



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**ESCUELA DE POSGRADO
PROGRAMA ACADÉMICO DE MAESTRÍA EN ARQUITECTURA**

**Modelo de gestión de residuos para la interacción del malecón de la ciudad de Santa
Rosa**

**TESIS PARA OBTENER EL GRADO ACADÉMICO DE:
Maestro en Arquitectura**

AUTOR:

Br. Josias Javier Palma Urcia (ORCID: 0000-0002-9346-2241)

ASESOR:

Mg. Mario Uldarico Vargas Salazar (ORCID: 0000-0002-0669-6948)

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Urbanismo sostenible

Chiclayo – Perú

2019

Dedicatoria:

A mis padres, mi fuerza y apoyo incondicional.

Agradecimiento:

A mis padres Manuel y Jeny por su apoyo incondicional.

Página del jurado



DICTAMEN DE SUTENTACIÓN DE TESIS

EL BACHILLER: Palma Urcia Josias Javier.

Para obtener el Grado Académico de **Maestro en Arquitectura**, ha sustentado la tesis titulada:

MODELO DE GESTIÓN DE RESIDUOS PARA LA INTERACCIÓN DEL MALECÓN DE LA CIUDAD DE SANTA ROSA

Fecha: 18 Agosto del 2019

Hora: 7.50 pm

JURADOS:


PRESIDENTE: MBA. Tania Yasely Mendoza Banda.

Firma: 

SECRETARIO: Mg. Nilthon Ivan Pisfil Benites.

Firma: 

VOCAL : Mg. Mario Uldarico Vargas Salazar.

Firma: 

El jurado evaluador emitió el dictamen de:

APROBADO POR UNANIMIDAD.

Habiendo encontrado las siguientes observaciones en la defensa de la tesis

.....
.....
.....

Recomendaciones sobre la tesis:

.....
.....
.....

Nota: El tesista tiene un plazo máximo de 15 días, contabilizados desde el día siguiente a la sustentación, para presentar la tesis habiendo incorporado las recomendaciones formuladas por el jurado evaluador

Declaratoria de autenticidad

Declaratoria de autenticidad

Yo, Josias Javier Palma Urcia, egresado del Programa de Maestría en Arquitectura, de la Universidad César Vallejo SAC. Chiclayo, identificada con DNI N° 43145521.


DECLARO BAJO JURAMENTO QUE:

1. Soy autor de la tesis titulada: "MODELO DE GESTIÓN DE RESIDUOS PARA LA INTERACCIÓN DEL MALECÓN DE LA CIUDAD DE SANTA ROSA"
2. La misma que presento para optar el grado de: Maestro en Arquitectura.
3. La tesis presentada es auténtica, siguiendo un adecuado proceso de investigación, para la cual se han respetado las normas internacionales de citas y referencias para las fuentes consultadas.
4. La tesis presentada no atenta contra derechos de terceros.
5. La tesis no ha sido publicada ni presentada anteriormente para obtener algún grado académico previo o título profesional.
6. Los datos presentados en los resultados son reales, no han sido falsificados, ni duplicados, ni copiados.

Por lo expuesto, mediante la presente asumo frente a LA UNIVERSIDAD cualquier responsabilidad que pudiera derivarse por la autoría, originalidad y veracidad del contenido de la tesis, así como por los derechos sobre la obra y/o invención presentada. En consecuencia, me hago responsable frente a LA UNIVERSIDAD y frente a terceros, de cualquier daño que pudiera ocasionar a LA UNIVERSIDAD o a terceros, por el incumplimiento de lo declarado o que pudiera encontrar causa en la tesis presentada, asumiendo todas las cargas pecuniarias que pudieran derivarse de ello. Así mismo, por la presente me comprometo a asumir además todas las cargas pecuniarias que pudieran derivarse para LA UNIVERSIDAD en favor de terceros con motivo de acciones, reclamaciones o conflictos derivados del incumplimiento de lo declarado o las que encontraren causa en el contenido de la tesis.

De identificarse algún tipo de falsificación o que el trabajo de investigación haya sido publicado anteriormente; asumo las consecuencias y sanciones que de mi acción se deriven, sometiéndome a la normatividad vigente de la Universidad César Vallejo S.A.C. Chiclayo; por lo que, LA UNIVERSIDAD podrá suspender el grado y denunciar tal hecho ante las autoridades competentes, ello conforme a la Ley 27444 del Procedimiento Administrativo General.

Chiclayo, 22 de agosto del 2019


Br. Josias Javier Palma Urcia

DNI: 43145521

Índice

Dedicatoria:	ii
Agradecimiento:	iii
Página del jurado	iv
Declaratoria de autenticidad	v
Índice	vi
Índice de Figuras:	vii
Índice de tablas	viii
RESUMEN	ix
ABSTRACT	x
I. INTRODUCCIÓN	1
II. MÉTODO	12
2.1 Tipo y diseño de investigación.	12
2.2 Escenario de estudio.	18
2.3 Población.	19
2.4 Técnicas e instrumentos de recolección y análisis de datos.	20
2.5 Procedimiento.	21
2.6 Método de análisis	24
2.7 Aspectos éticos:	28
III. RESULTADOS	29
IV. DISCUSIÓN	32
V. CONCLUSIONES	41
VI. RECOMENDACIONES	42
REFERENCIAS	43
ANEXOS	47
Anexo 01: Entrevista estructurada.	47
Anexo 02: Fichas de observación.	49
Anexo 03: Autorización para la publicación electrónica de la tesis	51
Anexo 04: Acta de aprobación de originalidad de tesis	52
Anexo 05: Reporte turnitin	53
Anexo 06: Autorización de la versión final del trabajo de investigación	54

Índice de Figuras:

Figura 1:Malecón de Santa Rosa.	3
Figura 2: Mapa de localización del malecón, lugar de las estaciones de muestreo.	4
Figura 3:Representación gráfica de los transeptos en cada estación de muestreo.	4
Figura 4: Ubicación de la isla cascajal dentro del municipio de Buenaventura.	5
Figura 5: Puerto de buenaventura.	5
Figura 6: Puerto de buenaventura.	5
Figura 7: Ubicación Geográfica del sector de estudio.	6
Figura 8: Ubicación del malecón San Lucas.	7
Figura 9: Muelle de Huanchaco.	7
Figura 10:Pirámide invertida del procedimientos aplicados en el manejo de residuos. ...	9
Figura 11: Técnica de la Factopercepción.	12
Figura 12: Subsistemas del Objeto de estudio.	13
Figura 13: :Triada dialéctica causa – efecto.	14
Figura 14: Modelo problémico y modelo teórico.	15
Figura 15: Modelo teórico y modelo teórico-práctico.	16
Figura 16: Modelo teórico-práctico y modelo práctico.	17
Figura 17: Vista sur del malecón.	18
Figura 18: Vista Norte del malecón.	18
Figura 19: Vista aérea del malecón.	19
Figura 20: Localización distrito de Santa Rosa.	19
Figura 21: Matriz lógica de investigación.	22
Figura 22: Actores contaminantes.	26
Figura 23: Deterioro de la infraestructura y equipamiento urbano.	27
Figura 24: Resultados del deterioro y actores contaminantes.	31
Figura 25: Corema de la propuesta.	35
Figura 26: Estructura Malecón turístico.	38
Figura 27: Estructura del flujo peatonal y vehicular.	39
Figura 28: Proyecto de Ciclo vía.	40
Figura 29: Mejoramiento de la infraestructura vial.	40

Índice de tablas

Tabla 1: Actores contaminantes.....	20
Tabla 3: Matriz de operacionalización y operativización de variables.....	23
Tabla 2: Matriz de operacionalización y operativización de variables.....	23
Tabla 4: Entrevista estructurada.	25
Tabla 5: Valoración del paisaje urbano – malecón turístico.....	29
Tabla 6: Valoración del flujo peatonal y vehicular.....	30
Tabla 7: Estructurar el malecón turístico.....	32
Tabla 8: Estructura del flujo peatonal y vehicular.....	33
Tabla 9: Matriz de operacionalización y operativización de variables.....	34
Tabla 10: Matriz de operacionalización y operativización de variables.....	34
Tabla 11: Proyectos Malecón Turístico	36
Tabla 12: Proyectos Flujo vehicular y peatonal.....	37

RESUMEN

El objetivo de la presente tesis es la elaboración de un MODELO DE GESTIÓN DE RESIDUOS PARA LA INTERACCIÓN DEL MALECÓN DE LA CIUDAD DE SANTA ROSA que, con la utilización de un análisis sistémico, se exponga y explique científicamente la reducción de la interacción urbana del malecón en el distrito de Santa Rosa.

Para entender y dar una solución a la problemática actual, en el desarrollo de la presente metodología, se utilizaron como base teórica: La teoría de las ventanas rotas, la teoría del empleo informal y la teoría de la gestión de residuos que es el eje donde sobre el cual se desenvuelve el tema.

La metodología presenta cuatro etapas: El primero, la delimitación del área de estudio mediante la técnica de cuadrantes de dimensiones 8 x 8 metros. Segundo: La identificación, cuantificación, clasificación y origen de los residuos, describiendo los actores que alteran el flujo vehicular y peatonal a lo largo del malecón turístico. Tercero, trabajo en gabinete, elaboración de planos con la información recogida, identificando las zonas deterioradas, contaminadas con un tránsito peatonal y vehicular interrumpido, se contrastó con las teorías antes mencionadas encontrando así una respuesta que ayude a mejorar la interacción urbana del malecón turístico. Cuarto y último la elaboración de un modelo de gestión de residuos, el cual cumple con el propósito de la investigación, minimizar la degradación a lo largo del malecón, mejorar la interacción de este con la ciudad y la calidad de vida de las personas. Se concluyó que el lado sur del malecón está afectado por lotes con un alto grado de deterioro la presencia de embarcaciones abandonadas y las actividades pesqueras genera deterioro del balneario, la presencia de vendedores ambulantes en veredas y los paraderos informales alrededor del mercado Rivera del Mar interrumpe el flujo vehicular y peatonal.

Palabras claves: Gestión de residuos, interacción, deterioro.

ABSTRACT

The objective of this thesis is the elaboration of a WASTE MANAGEMENT MODEL FOR THE INTERACTION OF THE MALECÓN OF THE CITY OF SANTA ROSA that, with the use of a systemic analysis, exposes and explains scientifically the reduction of the urban interaction of the boardwalk in the district of Santa Rosa.

To understand and give a solution to the current problem, in the development of this methodology, the theoretical basis was used: The theory of broken windows, the theory of informal employment and the theory of waste management which is the axis where on which the subject unfolds.

The methodology presents four stages: The first, the delimitation of the study area by means of the technique of quadrants of dimensions 8 x 8 meters. Second: The identification, quantification, classification and origin of the waste, describing the actors that alter the vehicular and pedestrian flow along the tourist boardwalk. Third, work in the cabinet, drawing up plans with the information collected, identifying the deteriorated areas, contaminated with an interrupted pedestrian and vehicular traffic, contrasted with the theories mentioned above, thus finding an answer that helps improve the urban interaction of the tourist boardwalk. Fourth and last, the development of a waste management model, which fulfills the purpose of the investigation, minimizing degradation along the boardwalk, improving its interaction with the city and the quality of life of people. It was concluded that the south side of the boardwalk is affected by lots with a high degree of deterioration, the presence of abandoned vessels and fishing activities causes deterioration of the spa, the presence of street vendors on sidewalks and informal stops around the Rivera del Mar market interrupts vehicular and pedestrian flow.

