

Los vecinos del Barrio El Dique y los problemas ambientales. Primeros avances hacia una agenda de gestión con Inteligencia Territorial (Ensenada, Buenos Aires, Argentina)

Santiago Prieto y Guillermo Banzato
Centro de Historia Argentina y Americana
Instituto de Investigaciones en Humanidades y Ciencias Sociales
Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación
Universidad Nacional de La Plata – CONICET
prieto.santiago88@gmail.com y gbanzato@fahce.unlp.edu.ar

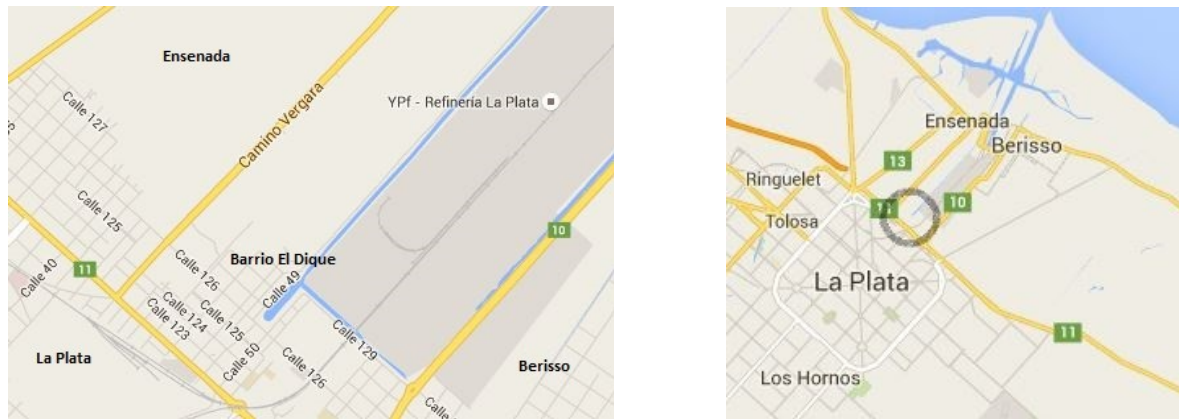
1. Introducción¹

Los estudios sobre problemas ambientales en las ciudades de La Plata, Berisso y Ensenada, desde la geografía, han trabajado el conjunto del territorio, o se han enfocado en diferentes barrios, principalmente al oeste y norte de este conglomerado urbano o en los periurbanos. Han sido trabajos propositivos, con muy buen análisis del territorio y de las posibilidades de mejorar sus condiciones ambientales (Botana, 2003; Bozzano, 2003; Carut, 2003 y 2014), en algunos casos con participación de los propios habitantes de los barrios (Bozzano y Carut, 2005).

En cambio, no encontramos trabajos sobre el barrio de El Dique, fundado en la cabecera del canal oeste del Puerto La Plata, en los límites entre el partido de Ensenada y La Plata. Esta particular configuración territorial, con una parte en los bordes de la capital provincial de la cual lo separa el tramo del Paseo del Bosque que va de Avda. 52 hasta 47 y luego los fondos del Hipódromo, y la otra alejada del centro urbano ensenadense que se extiende sobre la costa, ha dado al barrio una especial configuración, pues lo separa y lo une a la vez la Avda. 122, límite entre los partidos de La Plata y Ensenada, y también una identidad propia, se es “diquense” antes que nada.

¹ Esta investigación ha sido posible gracias al financiamiento conjunto de la Universidad Nacional de La Plata y el CONICET, a través del Proyecto de Investigación Orientado “Estrategias para la gestión integral del territorio. Vulnerabilidades y procesos de intervención y transformación con Inteligencia Territorial. Métodos y técnicas científicas ambientales, sociales y espaciales: dos casos en el Gran La Plata”, dirigido por los Dres. Horacio Bozzano y Jorge Sambeth. Agradecemos los aportes teóricos y metodológicos de Horacio Bozzano y Guillermo Quinteros, los errores y omisiones que permanecen son de los autores.

Figura 1



Fuente: <<https://www.google.com.ar/maps/place/La+Plata,+Buenos+Aires/@-34.8958562,-57.9406853,14z/data=!4m5!3m4!1s0x95a2e62b1f0085a1:0xbcf44f0547312e3!8m2!3d-34.9204948!4d-57.9535657?hl=es>>.

Esta investigación se enmarca en un Proyecto de Investigación Orientado UNLP-CONICET, enfocado en los barrios que rodean los canales del puerto La Plata entre Berisso y Ensenada y en la cuenca del arroyo Maldonado, al sur de la ciudad, proponiendo ocho soluciones tecnológicas en una agenda de gestión ambiental del territorio. Específicamente en este trabajo, nuestro objetivo está centrado en la historia de los barrios adyacentes a los canales del puerto (El Dique es uno de ellos, sin embargo hay dos ciudades –Ensenada y Berisso- y un buen número de barrios alrededor de los canales) y las familias que lo habitan con el fin de aportar al estudio de los *territorios pasados* y los *territorios vividos*, componentes del método Territori.

2. Fundamentación

Según Bozzano, los *territorios pasados* son “objetos de evocaciones históricas referidas a acontecimientos en tiempo-espacio, como manifestaciones de procesos representativos, significados o resignificados por sus habitantes”, mientras que los *territorios vividos* “se refieren a formas de percepción particulares: sensorial, intuitiva, artística, emocional, simbólica o bien referida a necesidades, problemas, intereses o expectativas por parte de quienes viven los territorios” (Bozzano, 2013). Ahora bien, desde nuestra perspectiva de historiadores, acordamos con Colosimo (2015) cuando plantea que “la historia tiene la función de producir conocimiento crítico y armar así un relato histórico que en la mayoría de los casos puede tener un sentido político”. Ese relato histórico tendrá componentes de historia

escrita y de memoria colectiva, ésta última en el sentido de “constante trabajo de búsqueda de sentido” (Portelli, 2016a). Por lo tanto, en las percepciones de los territorios vividos se cuelean los recuerdos, pero también los olvidos de los vecinos (Portelli, 2016b), que el historiador deberá interpretar para ayudar en el proceso de reflexión sobre el pasado que posibilite constituir los *territorios pensados*, aquellos que permiten explicar e interpretar el territorio (Bozzano, 2013).

