

Stikordsreferat fra Trafikdage i Aalborg, 28. august 2012

Special Session: Nye regionale banekoncepter

Mødeleder: Jens W. Brix, Trafikstyrelsen
PK: Jan Jørgensen, Trafikstyrelsen

Oplægsholdere: Jens W. Brix, Trafikstyrelsen
Jakob Møldrup Petersen, Trafikstyrelsen
Ole Kien, Rambøll
Anders H. Kaas, Atkins

Oplæg ved Jens W. Brix og Jakob Møldrup Petersen, Trafikstyrelsen og Ole Kien, Rambøll

Med udgangspunkt i en gennemgang af prisniveauer for forskellige jernbaneløsninger, hvor den tunnelførte bane er den absolut dyreste løsning (uanset om det er højhastighedsbane eller metro), og den enkeltsporede lokalbane den billigste, præsenteres driftskoncepter for en ny bane Århus-Silkeborg via Galten. Der skelnes mellem to løsninger, hhv. dobbeltsporet og enkeltsporet, hvor den dobbeltsporede løsning vil have den korteste rejsetid og de højeste passagertal, men selvsagt også den højeste anlægspris. Desuden præsenteres mulige løsninger for banebetjening af Billund Lufthavn, hvor der skelnes mellem en dieseldrevet jernbaneløsning Jelling-Billund og en eldrevet letbaneløsning Vejle-Billund; begge med mulighed for betjening af Legoland og Billund by samt eventuel forlængelse til Grindsted. Letbanen har kortest rejsetid, men har en højere anlægspris pga. længere nyanlagt strækning samt linieføring gennem Vejle by, hvilket dog ville være langt dyrere med traditionel baneløsning. Der er generelt potentiale for at billiggøre traditionelle baneløsninger ved nøje overvejelse af tilstrækkelige funktionskrav og teknologi.

Oplæg ved Anders H. Kaas, Atkins

Med udgangspunkt i en redegørelse over eksisterende afstande og rejsetider mellem en række midtjyske byer, præsenteres en række forslag til hvordan rejsetiderne mellem disse byer på kort og lang sigt kan nedbringes, bl.a. ved introduktion af flere direkte tog uden stop ved de mindre stationer samt mulighed for at køre uden omstigning. Desuden vil det være nødvendigt at nedlægge en række overkørsler samt rette banerne lidt ud, så farten kan sættes op.

Spørgsmål/kommentarer fra deltagerne

- Sp: Er der nogen passagergevinster ved at togene kører hurtigere?
Svar (AHK): På Lemvigbanen er der store gevinster ved at få køretiden under 60 min, så der kan vendes og køres retur med samme tog.
- Sp: Har man ved banen til Billund Lufthavn prøvet at fremtidssikre med højere hastighed? Om 40 år er lufthavnen større, så hvis man låser banen fast til lav hastighed, skal vi leve med dette i fremtiden.
Svar (JWB): Der er bygget en fremtidsforventning ind, så trafikken stiger fra 9 til 15 mio. årlige rejser til Billund. Men det er begrænset hvor meget jernbanen vil kunne opfange. Vurderingen er på

ca. 1 mio. med jernbane. Man kunne godt sætte hastigheden op på jernbaneløsningen. Letbanen er en letbaneløsning, også i fremtiden, og dette sætter naturlige hastighedsbegrænsninger. Men letbaneløsningen er attraktiv pga. stationernes nærhed til rejsemålet.

Sp: Er der delvis udbygning til dobbeltspor?

Svar (AHK): Dobbeltspor og nyt trace mellem Vejle og Jelling, ellers forbliver de øvrige baner enkeltsporet, og der indlægges nye krydsningsstationer.

Sp: Hvorfor har man sat grænsen til 140 km/t for hvornår man kan bruge overkørsler?

Svar (JWB): Det krav kunne man godt diskutere. I andre lande har man overkørsler ved højere hastigheder - op til 200 km/t.