Keywords: Waste Management, interaction, deterioration.

I. INTRODUCCIÓN

La principal actividad económica de ciudad de Santa Rosa es la pesca artesanal, más de la mitad de la población labora en esta actividad y su trabajo comprende desde la extracción de productos hidrobiológicos hasta su exportación, esta actividad se ha desarrollado por muchos años sin ninguna política ambiental que controle o ayude a minimizar el impacto a lo largo del litoral, los residuos generados por dichas actividades y la falta de mantenimiento o reparación inmediata trae como consecuencia la degradación del malecón con vocación turística y del balneario.

Frente al malecón se encuentra una zona comercial con potencial turístico gastronómico, turismo vivencial y de balneario, comprende restaurantes, hospedajes, y en ciertas temporadas ferias artesanales, estos en muchas ocasiones conviven con las actividades pesqueras, específicamente las de estiba y carga de productos marinos generando mala imagen a la ciudad, generando residuos productos de las actividades de carga y/o mantenimiento, malos olores, etc. La falta de un desembarcadero, infraestructura y equipamiento complementario hace que se utilice la zona frente al malecón como estacionamiento de cámaras frigoríficas y desarrollo de actividades de carga de pescado generando así contaminación y deterioro del litoral. A esto se suma las embarcaciones abandonadas y deterioradas, viviendas colapsadas y lotes abandonados ubicadas frente al malecón turístico, que dan un mensaje de descuido y negligencia al visitante y al mismo poblador. El mercado de abastos Rivera del Mar también contribuye al deterioro del malecón, por la generación de residuos producto de las actividades de laborales, además la aglomeración de vendedores ambulantes que se ubican alrededor de él, dificulta el tránsito vehicular y peatonal.

La presente investigación tendrá una participación muy importante para el desarrollo y mejora de la calidad de vida, calidad ambiental, y turística del distrito de Santa Rosa; y en un futuro a través de la práctica del modelo para el manejo de residuos, pueda promover y consolidar las actividades turísticas, vivenciales y de balneario en Santa Rosa; el propósito es convertir al malecón en un verdadero atractor para la población y visitantes, que permitan el desarrollo de actividades turísticas y de recreación, promover su identidad con el lugar, con la finalidad de que el poblador o el visitante se identifique con el lugar y lo preserve .

La investigación de esta problemática ambiental se realizó con el fin de dar a conocer el impacto negativo que genera las actividades de estiba y carga de productos marinos a las cámaras frigoríficas, el mantenimiento de embarcaciones frente al malecón, la contaminación de residuos productos de las actividades turísticas y de la población; y el problema que genera la falta de equipamiento complementario del distrito de Santa Rosa. Por otra parte, el propósito de esta la investigación es tener un instrumento que ayude a minimizar el impacto ambiental, un plan integral para el manejo de residuos en el sector, que permita aprovechar las potencialidades turísticas y con esto mejorar la calidad de la población.

La problemática al que nos enfrentemos es el tema de la basura que se ve incrementada año a año por el crecimiento poblacional y el consumismo, factores que incrementan año a año la formación de residuos. (Bernache Pérez, 2011). Poner en marcha un manejo exhaustivo para el aprovechamiento de residuos es un tema mezquino para muchos gobiernos locales. (Gran Castro & Bernache Pérez, 2016). El compromiso de un manejo íntegro es vital para salvaguardar el medio ambiente y como consecuencia mejorar la calidad de vida de la población (UN-HABITAT, 2012). Para ello las autoridades locales son responsables del desarrollo, monitoreo y manejo de residuos sólidos de la ciudad (OPA, 2010), (UN - HABITAD, 2010), (Calva Alejo & Rojas Caldelas, 2014), (Lohri Christian, Camenzind, & Zurbrügg, 2014)

Las fuentes de contaminación en el mar son producidas por las actividades que realiza el hombre, estas son: El vertido de residuos a lo largo de las costas, la basura en las playas, la descomposición de embarcaciones pesqueras, los instrumentos de pesca desechados, las actividades de transporte marítimo causando la pérdida de biodiversidad, dificultando las funciones y servicios del ecosistema (ONU, 2017). La contaminación ambiental excluye fronteras, habitamos un mundo interconectado, un evento que ocurra en una cualquier parte del planeta puede, para bien o para mal, afectar a todos. (Vilches, Gil Pérez, Toscano , & Macías, 2014).

Uno de los principales problemas del planeta es la contaminación y es conveniente hacer un esfuerzo por minimizarla, evitarla, combatirla, y lo más importante, colaborar con la regeneración del medio ambiente. No sólo los derrames de petróleo han contaminado el mar y las costas, también los plásticos, bolsas son causantes de la desaparición de la fauna marina (Vilches, Gil Pérez, Toscano , & Macías, 2014).

En Chile la cantidad de basura per cápita es de 456 kilogramos, y es el país en Sudamérica que más residuos per cápita genera en seguido por Brasil (383 kg), Uruguay (376 kg), Panamá (343 kg) y Argentina (341 kg), a esto le contribuye la falta programas de reciclaje, aumento del poder adquisitivo y falta de conciencia medioambiental. (EFE, 2016)

El Perú generan más de 19 mil toneladas de basura al día, Lima Metropolitana y el Callao generan el 50%, un peruano elimina entre 800 gr. y 1 kg. de basura a diario (Ministerio del medio ambiente, 2019), Por ello hay que tomar conciencia y empezar a clasificar y separar la basura, para eliminar solo lo que ya no es valorizable. (Riquero, 2019).

Hasta la primera mitad de la década de 1970, las empresas y/o industrias no consideraban la variable medioambiental en su proceso de producción; simplemente porque no era económicamente rentable preocuparse por el medio ambiente y además nadie lo obligaba. Otro motivo es que el impacto ambiental era mucho menor que en la actualidad, a medida que la producción aumenta, el impacto ambiental es mayor.

En el distrito de Santa Rosa, años atrás la extracción de los recursos marinos era en pequeñas proporciones para el consumo humano directo, en ese tiempo el impacto ambiental era mínimo al usar herramientas manuales como caballito de totora, embarcaciones a vela, etc. En la actualidad eso ha cambiado, debido a que se ha masificado la extracción de los recursos marinos y su industrialización para ello la utilización de mayores recursos como camiones frigoríficos, embarcaciones con motor a borda, etc.



*Figura 1: Malecón de Santa Rosa.
Fuente: elaboración propia*

En antecedentes internacionales, citamos a México específicamente en la ciudad de Chapotón – Campeche, Este estudio caracteriza y cuantifica los residuos generados en malecón turístico de la ciudad en 7 estaciones a lo largo del malecón, de acuerdo a la normatividad vigente (nmx-aa-120-scfi-2006). La metodología que utilizada fue mediante un muestreo de una franja de 12m de largo por un metro de ancho perpendicular a la costa a 6 niveles diferentes. Para una aplicación correcta de la técnica los residuos sólidos no fueron movidos de su lugar. (Hernández & Antonio, 2017). Llegando a la conclusión de que la población que transita por este lugar es generadora del problema y la solución a seguir sería trabajar desde el punto de vista de la educación ambiental. (Jimenez Caballero, Rodriguez León, García Granados, Cosgada Del Valle, & Poot Delgado, 2011). La propuesta es la colocación contenedores de basura y señalización que ayuden a mejorar la situación actual del malecón, juntas vecinales con previa capacitación ambiental que monitoreen el lugar, integrados en parte por pescadores.



Figura 2: Mapa de localización del malecón, lugar de las estaciones de muestreo.
Fuente: Recuperado (Hernández & Antonio, 2017)

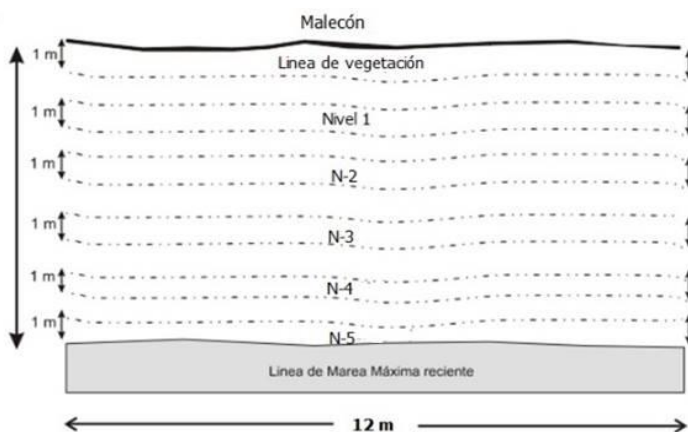


Figura 3: Representación gráfica de los transeptos en cada estación de muestreo (modificado de la NMX-AA-120-SCFI-2006).
Fuente: Recuperado (Hernández & Antonio, 2017)

Otro antecedente internacional encontramos en el distrito de Buenaventura, departamento del Valle del Cauca, Cali. Su economía gira en torno a la actividad portuaria de comercio internacional de importación y exportación. (Palacios Palacios & Buiza Rodriguez , 2019), hacen una investigación donde narra cómo perciben los vendedores en cuanto a la gestión de residuos del lado de los turistas entre los años 2014 - 2015. En base a esto se desarrolló, una propuesta con unos puntos alternativos que serían de ayuda para una posible solución al problema: reubicación y pintura de algunos tarros contenedores de basura, para una mejor clasificación de los residuos, la creación y diseño de una propuesta de unidad de almacenamiento de los residuos, la creación de un biodigestor.

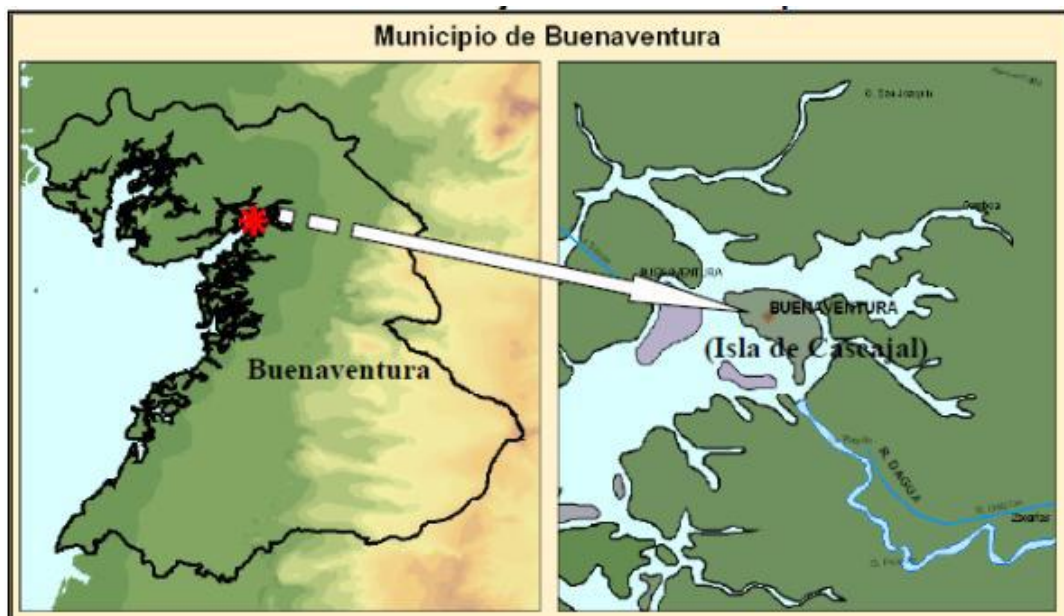


Figura 4: Ubicación de la isla cascajal dentro del municipio de Buenaventura.
Fuente: (Trujillo Irrurita, 2011)



Figura 5: Puerto de buenaventura.
Fuente: Recuperada del periódico el País
Mayo 22, 2013.