Al enfocar en El Dique, debemos tener en cuenta que se trata de los territorios vividos y pasados para quienes lo habitan, que son una parte de los actores intervinientes en el proceso de construcción de la agenda gestión ambiental, ya que hay otros barrios alrededor los canales. Y, además, estas percepciones y evocaciones deberán correlacionarse con la de los otros actores involucrados en Inteligencia Territorial como “enfoque científico que tiene como objetivo la constitución de un conjunto de conocimientos purisciplinarios (...) basada en proyectos territoriales concertados dirigidos por partenariados multisectoriales” (Girardot, 2012). Esto implica la “co-construcción simultánea de personas en sujetos y de espacios en territorios, mediados por la co-construcción de ideas en proyectos”, desde una “perspectiva de acción solidaria, cooperativa y complementaria” entre gestores públicos, ciudadanos, empresas y científicos (Bozzano, 2012).

3. Procedimientos

Hemos realizado una serie de cuatro entrevistas en grupo en el otoño de 2015. Una en la sede de la Facultad el 27 de mayo a dos referentes barriales,² y tres en casas de los habitantes del Barrio El Dique que viven más cerca del canal: 46 y 121 el 5 de junio, 50 y 125 el 18 de junio, 44 y 122 el 24 de junio. Tengamos en cuenta que las entrevistas fueron organizadas por la señora María Gracia, a partir de su accionar comprometido con la memoria y el presente de El Dique. En colaboración con otros miembros del equipo³ organizamos un guión de entrevista abierto, que nos permitiera interactuar con los entrevistados y les permitiera expresar sus impresiones, sus recuerdos y su conocimiento sobre el problema ambiental. Nos interesó conocer desde cuándo vivían en el barrio, si trabajaban allí o no, que nos contaran cómo llegaron ellos o sus antepasados allí y cómo se sentían. Luego les preguntamos cuáles

2 A quienes denominaremos en adelante María Gracia y Celia, como también reservamos el nombre de la ONG que integran.

3 Este guión se usó también en entrevistas a científicos y se utilizarán para las entrevistas a gestores locales y empresarios. Colaboramos en la construcción del guión Horacio Bozzano, Alejandra Waisman, Tomás Canevari, Manuel López Melograno y Guillermo Banzato.

eran los momentos o acontecimientos que les tocaron vivir allí y consideraban significativos, como así también cuáles eran los principales cambios que percibían en el barrio. A continuación indagamos sobre los principales problemas ambientales y sociales del barrio, si conocían las posibles soluciones, y sabían si se había hecho algo y manifestaran su opinión sobre lo que restaba hacer.

Al mismo tiempo, realizamos una exploración en la historia escrita del barrio, para poder participar con mayor conocimiento en las entrevistas, a la vez que calibrar en qué puntos la memoria colectiva nos aportaba nuevos datos, en cuáles se contradecía con los historiadores y cuando la historia escrita había permeado en el sentido común de los habitantes de El Dique.

4. Resultados

4.1. La historia escrita del Barrio El Dique

En nuestra indagación historiográfica encontramos que, si bien hay información acerca de la construcción del puerto y sus primeros años (Scoccia, 1950; Lazzaro, 1989; Scarfo, 2000), es más difícil hallar estudios que aborden la relación entre el funcionamiento del puerto y su influencia en la conformación de los barrios aledaños y la vida de sus habitantes, especialmente desde el período de la instalación del complejo petroquímico a la actualidad. Contamos, sí, con la muy útil crónica del historiador ensenadense Carlos Asnaghi, quien ha documentado los primeros pasos para la fundación del barrio entre 1885 (primeras mediciones de las tierras) y 1886 (ley de venta de parcelas), habiéndose efectuado el remate el 29 de agosto de 1886, fecha considerada fundacional desde 1988 cuando éste historiador hizo público el hallazgo de los documentos que así lo acreditan (Asnaghi, 1994a). Asimismo, es muy importante conocer que en 1909 se cambió la dársena de madera por una de cemento, generándose un espacio de intercambio comercial y vida social todavía presente en la memoria de nuestros entrevistados (Asnaghi, 1994b).

Durante el año 1925 se llevó a cabo la construcción de la destilería de YPF. Así, el devenir del barrio El Dique quedó íntimamente atado al funcionamiento del puerto y del complejo petroquímico que se fue instalando entre los dos canales. A inicios de la década de 1960 se fundó la planta de IPAKO para producción de polietileno y copolímeros de estireno, en los 1970s la Petroquímica General Mosconi, en los 1980s Polibutenos, Maleic y Copetro, y en los 1990s Petrokén (Asnaghi, 1994c, d, e y f). Los aspectos positivos de este desarrollo portuario e industrial en la región que entre otros se expresó en la generación de empleo, se contraponen a los negativos atinentes al medio ambiente. En las primeras décadas del siglo XX se produjeron incendios en barcos, vagones e instalaciones relacionados con

combustibles e inflamables, en 1926 y 1933 se produjeron sendos incendios en la planta de la destilería de YPF y en 1944 explotó el petrolero “San Blas”, finalmente, en 1968 se produjo otra tragedia al incendiarse tres buques. A su vez, el carbón de petróleo (coque) al volatilizarse comenzó a generar molestias por la suciedad que generaba y por los trastornos en la salud de la población que todavía permanecen (Asnaghi, 1994f, g y h). Como bien dice Asnaghi, “se fue gestando una cuenta insalvable: la de las trágicas muertes producidas en pavorosos incendios, en planta o a bordo de los buques; la de la polución ambiental; la de la contaminación de las aguas; la del vivir con la permanente idea de estar sentados sobre un barril de pólvora ...” (Asnaghi, 1994c).

