

**ANALISIS TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN
ABILITY TO PAY (ATP), WILLINGNESS TO PAY (WTP) DAN
BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)
(Studi Kasus Trans Jogja Rute 4A dan 4B)**

*Analysis of Public Transportation Tariff Based on Ability To Pay (ATP) and
Willingness To Pay (WTP) and Vehicle Operational Cost (VOC)
(Cases Study Trans Jogja Route 4A and 4B)*

SKRIPSI

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana pada
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sebelas Maret



Disusun Oleh:

JONI SURYOPUTRO

NIM 11112051

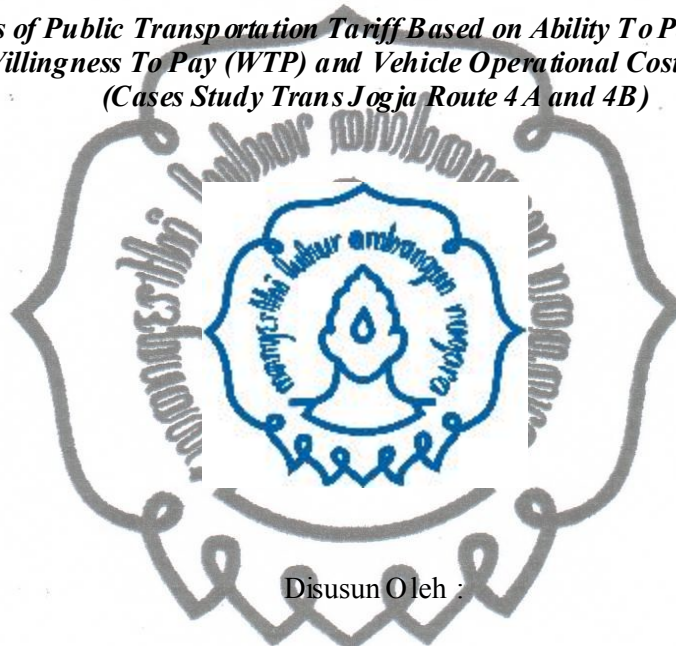
**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SEBELAS MARET
SURAKARTA**

2015

commit to user

HALAMAN PERSETUJUAN**ANALISIS TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN
ABILITY TO PAY (ATP), WILLINGNESS TO PAY (WTP) DAN
BIAAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)
(Studi Kasus Trans Jogja Rute 4A dan 4B)**

*Analysis of Public Transportation Tariff Based on Ability To Pay (ATP) and
Willingness To Pay (WTP) and Vehicle Operational Cost (VOC)
(Cases Study Trans Jogja Route 4A and 4B)*



Disusun Oleh :

JONI SURYOPUTRO

NIM I 1112051

Telah disetujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji Penda da ran Jurusan
Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret

Disetujui,

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Agus Sumarsono, MT
NIP 19570814 198601 1 001

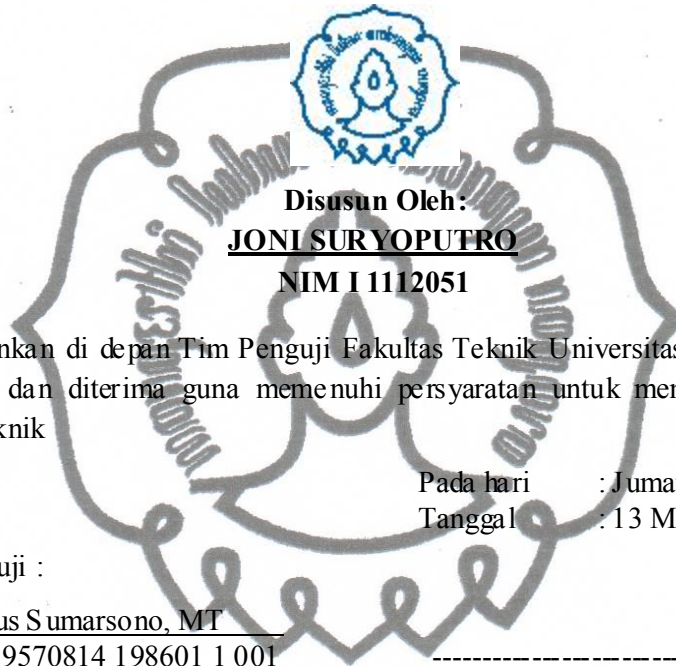
Ir. Djumari, MT
NIP 19571020 198702 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS TARIF ANGKUTAN UMUM BERDASARKAN *ABILITY TO PAY* (ATP), *WILLINGNESS TO PAY* (WTP) DAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)

