

TUGAS AKHIR

**POLA PERJALANAN PENDUDUK PINGGIRAN MENUJU
KOTA SURAKARTA DITINJAU DARI ASPEK ASPASIAL
DAN ASPEK SPASIAL**



Oleh:

KHARISMA NARENDRA ADITAMA

I0610017

**Diajukan Sebagai Syarat untuk Mencapai
Jenjang Strata-1 Perencanaan Wilayah dan Kota**

**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA
2015**

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT karena berkat Rahmat dan Karunia-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir dengan judul “Pola Perjalanan Penduduk Pinggiran Menuju Kota Surakarta Ditinjau dari Aspek Aspasial dan Aspek Spasial” dapat diselesaikan dengan baik. Adapun dalam proses penyusunan tugas akhir ini tidak lepas dari peran berbagai pihak yang sudah membantu dengan memberikan masukan, arahan, dorongan, bantuan teknis dan motivasi yang membuat penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. ALLAH SWT.
2. Keluarga yang saya cintai, Papa (RM Sarwanto Bambang W), Mama (Yunidawati), dan adik-adik saya yang selalu memberikan semangat dan motivasi penuh selama ini.
3. Bapak Ir. Soedwihajono, MT selaku Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota.
4. Bapak Ir. Rizon Pamardhi Utomo, MURP selaku pembimbing akademik.
5. Bapak Ir. Soedwihajono, MT selaku dosen pembimbing 1 dalam proses penyusunan tugas akhir.
6. Ibu Rufia Andisetyana Putri, ST, MT selaku dosen pembimbing 2 dalam proses penyusunan tugas akhir.
7. Bapak dan Ibu dosen program studi Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberi masukan selama penyusunan tugas akhir.
8. Seluruh pihak terkait penyusunan tugas akhir yang telah memberikan bantuan saat pengumpulan data tugas akhir.
9. Teman-teman PWK angkatan 2010 yang saya banggakan sebagai keluarga di kampus dan angkatan lain yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.
10. Dan terakhir untuk seluruh pihak yang membantu dalam penyusunan laporan ini.

Dalam penyusunan tugas akhir ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan karena keterbatasan kemampuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak. Akhir kata, penulis berharap bahwa laporan ini dapat menjadi referensi bagi dunia pendidikan khususnya perencanaan.

Surakarta, 19 Oktober 2015

Kharisma Narendra Aditama

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian	3
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	3
1.3.2 Sasaran Penelitian	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	4
1.4.2 Ruang Lingkup Substansi.....	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.5.1 Teoritis.....	6
1.5.2 Praktis	6
1.6 Posisi Penelitian	6
1.6.1 Posisi Penelitian dalam Penelitian Terdahulu	7
1.6.2 Posisi Penelitian dalam PWK.....	8
1.7 Alur Penelitian.....	9
1.8 Sistematika Laporan	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Pembagian Wilayah Kota.....	12
2.1.1 Wilayah Kota	12
2.1.2 Wilayah Pinggiran Kota.....	13
2.1.3 Interaksi Wilayah Kota dengan Pinggiran Kota	14

2.2	Pergerakan Penduduk.....	14
2.2.1	Definisi Pergerakan	15
2.2.2	Bentuk Pergereakan	15
2.2.3	<i>Commuting</i> sebagai Bentuk Perjalanan	16
2.3	Pelaku Perjalanan	16
2.3.1	Definisi Pelaku Perjalanan	17
2.3.2	Karakteristik Pelaku Perjalanan	18
2.4	Perilaku Perjalanan	19
2.4.1	Definisi Perilaku Perjalanan.....	20
2.4.2	Karakteristik Perilaku Perjalanan.....	20
2.5	Sebaran dan Pola Perjalanan Penduduk	21
2.5.1	Definisi Sebaran Perjalanan Penduduk	22
2.5.2	Definisi Pola Perjalanan.....	23
2.6	Keterkaitan Sebaran danPola Perjalanan dalam Konteks Penggunaan Lahan.....	24
2.7	Keterkaitan Pola Perjalanan Spasial dengan Pola Perjalanan Aspasial	25
2.8	Kerangka Pemikiran Penelitian.....	27
	BAB III METODE PENELITIAN.....	32
3.1	Paradigma Penelitian.....	32
3.2	Jenis Penelitian.....	32
3.3	Penilaian Variabel Penelitian	33
3.4	Jenis dan Sumber Data	35
3.4.1	Jenis Data	35
3.4.2	Sumber Data.....	35
3.5	Teknik Pengumpulan Data.....	36
3.6	Populasi dan Sampel	37
3.7	Pengolahan Data	38
3.8	Teknik Analisis	39
3.8.1	Identifikasi Karakteristik Pelaku Perjalanan	40
3.8.2	Identifikasi Karakteristik Perilaku Perjalanan	41
3.8.3	Identifikasi Sebaran Perjalanan Penduduk	42