Es importante destacar la importancia de la participación de los vecinos y sus organizaciones en la vida del barrio. La señora María Gracia nos relató el rol jugado por la ONG que integra en los trámites de declaración de patrimonio histórico a la zona fundacional del barrio alrededor del Dique nº 1 (e12a, 00:03).⁴ Participaron también en acciones de defensa del Hospital del Dique, para que no se vendiera a una cadena supermercadista. Este tipo de acciones, que incluyeron marchas y una carpa de protesta llevaron a que hubiera algunos alejamientos de integrantes de la ONG por considerarlas “políticas” (e12a, 08:40). No obstante, el hecho de haber organizado las entrevistas, y la continuidad de su revista, evidencia que la ONG se mantiene en plena actividad y con fuerte reconocimiento barrial. Podemos observar que a partir de una primera inquietud por recuperar la historia del barrio hacia finales de los años ´90, muchas iniciativas y problemáticas -como la ambiental- impulsaron a los vecinos a reunirse, a estar en contacto, construyendo un sentido de identidad barrial. Asimismo, hay al menos dos ejes que se destacan del conjunto de percepciones: la preocupante contaminación que produce el polo petroquímico en la zona y, al mismo tiempo, la pérdida de prácticas sociales, culturales y económicas que los habitantes del barrio consideran valiosas.

Entonces, será importante tener en consideración que los relatos analizados en este trabajo trazarán un recorrido desde el presente a propósito de la inundación del 2 de abril de 2013 que afectó a la aglomeración urbana de La Plata, Berisso y Ensenada. En este sentido puede reconocerse que los momentos más significativos señalados por los vecinos cargan una densa complejidad histórica al contener -en un vínculo no excluyente- tanto preocupaciones sociales actuales, por ejemplo el trazado de una autopista y el desmonte de importantes

⁴ Marcamos de este modo el número de cada entrevista en nuestra serie, con los minutos y segundos, pues las mismas estarán disponibles próximamente en un repositorio digital que se está preparando en el marco del Observatorio Medioambiental La Plata, integrado por investigadores de la Universidad Nacional de La Plata, el CONICET y la Comisión de Investigaciones Científicas de la Provincia de Buenos Aires.

espacios verdes (e12a 05:34), como sucesos más alejados en el tiempo, que datan de los primeros momentos del barrio, desde la visión de sus propios actores. Al mismo tiempo, las acciones que rememoran manifiestan una importante actitud de compromiso propositiva para con el barrio. Entre ellas se destacan la iniciativa de crear una Escuela de Estética y una Escuela de Oficios ante el cierre de la Fábrica de Sombreros que funcionó durante la primera mitad del siglo XX, la cual es emblema para los vecinos; como también impulsaron y acompañaron el reciente traslado, desde el centro de La Plata al barrio de El Dique, de las Facultades de Psicología primero y de Humanidades y Ciencias de la Educación después, pertenecientes a la Universidad Nacional de La Plata (e15c 26:27).

4.2. Los problemas ambientales en la percepción de los vecinos

Una de las primeras cuestiones que pudimos observar es que casi no hubo jóvenes en las reuniones, la gran mayoría fueron personas jubiladas. La participación de adultos mayores en las entrevistas nos permitió ganar en profundidad histórica en los problemas ambientales, evidenciando que se trata de un deterioro del ambiente que tiene larga data. Nuestros entrevistados no solamente apelan a su memoria, sobre todo quienes participan de la ONG, pero no solamente ellos, hablan desde un conocimiento sumamente informado de la cuestión, citando estudios históricos y otros realizados en diferentes épocas, también han consultado la legislación y se han reunido en numerosas ocasiones con autoridades comunales y legislativas. Hemos agrupado sus testimonios en seis cuestiones, las cinco primeras relacionadas con nuestra propuesta de agenda de gestión territorial: a) el estado del agua en los canales de circulación del puerto alrededor del polo petroquímico; b) la contaminación del aire; c) el agua corriente; d) la contaminación y el uso del suelo y e) la recolección de basura; la sexta, aportada por los vecinos, vino a enriquecer nuestra propuesta: f) la contaminación sonora.

4.2.a. El estado del agua en los canales de circulación del puerto alrededor del polo petroquímico

La cabecera del Dique n°1 del Puerto La Plata representa un espacio muy significativo para los vecinos del barrio. Tanto es así que junto a las problemáticas actuales más acuciantes, como la contaminación del aire y la contaminación sonora -cuestiones que abordaremos más adelante-, el no funcionamiento de los canales Oeste, Este, y Conclusión, es apuntado como un problema grave a resolver. Alrededor de esta temática es posible establecer diferentes momentos que los vecinos relacionan con el deterioro ambiental marcando una línea

diacrónica desde la creación del Puerto hasta la actualidad. Precisamente, manifiestan haber encontrado en planos del año 1887 que el proyecto de construcción de un Dique nº2 no llegó a concretarse (e12a 03:43). Retomando las ideas del ingeniero holandés Jan Abel Adriaan Waldorp, quien tuvo a cargo esta obra portuaria, justifican como una preocupación palpable que el Puerto -a lo largo del tiempo- perdió sus “canales refrescantes” (e12b 04:49). Un segundo momento, que marca el conjunto de estas transformaciones que repercutirán sobre el barrio, está representado por la instalación de la destilería de YPF en el año 1925, lo cual da inicio a la instalación del polo petroquímico que hoy predomina en la zona.

