



ESCUELA DE POSTGRADO
UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**Plan de monitoreo del mantenimiento vial del transporte
terrestre y prevención de accidentes en la carretera:
Ayacucho - Abancay, 2012**

TESIS PARA OBTENER EL GRADO PROFESIONAL DE:

MAGISTER EN GESTIÓN PÚBLICA

AUTOR

Br. JAVIER PINEDO RENTERÍA

ASESOR

DR. JOSÉ MUÑOZ SALAZAR

SECCIÓN

CIENCIAS ADMINISTRATIVAS

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

PROBLEMÁTICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA PERUANA

PERÚ - 2014

Menacho Vargas Isabel

Presidente

Huamán Quispe Seminario

Secretario

Muñoz Salazar José

Vocal

DEDICATORIA

A mis padres, por brindarme su apoyo incondicional, por su inmenso cariño que me dieron durante sus vidas e influyeron positivamente en mi carrera profesional. A mis hermanos por motivar mi superación.

A mis amigos por darme aliento y hacer que continúe hasta lograr la meta trazada.

AGRADECIMIENTOS

A mis maestros de la Escuela de Post Grado de la Universidad César Vallejo que me brindaron la oportunidad de realizarme profesionalmente

A mi Asesor, por su indiscutible apoyo, por su generosidad al brindarme la oportunidad de recurrir a su capacidad y experiencia científica en un marco de confianza, afecto y amistad, fundamentalmente para la culminación de este trabajo

Mi más sincero agradecimiento por su dedicación, y por hacer posible que alcance esta meta. Mi aprecio personal por sus valiosas sugerencias, acertados aportes y colaboración durante el desarrollo de este trabajo, eternamente agradecido.

DECLARACIÓN JURADA

Yo, JAVIER PINEDO RENTERÍA, estudiante del Programa MAGISTER con mención en GESTIÓN PÚBLICA de la Escuela de Postgrado de la Universidad César Vallejo, identificado(a) con DNI: 06825567, con la tesis titulada “PLAN DE MONITOREO DEL MANTENIMIENTO VIAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES EN LA CARRETERA: AYACUCHO-ABANCAY, 2012”

declaro bajo juramento que:

- 1) La tesis es de mi autoría.
- 2) He respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas. Por tanto, la tesis no ha sido plagiada ni total ni parcialmente.
- 3) La tesis no ha sido autoplagiada; es decir, no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
- 4) Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados y por tanto los resultados que se presenten en la tesis se constituirán en aportes a la realidad investigada.

De identificarse la falta de fraude (datos falsos), plagio (información sin citar a autores), autoplagio (presentar como nuevo algún trabajo de investigación propio que ya ha sido publicado), piratería (uso ilegal de información ajena) o falsificación (representar falsamente las ideas de otros), asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo.

Lugar y fecha: Lima, de Abril de 2014

Firma.....

Nombres y apellidos: JAVIER PINEDO RENTERÍA

DNI: 06825567

PRESENTACIÓN

Señores miembros del jurado

Dando cumplimiento a las normas del reglamento de elaboración y sustentación de Tesis de la Facultad de Gestión Pública, escuela de Postgrado de la Universidad "Cesar Vallejo" sede en local del AMPE, para elaborar la tesis de Maestría en Gestión Pública, presento el trabajo de investigación denominado: Plan de Monitoreo del Mantenimiento Vial del Transporte Terrestre y Prevención de Accidentes en la Carretera: Ayacucho-Abancay, 2012.

La investigación presenta como propósito, establecer la relación que se dan entre las dos variables: Monitoreo del Mantenimiento Vial del Transporte Terrestre y la Prevención de Accidentes en la Carretera: Ayacucho-Abancay, 2012.

El documento consta de cuatro capítulos los mismos que se presenta en detalle en la introducción del presente trabajo de investigación, que en una u otra forma pretende contribuir con la sociedad peruana.

Los resultados que se obtengan de la presente investigación, beneficiarán no solo a los departamentos antes señalados donde se llevó a cabo el estudio, sino a todos aquellos que deseen servirse de la experiencia, con lo cual el trabajo habrá logrado con creces su cometido.