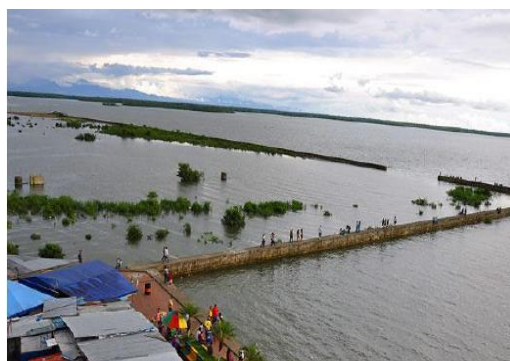


Figura 6: Puerto de buenaventura.
Fuente: Recuperada del periódico el País Mayo
22, 2013.

En las costas del mar caribe (Márquez Guloso & Rosado Vega, 2011) hace un estudio del impacto ambiental y tipificación de los residuos producidos en las costas de Riohacha, Colombia. Donde clasifica y valoriza la huella ecológica que deja de los restos producidos en las costas de Riohacha, los límites van desde el Valle de los Cangrejos hasta el Barrio Marbella. Estableciendo cinco puntos de estudio; en cada uno se proyectaron transeptos perpendiculares al borde costero, sobre ellos se marcaron cuadrantes paralelos al litoral para la recopilación de información. También, se encuestó a los pobladores y visitantes para estimar el nivel de afectación de los olores y se cuantificó la carga turística. La metodología que utilizaron fue el estudio de residuos sólidos en la arena, la carga turística de la playa, los olores ofensivos, los vendedores y pescadores.



Figura 7: Ubicación Geográfica del sector de estudio.
Fuente: Recuperado de (Berrio Arrieta, 2018)

En el distrito de Cajamarca (Bejarano Urquiza, 2017). Hace una investigación que contribuye de manera significativa al desarrollo paisajístico, ambiental, económico y cultural del corredor malecón San Lucas, mediante la implementación y articulación de nuevas actividades que unidas a las actuales a través de planes de tratamiento urbano paisajístico y están enfocadas a promover el turismo, recreación, cultura e intercambio social y humano. La finalidad del malecón es lograr ser un atractor para la localidad donde se desarrollen actividades que enlacen la recreación con el comercio y de esta manera consolidar la interacción con la naturaleza.

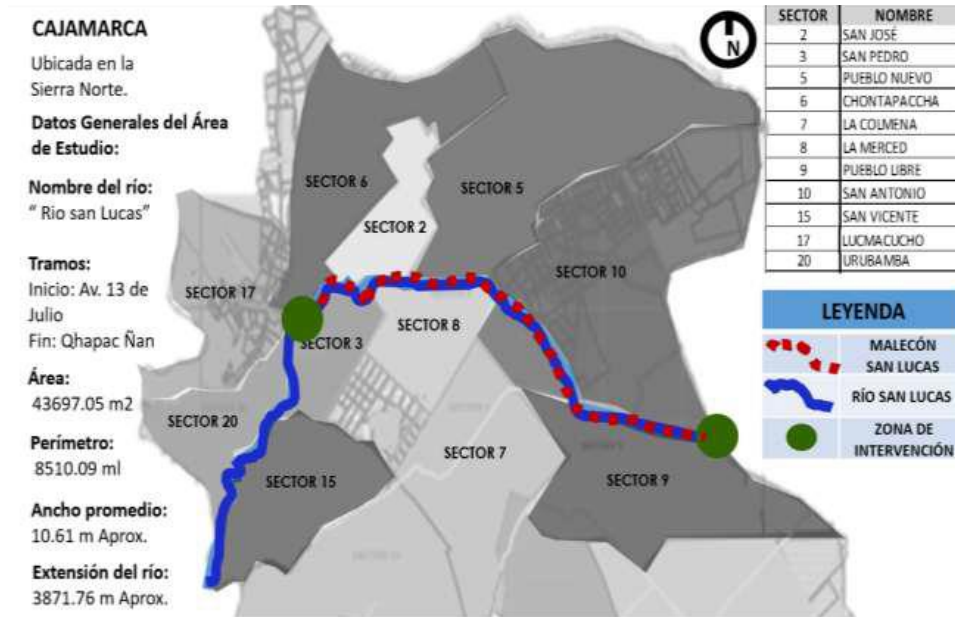


Figura 8: Ubicación del malecón San Lucas.
Fuente Recuperado de (Bejarano Urquiza, 2017)

En el distrito de Huanchaco - Trujillo (Mendoza Terrones, 2008). Desarrolló un modelo de gestión ambiental municipal para favorecer el desarrollo sustentable. Esta investigación identifica y analiza los indicadores ambientales para elaborar un diagnóstico del Litoral de Huanchaco, para planear un modelo para el desarrollo Ambiental de la localidad, apoyada en la normatividad ISO 14001. Para el desarrollo de la metodología se recolectó información como: Características de la población, residencia, identificación de asentamientos humanos, espacios públicos, medios de transporte, infraestructura vial y de comunicaciones, Infraestructura de servicios de salud, ONG, iglesias, recursos humanos y otros materiales disponibles para la gestión ambiental, ordenanzas municipales existentes, quejas más habituales concernientes el medio ambiente.



Figura 9: Muelle de Huanchaco.
Fuente: Recuperado (Valverde Hurtado, 2017)

Para el desarrollo de la presente tesis se tomó como base teórica:

La teoría del empleo informal, con un enfoque institucionalista (Jimenez Restrepo, 2012). Donde se describe la esencia del sector informal es el desarrollo de la dinámica financiera bajo la ilegalidad, desistimiento medidas de regulación comercial, régimen laboral, y políticas ambientales. Se dice que son operaciones lícitas porque proveen de bienes o servicios trayendo utilidades sin deteriorar, pero a la vez rehúsan a los regímenes feudatarios. La insuficiencia del estado de poner en práctica y monitorear los estatutos legales, genera vacíos que promueve la ilegalidad. (Loayza & Rigolini, 2007). La economía informal es producto de la asimetría entre las legislaciones y las regulaciones, cuando mayor sea la asimetría mayor es la inclinación a formar parte de ella. (Colin & Horodnic, Williams, Colin & Horodnic, Ioana. (2016). An institutional theory of the informal economy: Some lessons from the United Kingdom., 2016). Asimetría institucional es cuando las normas y valores con respecto a no formalizar desplazan a las leyes y reglamentos de las instituciones formales. (Colin & Slavko, An institutional theory of informal entrepreneurship: some lessons from FYR Macedonia. , 2018).

La teoría de las ventanas rotas, explica, si no se toma en cuenta los delitos menores, las faltas más graves empezarán de suceder inmediatamente (Chakraborty, 2018). No solucionar rápidamente el deterioro es expresar a la comunidad: Aquí se convive con la impunidad. El dominio del deterioro y abandono en un territorio genera desorden, caos, en consecuencia, la degradación y su rápida difusión. (Rovira, 2019). No romper ninguna ventana o repararla cuanto antes evita males mayores. Tenemos la elección de ser el motivo de la propagación del deterioro fomentándolo o conseguimos ser el origen para la renovación social.

Desde la perspectiva medioambiental, (Alenza García, 2012), describe el manejo apropiado de residuos como un conjunto de acciones orientados a darles un fin más apropiado. Los procedimientos aplicados en el manejo de residuos son la prevención, abarcando las disposiciones tomadas antes de generarse un residuo; reutilización, implica limpieza o restauración de desechos para volverlos a utilizar; reciclado, donde los materiales se convierten nuevamente como eran antes o en cualquier otro producto. Incluye el reciclado de la materia orgánica; Otros tipos de valorización, incluye la reutilización y el reciclado; y finalmente la eliminación, proceso no incluido como valorización, inclusive si en el procedimiento se consiga beneficio energético.

Los principios, que implica la acción preventiva son: El que contamina tendrán que correr con los gastos referentes al manejo y eliminación de los residuos; la autosuficiencia y proximidad, donde incluye una red integrada e instalaciones para la valorización y eliminación de los desechos considerando la tecnología más favorable.



Figura 10: Pirámide invertida del procedimientos aplicados en el manejo de residuos.
Fuente: Recuperado (Real Ferrer, 2016)

Ente los conceptos que ayudan a comprender el tema de tesis están:

La Zona Costera, espacio comprendido por una parte continental, una porción marina y una porción insular (SEMARNAT, 2006).

Zonas Costeras, zona de uso común que atrae a las personas tanto para propósitos comerciales como para recreativos. (James, 2000).

Contaminación Ambiental, Presencia de elementos en escenarios donde no corresponde, producto de actividades humanas directas o indirectas, deterioran los recursos o varía la armonía del medio natural. (Kumar, 2015)

Vertedero, Lugar donde se vierten basuras o escombros”. En América Latina, en vertedero controlado se usa frecuentemente como sinónimo relleno sanitario. (Real Ferrer, 2016)

VARADERO, describe a un zona o sitio donde se ordenan las embarcaciones para realizar actividades de mantenimiento. (Velazquez Santana, 2014)

En el planteamiento del problema, el cual observa en el extremo norte del malecón se encuentra invadido por la presencia de comerciantes del mercado de abastos “ribera del mar”, el mal estado de pistas y veredas de la avenida mariscal castilla, materiales estructurales (acero) expuestos a la brisa marina, viviendas colapsadas y en mal estado, embarcaciones desordenadas y en deterioradas a lo largo del malecón turístico, embarque y desembarque de cámaras frigorífica frente al malecón ; debido al crecimiento del mercado de abastos “ribera del mar”, obras inconclusas en el servicio de alcantarillado, obras inconclusas del malecón, deterioro y falta de mantenimiento, necesidad de infraestructura complementaria; ocasionando: ocupación indebida de la vía pública, congestión vehicular, deterioro de la infraestructura, contaminación visual, contaminación ambiental; como consecuencia la reducción de la interacción urbana del malecón.

Y se llegó a la siguiente Formulación del Problema: ¿Qué medidas tomar para mejorar la interacción urbana en el malecón de la ciudad de Santa Rosa?

Esta investigación adquiere una Justificación tomada de 4 ámbitos de estudio como es: Justificación Ambiental: A través de esta investigación otorgar recursos para minimizar el impacto ambiental producido por las actividades productivas, gestionando el aprovechamiento de los residuos sólidos del lugar.

JUSTIFICACIÓN URBANA: Es importante lograr que el malecón turístico se convierta en un tractor, fomentando la interacción con la ciudad, a través de actividades de recreación y desarrollo del turismo.

Recuperar el borde costero y dar valor turístico.

JUSTIFICACIÓN SOCIAL: Otorga recursos técnicos, mediante capacitaciones y charlas con la finalidad de cuidar el balneario con la finalidad de lograr una identidad del malecón turístico con la población, para su conservación y cuidado Mejorando la calidad de vida del poblador.