Posteriormente, ya en la segunda mitad del siglo XX, comienza un marcado declive del funcionamiento de los canales. En más de una ocasión el golpe de estado de 1955 que derrocó a Juan D. Perón es referido como un hecho que dejó marcas en la memoria de los vecinos. Este escenario reviste uno de los momentos de mayor peligrosidad para los habitantes de la zona. Una de las mujeres nos comenta que “cuando querían bombardear YPF, venían los conscriptos a sacarnos a nosotros. (...) Evacuamos como tres o cuatro veces en esa época” (e15c 00:00). En relación a los canales del Puerto es importante rescatar las apreciaciones respecto a que las autonomías de los municipios de Berisso y Ensenada conllevan que se diluya el sentido de “región” que articulaba el proyecto portuario en sus orígenes. En la voz de una de las vecinas “(...) partió el Dock Central en dos, y dijo: esto es Ensenada, y esto es para Berisso. Y partió el canal Este para Berisso, y el canal Oeste para Ensenada. El Puerto es uno; uno es el Puerto.” (e13d 01:12). La “Revolución Libertadora” aparece señalada como el correlato político del momento en que los canales dejan de ser dragados provocando un grave perjuicio para el barrio. La señora María Gracia describe casi como una sentencia que por aquel entonces a Ensenada “le devolvieron su condición de ensenada” separándola de La Plata.

“Entonces, en el '55, cuando es la llamada “Revolución Libertadora”, Ensenada siempre fue un baluarte peronista, igual que Berisso. Bueno, en Berisso terminaron cerrando todos los frigoríficos, y en Ensenada no se dragó más el canal Oeste -según me han contado los vecinos, que la señora que me lo comentó falleció hace poco. Quedó escrito en alguna revista, quizás. No se dragó más.” (e12b 13:08)

A la par del deterioro ambiental, que en la actualidad nos convoca, las consecuencias provocadas en el entorno social del barrio no son menos preocupantes. En la medida que los canales perdieron su funcionamiento cesó el movimiento de embarcaciones hacia la Cabecera del Dique y con ello se vieron perjudicadas prácticas económicas, sociales y culturales que

hoy los vecinos plantean como necesario recuperar. Desde aquella época, ese punto de encuentro en el que circulaban mercaderías provenientes de lugares como Uruguay y se comercializaban productos hortícolas de Berisso, así como también era el lugar elegido por muchos aficionados de la navegación para la salida de excursiones recreativas, hoy representa en los vecinos un sitio que les fue arrebatado por la expansión de grandes empresas (e12b 15:29).

Este panorama comenzó a ser cada vez más oscuro con los reiterados incendios de las aguas del canal Oeste. Las primeras imágenes de la contaminación del canal refieren a los años cercanos a la década del '60 y operan como "prueba" de la presencia de productos combustibles contaminantes. Una serie de anécdotas, en distintas entrevistas, aluden a una situación llamativa. Uno de los vecinos entrevistados recuerda que de chico iba seguido al Dique:

"(...) a veces había una capa de petróleo realmente importante. Y siempre había un bote en el medio con una gran manguera. ¿Qué hacía? recolectaba el petróleo. Y se decía que existía una suerte de "convenio" con gente de YPF, entonces a la noche le abrían las válvulas." (e14a 06:50)

Alrededor de estos años los testimonios constatan el arribo de los últimos barcos al Dique - "en el '66", precisamente- y con ello también cambia el carácter de la relación que tienen los vecinos con su entorno (e14a 53:20). Es notorio que las décadas finales del siglo pasado combinan una mayor percepción de los efectos contaminantes con las pérdidas de fuentes de trabajo. Esta tensión desemboca en la "debacle de los '90", como señala una de las mujeres entrevistadas (e16c 13:10). Lo que en un momento fue motivo de crecimiento y pujanza para el barrio, identificado con la proliferación de fábricas e industrias en torno al Puerto, en la historia reciente se perciben como "monstruos", grandes empresas que "no tienen ley", que disputan los lugares de los vecinos (e12e 04:30).

Otro recuerdo que surge en relación a la contaminación de los canales refiere particularmente al estado de sus "barros". Los vecinos comentan algunos intentos de crear un club de regatas en el barrio aprovechando las particularidades de su espacio (e14c 01:55). Durante la época de "Beto del Negro", quien fuera intendente de Ensenada los años 1991-2003, un grupo de vecinos inició las gestiones para crear un espacio de práctica del remo. Todo parecía encaminado hasta que encontraron una dificultad mayor que sus posibilidades:

"Habíamos averiguado. ¿Cuál fue el inconveniente? Qué sorpresa, esperen. Llamamos a la gente de YPF, no vinieron. Esto pertenece a Puertos. Entonces qué respondió YPF: 'no, nosotros no podemos sacar ese barro. Para sacar ese

barro hay que lavarlo porque tiene radioactividad (...) un veneno. No es simplemente meter una pala retroexcavadora y sacar la tierra, y llevarla en un camión y tirarlo, a eso hay que lavarlo’.

Le costaba en ese momento algo de 2 millones de dólares hacer ese trabajo. Más sacar los caños, porque los caños están pasando por arriba del Dique. Los caños de YPF, ellos usurparon el espacio y pasaron los caños...” (e15b 31:50)

En la actualidad, las preocupaciones se focalizan en que la expansión del polo petroquímico sobre los canales y sus aledaños atenta contra sitios declarados “patrimonio histórico” por iniciativa de la ONG, justamente la Cabecera del Dique, su adoquinado, y la Antigua aduana. Esta problemática es fuertemente relacionada a las inundaciones de los últimos tiempos. Se plantea necesario “(...) tratar que funcionen los canales para que el agua se vaya, no se quede por el barrio” (e12a 09:58) al señalar que el canal de Conclusión -que une a los canales Oeste y Este- ha sido tapado con una playa de estacionamiento construida sobre las calle 129 y 60 (e15c 14:42). En el mismo sentido, también se mencionan como perjudiciales el desarrollo de nuevos grandes emprendimientos en la región, fundamentalmente la extensión del trazado de la Autopista que une Buenos Aires y La Plata (e12a 05:34) en relación con el nuevo Puerto de Contenedores de Berisso.

