

ANALISIS PENGARUH LEVERAGE, LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS
TERHADAP LABA PADA PERUSAHAAN TRANSPORTATION SERVICE
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

SKRIPSI



Diajukan Oleh :

ANDI R BAGUS P
0912010063 / FE / EM

FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2013

ANALISIS PENGARUH LEVERAGE, LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS
TERHADAP LABA PADA PERUSAHAAN TRANSPORTATION SERVICE
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Jurusan Manajemen



Diajukan Oleh :

ANDI R BAGUS P
0912010063/FE/EM

FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2013

SKRIPSI
ANALISIS PENGARUH LEVERAGE, LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS
TERHADAP LABA PADA PERUSAHAAN TRANSPORTATION SERVICE
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)

Yang diajukan

ANDI R BAGUS P
0912010063/FE/EM

Disetujui untuk ujian skripsi oleh:

Pembimbing Utama

Dr.Ali Maskun.MS.

Tanggal:.....

Mengetahui
Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran”
Jawa Timur

Drs.Ec.R.A.Suwaidi.MS
NIP.196003301986031003

SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH LEVERAGE, LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP LABA PADA PERUSAHAAN TRANSPORTATION SERVICE YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Disusun Oleh :

ANDI R BAGUS P
0912010063 / FE / EM

Telah dipertahankan dihadapan dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi
Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
Pada Tanggal : 03 Mei 2013

Pembimbing :
Pembimbing Utama

Dr.Ali Maskun, SE, MS

Tim Penguji :
Ketua

Dr.Ali Maskun, SE, MS

Sekretaris

Sugeng Purwanto, SE, MM

Anggota

Dra. Ec. Siti Aminah, MM

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur

Dr. Dhani Ichsanuddin Nur, SE, MM
NIP. 19630924 198903 1001

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis mengucapkan kehadiran Allah SWT karena berkat rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Analisa Pengaruh Leverage, Likuiditas dan Profitabilitas terhadap Laba perusahaan Transportation Service yang terdaftar Di Bursa Efek Indonesia”. Skripsi ini diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Prodi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak akan selesai tanpa adanya dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Teguh Soedarto, MP, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
2. Bapak Dr. Dhani Ichsanuddin Nur, MM, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
3. Bapak Dr. Muhadjir Anwar, MM, selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
4. Bapak Dr. Ali Maskun. MS, selaku Dosen Pembimbing yang telah memberi bimbingan dan dorongan kepada peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini
5. Segenap staff Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur yang telah memberi banyak pengetahuan selama masa perkuliahan

6. Kedua Orang tua yang telah memberikan dukungan dan do'a
7. Semua pihak yang ikut membantu, yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa apa yang telah disajikan masih banyak kekurangan. Untuk itu kritik dan saran yang membangun dari semua pihak sangat diharapkan demi kesempurnaan skripsi. Akhirnya dengan segala keterbatasan yang penulis miliki, semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak.

Surabaya, April 2013

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

DAFTAR ISI	i
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Hasil Penelitian Terdahulu	8
2.2 Landasan Teori	11
2.2.1 Laporan keuangan.....	11
2.2.1.1 Pengertian laporan keuangan.....	11
2.2.1.2 bentuk-bentuk laporan keuangan.....	11
2.2.1.3 tujuan pelaporan keuangan.....	13
2.2.1.4 pemakai laporan keuangan.....	14
2.2.2 Rasio keuangan.....	15
2.2.2.1 Pengertian rasio keuangan.....	15

2.2.2.2 bentuk-bentuk rasio keuangan.....	16
2.2.3 Pengertian Laba.....	21
2.3 Pengaruh leverage, likuiditas dan profitabilitas terhadap laba.....	23
2.3.1 pengaruh leverage terhadap laba.....	23
2.3.2 pengaruh likuiditas terhadap laba.....	24
2.3.3 pengaruh profitabilitas terhadap laba.....	26
2.4 Model konseptual	27
2.5 Hipotesis	27