Con esta investigación surge la Hipótesis de saber: Si la Implementación de un Modelo de gestión de residuos para la interacción del malecón de la ciudad de Santa Rosa, fundamentado en las teorías de “Gestión de residuos”, “Las ventanas rotas” y “El comercio informal”, integradas con las herramientas de análisis del equipamiento urbano y análisis de

la gestión municipal, acompañada de sistematizaciones, sistematización del paisaje urbano y sistematización de la movilidad urbana, que permita elaborar un modelo de análisis de la reducción de la interacción urbana del malecón, entonces se podrá identificar y clasificar los residuos sólidos, determinar la infraestructura urbana, determinar el comercio ambulatorio, identificar el equipamiento urbano deficiente, identificar los roles y funciones de la municipalidad. Para entender la valoración del malecón turístico y la valoración del flujo peatonal y vehicular; para generar una propuesta de modelo para la gestión de residuos en el malecón de la ciudad de Santa Rosa.

Esta investigación plantea como objetivo general la elaboración de un modelo para la gestión de residuos en la ciudad de Santa Rosa, de donde parten los objetivos específicos

- Elaborar un marco teórico con la finalidad de obtener recursos para dar solución al problema de los residuos en el malecón.
- Describir las políticas del comercio informal para ordenar y minimizar los efectos que este ocasiona.
- Analizar y minimizar las consecuencias del deterioro ambiental, evitando la degradación del litoral.
- Diagnóstico de la infraestructura del malecón de Santa Rosa para mejorar la interacción de este con la ciudad.

II. MÉTODO

2.1 Tipo y diseño de investigación.

Método Cualitativo, apunta a las cualidades, datos descriptivos, en el entorno del malecón de Santa Rosa, a través de la observación y recopilación de los datos. el objetivo es entender el comportamiento y la causa, haciendo conclusiones apoyadas en los datos disponibles. Con esta herramienta, se ve el por qué y el cómo detrás de los hechos. (dissertationindia.com, 2018).

Método Crítico, se utiliza para relacionar teoría, práctica e investigación. Determinando las regularidades y tendencias del malecón turístico en el ámbito local e institucional.

Método Propositivo, conjunto de técnicas y procedimientos, en el caso de la presente tesis estrategias con la finalidad de diagnosticar y resolver problemas fundamentales que contribuyen al deterioro del malecón turístico.

Diseño de investigación:

La técnica factopercepción permite organizar en cuatro componentes, los cuales al articularlos forman un sistema primario como se muestra a continuación.



Figura 11: Técnica de la Factopercepción.
Fuente: Elaboración propia.

La organización y jerarquización de estos indicadores reconocen a esta estructura como un subsistema, mismos que se van creando y componiendo una propuesta, apoyada en la correlación práctica -teoría- práctica, puesto que tiene una interrelación dinámica entre sus partes. Es así, que el sistema resultante está integrado por subsistemas de indicadores factos perceptibles, generando un sistema problemático.

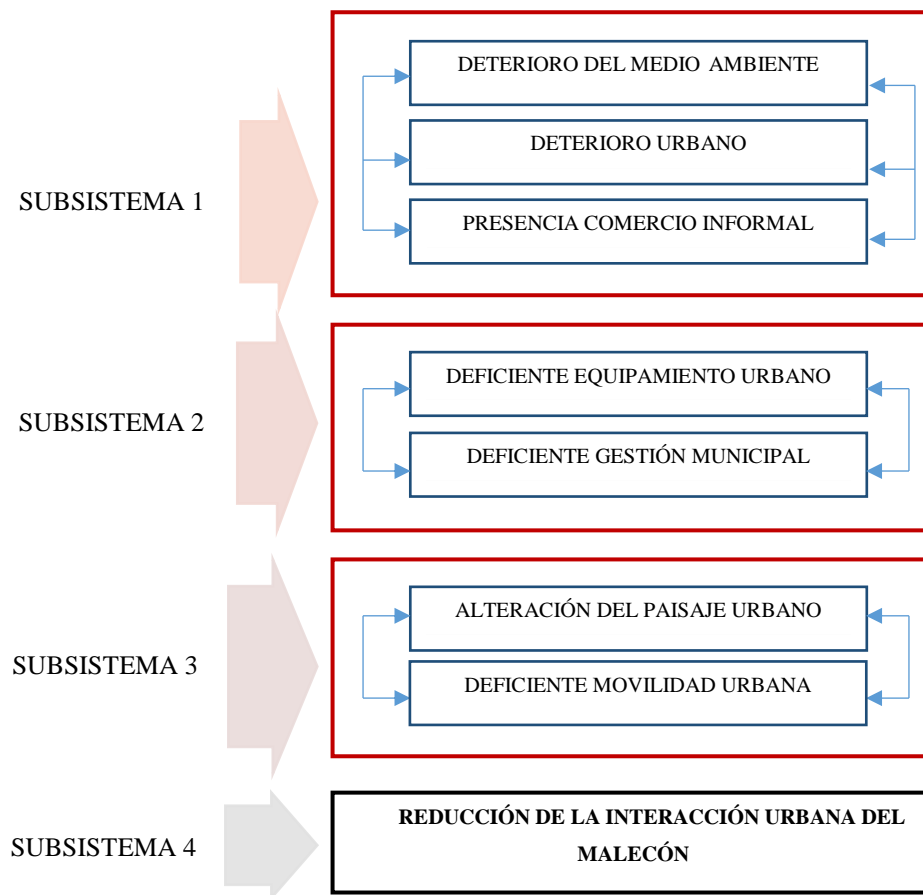


Figura 12: Subsistemas del Objeto de estudio.
Fuente: Elaboración propia.

La presente tesis está basada en el empleo combinado de la Aplicación Cualitativa, Crítica y Propositiva, basado en el tema Principal del “Modelo de gestión de residuos para la interacción del malecón de la ciudad de Santa Rosa” el cual basado en el planteamiento del problema, la estructura y priorización facto-perceptible forman un sistema primario, y luego a la elaboración de nuestra propuesta final.



Figura 13: :Triada dialéctica causa – efecto.
Fuente: Recuperado (Vargas Salazar, 2016)

La concepción del modelo problémico proveniente del modelo teórico, que su vez origina el modelo teórico-práctico y este último el modelo práctico de propuesta, lo que nos lleva a la propuesta final de investigación.