Es interesante observar que un argumento de peso planteado por la ONG es que su insistencia en preservar la obra del Puerto y lograr el “buen funcionamiento” de sus canales no reside solamente en una cuestión de identidad barrial, desde su perspectiva persiguen contribuir a una alternativa de solución para el drenaje de las aguas que tienen que llegar al Río de La Plata, ya que, según la señora María Gracia, parte de los barrios se inundaron “porque tenían la salida al canal”, su reapertura significaría volver al proyecto original pues su funcionalidad “ya estaba pensada cuando se hizo el puerto para desagotar el agua que venía de La Plata” (e13a 00:22). A propósito de ello, la señora Celia sostiene que

“el tema de la Autopista a nosotros nos preocupa, creo que conocerás los argumentos. Nosotros directamente consideramos que es de una gravedad... pero no para el barrio, que podría desaparecer, para La Plata. Porque directamente la Autopista actual, como está, frenó el agua el día 2 de abril del 2013. O sea que, no queremos pensar lo que podría ocurrir si la prolongan. Más que pasaría por adentro de uno de los canales, el canal de Conclusión. (...) Además de destruir una obra histórica, que es la de la fundación de La Plata, que es el tema del puerto (...) generaría la retención del agua. Y, además, aumentaría muchísimo los niveles de contaminación...” (e12e 02:45)

4.2.b. La contaminación del aire y los problemas de salud

Esta es una de las preocupaciones más importantes para los vecinos de El Dique y se manifiesta de diferentes maneras. En primer lugar, identifican claramente a las empresas contaminantes, tal como planteamos al principio a través de la obra de Asnaghi: La amenaza que significa la construcción de la planta de coque. El peligro de más contaminación del aire, como Copetro en Ensenada. (e12d 36:10). Una de las mujeres añade: “YPF y otras yerbas” para señalar como una de las principales empresas contaminantes a Copetro; “el carbón de coque está prohibido en todo el mundo, salvo acá”. Mencionan la contaminación del aire; el tren pasaba con coque “sin tapar” (e14a 08:54) Otra mujer añade a otra empresa contaminante: Ipako (polietileno), “que la cerraron”. También se mencionan Petroquímica Mosconi y Media Caña. Algunos señalan que se han ido instalando alrededor de YPF (e14a 09:30). Una mujer plantea la dificultad en la que se encuentran frente a “monstruos” como YPF, Petroquímica, Copetro (e14a 53:20).

En segundo lugar, los agentes contaminantes del aire también se distinguen claramente: “el olor a azufre”. Señalan que las chimeneas emanan humo negro cuando queman el combustible, una mujer menciona que ocurre a la noche y especialmente los viernes y sábados (e14a 10:57). Cuando los vecinos denuncian o hacen visible estos casos, cesan inmediatamente y vuelven a ocurrir en otros momentos. Se percibe hollín y suciedad en el aire y las superficies de las casas. Le pedimos a un vecino que cuente sobre su percepción del olor a gas, señala que en 43 y 126 están los tanques de gas; que en diferentes momentos tienen que “ventear”. “Siempre hay olor a gas”. Cuenta que una vez, un medio día, estaba haciendo un asado en su casa en momentos en que bomberos y defensa civil le advirtieron que estaba por volar Gas del Estado. Señala que cuando los tanques se sobrecargan dilatan y tienen que ser “venteados” (e15c 37:54). Indagamos sobre si eso sucede cada determinado tiempo y contestaron que el peligro es constante (e15c 39:14),

Finalmente, todos estos son factores a los que los vecinos atribuyen los problemas respiratorios en el barrio. Representan una preocupación muy importante por la cantidad de casos que se conocen. No pudieron responder cuando les preguntamos si conocían que alguna institución hubiera realizado algún estudio o mapeo del problema, aunque ellos sí saben qué personas y en qué cuadra han sido afectadas por algún problema de salud. Una de las mujeres cuenta que ha sufrido problemas respiratorios (asma) sólo las veces que vivió en el Dique. Una mujer señala que habría que realizar los estudios durante la noche, ya que ella percibe que entre las 4-5 de la madrugada se “tiran más cosas”. Comenta que ella es asmática, y que

en el barrio hay muchas personas con asma y cáncer de pulmón. Es evidente que se trata de un problema grave para los vecinos, ya que mencionan muchos casos de personas jóvenes (e16a 08:08).

De todos modos, surge una contradicción en el propio argumento de las vecinas, relacionando el tema de la contaminación con la edad de las personas del barrio, mencionando jocosamente la existencia de muchos lugareños longevos, reconociendo ellas mismas que esta constatación daría por tierra con sus propios argumentos sobre la peligrosidad de la cercanía del Polo Petroquímico.

