

силу приговора и других решений судов нижестоящих инстанций, правильности или неправомерности внесенного протеста и содержащихся в нем доводов [2, с. 309].

Закключение. Таким образом, уголовно-процессуальное законодательство содержит правила, с одной стороны, обеспечивающие незыблемость вступившего в законную силу приговора, а с другой стороны, дающие возможность пересмотра в порядке надзора в интересах осужденного любого незаконного и необоснованного обвинительного приговора независимо от времени его вынесения.

Пересмотр приговоров, определений и постановлений, вступивших в законную силу, как одна из стадий уголовного процесса является весьма существенной гарантией осуществления правосудия в строгом соответствии с законом и имеет важное значение в осуществлении задач уголовного процесса и укреплении законности.

1. Уголовно-процессуальный кодекс Республики Беларусь от 16 июля 1999 г. № 295-3: принят Палатой представителей 24 июня 1999 года: одобрен Советом Республики 30 июня 1999 года // Эталон – Беларусь [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

2. Бори́ко, С.В. Уголовный процесс: Учебник / С.В. Бори́ко. – Минск: Амалфея, 2016. – 400 с.

«ЗЕЛЕНАЯ КАРТА»: ЛИМИТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Савчик И.Г.

*магистрант 2 курса ГрГУ имени Я. Купалы, г. Гродно, Республика Беларусь
Научный руководитель – Кирвель И.Ю., канд. юрид. наук, доцент*

Международное соглашение «Green Card» («Зеленая карта») [1] является наиболее известным из соглашений международных систем обязательного страхования автогражданской ответственности (далее – ОСАГО) и объединяет большинство стран Европы и некоторые другие страны. «Зеленая карта» – это содействие трансграничному передвижению автотранспортных средств посредством предоставления ОСАГО, гарантирующего в случаях аварий компенсацию пострадавшим.

Цель исследования – анализ лимитов страхового возмещения по «Зеленой карте» в Республике Беларусь и разработка механизмов максимально полного возмещения вреда, причиненного потерпевшим в результате дорожно-транспортных происшествий, осложненных иностранным элементом, путем увеличения лимитов страхового возмещения по «Зеленой карте» в Республике Беларусь.

Материал и методы. Принципы функционирования международной системы «Зеленая карта», созданной в 1949 г. под эгидой ООН, устанавливаются в следующих основных документах: Приложение №1 Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (RE4) в редакции, принятой на 66-й сессии Комитета по внутреннему транспорту Экономической комиссии ООН для Европы 17-19 февраля 2004 года (действующая редакция Рекомендации № 5 (Женевская рекомендация)); Устав Совета Бюро; Пояснительный меморандум к внутреннему регламенту; Требования по финансовым гарантиям, предъявляемым к членам Совета Бюро с переходным статусом [1].

Результаты и их обсуждение. С 1 января 2003 г. Республика Беларусь была принята в члены Международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта». Порядок осуществления обязательного страхования гражданской ответственности (далее – ОСГО) за вред, причиненный при использовании транспортных средств в дорожном движении на территории Беларуси и государств-членов системы «Зеленая карта», с уполномоченными организациями которых Белорусское бюро по транспортному страхованию заключило соглашение о таком страховании, определен главой 13 Положения о страховой деятельности в Республике Беларусь, утвержденного Указом Президента от 25.08.2006 № 530 «О страховой деятельности» [2] (далее – Положение).

По договору страхования «Зеленая карта» страховщик возмещает ущерб, причиненный потерпевшему согласно праву страны, на территории которой произошел страховой случай. Причем национальными законодательствами различных стран устанавливаются различные лимиты в части выплаты страхового возмещения. В некоторых странах лимиты ответственности вовсе не предусматриваются. В таком случае возможен вариант пожизненного возмещения страховщиком вреда потерпевшему.

