

циональные варианты конструкции плуга к трактору МТЗ-1522, выбираем окончательную схему плуга общего назначения для южной зоны Республики Беларусь, обладающую следующими схемными признаками:

- навесной 5-корпусный плуг с изменяемой шириной захвата $B_n = 1,75 \dots 2,5$ м, обеспечивающий вспашку почв зоны на глубину $a = 0,18 \dots 0,26$ м в экономичном скоростном диапазоне $V_e = 10,84 \dots 12,0$ км/ч, имеющий соответственно производительность за час технологического времени $W_\tau = 1,44 \dots 2,25$ га/ч и расход топлива $\theta_\tau = 15 \dots 9$ кг/га; масса плуга не должна превышать 1000 кг;

- без защиты плужных корпусов от камней, укомплектованный плужными корпусами КУ-51 ($\gamma_1 = 45^\circ$; $\varepsilon_1 = 23^\circ$);

- с частичной догрузкой ходовой системы трактора вертикальными силами, действующими в работе на плуг; при этом схема плуга имеет опорное колесо, установленное в хвостовой части плуга, что позволяет регулировать глубину хода задних плужных корпусов винтовым устройством этого колеса; глубина хода передних корпусов обеспечивается САРГ трактора;

- схема плуга должна обеспечивать движение правых колес трактора в борозде.

При этих параметрах и режимах работы плуга энергетическое средство будет эксплуатироваться в экономичном режиме и его тяговой КПД будет достигать максимальных величин.

В настоящее время с учетом выполненного прогноза разрабатывается опытный образец 5-корпусного навесного плуга общего назначения высокого технического уровня с изменяемой шириной захвата к трактору МТЗ-1522 для работы на почвах, свободных от камней, в южной зоне Республики Беларусь.

Литература

1. Егер С.М., Лисейцев Н.К., Самойлович О.Г. Основы автоматизированного проектирования самолетов. М., «Машиностроение», 1986. 230 с.

2. Кузьмик П.К., Маничев В.Б. Автоматизация функционального проектирования, Серия САПР, N5 под редакцией Норенкова И.П. М., «Высшая школа», 1986, 139 с.

3. Севернев М.М., Колос В.А., Дашков В.Н. Временная методика энергетического анализа в сельском хозяйстве, ЦНИИМЭСХ. Мн., 1991, 126 с.

4. Фере М.Э., Воронов Е.М. Оптимальная ширина загона для энергонасыщенного пахотного агрегата. - Механизация и электрификация социалистического сельского хозяйства, 1972, N8, 40 с.

КОМБИНЕЗОН ВМЕСТО ХАЛАТА

В.И.САПЕГО, Н.А.БУЙНЕВИЧ /БАТУ/

Сельскохозяйственные рабочие многих стран одеты, как правило, в удобный комбинезон с массой карманов и карманчиков различных размеров и назначения. Ткань и цвет позволяют довольно длительно использовать эту спецодежду без ежедневных стирок. Традиционный халат значительно уступает красивому, облегчающему фигуру комбинезону. Кроме того, развивающиеся полы халата норовят зацепить какие-либо выступающие части машин и механизмов. По условиям безопасности работ эта спецодежда обладает значительным превосходством перед халатом.

Расчеты показывают, что комбинезоны массового пошива будут стоить дороже на 17-21%, но удобство и безопасность при их использовании окупят это удорожание.



На снимке: в такой спецодежде работали студенты-практиканты БАТУ на немецком сельхозпредприятии.



**ВЫ ОФОРМИЛИ ПОДПИСКУ
НА ЖУРНАЛ
“АГРОПАНОРАМА” ?**

Индекс издания: 74884

Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобили и тракторную технику

Продолжаем публикацию норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобили и тракторную технику, разработанных НПО «Транстехника» и утвержденных Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

В соответствии с разъяснением Министерства юстиции РБ (письмо N12/12-7349 от 01.11.96 г.) нормы Сборника имеют юридическую силу без государственной регистрации и обязательны для исполнения всеми владельцами транспортных средств и тракторной техники независимо от их ведомственной подчиненности и форм собственности на территории республики.

Нормы являются основным исходным документом для контрольных органов при ревизии хозяйственной деятельности предприятий в части расходования топлива и смазочных материалов и введены в действие с 01.01.97 г.