ÍNDICE

	Página
Página del Jurado	ii
Dedicatoria	iii
Agradecimiento	iv
Declaración de autenticidad	v
Presentación	vi
Índice	vii
Lista de tablas	x
Lista de figuras	xii
Resumen	xiii
Abstract	xiv
Introducción	xv
CAPÍTULO I. PROBLEMA DE INVESTIGACION	
1.1. Planteamiento del problema	18
1.2. Formulación del Problema	22
1.2.1. Problema general	22
1.2.2. Problemas específicos	22
1.3. Justificación	23
1.4. Limitaciones	24
1.5. Antecedentes	25
1.5.1. Antecedentes internacionales	25
1.5.2. Antecedentes nacionales	28
1.6. Objetivos	29
1.6.1. Objetivo General	29
1.6.2. Objetivos Específicos.	29
CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO	
2.1. Bases teóricas del Monitoreo del Mantenimiento Vial	32
2.1.1. Definición conceptual de Monitoreo de Mantenimiento Vial	33
2.1.2. Fundamentos Teóricos del Monitoreo del Mantenimiento Vial	34
2.1.3. Características del Monitoreo del Mantenimiento Vial	36
2.1.4. Dimensiones del Monitoreo del Mantenimiento Vial	49

2.2. Bases teóricas de Prevención de Accidentes	58
2.2.1. Definición conceptual de Prevención de Accidentes	58
2.2.2. Fundamentos teóricos de Prevención de Accidentes	59
2.2.3. Características de Prevención de Accidentes	65
2.2.4. Dimensiones de Prevención de Accidentes	70
2.3. Definición de términos básicos	71
CAPÍTULO III. MARCO METODOLÓGICO	
3.1. Hipótesis	80
3.1.1. Hipótesis general	80
3.1.2. Hipótesis específicas	80
3.2. Variables.	80
3.2.1. Definición conceptual	80
3.2.2. Definición operacional	81
3.3. Metodología	83
3.3.1. Tipo de investigación	83
3.3.2. Diseño de investigación	84
3.4. Población y muestra	85
3.5. Método de Investigación	86
3.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.	86
3.7. Métodos de análisis de datos.	91
CAPÍTULO IV. RESULTADOS	
4.1. Descripción	94
4.2. Prueba de hipótesis	96
4.3. Discusión	103
CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS	
Conclusiones	107
Sugerencias	108
REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	109
ANEXOS	
Anexo 1: Instrumento de Monitoreo del Mantenimiento Vial	

Anexo 2. Instrumento de Prevención de Accidentes

Anexo 3. Matriz de consistencia

Anexo 4. Ficha de validación

Anexo 5. Base de datos

LISTA DE TABLAS

Página

Tabla 1	Accidentes de tránsito no fatales registrados por la Policía Nacional, según Departamento, 2004 – 2012	64
Tabla 2	Tipos de Accidentes de tránsito no fatales registrados por la Policía Nacional, según Departamento, 2012	65
Tabla 3	Personas Atropelladas registradas por la Policía Nacional, según Departamento, 2005 – 2012	65
Tabla 4	Accidentes de Tránsito por Choque registrados por la Policía Nacional, según Departamento, 2005 – 2012	66
Tabla 5	Víctimas de Accidentes de Tránsito Fatales registrados por la Policía Nacional, según Departamento, 2008 – 2012	66
Tabla 6.	Infracciones al Reglamento Nacional de Tránsito registradas por la Policía Nacional, según Departamento, 2009 – 2012	67
Tabla 7	Accidentes de Tránsito No Fatales ocasionados por Exceso de Velocidad, según Departamento, 2007 – 2012	67
Tabla 8	Accidentes de Tránsito No Fatales ocasionados por Conductor Ebrio, según departamento, 2007 – 2012	67
Tabal 9	Accidentes de Tránsito No Fatales ocasionados por Imprudencias de Conductor, Peatón y Pasajero, según Departamento, 2007 – 2012	67
Tabla 10	Operacionalización de la variable Monitoreo del Mantenimiento Vial del Transporte Terrestre	79
Tabla 11	Operacionalización de la variable Prevención de Accidentes	80
Tabla 12	Baremos de categorías del Plan de mantenimiento vial	85
Tabla 13	Confiabilidad del Plan de monitoreo vial	86
Tabla 14	Baremos de categorías de Prevención de accidentes	87
Tabla 15	Validez de Contenido del instrumento de acompañamiento pedagógico	87
Tabla 16	Análisis de Fiabilidad: Alfa de Cronbach	88
Tabla 17	Distribución de encuestados según nivel de percepción del Plan de Monitoreo del mantenimiento vial Ayacucho Abancay 2012	91
Tabla 18	Distribución de encuestados según nivel de percepción de la prevención de accidentes de tránsito en la vía Ayacucho Abancay 2012	92

