



TRANSFORMACIONES Y CONFLICTOS SOCIO-TERRITORIALES EN LOS PATRONES DE CRECIMIENTO EN DE ÁREAS CENTRALES EN CIUDADES MEDIAS ARGENTINAS, EN EL PERÍODO 2004-2014 HACIA LA ORIENTACIÓN DE POLÍTICAS DE CRECIMIENTO URBANO SUSTENTABLE POR DENSIFICACIÓN

Freaza Nadia

Karol Jorge (Dir.), Aón Laura (Codir.)

Instituto de Políticas del Ambiente Construido (IIPAC), Facultad de Arquitectura y Urbanismo, UNLP-CONICET.

freazanadia@gmail.com

PALABRAS CLAVE: Planificación Urbana, Densificación, Crecimiento urbano.

El tema de tesis plantea el desafío de construir categorías conceptuales-operacionales que permita la orientación de políticas de planificación del crecimiento sustentable, a partir del análisis y comprensión de un tipo específico de transformaciones urbanas - en particular el estudio de los procesos de crecimiento hacia el interior de las ciudades - procurando

explicar por qué ocurren, qué significados tienen, y cómo interpretarlos. Este foco es un camino poco transitado en el marco de los estudios de las transformaciones territoriales, que por lo general abarcan el análisis de los procesos de crecimiento por expansión.

EL TRABAJO, EL HOGAR Y LA MOVILIDAD: CAMBIOS Y NUEVOS PARADIGMAS

Giglio María Luciana

Karol Jorge (Dir.), Martini Irene (Codir.)

Instituto de Políticas del Ambiente Construido (IIPAC), Facultad de Arquitectura y Urbanismo, UNLP-CONICET.

luciana.giglio@gmail.com

PALABRAS CLAVE: Movilidad cotidiana, Trabajo, Itinerarios.

La presente tesis de doctorado pretende explorar la relación entre el trabajo y el hogar a partir de los itinerarios de movilidad, partiendo de una hipótesis base: "la movilidad cotidiana en la actualidad, responde a una lógica no-regular". Para comprobar dicha hipótesis la tesis propone una construcción teórico-metodológica que permita visibilizar dicha movilidad, haciendo uso de técnicas tanto cuantitativas como cualitativas. Dicho análisis permite considerar las diversas condicionantes - territoriales, económicas, sociales y culturales - que configuran y organizan el recorrido de los itinerarios de movilidad cotidiana al trabajo. Se seleccionó como caso de estudio la ciudad de La Plata para la aplicación del procedimiento metodológico, tomando como caso particular el Centro Administrativo Gubernamental (CAG). La investigación busca poner en evidencia como los cambios de paradigma de las últimas décadas, a nivel tanto económico como cultural, han modificado las características del mercado laboral y la estructura familiar tradicional; alterando de esta forma los ritmos de las actividades y la organización de los hogares y, en consecuencia, complejizando las prácticas de movilidad de la casa al trabajo, y viceversa. Dar cuenta de

dicha complejidad lleva implícita una reflexión acerca de las prácticas y políticas de planificación urbanas.