(Studi Kasus Trans Jogja Rute 4A dan 4B)

Analysis of Public Transportation Tariff Based on Ability To Pay (ATP) and Willingness To Pay (WTP) and Vehicle Operational Cost (VOC)
(Cases Study Trans Jogja Route 4A and 4B)



Disusun Oleh:
JONI SURYOPUTRO
NIM I 1112051

Dipertahankan di depan Tim Penguji Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta dan diterima guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar sarjana teknik

Pada hari : Jumat
Tanggal : 13 Maret 2015

Tim Penguji :

1. Ir. Agus Sumarsono, MT
NIP. 19570814 198601 1 001
2. Ir. Djumari, MT
NIP. 19571020 198702 1 001
3. S. Jauhari Legowo, ST, MT
NIP. 19670413 199702 1 001
4. Amirotul MHM, ST, MSc
NIP. 19700504 199512 2 001

Mengesahkan,
Ketua Jurusan Teknik Sipil
Fakultas teknik UNS

Mengesahkan,
Ketua Program S1 Non-Reguler
Jurusan Teknik Sipil

Ir. Bambang Santosa, MT
NIP. 19590823 198601 1 001

Edy Purwanto, ST, MT
NIP. 19680912 199702 1 001

MOTTO

“Man Jadda Wa Jadda”

Siapa yang Bersungguh – sungguh pasti akan Berhasil

“Man Shobaru Zhafira”

Siapa yang Bersabar pasti akan Beruntung

“Man Yazro’ Yahsud”

Siapa yang Menanam akan Menuai yang di Tanam



Skripsi ini kupersembahkan :

Allah SWT, karena dengan izin-Nya penulisan skripsi ini dapat terselesaikan.

Ayah dan ibu tercinta, Pardjono dan Samsiyah. Orang tua terbaik di dunia. Kasih sayang, dukungannya serta limpahan doa ayah dan ibu begitu luar biasa...

Adikku Nur Wulandari yang selalu menginspirasi kakaknya untuk terus bersemangat.

Yanita Nurul Chotimah yang selalu memberikan motivasi dan inspirasinya guna terselesainya skripsi ini,

Sahabat sekaligus teman-teman kos, Agung Bayu Pratomo dan Yudhi Setiawan atas semua masukan dan kritikan yang bermanfaat.

Teman-teman Jurusan Teknik Sipil Non Reguler 2012 yang membanggakan.

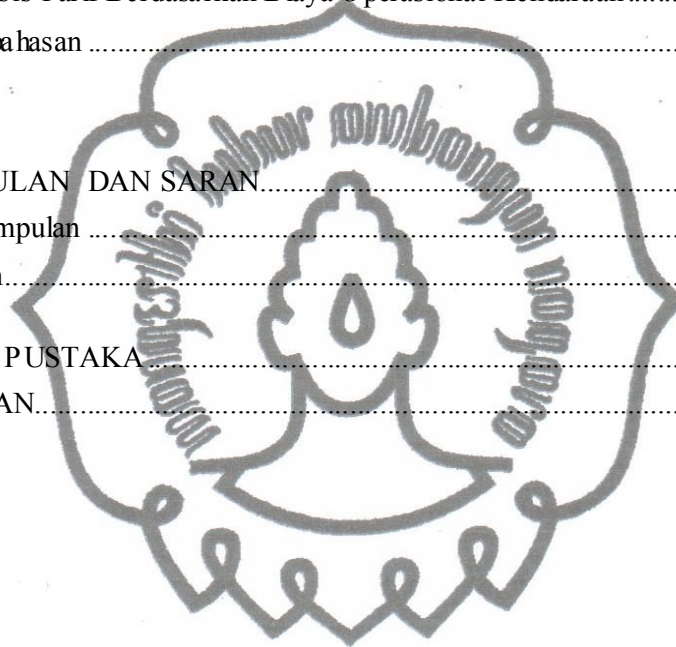
Dan untukmu yang berkenan membacanya.....