En cuanto a la inundación del 2 de abril de 2013 recuerdan que caía “como una brea” y que también hay casos en que sobre las casas se concentra suciedad “pegajosa” (e15c 43:00). Debemos destacar que, así como con la situación de los canales, tienen una percepción sobre la contaminación del aire que no remite únicamente a problemas de la actualidad sino que ha variado a lo largo del tiempo. Una vecina recuerda que en la casa de su infancia (hace 40 años, en 42 y 122) tenían un limonero, a los limones que daba había que lavarlos porque quedaban negros y grasosos. Allí se plantea un interesante recorrido histórico en torno a que la contaminación no es nueva, preguntándose si quizá lo que ha cambiado ha sido la composición de la contaminación (e16c 20:10). En otra entrevista, sus recuerdos de la niñez son gratos, cuando jugaban en los malecones, viviendo al aire libre, al lado del río, al lado de la fábrica. Cuando se les pregunta, ubican esos momentos en la década del ´60 (e14a 53:20).

4.2.c. El agua corriente

En primer lugar conocen que hay redes diferentes de suministro. De todos modos, en la generalidad las cuestiones sobre el agua corriente están relacionadas con la mayor o menor presencia de lavandina y de sarro en distintas partes del barrio (e14a 12:50).

En una de las entrevistas los vecinos nos preguntaron si, al referirnos al agua potable, desde el proyecto suponíamos que estaban consumiendo agua contaminada. Manifestamos que lo incluimos como tema posible de debate, entonces, una señora reconoció, preocupada, que sería importante estudiar el tipo de agua que consumen. (e16a 05:15), y más tarde en la conversación admitieron que, particularmente en la zona aledaña a los canales, suponen que hay filtraciones (e16a 01:04:17).

En relación con nuestra propuesta para la agenda de gestión ambiental que nos proponemos construir, de acuerdo a la frecuencia en que aparecen menciones sobre el agua corriente, en la percepción de los vecinos no es un problema menor, aunque no es presentado con la profundidad y preocupación que tienen otras cuestiones.

4.2.d. El uso del suelo

Las señoras María Gracia y Celia expresaron su preocupación por cómo va avanzando el polo petroquímico sobre los terrenos aledaños (e12d 26:36). Y lo vincularon a problemas como las inundaciones, argumentando que desde el polo Petroquímico levantan cada vez más el terreno, lo cual se agravaría con las obras de continuación de la Autopista, sobre la cual advierten la importancia del problema para la región. Puntualizan en que ya la Autopista Buenos Aires - La Plata retuvo el agua en la inundación del 2013; también en que destruirá las obras del Puerto y que, además, incrementará fuertemente los niveles de contaminación (e12e 02:27).

En otra entrevista, un hombre comenta que se siguen estableciendo industrias, observando que “por el otro camino”, siguen desmontando y rellenando grandes extensiones. Su vecina sentencia: “ciudad industrializada, ciudad contaminada”, y otro advierte sobre “los camiones que van a venir”. (e14a 11:22).

4.2.e. La basura

Se percibe como una preocupación para el barrio en zonas cercanas a descampados. Por ejemplo, en cercanías al monte de eucaliptus: “allí hay una usina de ABSA (compañía que provee el agua corriente), donde se junta basura y ratas.” (e15c 40:53). Salvo esta cuestión, en las entrevistas se estima que en tiempos recientes. El sistema de recolección de basura y de barrido de las calles funciona sin mayores problemas.

4.2.f. El ruido

Fue notable cómo en una de las entrevistas, apenas mencionamos los problemas ambientales, un hombre mencionó la contaminación sonora con un didáctico ejemplo: “un ruido como de una turbina de avión, de una intensidad realmente notable, que uno tiene que cerrar las puertas”. Seguidamente, una señora les recuerda el ruido insoportable en Propulsora Siderúrgica, que luego fue aminorado. Atribuyen estos ruidos a la “zona de los catalíticos” (e14a 13:55). A continuación surge el tema del helipuerto de la gobernación, comentando que al inicio, como estaba más cerca del barrio mucha gente se quejó de la bajada del helicóptero porque las vibraciones les rompían los vidrios. Asimismo, una señora que vive en la parte del barrio que da a las vías del tren también se quejó del ruido a la madrugada (e14a 15:00).

Para dar una idea de la continuidad del problema, una señora le recuerda cuando pasaba el tranvía, “nosotros éramos chiquitos y estábamos reacostumbrados, ni escuchábamos el ruido

... y el ruido era bravo, para nosotros no pero para el que venía de afuera, o sea que siempre tuvimos ruido”. Aún así, señalan que eran preferibles esos ruidos y no los actuales de los camiones (e14a 16:22).

En otra de las reuniones surge el tema del ruido por el tránsito, comentan que “la 50 es de terror” por los ruidos molestos (e15a 16:33), más adelante, dos señoras se superponen en la conversación coincidiendo en el ruido y las vibraciones del catalítico que hace temblar su casa, si bien no siempre es más frecuente de noche, una tercera señala a la zona de 48 y 129 como muy afectada por los ruidos, “no se puede vivir” (e15c 35:05). Se generó un debate interesante cuando un trabajador jubilado de YPF comentó que los motivos de los ruidos se deben a falta de mantenimiento y que son inevitables, a lo que le contestaron que tenían que poner los silenciadores que corresponden. Sin embargo, el señor insistió en que esos sistemas de silenciador no eran efectivos y “tampoco hay que estar en contra del progreso... los ruidos que hace una industria no hay silenciador que exista” (e15c 36:25)

La más joven del grupo, que podría ser hija o nieta de la mayoría, señala como otro problema ambiental el crecimiento del parque automotor y su aporte a los ruidos. Otra señora comenta que ella lo percibe por la necesidad de poner cada vez más alto el televisor, sobre todo en momentos en que transitan muchas personas por la Facultad (15c 39:45).

En la reunión siguiente, habiendo incorporado ya el tema a nuestra agenda con el aporte de los vecinos, directamente preguntamos sobre el tema del ruido. El grupo asintió vivamente, aún reconociendo que estaban acostumbrados, si bien volvió a salir el ejemplo de la primera reunión con relación al polo petroquímico: “hay días que parece que viniera un avión, como si tuvieras un avión cerquita que va y viene” (e16a 01:04:32). Y también volvieron a la cuestión del tránsito como componente importante de la contaminación sonora señalando como más ruidosas las calles: 43, 50, 122 (e16b 00:00).