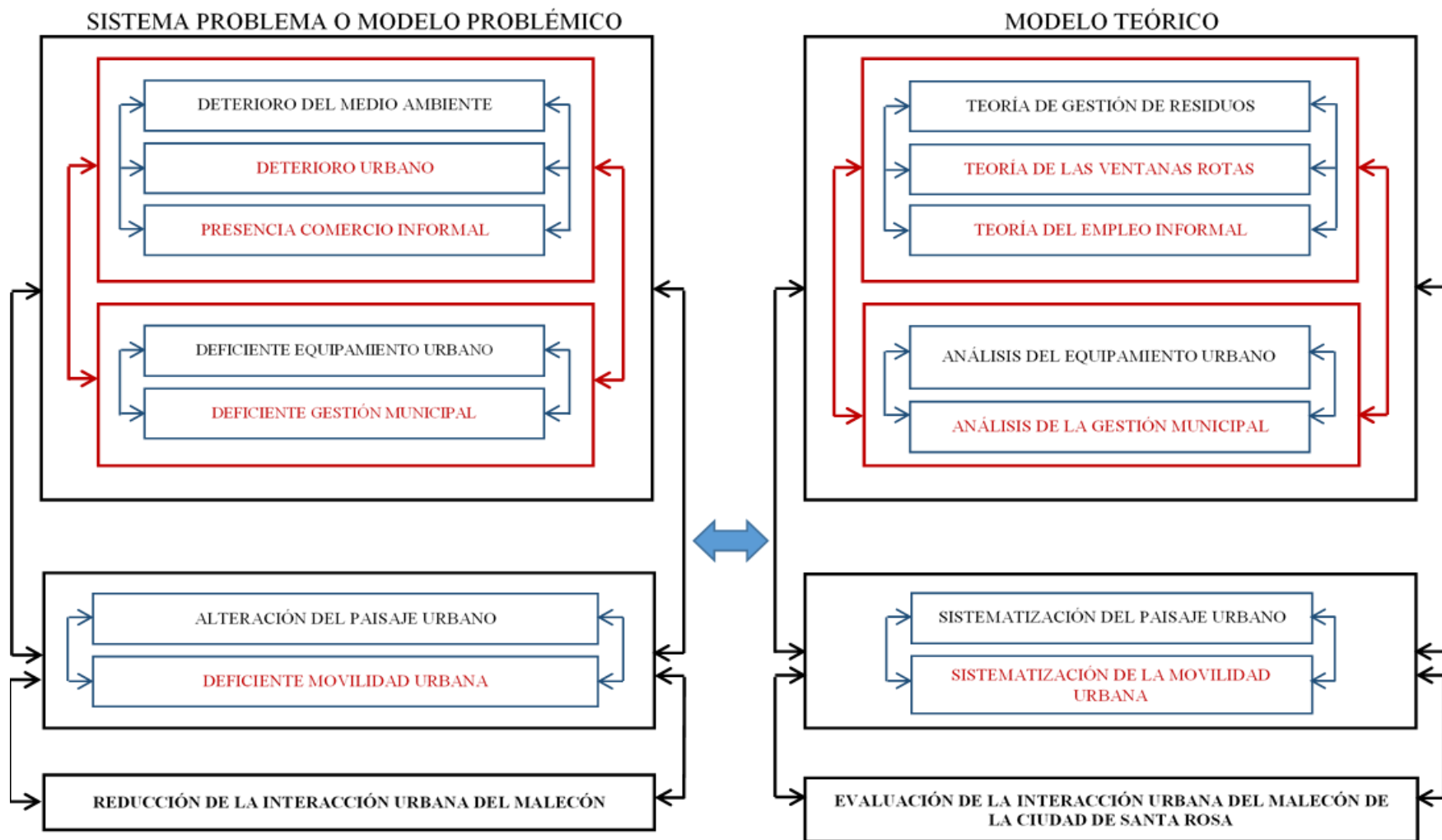


Figura 14: Modelo problemático y modelo teórico.
Fuente: Elaboración propia

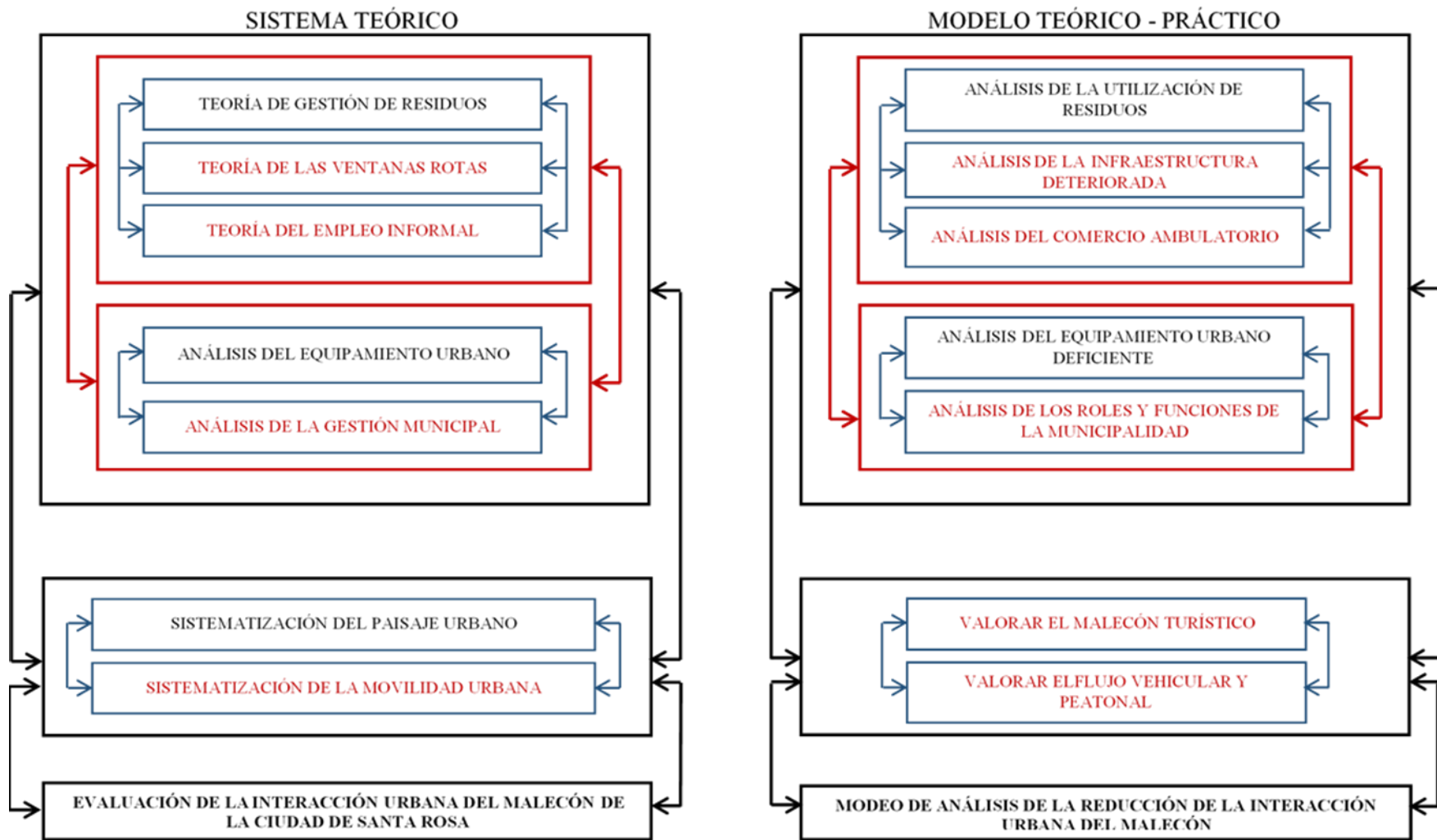


Figura 15: Modelo teórico y modelo teórico-práctico.
Fuente: Elaboración propia

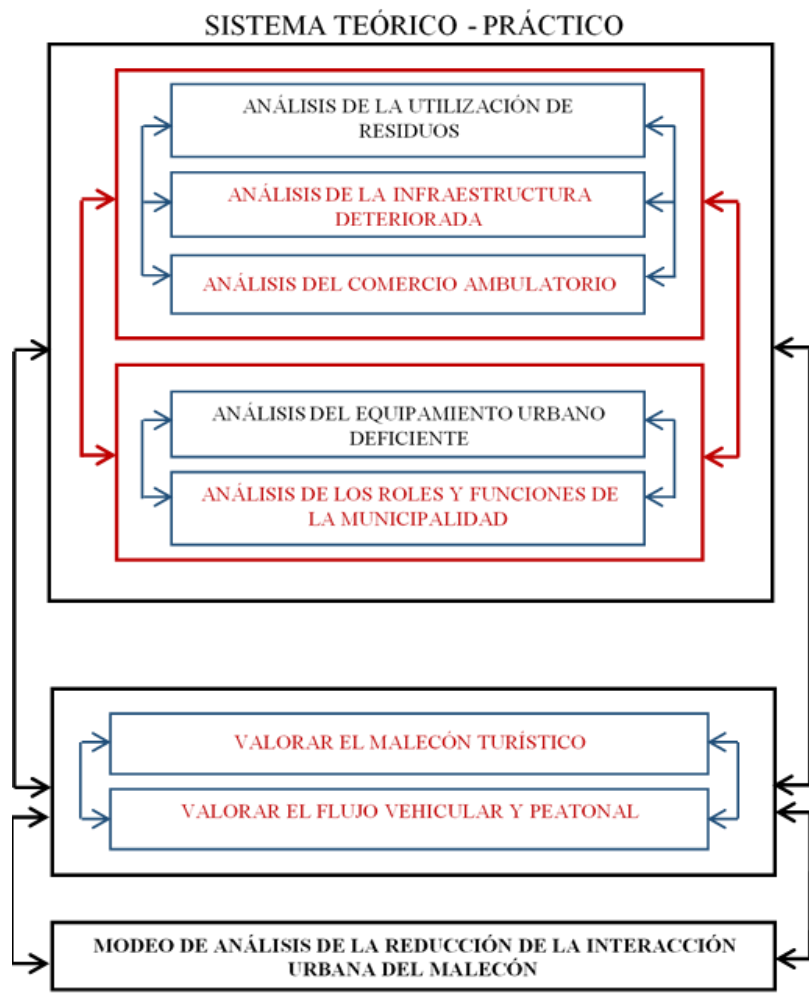


Figura 16: Modelo teórico-práctico y modelo práctico.
 Fuente: Elaboración propia

2.2 Escenario de estudio.

El proyecto se desarrolla en el distrito de Santa Rosa, provincia de Chiclayo, departamento de Lambayeque. La zona de estudio abarca el tramo del malecón turístico, que corresponde desde el mercado Rivera del Mar por el norte hasta su intersección con la AV. Venezuela por el sur; con una extensión de 444.30 ml. equivalente al 15.3 % del total de playa del distrito,

Los factores que influyeron en la elección del terreno fueron las siguientes:

- ✓ Potencial turístico que tiene dicho sector, turismo vivencial, turismo gastronómico, Balneario.
- ✓ Zona de desembarque y carga de especies marinas.
- ✓ Zona con vocación comercial. por la presencia de restaurantes, hospedajes y el Mercado Rivera del Mar.
- ✓ Ubicación del varadero frente al malecón turístico.

Para la recopilación de información de los actores contaminantes se utilizó cuadrantes de 8 x 8 mt. entre el malecón turístico y el litoral. La extensión de la playa se midió con una wincha y cada cuadrante se delimitó utilizando estacas. Una vez delimitado el cuadrante, se procedió a hacer un registro de todos los elementos contenido en el área.



Figura 17: Vista sur del malecón.
Fuente: Elaboración propia.



Figura 18: Vista Norte del malecón.
Fuente: Elaboración propia.

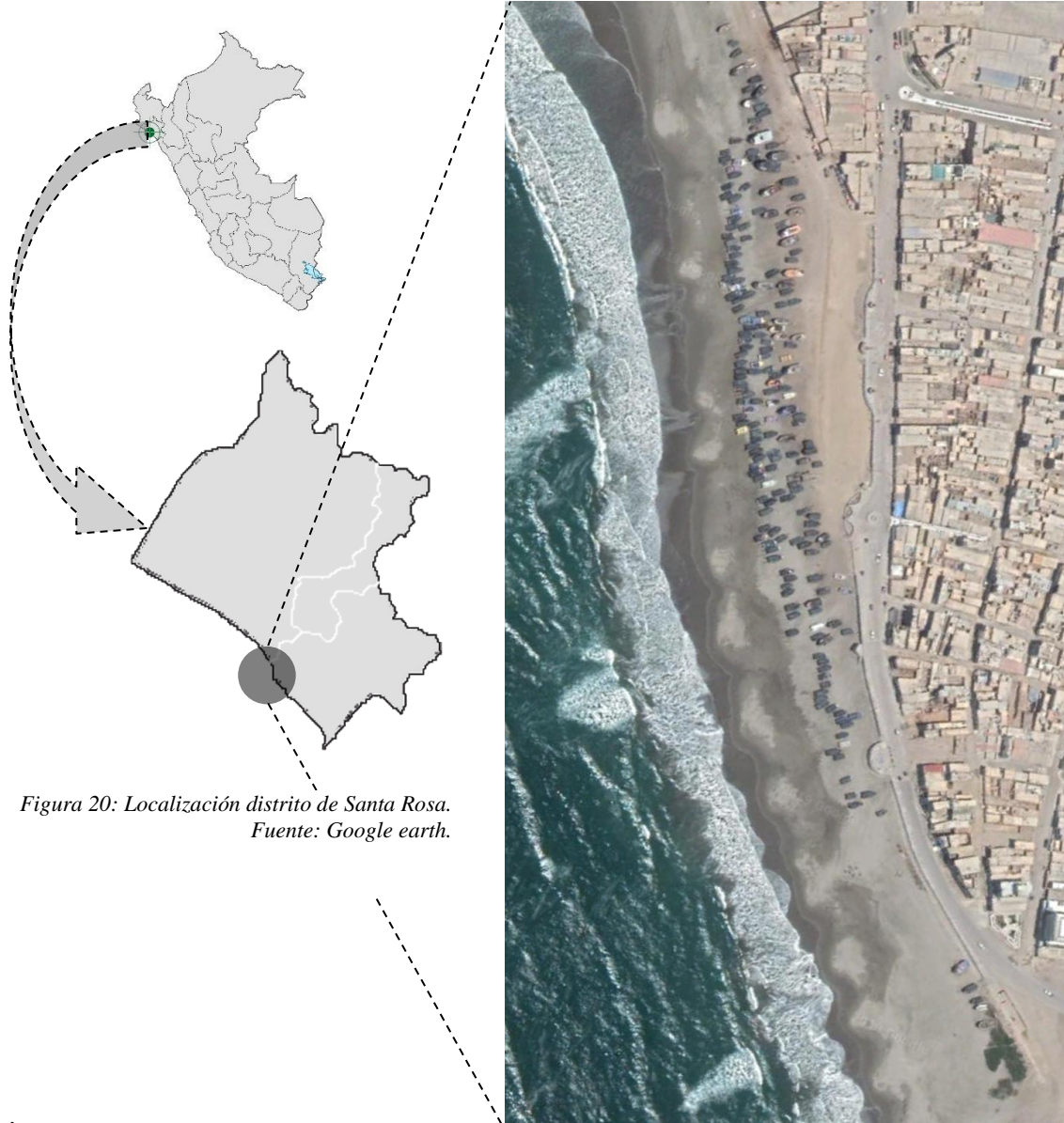


Figura 20: Localización distrito de Santa Rosa.
Fuente: Google earth.

Figura 19: Vista aérea del malecón.
Fuente: Google earth

2.3 Población.

Población es el conjunto de elementos participantes que intervienen, estos se cuantifican (Tamayo, 2004). Población, relación de elementos que concuerdan con una línea de especificaciones entre sí. Al elegir ciertos elementos con la intención de averiguar algo sobre una población determinada, nos referimos a este grupo de elementos como muestra (Y, 2011).

Tabla 1: Actores contaminantes.
Fuente Elaboración Propia

PARTICIPANTES		TOTAL	
LOTES	Activos	39	
	Abandonados	25	
EMBARCACIONES PESQUERAS	Operativas	157	
	Abandonadas	30	
	Armado de embarcaciones	5	
COMERCIANTES DEL MERCADO RIVERA DEL MAR	Fijos	14	
	Informales	Ambulantes	22
	Formales		64
MOTO CARGUERA		3	
MOTO TAXI		23	
COLECTIVOS		4	
COMBIS		3	
CÁMARAS FRIGORÍFICAS		6	

2.4 Técnicas e instrumentos de recolección y análisis de datos, validez y confiabilidad.

Para el desarrollo del presente trabajo de investigación se hizo un trabajo de campo seguido por el de gabinete; se valoraron los aspectos y características en el tramo del malecón turístico, para eso utilizamos los siguientes instrumentos:

Entrevista: aplicada a la población responsable de la limpieza y mantenimiento de la infraestructura del tramo del malecón turístico, control del mercado Rivera del Mar. (Anexo 1).