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB 1	
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB 2	
LANDASAN TEORI	5
2.1. Tinjauan Pustaka	5
2.2. Dasar Teori	8
2.2.1. Tarif	8
2.2.2. Angkutan Umum	8
2.2.3. Pengelompokan Angkutan Umum	10
2.2.4. Sistem Pembentukan Tarif Angkutan Umum	11
2.2.5. Ability To Pay (ATP)	12
2.2.6. Willingness To Pay (WTP)	13
2.2.7. Keterkaitan ATP dan WTP	14
2.2.8. Kedudukan Tarif Terhadap ATP dan WTP	15
2.2.9. Biaya Operasional Kendaraan	16

	Halaman
2.2.8. Pengumpulan Data.....	19
2.2.8. Metode Sampling.....	20
2.2.8. Ukuran Sampel.....	22
2.2.9. Pengujian Statistika Menggunakan Program SPSS Versi 16.0 Dengan Metode Analisis Tabulasi Silang (<i>Crosstab</i>).....	35
BAB 3	
METODE PENELITIAN.....	29
3.1. Umum.....	29
3.2. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	29
3.2.1. Lokasi Penelitian.....	29
3.2.2. Waktu Penelitian.....	31
3.3. Sumber Data.....	31
3.2.1. Data Primer.....	31
3.2.2. Data Sekunder.....	32
3.4. Tenaga Survai.....	32
3.5. Peralatan.....	32
3.6. Survai Pendahuluan.....	33
3.7. Pengumpulan Data.....	33
3.7.1. Data Primer.....	33
3.7.2. Data Sekunder.....	35
3.8. Analisis Data dan Pembahasan.....	36
3.8.1. Pemberian Kode (<i>Coding</i>).....	36
3.8.2. Tabulasi Silang (<i>Crosstab</i>).....	36
3.8.3. Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP).....	36
3.8.4. Analisis <i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	37
3.9. Tahapan Penelitian.....	38
BAB 4	
ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	39
4.1. Survai Pendahuluan.....	39
4.2. Pelaksanaan Survai.....	40
4.3. Pengambilan Sampel.....	40
4.4. Analisis Tarif Berdasarkan ATP dan WTP.....	42
4.4.1. Karakteristik Penumpang.....	42

4.4.1.1. Trans Jogja Rute 4A (Hari Kerja).....	42
4.4.1.2. Trans Jogja Rute 4B (Hari Libur).....	51
4.4.2. <i>Ability To Pay</i> (ATP).....	59
4.4.2.1. Trans Jogja Rute 4A (Hari Kerja).....	59
4.4.2.2. Trans Jogja Rute 4B (Hari Libur).....	67
4.4.3. <i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	75
4.4.3.1. Trans Jogja Rute 4A (Hari Kerja).....	75
4.4.3.2. Trans Jogja Rute 4B (Hari Libur).....	81
4.3. Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan.....	87
4.6 Pembahasan.....	98
BAB 5	
KESIMPULAN DAN SARAN.....	100
5.1. Kesimpulan.....	100
5.2. Saran.....	101
DAFTAR PUSTAKA.....	102
LAMPIRAN.....	103



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1. Populasi Penumpang Trans Jogja	40
Tabel 4.2. Tabulasi Jumlah Responden Berdasarnya Maksud Perjalanan dan Pekerjaan Reponden Pada Hari Kerja	47
Tabel 4.3. Tabulasi Jumlah Responden Berdasarnya Maksud Perjalanan dan Pekerjaan Reponden Pada Hari Libur.....	55
Tabel 4.4. Tabulasi Berdasarkan Jenis Pekerjaan, Pendapatan, dan Jumlah Anggota Keluarga Pada Hari Kerja	59
Tabel 4.5. Frekuensi Menggunakan Trans Jogja Rute 4A per bulan Pada Hari Kerja.....	60
Tabel 4.6. Frekuensi Menggunakan Angkutan Umum Lain perbulan Pada Hari Kerja	63
Tabel 4.7. Perhitungan Persentase Alokasi Biaya Transportasi Untuk Trans Jogja Rute 4A Pada Hari Kerja	65
Tabel 4.8. Perhitungan ATP Untuk Tiap Jenis Pekerjaan Pada Hari Kerja.....	66
Tabel 4.9. Tabulasi Berdasarkan Jenis Pekerjaan, Pendapatan, dan Jumlah Anggota Keluarga Pada Hari Libur	67
Tabel 4.10. Frekuensi Menggunakan Trans Jogja Rute 4B perbulan Pada Hari Libur.....	68
Tabel 4.11. Frekuensi Menggunakan Angkutan Umum Lain per bulan Pada Hari Libur	70
Tabel 4.12. Perhitungan Persentase Alokasi Biaya Transportasi Untuk Trans Jogja Rute 4B Pada Hari Libur	73
Tabel 4.13. Perhitungan ATP Untuk Tiap Jenis Pekerjaan Pada Hari Libur.....	74
Tabel 4.14. WTP Apabila Tarif Dinaikkan Sebesar Rp.500,- Pada Hari Kerja.....	75
Tabel 4.15. WTP Apabila Tarif Diturunkan Sebesar Rp.500,- Pada Hari Kerja	77
Tabel 4.16. Rata-rata Proporsional WTP Pada Hari Kerja.	80
	Halaman