5. Conclusiones: vecinos y científicos hacia una Agenda de Gestión Ambiental con Inteligencia Territorial

5.1. En relación con el Método Territorii:

Siendo dos de las ocho fases del método –territorios reales, pasados, vividos, legales, pensados, posibles, concertados e inteligentes- los territorios pasados y vividos ofrecen aportes muy significativos tanto en términos de los acontecimientos representativos de procesos históricos, sociales, económicos, políticos y ambientales centrales en el proceso de

organización territorial de la zona portuario-industrial del Gran La Plata, como en lo relativo a las vivencias presentes y pasadas de los entrevistados. Sin embargo, es necesario que estas fases de territorios pasados y vividos se complementen con análisis documental, con los resultados de las 753 encuestas y las mediciones para conocer el estado del agua y el aire que están realizándose en el marco del Proyecto PIO. Ello contribuye a calibrar en mejores condiciones el objeto de estudio y el objeto de intervención del PIO: reconocer e identificar problemáticas ambientales y sociales en las zonas de estudio del proyecto, y definir una Agenda de Intervención y Transformación con Inteligencia Territorial, respectivamente. Este último objetivo está directamente relacionado con las fases de territorios posibles, concertados e inteligentes; aquí están siendo claves los aportes trabajados en la presente publicación.

5.2. En relación con la Inteligencia Territorial:

En la Red Científica Latinoamericana TAG Territorios Posibles⁵ la perspectiva teórica de la Inteligencia Territorial se aplica con una metáfora, de la mesa y las tortas: las cuatro patas representan los tres pilares de la regulación en Max Weber -Estado, comunidades y empresarios- a los que se suma una cuarta pata: el conocimiento científico útil a las otras tres patas, en particular a las comunidades para generar mayor justicia social y mayor justicia ambiental. La tabla de la mesa es el territorio, en este caso la zona portuario-industrial, mientras que las tortas son los proyectos concretos que se acuerden entre las cuatro patas de la mesa.

5 <http://territoriosposibles.fahce.unlp.edu.ar>



Fuente: Bozzano, Karol y Cirio (2009).

Este aporte refiere particularmente a dos de las cuatro patas de la mesa y sus resultados – territorios pasados y vividos- son de utilidad en las últimas fases de Territorii. Ellos tendrán que entrar en diálogo con las otras patas de la mesa en la continuidad de este proyecto. Para una interacción entre los territorios pasados y los territorios vividos en el Barrio El Dique, estas entrevistas a adultos mayores aportaron información en un arco temporal amplio en el que la memoria colectiva nos permitió constatar, por un lado, un pasado casi bucólico en torno a los juegos de la niñez en los canales y la vida socio-económica del barrio alrededor de los malecones. Éste se reafirma en la historia escrita (Asnaghi dixit) que conserva sus imágenes pero sólo para inicios del siglo y que la memoria de los vecinos trae por lo menos hasta la década de 1960. Por otro lado, las preocupaciones de Asnaghi coinciden con la memoria y las preocupaciones del presente de los vecinos en torno al papel del Polo Petroquímico, ya que por un lado ha sido, y es, fuente de trabajo y por otro ha sido, y es, el principal factor contaminante del ambiente. Este territorio pasado del que la gente del barrio El Dique añora el movimiento económico y cultural alrededor de los canales, se conjuga con

un territorio vivido que cuidan como parte de su patrimonio histórico, al tiempo que lo sienten como una amenaza a su medio ambiente.

En perspectiva de Inteligencia Territorial, con el fin de co-construir la agenda de gestión ambiental, podríamos decir que encontramos fuertes coincidencias entre nuestras premisas iniciales y la percepción de los vecinos en torno al problema de la contaminación de los canales y del aire. En cambio, constatamos menos repercusiones en torno al agua corriente, el suelo y la basura. Y ellos enriquecieron nuestra propuesta al poner en evidencia la contaminación sonora, que no estaba en nuestra agenda, pero apareció claramente en la percepción de los vecinos como uno de los problemas de contaminación al que le dieron gran importancia. Entonces, cumpliendo con la metodología de la Inteligencia Territorial, co-construimos la agenda de gestión incorporando esta nueva propuesta. Los investigadores en ciencias exactas de nuestro equipo, que ya están preparando los resultados de las mediciones del agua de los canales, han sumado a nuestro proyecto una serie de mediciones del aire en los barrios alrededor de los canales, para dar respuesta a este requerimiento de los vecinos. Nos quedan dos temas para seguir trabajando a futuro, que surgieron en torno a los problemas ambientales: la cuestión del tránsito pesado y los trastornos ocasionados en las calles y viviendas; y la previsión de planes de evacuación ante emergencias graves, que en la memoria de los vecinos han sido caóticos, tanto cuando eran jóvenes y tuvieron que evacuar el barrio ante la amenaza de bombardeos, como recientemente con la inundación de 2013, en la que no hubo ninguna previsión ni desde la municipalidad ni desde la gobernación.