Ficha de Observación: El desarrollo de dichas fichas ayudará a cuantificar y describir el deterioro que generado a lo largo del malecón turístico. (Anexo 2)

Ficha de Observación N°1: Se hizo una trama de 8 mt. X 8 mt. in situ, identificando los elementos dentro de cada cuadrante.

Ficha de Observación N°2: en la trama antes mencionada, se identificó el estado de deterioro de la infraestructura urbana.

Análisis Gráfico: Como un instrumento de validación, donde se insertará los datos y la para llegar a la obtención de porcentajes en este caso los residuos y elementos deterioraos que afectan el sector del malecón.

Análisis Cartográfico: Mediante el reconocimiento espacial ubicamos el y clasificamos el área deteriorada en un plano catastral del sector de estudio.

2.5 Procedimiento.

Tipos de variable:

Variable dependiente: Integración urbana sostenible del malecón.

Variable independiente: Gestión de residuos en el malecón de la ciudad de Santa Rosa.

MATRIZ LÓGICA DE INVESTIGACIÓN DEL MODELO DE ANÁLISIS DE LA REDUCCIÓN DE LA INTERACCIÓN URBANA DEL MALECÓN

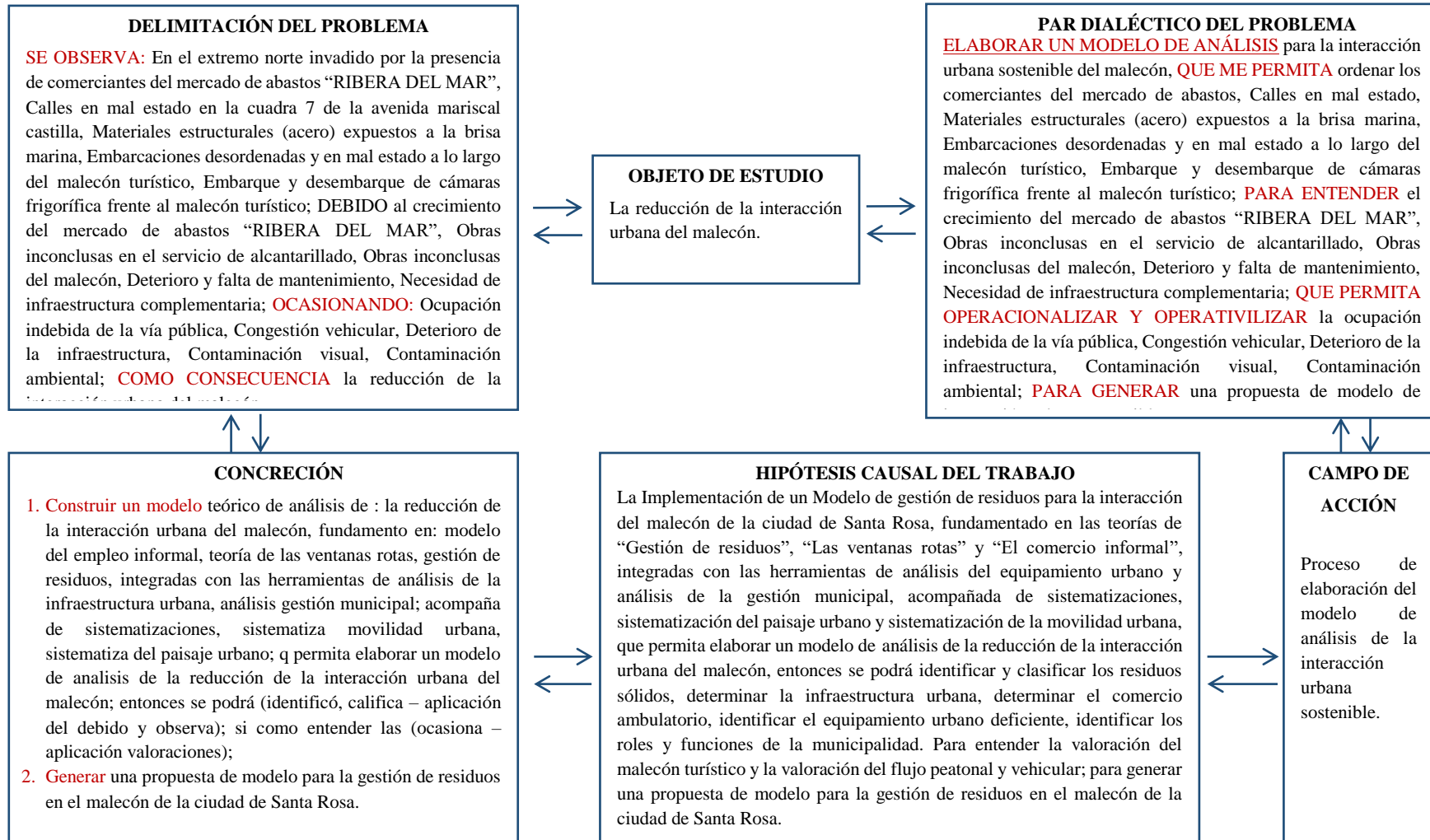


Figura 21: Matriz lógica de investigación.
 Fuente: Elaboración propia.

OPERACIONALIZACIÓN Y OPERATIVIZACIÓN

Tabla 2: Matriz de operacionalización y operativización de variables. Fuente: Elaboración Propia.

	INDICADORES	U. MED. N / O	APLICACIÓN DE HERRAMIENTAS – INSTRUMENTOS DE CAMPO			
			ANÁLISIS GRÁFICO	ENTREVISTA	OBSERV. PARTICIP.	ANÁLISIS DOCUM.
VARIABLE INDEPENDIENTE GESTIÓN DE RESIDUOS	1. Determinar el número comerciantes informales del mercado rivera del mar	ORDINAL	✓	✓	✓	✓
	2. Identificar las zonas críticas con deterioro	NOMINAL	✓	–	✓	✓
	3. Identificar y clasificar las diferentes formas de deterioro ambiental	ORDINAL	✓	–	✓	✓
	4. Identificar las necesidades y actividades necesarias para proponer el equipamiento que se ajuste a cada necesidad	NOMINAL	✓	✓	✓	✓
	5. Verificar las funciones de la municipalidad	NOMINAL	✓	✓	✓	✓
	6. Identificar y clasificar el número del parque automotor.	ORDINAL	✓	–	✓	✓

Tabla 3: Matriz de operacionalización y operativización de variables. Fuente: Elaboración Propia.

MATRIZ LÓGICA DE OPERACIONALIZACIÓN Y OPERATIVIZACIÓN DE VARIABLES						
	INDICADORES	U. MED. N / O	APLICACIÓN DE HERRAMIENTAS – INSTRUMENTOS DE CAMPO			
			ANÁLISIS GRÁFICO	ENTREVISTA	OBSERV. PARTICIP.	ANÁLISIS DOCUM.
VARIABLE DEPENDIENTE INTEGRACIÓN URBANA SOSTENIBLE	1. El empleo informal	NOMINAL	✓	✓	✓	✓
	2. Ventanas rotas	NOMINAL	✓	–	✓	✓
	3. La disposición de los residuos sólidos	ORDINAL	✓	–	✓	✓
	4. Infraestructura urbana	ORDINAL	✓	–	✓	✓
	5. Gestión municipal	NOMINAL	–	✓	✓	✓
	6. Movilidad urbana	NOMINAL	✓	–	✓	✓

2.6 Método de análisis

Identificación de residuos sólidos:

La estructura urbana a lo largo del malecón turismo comprende un total de 6 manzanas de las cuales 66 lotes interactúan directamente con el malecón, de los cuales 10 son lotes que han colapsados y 15 están abandonados y son contenedores de restos de material de construcción y basura.

Los actores contaminantes que afectan el malecón turístico son: Los restos de material de construcción provenientes del malecón antiguo y la construcción de viviendas ubicadas frente al mar con una presencia del 6%, La bajada de playa se encuentra afectada por: La contaminación del suelo generado por el desecho de aguas residuales producto de las actividades de limpieza del mercado de abasto Rivera del Mar con una presencia del 3.8%; Residuos orgánicos producidos por las actividades del mercado de abasto Rivera del Mar y las actividades turísticas a lo largo del malecón con una presencia del 2.4%. El desembarcadero que en temporada de pesca genera residuos producto de las actividades de trabajo, deteriorando el 35% del tramo del malecón turístico; Los actores contaminantes que el balneario frente al malecón son las embarcaciones pesqueras de las cuales 157 están operativas, 30 en estado de abandono y 5 en proceso de armado, cuyas actividades trabajo y mantenimiento generan residuos que deterioran e interrumpen el acceso a la playa. (Fig. 28)

Infraestructura urbana:

La estructura urbana a lo largo del malecón turismo está afectada y por las condiciones ambientales del lugar, el 38.9% de los lotes están deteriorados. El 31.9% del pavimento en el tramo del malecón turístico es afirmado, lados sur; Las calles que interceptan al malecón son siete de ellas tres situadas al extremo sur del malecón turístico están en mal estado y no son asfaltadas, El 46% del tramo de vereda del malecón turístico está deteriorado, el mayor deterioro se observa en la parte sur del malecón.

Comercio ambulatorio:

Se puede identificar dos puntos importantes: El primero que se desarrolla alrededor del mercado Rivera del Mar, podemos encontrar paraderos informales de mototaxis, combis, colectivos, vendedores ambulantes y el segundo punto es el desembarcadero donde se desarrollan las actividades de embarque y desembarque de productos marinos, y funciona

como estacionamiento de cámaras frigoríficas. Además, alrededor de estos dos puntos se ubican la parada de moto taxis, combis y colectivos, ocupando parte de la pista. (Fig.29)

Equipamiento Urbano:

En equipamiento Urbano tomamos en cuenta: El mercado Rivera del Mar, este cuenta con un aproximado de 64 puestos formales, de ellos 26 venden fruta, 26 abarrotes, 12 puestos de comida, y 12 puestos de pescado. El comercio informal generado alrededor del mercado está compuesto por 36 vendedores entre fijos y ambulantes, incrementándose en temporada de verano o feriados, reduciendo el flujo vehicular y peatonal. Los restaurantes y servíos de hospedaje que se dan frente al malecón representan el 10.6% de los lotes. La plataforma de desembarque carece de un sistema de canales que eviten el sedimento de aguas productos de las actividades de carga y embarque de pescado.

Entrevista estructurada:

Correspondiente a 2 trabajadores municipales., ambos trabajadores municipales ignoran los roles y funciones de la gestión municipal. Con lo cual se respondió a los indicadores en la parte del diagnóstico: Deficiente gestión municipal perteneciente a la variable independiente identificación de los roles y funciones de la municipalidad; así como la teoría de gestión de residuos, teoría de las ventanas rotas, teoría del comercio ambulatorio, pertenecientes a la variable dependiente, gestión de residuos en el malecón de la ciudad de Santa Rosa. Así tenemos que:

Tabla 4: Entrevista estructurada.

Fuente: Elaboración propia.