Tabla 19. Pruebas de normalidad de las variables y dimensiones en análisis	93
Tabla 20. Correlación entre Plan de monitoreo del mantenimiento vial y Prevención de accidentes Ayacucho - Abancay 2012	94
Tabla 21 Correlación entre la dimensión capacidad de gestión y prevención de accidentes de tránsito en la vía Ayacucho – Abancay 2012	95
Tabla 22 Correlación entre la dimensión Campañas de comunicación y prevención de accidentes de tránsito en la vía Ayacucho – Abancay 2012	96
Tabla 23 Correlación entre la dimensión Fortalecimiento del sistema de datos y prevención de accidentes de tránsito en la vía Ayacucho – Abancay 2012	98
Tabla 24 Correlación entre la dimensión Evaluación de acciones preventivas y prevención de accidentes de tránsito en la vía Ayacucho – Abancay 2012	99

LISTA DE FIGURAS

Página

Figura 1. Distribución de encuestados según nivel de percepción del Plan de Monitoreo del mantenimiento vial Ayacucho Abancay 2012	91
Figura 2. Distribución de encuestados según nivel de percepción de la prevención de accidentes de tránsito en la vía Ayacucho Abancay 2012	92
Figura 3. Correlación entre Plan de monitoreo del mantenimiento vial y Prevención de accidentes Ayacucho - Abancay 2012	94
Figura 4. Correlación entre la dimensión capacidad de gestión y prevención de accidentes de tránsito en la vía Ayacucho – Abancay 2012	95
Figura 5. Correlación entre la dimensión Campañas de comunicación y prevención de accidentes de tránsito en la vía Ayacucho – Abancay 2012	97
Figura 6. Correlación entre la dimensión Fortalecimiento del sistema de datos y prevención de accidentes de tránsito en la vía Ayacucho – Abancay 2012	98
Figura 7. Correlación entre la dimensión Evaluación de acciones preventivas y prevención de accidentes de tránsito en la vía Ayacucho – Abancay 2012	99

Resumen

El objetivo de la Investigación fue Determinar la relación que existe entre el Monitoreo del Mantenimiento Vial del Transporte Terrestre y Prevención de Accidentes en la carretera: Ayacucho-Abancay, 2012, en ella se procedió a evaluar La influencia positiva que tiene el Monitoreo para la existencia de una buena Prevención de accidentes de tránsito.

Dicho estudio empleó el tipo de investigación Básica Descriptiva con un diseño No Experimental Transversal Correlacional. Se analizó a la población mediante las ocurrencias de los Accidentes Viales del Transporte Terrestre obtenidas en las Comisarías de la Policía Nacional del Perú (PNP), que en el año de estudio estaban distribuidas en las Direcciones de la PNP de los Departamentos de Ayacucho y Apurímac (Abancay). Los datos obtenidos fueron empleando las siguientes técnicas: Técnica basada en el Diligenciamiento del Formulario PCAT (Proyecto Comisarías: Accidentes de Tránsito), Técnica de la observación, Técnica del fichaje, La encuesta.

Concluyendo que el Monitoreo del Mantenimiento Vial del Transporte Terrestre está relacionado directamente con la Prevención de Accidentes en la carretera: Ayacucho-Abancay, 2012.