А. В. Одессион и Д. С. Вахрушев сгруппировали лимиты ответственности по сертификатам «Зеленая карта» в странах-участницах системы [3, с. 134]. Республика Беларусь (как и Российская Федерация) входит в последний (пятый) размерный класс, с самыми низкими лимитами на выплату (менее 50 тыс. евро).

Если лимит ответственности незначительный, он может оказаться недостаточным для полного покрытия ущерба.

Так, например, экономическим судом было рассмотрено дело по иску ОАО «Страховщик Российской Федерации» (далее – ОАО «С РФ») к ООО «В» о взыскании невозмещенной части страхового возмещения. Применимое право – законодательство Российской Федерации (по месту совершения ДТП). Компетентный суд – по месту нахождения ответчика (экономический суд Республики Беларусь).

Гражданская ответственность ООО «В» застрахована в ЗАСО «Страховщик Республики Беларусь» (далее ЗАСО «С») по договору ОСГО («Зеленая карта»). Гражданская ответственность потерпевшего в ДТП – застрахована по договору комплексного страхования в ОАО «С РФ».

Истец выплатил организации автосервиса страховое возмещение в размере стоимости восстановительного ремонта. Представителем страховой организации ответчика ЗАСО «С» возмещена истцу (ОАО «С РФ») неполная стоимость восстановительного ремонта, а лишь в пределах полной суммы лимита ответственности.

Требования истца о взыскании размера невозмещенного страхового возмещения были признаны законными и обоснованными [4].

Увеличить страховые лимиты на выплату потерпевшим можно следующими способами:

1. Заключение дополнительного соглашения с иностранными Бюро «Зеленая карта» об использовании зарубежных лимитов в случае не достаточности страхового покрытия, предусмотренного национальным законодательством [3, с. 136].

2. Увеличение внутренних лимитов по ОСАГО [3, с. 136]. Однако это приведет к росту страховых взносов, что, в первую очередь, отразится на гражданах нашей страны.

Отметим, что Указом Президента Республики Беларусь от 25.08.2006 № 531 «Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования» [5] установлены общие лимиты ответственности для всех видов ОСГО владельцев транспортных средств. Считаем возможным повысить лимиты в рамках страхования по «Зеленой карте», выделив их отдельно от иных видов ОСГО.

3. Введение аналога добровольного страхования гражданской ответственности для иностранных страхователей [3, с. 136]. Данный сертификат покрывает расходы потерпевших в случае, если лимит по ОСАГО исчерпан. Это способствовало бы увеличению расходов приезжих страхователей и защите имущественных интересов пострадавших в ДТП на территории Республики Беларусь с одновременным увеличением доходов отечественных страховых компаний.

В п. 156 Положения, согласно которому в отношении транспортного средства может быть заключен только один договор по соответствующему виду договора ОСГО владельцев транспортных средств, необходимо внести изменения. Во-первых, договор страхования «Зеленая карта» – международный договор и страховщик несет ответственность по всем выданным страховым сертификатам, следовательно, договор не может быть прекращен автоматически в связи с заключением последующего договора. Во-вторых, из данной нормы вытекает, что в случае заключения нескольких договоров страхования «Зеленая карта» (например, один со странами действия Азербайджанская Республика, Украина и Республика Молдова, второй – Российская Федерация) в случае совпадения сроков, предыдущий договор прекращается с момента вступления в силу последующего, в силу того, что они относятся к одному виду договора. В-третьих, разработка нового страхового продукта «Дополнительный сертификат Зелёная карта» потребует изменения данной нормы для избежания столкновения с основным сертификатом «Зеленой карты».

Поэтому мы считаем необходимым ограничить действие нормы, изложенной в ч.6 п.156 Положения, для договоров страхования «Зеленая карта».

Заключение. Таким образом, во избежание случаев неполного покрытия ущерба потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий, осложненных иностранным элементом, необходимо увеличить лимиты страхового возмещения по данному виду страхования в Республике Беларусь.