3.8.4 Analisis Pola Perjalanan Penduduk Pinggiran Menuju Kota Surakarta Secara Aspasiaal	42
3.8.5 Analisis Pola Perjalanan Penduduk Pinggiran Menuju Kota Surakarta Secara Spasiaal.....	42
3.9 Teknik Sintesis	43
BAB IV TINJAUAN KHUSUS	45
4.1 Karakteristik Pelaku Perjalanan Pinggiran Menuju Kota Surakarta	45
4.1.1 Karakteristik Pelaku Perjalanan di Kec Colomadu	45
4.1.2 Karakteristik Pelaku Perjalanan di Kec Kartasura.....	47
4.1.3 Karakteristik Pelaku Perjalanan di Kec Grogol	49
4.1.4 Karakteristik Pelaku Perjalanan di Kec Mojolaban	51
4.1.5 Karakteristik Pelaku Perjalanan di Pinggiran Kota Surakarta	53
4.2 Perilaku Perjalanan Penduduk Pinggiran Menuju Kota Surakarta.....	55
4.2.1 Perilaku Perjalanan Penduduk di Kec Colomadu.....	56
4.2.2 Perilaku Perjalanan Penduduk di Kec Kartasura.....	58
4.2.3 Perilaku Perjalanan Penduduk di Kec Grogol	60
4.2.4 Perilaku Perjalanan Penduduk di Kec Mojolaban	62
4.2.5 Perilaku Perjalanan Penduduk di Pinggiran Kota Surakarta	65
4.3 Sebaran Perjalanan Penduduk Pinggiran Menuju Kota Surakarta	67
4.3.1. Sebaran Perjalanan Penduduk di Kec Colomadu.....	67
4.3.2. Sebaran Perjalanan Penduduk di Kec Kartasura.....	70
4.3.3. Sebaran Perjalanan Penduduk di Kec Grogol	72
4.3.4. Sebaran Perjalanan Penduduk di Kec Mojolaban	74
4.3.5. Sebaran Perjalanan Penduduk di Pinggiran Kota Surakarta	76
BAB V POLA PERJALANAN PENDUDUK PINGGIRAN MENUJU KOTA SURAKARTA DITINJAU DARI ASPEK SPASIAL DAN ASPEK ASPASIAL	78
5.1. Pola Aspasiaal Perjalanan Penduduk Pinggiran Menuju Kota Surakarta.....	78
5.1.1. Pola Aspasiaal Perjalanan Penduduk Kecamatan Colomadu	79
5.1.2. Pola Aspasiaal Perjalanan Penduduk Kecamatan Kartasura	79

5.1.3. Pola Aspasia Perjalan Penduduk Kecamatan Grogol.....	80
5.1.4. Pola Aspasia Perjalan Penduduk Kecamatan Mojolaban.....	81
5.1.5. Pola Aspasia Perjalan Penduduk di Pinggiran Kota Surakarta	81
5.2. Pola Spasia Perjalan Penduduk Pinggiran Kota Surakarta	82
5.2.1. Pola Spasia Perjalan Penduduk Kecamatan Colomadu	83
5.2.2. Pola Spasia Perjalan Penduduk Kecamatan Kartasura.....	85
5.2.3. Pola Spasia Perjalan Penduduk Kecamatan Grogol.....	87
5.2.4. Pola Spasia Perjalan Penduduk Kecamatan Mojolaban.....	89
5.2.5. Pola Spasia Perjalan Penduduk di Pinggiran Kota Surakarta	91
BAB VI PENUTUP	97
6.1. Kesimpulan	97
6.2. Rekomendasi.....	99

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Penelitian Terdahulu yang Berkaitan	7
Tabel 1.2	Perbandingan dengan Penelitian Terdahulu	7
Tabel 1.3	Posisi Penelitian dalam Lingkup PWK	8
Tabel 2.1	Justifikasi Penentuan Sub Variabel	28
Tabel 3.1	Penilaian Variabel Penelitian	34
Tabel 3.2	Kebutuhan Data	35
Tabel 3.3	Sampel Per Wilayah	38
Tabel 3.4	Identifikasi Karakteristik Pelaku Perjalanan Penduduk	40
Tabel 3.5	Kategori Variabel Karakteristik Pelaku Perjalanan	40
Tabel 3.6	Identifikasi Karakteristik Perilaku Perjalanan Penduduk.....	41
Tabel 3.7	Kategori Variabel Karakteristik Perilaku Perjalanan	41
Tabel 3.8	Identifikasi Sebaran Perjalanan Penduduk	42
Tabel 5.1	Kepadatan Rute-Rute Perjalanan Penduduk Pinggiran Kota	95