Bibliografía

- ASNAGHI, Carlos A. A fuerza de pico y pala: una “obra de romanos” ... In ASNAGHI, Carlos A. **Ensenada. Una lección de historia**, 1994a, vol. 13, p. 247-257.
- ASNAGHI, Carlos A. El Dique y Punta Lara. In ASNAGHI, Carlos A. **Ensenada. Una lección de historia**, 1994b, vol. 15, p. 297.
- ASNAGHI, Carlos A. La Destilería de Y.P.F. In ASNAGHI, Carlos A. **Ensenada. Una lección de historia**, 1994c, vol. 17, p. 330-331.
- ASNAGHI, Carlos A. Asentamiento de la industria petroquímica. In ASNAGHI, Carlos A. **Ensenada. Una lección de historia**, 1994d, vol. 20, p. 400.
- ASNAGHI, Carlos A. El petróleo extiende su mancha. In ASNAGHI, Carlos A. **Ensenada. Una lección de historia**, 1994e, vol. 21, p. 403-406.
- ASNAGHI, Carlos A. El polo petroquímico. In ASNAGHI, Carlos A. **Ensenada. Una lección de historia**, 1994f, vol. 22, p. 427-432.
- ASNAGHI, Carlos A. 1944 - El fuego ... In ASNAGHI, Carlos A. **Ensenada. Una lección de historia**, 1994g, vol. 18, p. 347.
- ASNAGHI, Carlos A. Un precio demasiado alto. In ASNAGHI, Carlos A. **Ensenada. Una lección de historia**, 1994h, vol. 21, p. 407-411.

- BOTANA, María Inés. Aplicación de la gestión ambiental en el área norte del periurbano platense : Tendencias de desarrollo e incidencia de actores sociales en el territorio. In PINTOS, Patricia (Ed.). **Pensar La Plata: Políticas públicas, sociedad y territorio en la década de los noventa**. La Plata: Al Margen, 2003.
- BOZZANO, Horacio; CARUT, Claudia Beatriz. Sujetos y lugar : Mejoramiento barrial en Villa Progreso, Berisso. En **VII Jornadas de Investigación del Centro de Investigaciones Geográficas y del Departamento de Geografía, 8 de noviembre de 2005**. La Plata: Universidad Nacional de La Plata. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. Departamento de Geografía, 2005. Disponible en: http://www.memoria.fahce.unlp.edu.ar/trab_eventos/ev.791/ev.791.pdf.
- BOZZANO, Horacio. La Plata, sistemas de objetos, sistemas de acciones : Propuesta de territorialización. In PINTOS, Patricia (Ed.). **Pensar La Plata: Políticas públicas, sociedad y territorio en la década de los noventa**. La Plata: Al Margen, 2003.
- BOZZANO, Horacio. Introducción. In BOZZANO, Horacio (Dir.). **Inteligencia Territorial. Teoría, métodos e iniciativas en Europa y América Latina**. La Plata: Editorial de la Universidad Nacional de La Plata, 2012, p. 11-28.
- BOZZANO, Horacio. La geografía, útil de transformación- El método Territorii, diálogo con la Inteligencia Territorial. **Campo - Território: Revista de Geografia Agrária**, v. 8, n. 16, pp. 448-479, 2013. Disponible en: <http://www.seer.ufu.br/index.php/campoterritorio/article/view/23803>
- BOZZANO, Horacio; J. Karol y G. CIRIO. Perspectiva Metodológica EIDT en Entendimiento, Inteligencia y Desarrollo Territoriales. In: **I Seminario Internacional de Inteligencia Territorial**, Universidad Nacional de La Plata (inédito), 2009.
- CARUT, Claudia Beatriz. Conflictividades ambientales recientes de la periferia de la ciudad de La Plata. In PINTOS, Patricia (Ed.). **Pensar La Plata: Políticas públicas, sociedad y territorio en la década de los noventa**. La Plata: Al Margen, 2003.
- Carut, Claudia Beatriz. **La metropolización costera de la Región Metropolitana de Buenos Aires : Un juego dialéctico de los lugares : Entre la inserción y su aislamiento en la nueva metropolización de la década de los 90**. Tesis de doctorado. 217 p. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. Universidad Nacional de La Plata, 2014. Disponible en: <http://www.memoria.fahce.unlp.edu.ar/tesis/te.986/te.986.pdf>
- COLOSIMO, Ayelén. El estudio de la historia reciente y la memoria colectiva. In FLIER, Patricia (Coord.). **Actas de las VII Jornadas de Trabajo sobre Historia Reciente. La Plata, julio de 2014**. La Plata: Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, UNLP, 2015, p. 43-52. Disponible en: <http://www.libros.fahce.unlp.edu.ar/index.php/libros/catalog/book/39>
- GIRARDOT, Jean-Jacques. Inteligencia territorial y transición socio-ecológica. In BOZZANO, Horacio (Dir.). **Inteligencia Territorial. Teoría, métodos e iniciativas en Europa y América Latina**. La Plata: Editorial de la Universidad Nacional de La Plata, 2012, p. 38-54.
- LAZZARO, Silvia. **Historia de los puertos argentinos 1880-1914**. Tesis de doctorado. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, Universidad Nacional de La Plata, 1989.
- PORTELLI, Alessandro. Los usos de la memoria: Memoria-monumento, memoria involuntaria, memoria perturbadora. In PORTELLI, Alessandro. **Historias Orales. Narración, Imaginación y diálogo**. Rosario-La Plata: Prohistoria-Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, 2016a, en prensa.
- PORTELLI, Alessandro. Los usos del olvido: escritura, oralidad, tradición. In PORTELLI, Alessandro. **Historias Orales. Narración, Imaginación y diálogo**. Rosario-La Plata: Prohistoria-Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación, 2016b, en prensa.

- SCARFO, Guillermo Marcelo. Ensenada y sus puertos. In CRIADO DE VAL, Manuel (Ed.). **Caminería hispánica : actas del IV Congreso Internacional, celebrado en Guadalajara (España), Julio 1998.** Madrid: Ministerio de Fomento, Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, CEDEX, 2000, Vol. 1. Caminería Física, p. 329-358.
- SCOCCIA, Julio F. **Puerto La Plata. Definición. Origen. Evolución. Realidad.** La Plata: Olivieri y Domínguez, 1950.