PREGUNTAS	Entrevistado 1	Entrevistado 2
Describa brevemente la gestión de residuos que hace la municipalidad.	No conoce	No conoce
Explique la teoría de gestión de residuos.	No conoce	No conoce
Explique la teoría de las ventanas rotas.	No conoce	No conoce
Describa brevemente el control del comercio informal por la municipalidad.	No conoce	No conoce
Explique brevemente la teoría del empleo informal.	No conoce	No conoce
Describa el estado actual del equipamiento urbano.	No conoce	No conoce
Describa el estado actual de la infraestructura urbana.	No conoce	No conoce

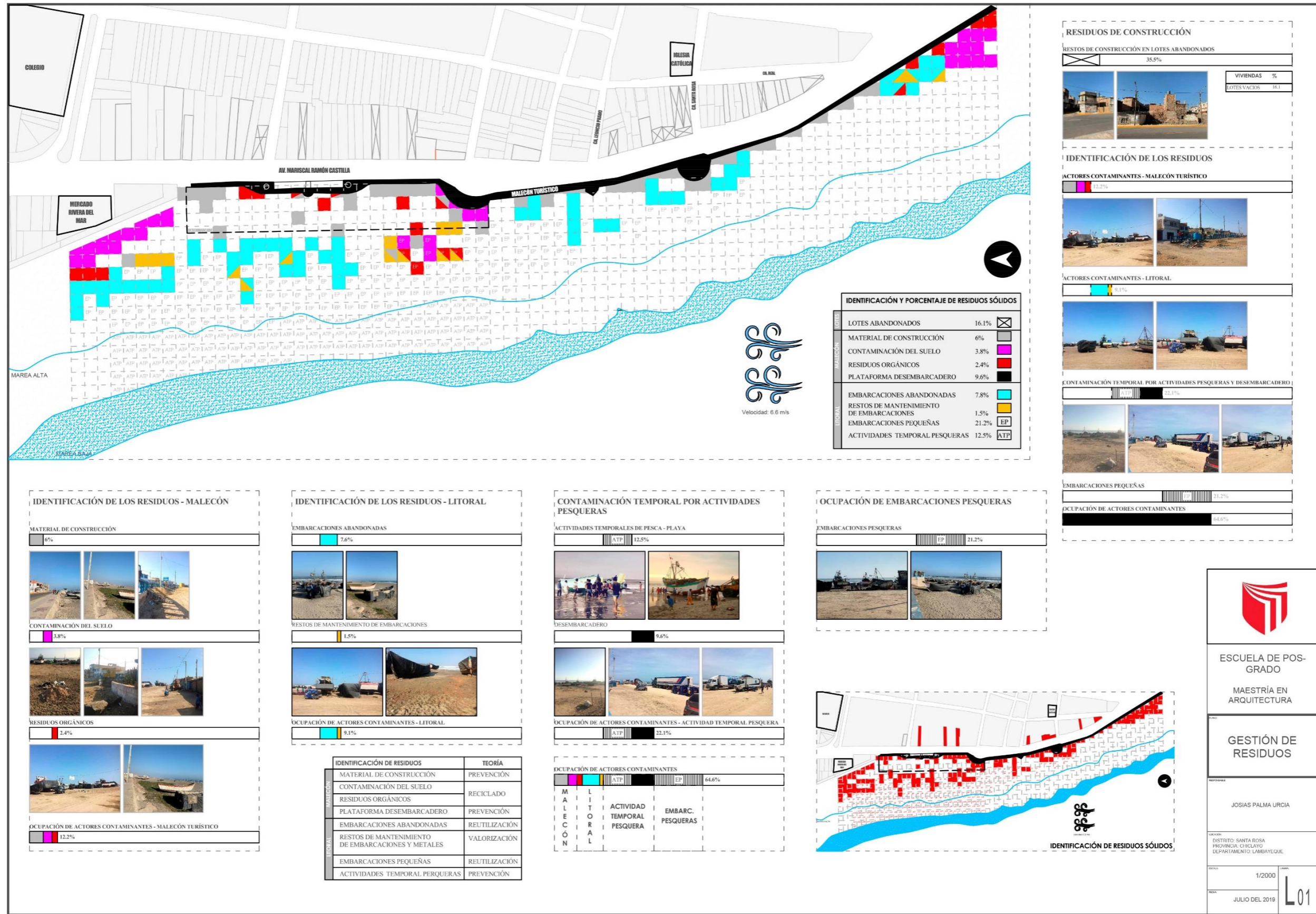


Figura 22: Actores contaminantes. Fuente: Elaboración propia.

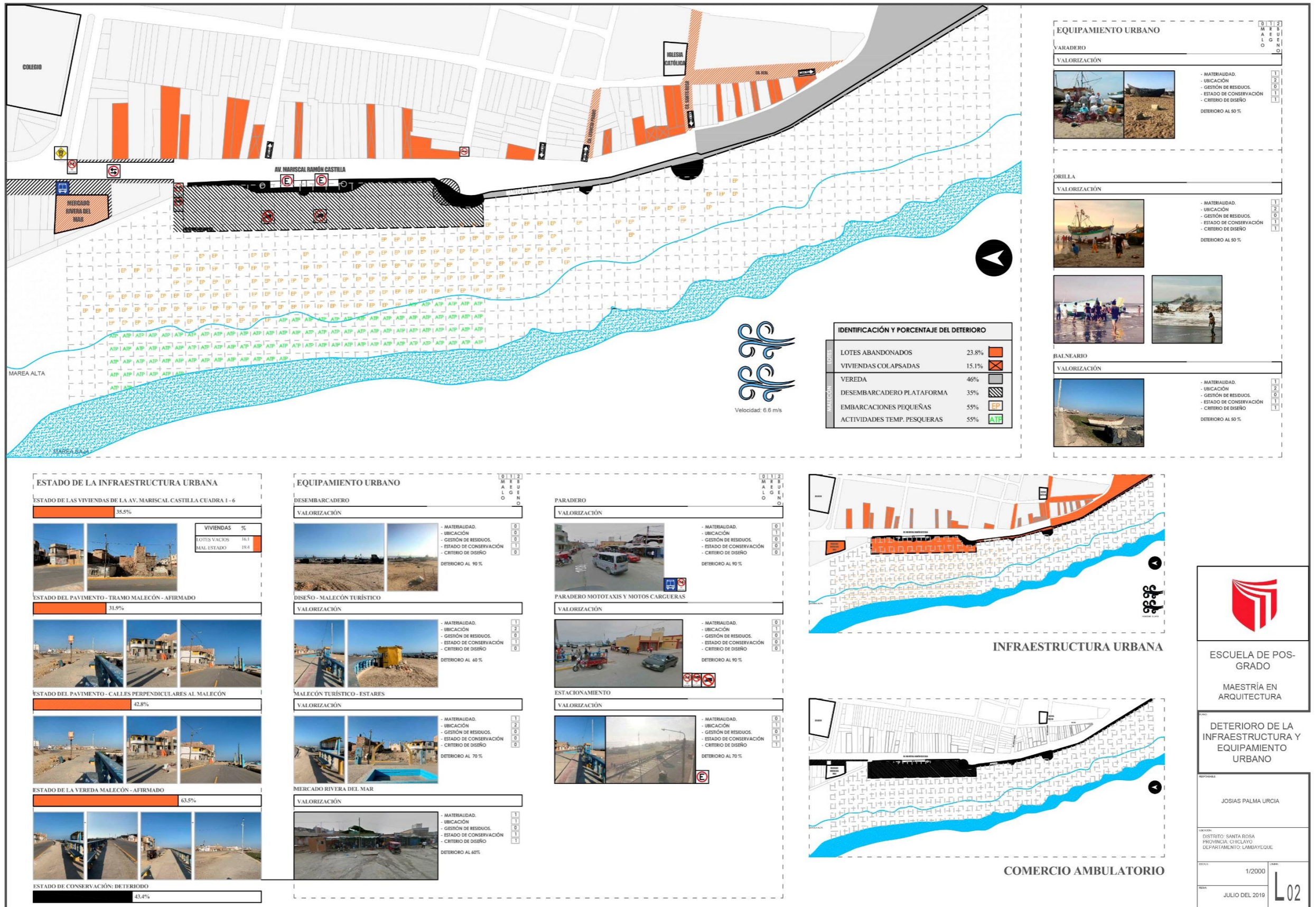


Figura 23: Deterioro de la infraestructura y equipamiento urbano. Fuente: Elaboración propia.

2.7 Aspectos éticos:

En el desarrollo del presente trabajo de investigación se tomaron en consideración los siguientes aspectos éticos:

Originalidad: Hasta la fecha agosto del 2019 el trabajo de investigación presentado es el primero que toma como área y tema de estudio la gestión de residuos en la ciudad de Santa Rosa.

Veracidad: Los datos emitidos en la presente investigación fueron obtenidos en varias visitas al área de estudio con la ayuda de dos colaboradores, con el fin de contrastar resultados y obtener información más precisa.

Protección a la propiedad intelectual: Las citas referidas a lo largo del presente trabajo de investigación salvaguardan la propiedad de autores

III. RESULTADOS

Tabla 5: Valoración del paisaje urbano – malecón turístico.

Fuente: Elaboración propia.

VALORACIÓN DEL PAISAJE URBANO – MALECÓN TURÍSTICO

COMPONENTES	GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS			COMERCIO AMBULATORIO			INFRAEST. URBANA		EQUIPAMIENTO URBANO		CONTROL MUNICIPAL			PUNTAJE	CONDICIÓN
	POND.	5		PONDERADO			4		POND.	3		PONDERADO			
	PREV	RECI	ELIM	HIG.	ACÚST.	SEG.	MANT. Y/O REP.	LIMP.	ESTADO DE CONSERV	ANTIG.	REG. COM	REG LAB	POLÍT AMB.		
ESTRUC. URBANA	1	1	3	2	4	3	2	1	2	2	1	1	2	82	MALO
PAVIMENTO - VEREDAS	1	1	3	3	3	3	2	3	3	3	1	1	2	92	MALO
MALECÓN TURÍSTICO	1	1	3	2	4	3	2	3	3	4	1	1	2	94	MALO
BAJADA DE PLAYA	1	1	2	2	4	3	1	2	3	3	1	1	2	81	MALO
VARADERO	1	1	1	2	4	3	1	2	3	3	1	1	2	76	MALO
ORILLA DE PLAYA	1	1	1	2	4	3	1	1	3	3	1	1	2	73	MALO

Tabla 6: Valoración del flujo peatonal y vehicular.
Fuente: elaboración propia.

VALORACIÓN DEL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR										
COMPONENTES	INFRAESTRUCTURA URBANA		COMERCIO AMBULATORIO		EQUIPAMIENTO URBANO		CONTROL MUNICIPAL		PUNTAJE	CONDICIÓN
	PONDERADO	4	POND.	3	POND.	2	POND	1		
	EST. DEL SUELO	MANT. Y/O REPARACIÓN	FLUJO PEAT.	FLUJO VEH.	ACCESIB.	TRANSIT.	CONT TRÁN	SEÑ.		
ESTRUCTURA URBANA	2	1	3	3	3	3	2	2	46	REGULAR
PAVIMENTO - PISTAS	2	2	3	3	3	3	3	2	51	REGULAR
MALECÓN TURÍSTICO	2	2	3	3	3	3	3	2	51	REGULAR
BAJADA DE PLAYA	1	2	2	2	3	3	2	1	39	MALO
VARADERO	3	2	2	1	2	2	1	1	39	MALO
ORILLA DE PLAYA	4	3	2	1	2	3	1	1	49	REGULAR

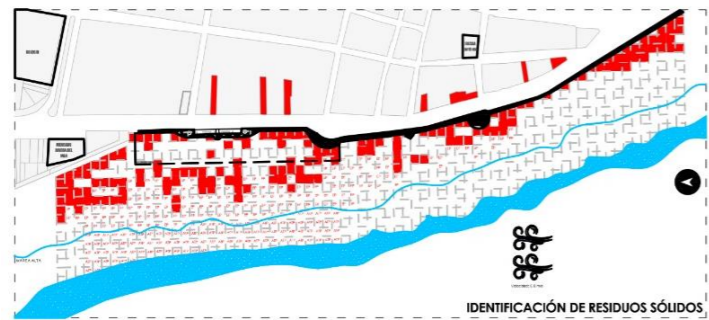


Figura 27: Identificación de los residuos sólidos
Fuente: Elaboración propia.

