

DAFTAR PUSTAKA

- Ballou, R. H. (1999). *Business Logistic Management*. Ed ke-4. New Jersey: Prentice Hall.
- Braysy, O., B. Gendreau, M . 2005. *Vehicle Routing Problem with Tima Windows, Part 1: Route Construction and Local Search Algorithms Inform*. *System Oper. Res.* (2005) ,39:104-118.
- Chairul A., dkk. (2014). Penentuan Rute Kendaraan Distribusi Produk Roti Menggunakan Metode Nearest Neighbour dan Metode Sequential Insertion. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional, Vol. 01, No. 04*.
- Clarke, G. & Wright, J.W., Scheduling of Vehicles from a Central Depot to a Number of Delivery Points, *Operations Research*, Vol. 12, 1964, hlm : 568-581.
- Dantzig GB, Ramser JH (1959). *The Truck Dispatching Problem*. *Management Science* 6 , pp 80-91.
- Eminugroho R.S., & Dwi L., (2013). Optimasi Sistem Pengangkutan Sampah Di Kota Yogyakarta dengan Model Vehicle Routing Problem Menggunakan Algoritma Sequential Insertion. *Laporan Penelitian Jurdikmat FMIPA UNY*.
- Erlina P. 2009. Mengoptimalkan Biaya Transportasi Untuk Penentuan Jalur Distribusi. *Jurnal Penelitian Ilmu Teknik Vol.9, No.2 Desember 2009 : 143-150*
- Gunawan, P. (2012). *Enhanced Nearest Neighbors Algorithm for Design of water Network .Chemical Engineering Science.* ,84:197-206.
- Kershenbaum, Aaron.(1993). *Telecommunication Network Design Algorithm*. NewYork : Mc Graw-Hill.
- Liu,C. L.(1995). *Element of Discrete Mathematics second edtion*.United State of America: McGraw-Hill. Hlm 144-145.
- Mahardika A., dkk (2013). Penyelesaian Vehicle Routing Problem denan menggunakan metode Nearest Neighbour (Studi Kasus : MTP Nganjuk Distributor PT. Coca Cola). *Jurnal Jurusan Teknik Industri Universitas Brawijaya*.
- Mahmudi.(2001). *Matematika Diskret*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.
- Mardiyono, S (1996). *Matematika Diskret*. Yogyakarta : FMIPA IKIP Yogyakarta.
- Megantara S., dkk. (2014). Penentuan Rute Distribusi Produk Obat menggunakan Metode Sequential Insertion dan Clarke & Wright Savings. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional.No 02 Vol 02*.

- Mustika, Ratna.(2008). Usulan Rute Kendaraan dengan Menggunakan Algoritma Sequential Insertion di PT. Coca-cola Bottling Indonesia. *Tugas Akhir Sarjana Teknik Institut Teknologi Nasional Bandung*.
- Natalie Christine dan Dicky. (2011). Perancangan Program Aplikasi Sistem Distribusi sebagai Dasar Keputusan Pembelian Armada (Studi Kasus : PT. Kabelindo Murni TBK). *Jurnal Kajian Teknik dan Sistem Industri Vol.12 No.2*.Universitas Atmajaya.
- Pop, Petrica Claudiu, et al. (2011). Heuristic algorithms for solving the generalized vehicle routing problem. *International Journal of Computers Communications & Control* 6.1 :158-165.
- Pujawan, I., N., dan Mahendrawathi. (2010). *Supply Chain Management*, Edisi Kedua, Guna Widya, Surabaya.
- Rand, Graham K. (2009). The Live and Times of Saving Method for Vehicle Routing Problems. *Orion Jurnal Vol 25 (2)*, PP.125-145.
- Singer, B., 2008, *The Multiple Trips Vehicle Routing Problem*, Marco Bijvank ;Universitas Amsterdam.
- Suprayogi dan Imawati, D. (2008).Algoritma Sequential Insertion dengan Forward dan Backward Pass untuk memecahkan Vehicle Routing Problem dengan Multiple Trips dan Time Windows. *Jurnal Teknik dan Manajemen Teknik Industri, Departemen Teknik Industri, Institut Teknologi Bandung*, 25 (1), hlm 41-54
- Tonci Caric, Hrvoje Gold. (2008). *Vehicle Routing Problem*. University of Zagreb:In-the Croatia.
- Toth, P., & Vigo, D. (2002).*The Vehicle Routing Problem*. Bologna: Universitas degli Studi.
- Wahyu K.C.,(2015). Penyelesaian Capacitated Vehicle Routing Problem (CVRP) menggunakan algoritma Sweep Untuk Optimasi rute distribusi Surat Kabar Kedaulatan Rakyat. *Skripsi Jurdikmat FMIPA UNY*.