

EU-tilskud til trafikforskning

Præsentationen gives af Anders Bjerrum, EU-konsulent og forfatter til bogen ”Sådan skriver du en succesfuld EU-ansøgning.

I transportprogrammet under EU's 7. rammeprogram (FP7) er der afsat 28 mia kr til trafikforskning i perioden 2007-2013. Der er ansøgningsfrist en gang om året, næste gang er i maj 2008.

Transportprogrammet støtter forskning, der fremmer udvikling af integrerede, grønnere og mere intelligente paneuropæiske transportsystemer inden for luftfart, vejtransport, jernbane og skibsfart, f.eks. fremtidens ”rene og sikre bil”, sammenkoblingsmuligheder og intermodalitet med særligt fokus på jernbanetransporten, overkommelige priser, sikkerhed, kapacitet og miljøkonsekvenser i et udvidet EU.

Transportprogrammet indeholder følgende overskrifter og områder:

Luftfartsteknik og lufttransport (7.1)

- *Grønnere lufttransport*
 - Reduktion af emissioner og støjgener, blandt andet ved forskning i motorer og alternative brændstoffer, strukturer og nye flykonstruktioner, lufthavnsdrift og lufttrafikstyring.
- *Øget tidseffektivitet*
 - Effektivisering af flyveplaner, med særligt fokus på innovative lufttrafikstyringssystemer, i tråd med gennemførelsen af det fælles luftrum, hvor luft-, jord og rumkomponenterne (herunder trafikstrømme og større flyrækkevidde) integreres.
- *Bedre kundetilfredshed og sikkerhed*
 - Forbedring af passagerernes komfort, innovative tjenester under flyvningen og mere effektiv passagerhåndtering; forbedring af samtlige sikkerhedsaspekter ved lufttransport; større udvalg af fly, fra store (wide body) til små fly.
- *Øget omkostningseffektivitet*
 - Mindskelse af omkostningerne ved produktudvikling, fremstilling og drift, med særligt fokus på vedligeholdelsesfrie fly, øget brug af automatisering og simulering.
- *Beskyttelse af fly og passagerer*
 - Udvidede foranstaltninger til beskyttelse af rejsende, mandskab, fly og lufttransportsystem, f.eks. bedre data og identifikationsmetoder, beskyttelse af flyene mod angreb, selvreparation og forbedret sikkerhedsdesign af fly.
- *Banebrydende forskning med sigte på morgendagens lufttransport*
 - Løsning af luftfartens langsigtede udfordringer med mere gennemgribende, miljøeffektive og innovative teknologikombinationer, som vil kunne betyde reelle fremskridt inden for lufttransporten.

Overfladetransport (bane, vej og skib), (7.2)

- *Grønnere overfladetransport*
 - Reduktion af miljø- og støjforurening; udvikling af miljørene og effektive motorer, herunder hybrid teknologi og anvendelse af alternative brændstoffer til transport.
 - Strategier for udtjente køretøjer og skibe.
- *Fremme af trafikoverflytning og aflastning af transportkorridorer*
 - Udvikling af innovative, intermodale og interoperable regionale og nationale transportnet, -infrastrukturer og -systemer i Europa; internalisering af omkostningerne.
 - Informationsudveksling mellem køretøj/skib og transportinfrastruktur; optimering af infrastrukturkapaciteten.
- *Sikring af bæredygtig trafik i byområder*
 - Innovative organisationsformer, herunder rene og sikre biler, og miljørene transportmidler, nye kollektive transportformer og rationalisering af individuel transport, kommunikationsinfrastruktur, integreret by- og trafikplanlægning.
- *Forbedring af sikkerhed og sikring*
 - Forbedring af sikkerhed og sikring, som en integrerende del af transportsystemet, for førere, passagerer, mandskab, cyklister og fodgængere, ved konstruktionen af køretøjer og skibe og inden for transportsystemet som helhed.
- *Styrkelse af konkurrenceevnen*
 - Forbedring af konstruktions- og projekteringsprocesserne.
 - Udvikling af avancerede fremdrifts- og køretøjsteknologier.
 - Innovation og omkostningseffektivitet i produktionssystemer og i anlæg af infrastruktur.
 - Integrationsfremmende systemstrukturer.

Støtte til det europæiske globale navigationssatellitesystem (Galileo), (7.3)

- *Nøjagtige systemer for navigation og tidsbestemmelse til brug i en række sektorer.*
- *Effektiv anvendelse af satellitnavigation og støtte til definitionen af andengenerationsteknologier.*

Potentielle ansøgere kan få tilskud fra Videnskabsministeriet til at skrive EU-ansøgning:

- For mindre virksomheder: Forprojekt (120.000 kr)
- For offentligt ansatte forskere: Startmidler (op til 200.000 kr)

I præsentationen gives en oversigt over de vigtigste nyheder i FP7 i forhold til FP6. Desuden gives en oversigt over projekttyper, reglerne for deltagelse og beregning af EU-tilskud.