

Forslag til indlæg:

Støjhandlingsplaner - formidling og troværdighed

Indlægsholdere: Kenneth G. Lillelund og Allan Jensen, Rambøll A/S, Afd. Akustik og Støj

Mange kommuner og en række andre myndigheder arbejder med støjhandlingsplaner. Uanset størrelsen af de ressourcer, der er afsat til processen og til støjbegrænsende tiltag, er der brug for inspiration til formidling af de teknisk komplicerede støjforhold. Der er nemlig ikke nogen let gennemskuelig sammenhæng mellem den måde vi teknisk beskriver støj, og den måde mennesker oplever støjen i deres miljø. F.eks. er trafikstøjen ikke konstant selvom vi arbejder med gennemsnitsværdier. Ny forskning peger på, at kvaliteten af lyd miljøet på en boligs stille side kan have overraskende stor betydning for oplevelsen af støj fra trafikken på boligens anden side. Det er et vigtigt element i forståelse af borgernes oplevelser og giver muligheder for nye metoder til begrænsning af gener fra trafikstøj.

Indlægget beskriver de formelle krav til en støjhandlingsplan, der udarbejdes i henhold til Miljøstyrelsens vejledning, Støjkortlægning og støjhandlingsplaner. Der lægges dog særlig vægt på gennem en række eksempler at beskrive de udfordringer, der skal håndteres for at opnå en troværdig formidling af støjforhold og metoder til begrænsning af støj. Der er ikke let at forklare den logaritmiske decibelskala og der er mange myter om metodernes effekt (asfalt kan være "støjsvag", støjskærme "fjerner" støjen). Håndteres udfordringerne ikke, kan troværdigheden af en støjhandlingsplan blive sat under pres og der kan opstå konflikter mellem forventninger og den opnåede effekt, når støjdæmpningen er udført. Indlægget vil give en række forslag til, hvordan udfordringen kan løftes. Der vil blive trukket på konkret erfaringer fra formidling af trafikstøj, men også fra en række andre områder, f.eks. støj i arbejdsmiljøet og lydforhold i boliger.