los componentes de la habitabilidad del espacio público y que fortalezcan el diseño de modelos infraestructurales y medioambientales, que intervienen directamente en el sistema de transporte.

Palabras clave: movilidad alternativa; sostenibilidad; habitabilidad urbana; emociones.