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Delineasi Kawasan Penelitian.....	5
Gambar 1.2	Kerangka Alur Penelitian	10
Gambar 2.1	Sebaran Perjalanan Antar Dua Buah Zona	22
Gambar 2.2	Contoh Pola Perjalanan antar Zona dengan Garis Keinginan	24
Gambar 2.3	Skema Sistem Transportasi.....	25
Gambar 2.4	Kerangka Pemikiran Penelitian	31
Gambar 3.1	Kerangka Analisis Penelitian.....	44
Gambar 4.1	Diagram Usia Pelaku Perjalanan di Kec Colomadu.....	46
Gambar 4.2	Diagram Pendapatan Pelaku Perjalanan di Kec Colomadu.....	46
Gambar 4.3	Diagram Kep.Kendaraan Pelaku Perjalanan di Kec Colomadu	47
Gambar 4.4	Diagram Usia Pelaku Perjalanan di Kec Kartasura	48
Gambar 4.5	Diagram Pendapatan Pelaku Perjalanan di Kec Kartasura.....	48
Gambar 4.6	Diagram Kep.Kendaraan Pelaku Perjalanan di Kec Kartasura	49
Gambar 4.7	Diagram Usia Pelaku Perjalanan di Kec Grogol	50
Gambar 4.8	Diagram Pendapatan Pelaku Perjalanan di Kec Grogol	50
Gambar 4.9	Diagram Kep.Kendaraan Pelaku Perjalanan di Kec Grogol.....	51
Gambar 4.10	Diagram Usia Pelaku Perjalanan di Kec Mojolaban	52
Gambar 4.11	Diagram Pendapatan Pelaku Perjalanan di Kec Mojolaban	52
Gambar 4.12	Diagram Kep.Kendaraan Pelaku Perjalanan di Kec Mojolaban.....	53
Gambar 4.13	Diagram Usia Pelaku Perjalanan di Pinggiran Kota	54
Gambar 4.14	Diagram Pendapatan Pelaku Perjalanan di Pinggiran Kota.....	54
Gambar 4.15	Diagram Kep.Kendaraan Pelaku Perjalanan di Pinggiran Kota	55
Gambar 4.16	Diagram Jarak Perjalanan Penduduk di Kec Colomadu.....	56
Gambar 4.17	Diagram Tujuan Perjalanan Penduduk di Kec Colomadu	57
Gambar 4.18	Diagram Moda Penduduk di Kec Colomadu.....	57
Gambar 4.19	Diagram Waktu Perjalanan Penduduk di Kec Colomadu.....	58
Gambar 4.20	Diagram Jarak Perjalanan Penduduk di Kec Kartasura.....	58
Gambar 4.21	Diagram Tujuan Perjalanan Penduduk di Kec Kartasura.....	59
Gambar 4.22	Diagram Moda Penduduk di Kec Kartasura.....	59

Gambar 4.23	Diagram Waktu Perjalanan Penduduk di Kec Kartasura.....	60
Gambar 4.24	Diagram Jarak Perjalanan Penduduk di Kec Grogol	61
Gambar 4.25	Diagram Tujuan Perjalanan Penduduk di Kec Grogol	61
Gambar 4.26	Diagram Moda Penduduk di Kec Grogol	62
Gambar 4.27	Diagram Waktu Perjalanan Penduduk di Kec Grogol.....	62
Gambar 4.28	Diagram Jarak Perjalanan Penduduk di Kec Mojolaban	63
Gambar 4.29	Diagram Tujuan Perjalanan Penduduk di Kec Mojolaban	63
Gambar 4.30	Diagram Moda Penduduk di Kec Mojolaban	64
Gambar 4.31	Diagram Waktu Perjalanan Penduduk di Kec Mojolaban.....	64
Gambar 4.32	Diagram Jarak Perjalanan Penduduk di Pinggiran Kota.....	65
Gambar 4.33	Diagram Tujuan Perjalanan Penduduk di Pinggiran Kota.....	66
Gambar 4.34	Diagram Moda Penduduk di Pinggiran Kota	66
Gambar 4.35	Diagram Waktu Perjalanan Penduduk di Pinggiran Kota	67
Gambar 4.36	Ilustrasi Sebaran Perjalanan Penduduk di Colomadu.....	69
Gambar 4.37	Ilustrasi Sebaran Perjalanan Penduduk di Kartasura	71
Gambar 4.38	Ilustrasi Sebaran Perjalanan Penduduk di Grogol	73
Gambar 4.39	Ilustrasi Sebaran Perjalanan Penduduk di Mojolaban	75
Gambar 4.40	Ilustrasi Sebaran Perjalanan Penduduk Pinggiran Kota	77
Gambar 5.1	Peta Pola Perjalanan Penduduk Kecamatan Colomadu.....	84
Gambar 5.2	Peta Pola Perjalanan Penduduk Kecamatan Kartasura.....	86
Gambar 5.3	Peta Pola Perjalanan Penduduk Kecamatan Grogol	88
Gambar 5.4	Peta Pola Perjalanan Penduduk Kecamatan Mojolaban	90
Gambar 5.5	Peta Pola Perjalanan Penduduk Pinggiran Kota Surakarta.....	93
Gambar 5.6	Skema Pola Perjalanan Penduduk Pinggiran	94