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	28
3.2 Teknik Penentuan Sampel	30
3.2.1 Populasi	30
3.2.2 Sampel	31
3.3 Teknik Pengumpulan Data	32
3.3.1 Jenis Data	32
3.3.2 Sumber Data	33
3.3.3 Pengumpulan Data	33
3.4 Teknik Analisa dan Uji hipotesis	33
3.4.1 Teknik Analisis	33
3.4.2 UjiNormalitas.....	34
3.4.3 Uji Asumsi Klasik.....	35

3.4.4 Uji Hipotesis	38
3.4.4.1 Uji Parsial (Uji t)	38
3.4.4.2 Uji Simultan (Uji F)	39

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Deskripsi Objek Penelitian.....	41
4.1.1 Sejarah singkat PT Bursa Efek Indonesia.....	41
4.1.1.1 Visi dan Misi PT Bursa Efek Indonesia.....	43
4.1.2 Gambaran umum Perusahaan Transportation Service.....	42
4.2 Deskripsi Hasil Pengujian Hipotesis.....	51
4.2.1 Uji Normalitas	51
4.2.2 Uji Asumsi Klasik.....	51
4.2.2.1 Autokorelasi.....	51
4.2.2.2 Multikolieniritas	53
4.2.2.3 Heteroskedastisitas.....	54
4.2.3 Hasil Pengujian Regresi Linear Berganda	55
4.2.4 Pengujian Hipotesis.....	57
4.2.4.1 Hasil Uji F.....	57
4.2.4.2 Hasil Uji t.....	58
4.3 Pembahasan.....	60
4.3.1 Pengaruh Leverage Terhadap Laba.....	60
4.3.2 Pengaruh Likuiditas Terhadap Laba.....	61

4.3.3 Pengaruh Profitabilitas Terhadap Laba.....	62
--------------------------------------------------	----

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	63
----------------------	----

5.2 Saran.....	64
----------------	----

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Laba perusahaan transportation service.....	3
Tabel 4.1 Normalitas Data.....	51
Tabel 4.2 Hasil Uji Autokorelasi.....	52
Tabel 4.3 Hasil Uji Multikoloniaritas.....	54
Tabel 4.4 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	55
Tabel 4.5 Koefisien Regresi.....	56
Tabel 4.6 ANOVA.....	57
Tabel 4.7 Hasil R^2	58
Tabel 4.8 Hasil Uji t.....	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	27
Gambar 3.1 Statistik d Durbin-Watson	37

ANALISIS PENGARUH LEVERAGE, LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP LABA PADA PERUSAHAAN TRANSPORTATION SERVICE YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Andi R Bagus P

Abstraksi

Dalam dunia bisnis, hasil dari prediksi yang akurat mampu memberikan gambaran tentang masa depan suatu perusahaan. Atas dasar gambaran yang diperoleh, pihak manajemen perusahaan akan semakin dimampukan untuk meningkatkan kinerjanya melalui perencanaan yang baik kaitannya dengan penciptaan peluang bisnis maupun pengaturan pola investasi. Informasi yang diperlukan oleh investor di pasar modal tidak hanya informasi yang bersifat fundamental saja, tetapi informasi yang bersifat teknis. Informasi yang bersifat fundamental diperoleh dari kondisi intern perusahaan, dan informasi yang bersifat teknis diperoleh dari luar perusahaan, seperti ekonomi, politik, financial dan informasi lainnya. Informasi yang diperoleh dari kondisi intern perusahaan yang lazim digunakan adalah informasi laporan keuangan. Berdasarkan uraian di atas maka tujuan penelitian adalah untuk mengetahui pengaruh Leverage, Likuiditas dan Profitabilitas terhadap Laba pada Perusahaan Transportation Service yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Objek yang digunakan dalam penelitian ini adalah semua perusahaan Transportation Service yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia yang berjumlah 13 perusahaan mulai tahun 2009 sampai 2011. Teknik penentuan sampel yang digunakan adalah sensus yaitu teknik penentuan sampel menggunakan populasi. Teknik analisis yang digunakan adalah teknik analisis Regresi linear berganda.

Berdasarkan hasil penelitian Leverage berpengaruh positif terhadap laba perusahaan, Likuiditas berpengaruh negatif terhadap laba perusahaan dan Profitabilitas berpengaruh positif terhadap laba perusahaan Transportation Service.