Линейные нормы расхода топлива

| Марка, модель автомобиля | Линейная норма л/100 км; м ³ /100км |
|--|--|
| Легковые автомобили | |
| ВАЗ-1111 | 6,5 |
| ВАЗ-2101,-21011,-21013,-21016,-2102,-21021,-21023,-2103,-21033,-21035,-2104,-21043,-2105,-21051,-21053,-2106,-21061,-2107,-21072,-21074, | 8,5 |
| ВАЗ-21063 | 9,2 |
| ВАЗ-21063 (ДВС 1,7л) | 10,4 |
| ВАЗ-2108,-2108 «Спутник»,-21081,-21083,-2109,-21093,-21099 | 8,0 |
| ВАЗ-2121 «Нива»,-21211 | 12,0 |
| ГАЗ-21, | 13,0 |
| ГАЗ-24,24-01,24-02,24-04,24Т | 13,0 |
| ГАЗ-24-01М | 12,8 |
| ГАЗ-24-10 | 12,3 |
| ГАЗ-24-03 | 13,5 |
| ГАЗ-24-12,-24-13 (ДВС.ЗМЗ-402,-402.10) | 13,5 |
| ГАЗ-24-12,-24-13 (ДВС.ЗМЗ-4021.10) | 14,0 |
| ГАЗ-24-11 | 12,7 |
| ГАЗ-24-14 | 13,5 |
| ГАЗ-24-60 | 13,0 |
| ГАЗ-24-07,-24,25 | 16,5СУГ |
| ГАЗ-24-17 | 18,0СУГ |
| ГАЗ-3102 (ДВС ЗМЗ-4022.10) | 14,0 |
| ГАЗ-31029 (ДВС ЗМЗ-402,-402.10) | 12,7 |
| ГАЗ-31029 (ДВС ЗМЗ-4021) | 12,9 |
| ЗА3-1102 | 7,0 |
| ВАЗ-965,-966ВТ,ЗА3-968М, | 8,0 |
| Москвич-412, | 10,0 |
| -ИЖ-427ИЭ.-2125,-21251,-2141,-21412 | |
| -ИЖ-427ИЭ.-2125,21251,-2141,-21412 | |

| Марка, модель автомобиля | Линейная норма л/100 км; м ³ /100км |
|---|--|
| Москвич-2141 (ДВС Форд-1,8) | 7,8 |
| ЛуАЗ-969А,-969М | 12,0 |
| ЛуАЗ-1302 | 11,0 |
| УАЗ-315100,-315101,-31512-01,-469,-469А,-469Б | 16,0 |
| Audi-80 Quattro | 8,2 |
| Audi-100 Avant (специальная) | 12,8 |
| со световой сигнализацией | 13,3 |
| с кондиционером | 14,1 |
| BMW318 | 9,8 |
| Ford Mondeo 1,8i | 10,1 |
| Ford Taurus 3,8i | 14,7 |
| Zand Rower Discovery | 14,1 |
| Mazda 323 (ДВС 1,06) | 9,0 |
| Mercedec-Benz S280 | 14,0 |
| Mitsubishi Zanzer | 8,3 |
| Mitsubishi Colt | 8,1 |
| Seat Toledo 1,6 i | 8,3 |
| Scoda Forman | 8,8 |
| Scoda Felicia 1,3 Scoda Felicia Combi 1,3 | 8,5 |
| Volvo-850 GLE | 11,5 |
| Volvo-940 (ДВС В230В) | 12,0 |
| Volvo-940 (ДВС В230 GK) | 12,1 |
| с кондиционером | 13,1 |
| Toyota 4 Runner | 13,1 |
| Toyota Gamry GX | 12,0 |
| Suzuki Vitara | 10,0 |
| Ford Sierra 2,0i | 11,7 |
| Scoda Felicia Combi 1,6i | 8,5 |
| Ford Scorpio 2,0i | 10,7 |
| Peugeot 405 GL | 11,6 |
| Audi 100 2,3 i | 9,6 |
| BA3 2131 | 12,6 |