Для приведения белорусских страховых лимитов по ОСГО владельцев транспортных средств к международным стандартам можно использовать следующие способы: 1. Заключение дополнительного соглашения с иностранными Бюро «Зеленая карта» об использовании зарубежных лимитов. 2. Увеличение внутренних лимитов по ОСАГО. 3. Введение аналога добровольного страхования гражданской ответственности для иностранных страхователей.

1. О международной системе «Зеленая карта» // Официальный сайт Российского Союза Автостраховщиков [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.autoins.ru/ru/greencard/ru/buro/history.wbp>. – Дата доступа: 01.09.2017.

2. О страховой деятельности: Указ Президента Республики Беларусь, 25.08.2006 г., № 530: в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 18.07.2016 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

3. Оледесион, А. В. Страховое покрытие по сертификатам ОСАГО: российский и европейский опыт / А. В. Оледесион, Д. С. Вахрушев // Ярославский педагогический вестник. – 2012. – № 4. – Том I. – С. 134–136.

4. Белявский С. Лимиты страхового возмещения по «Зеленой карте» / С. Белявский // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

5. Об установлении размеров страховых тарифов, страховых взносов, лимитов ответственности по отдельным видам обязательного страхования: Указ Президента Республики Беларусь, 25.08.2006 г., № 531: в ред. Указа Президента Респ. Беларусь от 06.06.2016 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2017.

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ НЕДОПУЩЕНИЯ МОНОПОЛИЗАЦИИ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

Садовский И.А.

студент 2 курса ВГУ имени П.М. Машерова, г. Витебск, Республика Беларусь

Научный руководитель – Ивашкевич Е.Ф., канд. пед. наук, доцент

Анализ современного состояния развития гражданского общества и правового государства во многих даже развитых демократических странах показывает, что одной из актуальных проблем современного информационного общества является монополизация средств массовой информации, которая нарушает принципы идеологического многообразия, демократизма, равенства и другие, закреплённые на конституционном и законодательном уровне. С помощью монополизации определённые финансовые, промышленные, коммерческие, политические организации приобретают возможность путем целенаправленного отбора и преобразования информации решающим образом влиять на умонастроения населения.

Целью данного исследования является определение основных способов недопущения монополизации СМИ в Республике Беларусь и зарубежных странах.

Материал и методы. Источниковедческую базу нашего исследования составили Конституция Республики Беларусь, Закон Республики Беларусь «О Средствах Массовой Информации» 427-3 от 17.07.2008 г., Конституция Литвы, Закон Российской Федерации «О средствах массовой информации» от 27.12.1991 г. N 2124-I, Закон Украины «О печатных средствах массовой информации (прессе) в Украине» от 16.11.1992 г. №2782-XII и др. Основными методами исследования были формально-юридический метод и метод сравнительно-правового анализа.

Результаты и их обсуждение. Одним из основных видов монополизации СМИ является концентрация. Концентрация – это процесс объединения, интеграции собственности на рынке средств массовой информации. Этот процесс наблюдается во всем мире. Как экономическое явление, концентрация СМИ имеет объективную причину – это изменения в материально-технической базе СМИ, характерные для массовых коммуникаций всех развитых стран (прежде всего, создание и внедрение новых средств телекоммуникаций), которые, в свою очередь, объективно приводят к централизации капиталов, оборачивающихся в сфере массовых коммуникаций, выходу конкуренции между СМИ на качественно новый уровень, формированию мощных информационно-финансовых групп со своими корпоративными интересами. Концентрация СМИ происходит в разнообразных формах. Имеет место, так называемое, перекрестное владение (между телевизионным и радиовещанием, между телерадиовещанием и периодическими печатными изданиями), вертикальная интеграция (вложение капитала в организации, связанные с основным бизнесом) в сфере СМИ, а также проникновение иностранного капитала [1].

Как правило, одной компании трудно добиться монопольного положения на рынке, поэтому, чтобы контролировать как можно большую часть рынка, они идут на такие хитрости как концентрация и интеграция.

Для предотвращения монополизации средств массовой информации современные государства на конституционном и законодательном уровне вводят на неё запрет. Так, в соответ-