Keywords : Leverage, Likuiditas, Profitabilitas.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Perkembangan dunia usaha di Indonesia yang semakin kompetitif menuntut setiap perusahaan dapat mengolah dan melaksanakan manajemen perusahaan menjadi lebih professional. Hal ini dikarenakan munculnya pesaing dalam dunia usaha dengan jumlah yang banyak, baik pesaing dalam negeri maupun luar negeri sehingga mengakibatkan setiap perusahaan berupaya terus meningkatkan kinerja perusahaan yang baik demi eksistensi dan kelangsungan hidup perusahaan.

Kinerja suatu perusahaan dapat dilihat dari laporan keuangan perusahaan yang diterbitkan oleh perusahaan. Laporan keuangan perusahaan akan memberikan informasi mengenai posisi keuangan, hasil usaha, dan perubahan posisi keuangan lainnya. Hal ini sesuai dengan tujuan laporan keuangan menyediakan informasi yang menyangkut posisi keuangan, kinerja, serta perubahan posisi keuangan suatu perusahaan yang bermanfaat bagi sejumlah besar pemakai dalam pengambilan keputusan ekonomi.

Informasi yang didapat dari laporan keuangan biasanya digunakan oleh berbagai pihak, baik pihak intern (pemilik dan manajemen) maupun pihak ektern (kreditor, pemerintah, dan investor) tergantung kepentingan masing-masing pihak. Tujuan utama perusahaan adalah memaksimalkan laba. Bagi perusahaan, laba sangat diperlukan karena bermanfaat untuk kelangsungan hidup perusahaan. Disamping itu juga, masyarakat luas pada

dasarnya mengukur keberhasilan perusahaan berdasarkan kemampuan perusahaan yang dilihat dari kinerja manajemen. Salah satu parameter kinerja tersebut adalah laba. Laba adalah kenaikan manfaat ekonomi selama satu periode akuntansi dalam bentuk pemasukan atau penambahan aktivitas atau penurunan kewajiban yang mengakibatkan kenaikan equitas yang tidak berasal dari kontribusi penanaman modal. Laporan laba rugi di dalamnya tercantum laba rugi yang dialami oleh perusahaan tersebut. Laporan laba rugi merupakan salah satu laporan keuangan utama perusahaan yang melaporkan hasil kegiatan dalam meraih keuntungan untuk periode akuntansi tertentu (Suprihatmi dan Wahyudin,).

Laba pada umumnya dipakai sebagai ukuran dari prestasi yang dicapai oleh suatu perusahaan sehingga laba dapat dijadikan sebagai dasar untuk pengambilan keputusan investasi dan prediksi untuk meramalkan perubahan laba yang akan datang. Laba yang diperoleh perusahaan untuk tahun yang akan datang tidak dapat dipastikan, maka perlu adanya prediksi perubahan laba. Perubahan laba merupakan kenaikan atau penurunan laba per tahun. Perubahan laba yang tinggi mengindikasikan laba yang diperoleh perusahaan tinggi, sehingga tingkat pembagian deviden perusahaan tinggi pula. Maka dari itu, perubahan laba akan mempengaruhi keputusan investasi para investor yang akan menanamkan modalnya ke dalam perusahaan. Hal ini dikarenakan investor mengharapkan dana yang diinvestasikan ke dalam perusahaan akan memperoleh tingkat pengembalian tinggi.

Fenomena perusahaan transportation service yang mengalami penurunan laba yang sangat tajam pada tahun yang lalu. Penurunan drastis ini paling terasa untuk perusahaan Panorama Transportasi. Menurut Sanusi Jakarta (IFT) Laba bersih Panorama turun hingga 94%, Laba bersih PT Panorama Transportasi Tbk (WEHA) sepanjang 2010 turun akibat kenaikan beban langsung dan penurunan laba selisih kurs. Laba bersih tahun 2010 tercatat sebesar Rp 286,37 juta, turun signifikan 94,30% dibanding tahun 2009 yaitu sebesar Rp.5,02 miliar.