| Марка, модель автомобиля | Линейная норма л/100 км; м ³ /100км |
|--|--|
| УАЗ-469 с дв. УМЗ-4178 | 19,5СУГ |
| Грузовые бортовые автомобили | |
| ГАЗ-51,-51А-51В,-51Н,51Р,-51С,-51У,-51Ю, | 21,5 |
| ГАЗ-52,-52А,-52-01,-52-02,-52-03, -52-04,52-05,52-54, 52-74 | 22,0 |
| ГАЗ-53,-53А,-53Ф,-53-12,-53-12-016,-53-12А, -53-19,-53-50,53-70,3307 | 25,0 |
| ГАЗ-52-07,-08,-09 | 30,0 СУГ |
| ГАЗ-53-07 | 37,0 СУГ |
| ГАЗ-52 (ДВС ГАЗ-12) | 28,0 |
| ГАЗ-52-27 | 22,5 |
| ГАЗ-53-27 | 26,5 |
| ГАЗ-330210 «Газель» | 15,0 |
| ГАЗ-330210 «Газель» с тентом | 15,5 |
| ГАЗ-53-12-016,-53-12А | 25,5СПГ |
| ГАЗ-52-27 | 21,5СПГ |
| ГАЗ-52-28 | 22,0СПГ |
| ГАЗ-53-27 | 26,0СПГ |
| ГАЗ-52-04 (ДВС Д-243 ММЗ) | 12,0 Д |
| ГАЗ-53 А (ДВС Д-243 ММЗ) | 13,1 Д |
| ГАЗ-66,-66А,-66АЭ. 66Э,-66-01,-66-04,-66-05 | 29,0 |
| ГАЗ-66-11 | 28,0 |
| ГАЗ-63,-63А | 26,0 |
| ГАЗ-4301 (ДВС 6-ти цил.) | 20,9 Д |
| ГАЗ-4301 (ДВС 4-х цил.) | 16,5 Д |
| ЗИЛ-130,-130-80,-130А1,-130С,-130ГУ,-130 -76,-130Г-76,-130Г2-76,-130С-76,-130Г-80, -130ГУ-80 | 31,0 |
| ЗИЛ-133Г,-133Г1,133Г2, 133ГУ | 38,0 |
| ЗИЛ-133ГЯ | 25,5 Д |
| ЗИЛ-431410,-431411,-431412,-431416,-431417, -431450,-431510,-431516,-431610,-431917 | 31,0 |
| ЗИЛ-431810 | 42,0 СУГ |
| ЗИЛ-138А,-431610,-138АГ | 32,5 СПГ |
| ЗИЛ-157,-157Г,-157КГ,-157КД,-157КЭ, -157КЮ,-157Э,-157Ю | 39,0 |
| ЗИЛ-131,-131А | 42,0 |
| ЗИЛ-4331 | 22,1 Д |
| ЗИЛ-138А | 32,2 |
| ЗИЛ-431410 (ДВС. Д245 ММЗ) | 19,0 Д |
| КамАЗ-4310 | 31,7 Д |
| КамАЗ-43105 | 31,0 Д |
| КамАЗ-5320 | 25,0 Д |
| КамАЗ-53202,-53212,-53213 | 25,5 Д |
| КамАЗ-53208 газодизель | 6,5 Д |
| - « - « | 24,5 СПГ |
| КамАЗ-53218 газодизель | 6,5 Д |
| -> -> -> | 25,0 СПГ |
| КамАЗ-53217 газодизель | 6,5 Д |
| -> -> -> | 23,5 СПГ |
| КамАЗ-53219 газодизель | 6,5 Д |
| -> -> -> -> | 24,0 СПГ |
| КрАЗ- 214,-214В | 54,0 Д |
| КрАЗ- 219,-219В | 47,0 Д |
| КрАЗ- 257,-257Б1,-257С,-255Б,-255Б1 | 40,0 Д |
| КрАЗ- 257БС | 38,0 Д |
| КрАЗ- 260,-260М,-260Б1 | 42,5 Д |
| МАЗ- 500,-500А,-500АС,-500АТ,-500В,-5335 | 23,0 Д |
| МАЗ-5334,-533501,-5337,-53371 | 23,0 Д |
| МАЗ-53352 | 24,0 Д |
| МАЗ-514 | 25,5 Д |
| МАЗ-516,-516Б | 26,0 Д |
| МАЗ-543,-7310,-7313 | 98,0 Д |