Tabel 4.17. WTP Apabila Tarif Dinaikkan Sebesar Rp.500,- Pada Hari Libur	81
Tabel 4.18. WTP Apabila Tarif Diturunkan Sebesar Rp.500,- Pada Hari Libur	83
Tabel 4.19. Rata-rata Proporsional WTP Pada Hari Libur	85
Tabel 4.20. Rekapitulasi Biaya Pokok Trans Jogja Rute 4A	95
Tabel 4.21. Rekapitulasi Biaya Pokok Trans Jogja Rute 4B	97
Tabel 4.22. Rekapitulasi Tarif	98
Tabel 4.23. Perhitungan Pendapatan, BOK dan Kebutuhan Subsidi	100



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1. Input Data.....	23
Gambar 2.2. Variable View	24
Gambar 2.3. Kotak Dialog Value Labels.....	24
Gambar 2.4. Kotak Dialog <i>Crosstab</i>	25
Gambar 2.5. Kotak Dialog <i>Crosstab</i> ; <i>Statistik</i>	25
Gambar 2.6. Kotak Dialog <i>Crosstab</i> ; <i>Cell Display</i>	26
Gambar 2.7. Output hasil analisis <i>Crosstab</i>	27
Gambar 3.1. Peta Rute Trans Jogja.....	30
Gambar 3.2. Tahapan Penelitian	38
Gambar 4.1. Persentase Jenis Kelamin Responden Pada Hari Kerja	42
Gambar 4.2. Persentase Pendapatan Penumpang Pada Hari Kerja.....	43
Gambar 4.3. Persentase Pendapatan Orang Tua dari Penumpang Yang Belum Bekerja Pada Hari Kerja.	44
Gambar 4.4. Persentase Pekerjaan Responden Pada Hari Kerja	45
Gambar 4.5. Persentase Maksud Perjalanan Responden Pada Hari Kerja	46
Gambar 4.6. Waktu Tunggu Pada Hari Kerja.....	49
Gambar 4.7. Kebersihan, Kenyamanan, dan Keamanan Pada Hari Kerja.....	50
Gambar 4.8. Tingkat Pelayanan Pada Hari Kerja	50
Gambar 4.9. Persentase Jenis Kelamin Responden Pada Hari Libur	51
Gambar 4.10. Persentase Pendapatan Penumpang Pada Hari Libur.....	52
Gambar 4.11. Persentase Pendapatan Orang Tua dari Penumpang Yang Belum Bekerja Pada Hari Libur	53
Gambar 4.12. Persentase Pekerjaan Responden Pada Hari Libur.	53
Gambar 4.13. Persentase Maksud Perjalanan Responden Pada Hari Libur	54
Gambar 4.14. Waktu Tunggu Pada Hari Libur.	57
Gambar 4.15. Kebersihan, Kenyamanan, dan Keamanan Pada Hari Libur.....	58
Gambar 4.16. Tingkat Pelayanan Pada Hari Libur.....	58

DAFTAR LAMPIRAN

commit to user

Lampiran A

- Lembar Kuisioner
- Kode Kuisioner
- Rekapitulasi Hasil Survei

Lampiran B

- Perhitungan *Ability To Pay* (ATP)
- Perhitungan *Willingness To Pay* (WTP)
- Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)
- Perhitungan Pendapatan, BOK dan Subsidi

Lampiran C

- Jaringan Trayek Bus Trans Jogja Rute 4A
- Jaringan Trayek Bus Trans Jogja Rute 4B

Lampiran D

- Berkas Validasi Proposal
- Form Skripsi
- Surat Izin Penelitian
- Lembar Pemantauan dan Komunikasi