Berikut ini data Laba perusahaan Transportation Service yang terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.

Table 1.1
Data laba perusahaan transportation service dari tahun 2007-2011
(dalam milyaran rupiah)

No	Perusahaan	Laba		
		2009	2010	2011
1	Pt. Arpeni Pratama Ocean Line	-670605	-1636280	-2098337
2	Pt.Centris Multi Persada Pratama	-10517	228	161
3	Pt.Destinasir Tirta Nusantara	4008	4401	7941
4	Pt.HumpusIntermoda Transportation	1311	-662275	-208166
5	Pt.Indonesia Air Transport	-34774	-39623	-33546
6	Pt.Panorama Transport	5026	286	4471
7	Pt.Pelayaran Tempuran Emas	-178950	-114457	33985
8	Pt.Rig Tenders Indonesia	34913	1522	-39848
9	Pt.Rukun Raharja	167	925	24236
10	Pt.Samudera Indonesia	-15630	67742	129499
11	Pt.Steady Safe	-24305	3266	-8392
12	Pt.Trada Maritime	99947	105925	144716
13	Pt.Zebra Nusantara	-7659	-9423	-9334
	Rata-rata	-61312,92	-175212,5	-157893,4

Sumber : ICMD

Berdasarkan data diatas dapat diketahui bahwa perusahaan transportation service mengalami penurunan laba dari tahun. perlu dilihat atau diketahui faktor-faktor yang mempengaruhi laba, yang akan membantu perusahaan dalam membantu mendapatkan kepercayaan dari investor agar mereka mau menanamkan modal. Ada beberapa faktor yang mempengaruhi laba adalah sebagai berikut:

Menurut slamet (2003:35), rasio total hutang terhadap total asset adalah untuk menghitung seberapa besar dana yang disediakan oleh kreditor untuk perusahaan. Dimana rasio ini untuk mengukur tingkat leverage (penggunaan hutang) terhadap total asset yang dimiliki oleh perusahaan. Slamet(2003), rasio yang tinggi berarti perusahaan menggunakan leverage keuangan yang tinggi, dimana rasio yang tinggi maka semakin besar resiko yang dihadapi, dan investor akan meminta tingkat keuntungan yang semakin tinggi. Penggunaan financial leverage yang tinggi akan meningkatkan rentabilitas modal saham (return on equity) dengan cepat, sehingga apabila penjualan menurun maka rentabilitas modal saham akan menurun cepat pula.

Menurut Harahap (2005) leverage menggambarkan sejauh mana modal pemilik dapat menutupi hutang-hutang kepada pihak luar, semakin kecil leverage maka semakin tinggi kemampuan perusahaan dalam menggunakan modalnya dan semakin tinggi labanya. Menurut Andriyani (2008), para kreditor lebih menyukai rasio hutang yang moderat, semakin rendah rasio ini akan semakin melindungi perusahaan sehingga kerugian yang diderita semakin kecil saat dilikuidasi, sebaliknya pemilik lebih menyukai rasio

hutang yang tinggi, karena leverage yang tinggi akan memperbesar laba bagi perusahaan. Hal ini berpengaruh terhadap kemampuan perusahaan dalam memprediksi laba di masa depan dengan melihat resiko dari keputusan yang diambil. Sehingga rasio total hutang terhadap total asset mempunyai pengaruh negative terhadap perubahan laba.

Rasio Lancar merupakan salah satu rasio financial yang sangat sering digunakan. Rasio lancar ini menunjukkan tingkat keamanan kreditor jangka pendek, atau kemampuan perusahaan untuk membayar hutang-hutang tersebut. Tidak ada ketentuan yang mutlak tentang berapa tingkat rasio lancar yang dianggap baik atau yang harus dipertahankan oleh suatu perusahaan karena biasanya tingkat rasio lancar ini juga sangat tergantung kepada jenis usaha dari masing-masing perusahaan. Rasio lancar merupakan indikator yang sesungguhnya dari likuiditas perusahaan, karena perhitungan tersebut mempertimbangkan hubungan relatif antara aktiva lancar dengan hutang lancar untuk masing-masing perusahaan (Yuni , 2007:17). Perusahaan menghasilkan laba, laba perusahaan yang dibagikan dinamakan deviden, dan yang tidak dibagikan yaitu laba ditahan. Laba ditahan masuk di aktiva lancer (current assets). Semakin besar current assets semakin mudah perusahaan itu membayar hutang. Dan semakin tinggi rasio lancar menunjukkan perubahan laba yang tinggi (Kuswadi 2005:79). Hal ini didukung penelitian sebelumnya oleh Yuni (2007: 52) yang menyimpulkan bahwa Rasio lancar secara parsial berpengaruh positif terhadap perubahan laba.