| Марка, модель автомобиля | Линейная норма л/100 км; м ³ /100км |
|---|--|
| УАЗ-450,-450Д,-452,-452ДМ,-452Д,-3303 | 17,0 |
| УАЗ-451,-451Д,-451М,-451ДМ | 15,0 |
| УАЗ-330301,-374101 | 16,0 |
| УАЗ-33032,-33032-01 | 21,5 |
| УрАЛ-375Н (ДВС ЯМЗ-236) | 37,6 Д |
| УрАЛ-375,-375Д,-375К,-375Т,-375Ю,-375Н | 61,0 |
| УрАЛ-355,-355М,-355МС | 30,0 |
| УрАЛ-377,-377А | 44,0 |
| УрАЛ-4320,-43202 | 32,0 Д |
| Avia-A31N | 12,2 Д |
| Avia-A31L | 12,3 Д |
| Avia-A -20P,-A-20H,A-21K,-A-21N | 11,0 Д |
| Avia-A-30КСИ,-A-30N,-A-31N,-A-31P | 13,0 Д |
| Avia-A-31TL | 12,1 Д |
| ИФА W 50L | 20,0 Д |
| Magirus-232Д.19L | 24,0 Д |
| Magirus-290Д.26L | 34,0 Д |
| Tatra-111R | 33,0 Д |
| Scoda 706 RT | 25,0 Д |
| Mercedes Benz 1820 | 24,6 Д |
| Mercedes Benz 1017 (ДВС ЯМЗ-238) | 26,0 Д |
| МАЗ-53366 | 31,4 Д |
| ЗИЛ-130Г (ДВС ЗИЛ-509.10) | 35,0 |
| Tatra-815 | 40,0 Д |
| Самосвалы | |
| БелАЗ-540,-540А,-7510,-7526 | 135,0 Д |
| БелАЗ-7522 | 139,5 Д |
| БелАЗ-548Л,-7523,-7527,-7548 | 160,0 Д |
| БелАЗ-75401 | 150,0 Д |
| БелАЗ-549,-7509 | 270,0 Д |
| ГАЗ-93,-93А,-93АЭ,-93В,-93Б | 23,0 |
| ГАЗ-САЗ-2500,-3502,-53Б | 29,0 |
| ГАЗ-САЗ-3507 | 30,0 |
| ГАЗ-САЗ-3503,-3504 | 26,0 |
| ГАЗ-САЗ-3508,-35101,-3509 | 28,0 |
| ГАЗ-САЗ-3509 | 29,5 СПГ |
| ЗИЛ-ММЗ-4505,-45023 | 50,0 СУГ |
| ЗИЛ-ММЗ-554,-55413,-554М,-554В,-555, -555А,-555Г,-555ГА,-555К,-555М,-555Н, -555Э,-555-76,550-80,45054, -4502,-45022,-45021 | 37,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-585,-585Б,-585В,-585Д,-585Е, -585И,-585К,-585Л,-585М | 36,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-4502 (ДВС Д-245) | 23,0 Д |
| ЗИЛ-138 АБ,-34502 | 41,0 СПГ |
| ЗИЛ-ММЗ-4505 | 37,4 |
| ЗИЛ-138 Д2 | 53,0 СУГ |
| КамАЗ-5510,-55102 | 32,0 Д |
| КамАЗ-5511,-55111 | 34,0 Д |
| КамАЗ-55118, (газодизель) | 34,0 СПГ |
| -> -> -> | 9,0 Д |
| КрАЗ-222,-222Б,-6505 | 50,0 Д |
| КрАЗ-256,-256Б,-256Б1,-256БС,-357Б1,-6510 | 48,0 Д |
| МАЗ-503,-503А,-503Б,-503В,-503Г,-510, -510Б,-510В,-510Г,-511,-512,-513,-513А,-5549 | 28,0 Д |
| МАЗ-5551 | 28,0 Д |
| МАЗ-5430 сп/п МАЗ-5232 В | 36,0 Д |
| МоАЗ-75051 | 85,0 Д |
| ИФА-W50/А | 19,0 Д |
| ИФА-W50L/К | 24,0 Д |
| Magirus 232Д 19К | 30,0 Д |
| Magirus 290Д 26К | 44,0 Д |
| Tatra-148 S 1,-148 S3 | 39,0 Д |
| Tatra-138 S1,-138 S3 | 36,5 Д |