Palabras claves: Monitoreo del Mantenimiento Vial – Prevención de Accidentes.

Abstract

The aim of the research was to determine the relationship between the Monitoring of Road Maintenance Road Transport and Accident Prevention in the road: Ayacucho - Abancay, 2012, it proceeded to evaluate. The positive influence of the monitoring for the existence of a good prevention of traffic accidents.

This study job type Basic Descriptive research design No Correlational Experimental Cross. We analyzed the population through the occurrences of Road Accidents Trucking obtained in the Stations of the National Police of Peru (PNP) , that in the study were distributed in the Directorates of the PNP in the departments of Ayacucho and Apurimac (Abancay) . The data were obtained using the following techniques: Technique based PCAT Expediting Form (Police Project: Traffic Accidents) observation technique , signing technique , survey.

Concluding that the Road Maintenance Monitoring Land Transport is directly related to the Prevention of Accidents on the Road: Ayacucho -Abancay, 2012.

Keywords: Monitoring of Road Maintenance - Accident Prevention

Introducción

La investigación titulada: Plan de Monitoreo del Mantenimiento Vial del Transporte Terrestre y Prevención de Accidentes en la carretera: Ayacucho – Abancay, 2012, se realizó bajo el fundamento: el Monitoreo busca comprobar la efectividad y eficiencia del proceso de ejecución, mediante la identificación de los aspectos limitantes y/o ventajosos. El propósito del Monitoreo consiste en detectar de manera oportuna las fortalezas y deficiencias de los procesos de ejecución, con el fin de hacer ajustes para una óptima gestión de las iniciativas, para optimizar los resultados esperados y responder a las expectativas de la ciudadanía. El BID (1997).

En el estudio se toma conceptos de: Medianero, Maúrtua & Gutiérrez, quienes definen que el Monitoreo o Evaluación de Procesos, es una herramienta de gestión destinada a controlar el avance de los proyectos en ejecución, midiendo los resultados reales en función de los previstos, siendo parte integrante de la ejecución de proyectos y constituye una forma de control del avance de los mismos, al mismo tiempo que proporciona información sistemática, uniforme y confiable.

La Estrategia Sanitaria Nacional de Accidentes de Tránsito (2009) (ESNAT) fue creada por considerar a los accidentes de tránsito como un problema de salud pública de gran impacto socioeconómico, constituyéndose en la respuesta del sector Salud al creciente número de lesionados, muertos y discapacitados, producto de la colisión de vehículos que forman parte de nuestro poblado parque automotriz. Esta problemática conduce no sólo a lograr la reducción del número de muertos y lesionados por accidentes de tránsito, sino, prioritariamente, la modificación de conductas de riesgo entre los miembros de nuestra sociedad. Se pretende que el tema de seguridad vial se incorpore en la idiosincrasia de la población peruana, en diversos ámbitos, formando parte de mensajes urbanos saludables, mediante la creación de un espacio de convocatoria y de diálogo entre los jóvenes y la comunidad en general, que permita una convivencia segura,

libre de toda práctica informal de transporte o de conducta de riesgo frente a una cultura de tránsito.

El presente trabajo de investigación fundamenta las coordenadas generales del trabajo: antecedentes del problema; aportes de las teorías de la investigación, y la sinergia de las variables involucradas, de ahí que la investigación está estructurada en cuatro capítulos, tal como se presenta a continuación:

En el Capítulo I. El Problema, contiene el planteamiento del problema, donde se expone su formulación de la investigación, su justificación y delimitación.

El Capítulo II. Marco Teórico, presenta los antecedentes relacionados con la investigación, las bases teóricas de cada variable.

En el Capítulo III, Marco Metodológico; se describen los objetivos, hipótesis, las variables, el tipo y diseño de la investigación, el instrumento utilizado para la recolección de datos, además de la confiabilidad y validez del mismo.

El IV Capítulo Presenta los procedimientos de análisis de los datos.

Finalmente se presenta las conclusiones y recomendaciones para el contexto de futuras investigaciones.