Menurut Hanafi dan Halim (2007: 84) Rasio ini mengukur kemampuan perusahaan menghasilkan laba bersih berdasarkan tingkat aset yang tertentu. ROA berfungsi untuk mengukur efektivitas perusahaan dalam menghasilkan laba dengan memanfaatkan aktiva yang dimiliki. Semakin besar ROA yang dimiliki oleh sebuah perusahaan maka semakin efisien penggunaan aktiva sehingga akan memperbesar laba. Dalam penelitian (Meythi, 2005) menunjukkan bahwa return on aset (ROA) adalah rasio yang paling baik dalam memprediksi pertumbuhan laba. Sehingga ROA berpengaruh signifikan dalam memprediksi perubahan laba.

Dari beberapa pendapat dan peneliti tersebut diatas, dapat disimpulkan bahwa terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi laba. Dimana faktor-faktor tersebut antara lain Leverage, Likuiditas dan Profitabilitas. Alasan diadakan penelitian ini untuk menguji kembali variabel-variabel yang dikemukakan oleh beberapa ahli dan peneliti yang tersebut diatas tentang faktor-faktor yang mempengaruhi laba, apakah beberapa variabel yang penulis pilih tersebut konsisten terhadap penelitian pada perusahaan-perusahaan Transportation service yang go public di Bursa Efek Indonesia (BEI). Penelitian ini mencoba menjelaskan bagaimana pengaruh Leverage, Likuiditas dan Profitabilitas terhadap Laba pada perusahaan Transportation service yang go public di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama periode 2007-2011.

Dari latar belakang tersebut maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian yang berjudul “ Analisis Pengaruh Leverage, Likuiditas dan Profitabilitas terhadap Laba pada perusahaan Transportation Service yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia”

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, maka masalah yang akan diteliti dapat di rumuskan sebagai berikut :

1. Apakah Leverage berpengaruh terhadap laba pada perusahaan Transportation Service?
2. Apakah Likuiditas berpegaruh terhadap laba pada perusahaan Transportation Service?
3. Apakah Profitabilitas berpengaruh terhadap laba pada perusahaan Transportation Service?

1.3. Tujuan Penelitian

1. Untuk mengetahui pengaruh Leverage terhadap laba pada perusahaan transportation service?
2. Untuk mengetahui pengaruh Likuiditas terhadap laba pada perusahaan transportation service?
3. Untuk mengetahui pengaruh Profitabilitas terhadap laba pada perusahaan transportation service?

1.4. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Bagi Peneliti

Menerapkan ilmu yang selama masa perkuliahan dan untuk mengukur sejauh mana ilmu yang diperoleh serta memberikan gambaran secara realitas mengenai permasalahan yang berhubungan dengan pengaruh Leverage, Likuiditas dan Profitabilitas terhadap laba.

2. Bagi pihak-pihak yang berkepentingan

- a. Bagi perusahaan dapat dijadikan tolak ukur keberhasilan operasional perusahaan sehingga akan meningkatkan efektivitas dan efisiensi.
- b. Bagi investor dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan dalam melakukan penanaman modal dalam suatu perusahaan.
- c. Bagi kreditor dapat di gunakan untuk mengetahui kondisi keuangan perusahaan sebelum memberikan pinjaman.

3. Universitas

Penulisan ini diharapkan dapat menambah kajian dan referensi terutama bagi mahasiswa yang akan melakukan penelitian berkaitan dengan permasalahan yang serupa.