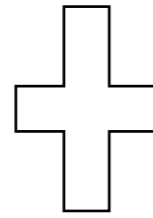


Figura 26: Infraestructura Urbana..
Fuente: Elaboración propia.

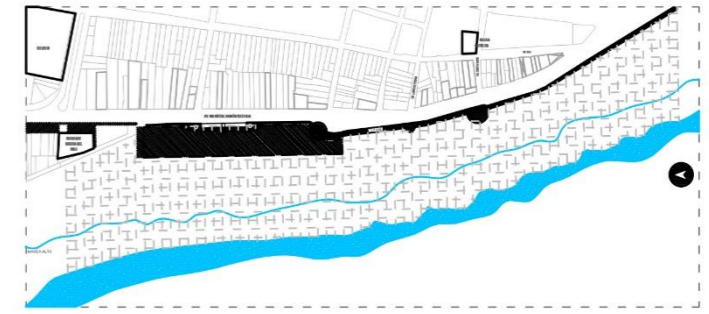
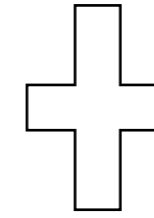


Figura 25: Comercio informal
Fuente: Elaboración propia.

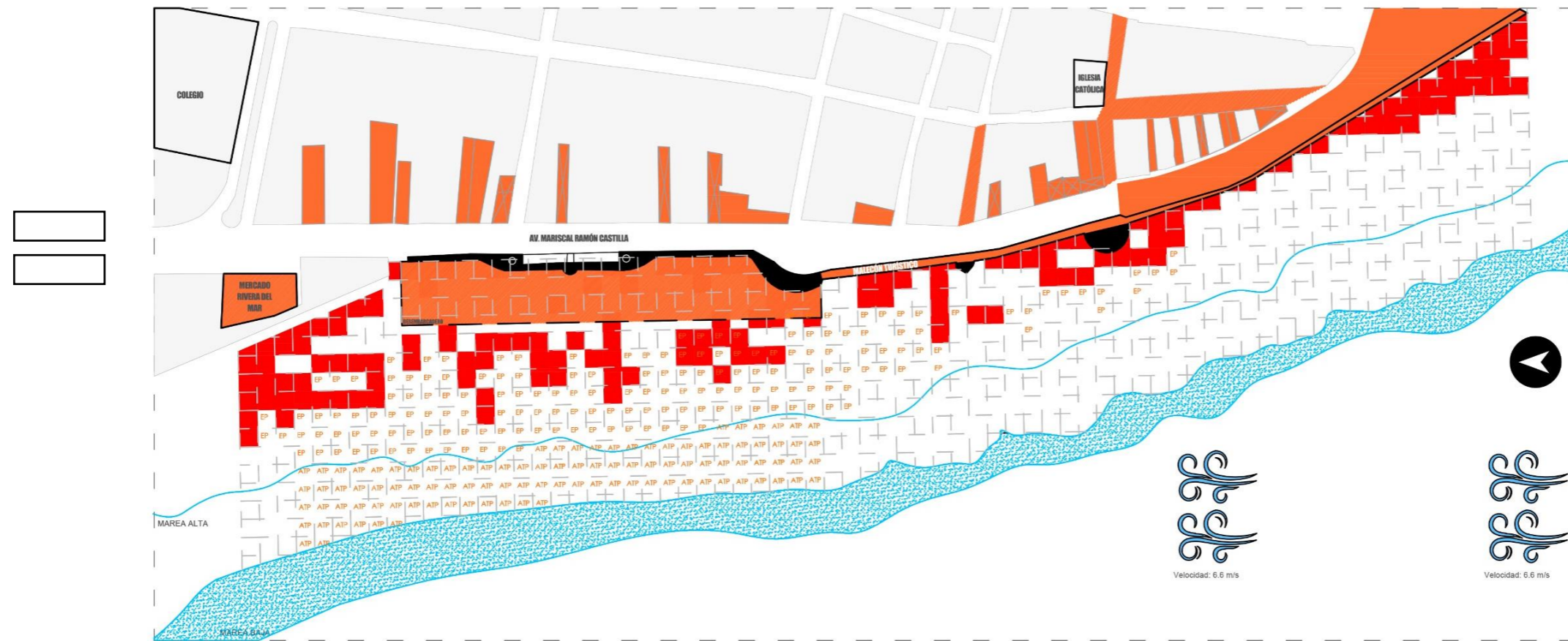


Figura 24: Resultados del deterioro y actores contaminantes.
Fuente: Elaboración propia.

IV. DISCUSIÓN.

Tabla 7: Estructurar el malecón turístico. Fuente: Elaboración Propia

ESTRUCTURAR EL MALECÓN TURÍSTICO					
RESULTADOS	TEORÍAS			DISCUSIÓN	CONCLUSIONES DE LA DISCUSIÓN
	GESTIÓN DE RESIDUOS	VENTANAS ROTAS	EMPLEO INFORMAL		
<p>El 38.9 % de lotes ubicados frente al malecón están deteriorados a causa de las condiciones climáticas del lugar, el lado sur es la más afectada encontrándose 12 viviendas abandonadas por el mal estado y 13 viviendas colapsadas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪PREVENCIÓN ▪REUTILIZACIÓN ▪RECICLADO ▪VALORIZACIÓN ▪ELIMINACIÓN 	<ul style="list-style-type: none"> ▪REPARACIÓN INMEDIATA ▪REPARACIÓN COLECTIVA ▪USO Y/O ACTIVIDAD 	<ul style="list-style-type: none"> ▪REGLAMENTACIÓN COMERCIALES ▪REGIMEN LABORALES ▪POLÍTICAS AMBIENTALES. 	<p>El 35 % de lotes frente al malecón turístico está deteriorado, con mayor incidencia en el lado sur, dichos lotes contrastan con la TEORÍA DE LAS VENTANAS ROTAS al tener un deficiente proceso de reparación inmediata, reparación colectiva o dar un uso y/o actividad.</p>	<p>El lado sur del malecón turístico está afectado por lotes con un alto grado de deterioro a causa de las condiciones climáticas del lugar.</p>
<p>El 43,3 % de la contaminación del suelo, a lo largo del malecón turístico proviene del mercado Rivera del Mar.</p>				<p>El 43,3 % de la contaminación del suelo son proviene del mercado Rivera del Mar, el cual contrastar con LA TEORÍA DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS que permite la prevención, reutilización, reciclado y eliminación de los residuos.</p>	<p>La deficiente gestión de residuos en el mercado Rivera del Mar está degradando el litoral.</p>
<p>El 35% del tramo del malecón turístico está afectado por las actividades de embarque y desembarque de cámaras frigoríficas.</p>				<p>El 35% del tramo del malecón turístico es utilizado para la carga y descarga de cámaras frigoríficas, en contraste con LA TEORÍA DEL EMPLEO INFORMAL que comprende reglamentaciones comerciales, laborales y ambientales en este sector.</p>	<p>Lac actividades de embarque y desembarque están deteriorando la bajada de playa, frente a este se ubica el malecón turístico, restaurantes, hospedajes, con gran potencial turístico.</p>

Tabla 8: Estructura del flujo peatonal y vehicular. Fuente: Elaboración propia.

ESTRUCTURAR EL MALECÓN TURÍSTICO					
RESULTADOS	TEORÍAS			DISCUSIÓN	CONCLUSIONES DE LA DISCUSIÓN
	GESTIÓN DE RESIDUOS	VENTANAS ROTAS	EMPLEO INFORMAL		
El 55.5% del balneario frente al malecón está ocupado por embarcaciones pesqueras de las cuales 157 están operativas, 30 en estado de abandono y 5 en construcción.	<ul style="list-style-type: none"> ▪PREVENCIÓN ▪REUTILIZACIÓN ▪RECICLADO ▪VALORIZACIÓN ▪ELIMINACIÓN 	<ul style="list-style-type: none"> ▪REPARACIÓN INMEDIATA ▪REPARACIÓN COLECTIVA ▪USO Y/O ACTIVIDAD 	<ul style="list-style-type: none"> ▪REGLAMENACIÓN COMERCIALES ▪REGIMEN LABORALES ▪POLÍTICAS AMBIENTALES. 	El 55.5% del balneario frente al malecón está ocupado por 192 embarcaciones pesqueras con un deficiente GESTIÓN de RESIDUOS que permita la prevención, reutilización, reciclado, valoración y eliminación es esta zona.	La presencia de embarcaciones y actividades pesqueras sin una gestión de residuos genera deterioro del balneario
El 46% del tramo de vereda del malecón turístico está deteriorado, el mayor deterioro de observa en la parte sur del malecón.				El 46% del tramo de vereda del malecón turístico está deteriorado, el mayor deterioro de observa en la parte sur en contraste con LA TEORÍA DE LAS VENTANAS ROTAS el cual implica la reparación inmediata.	El lado sur del malecón turístico está afectado por un alto grado de deterioro.
El 36% son vendedores informales, estos generan congestión vehicular y peatonal en el mercado Rivera del Mar, de ellos el 24% son ambulantes y el 16 son hijos.				El 40.5% son vendedores informales en el mercado Rivera del Mar, estos reducen el flujo peatonal, vehicular y contrasta con la TEORÍA DEL EMPLEO INFORMAL que cumple reglamentaciones comerciales, laborales y ambientales	El mercado Rivera del Mar genera congestión vehicular y peatonal

Tabla 10: Matriz de operacionalización y operativización de variables. Fuente: Elaboración Propia.

MATRIZ LÓGICA DE OPERACIONALIZACIÓN Y OPERATIVIZACIÓN DE VARIABLES							
VARIABLE	INDICADORES	U. MED. N / O	APLICACIÓN DE HERRAMIENTAS – INSTRUMENTOS DE CAMPO				NIVEL DE PRESENCIA
			ANÁLISIS GRÁFICO	ENTREVISTA	OBSERV. PARTICIP.	ANÁLISIS DOCUM.	
DEPENDIENTE INTEGRACIÓN URBANA SOSTENIBLE	El empleo informal	NOMINAL	Ejecutado	Ejecutado	Ejecutado	Ejecutado	La presencia de los indicadores ratifica la realidad de la factopercepción en la reducción de la interacción urbana del malecón.
	Ventanas rotas	NOMINAL	Ejecutado	Improcedente	Ejecutado	Ejecutado	
	La disposición de los residuos sólidos	ORDINAL	Ejecutado	Improcedente	Ejecutado	Ejecutado	
	Infraestructura urbana	ORDINAL	Ejecutado	Improcedente	Ejecutado	Ejecutado	
	Gestión municipal	NOMINAL	Improcedente	Ejecutado	Ejecutado	Ejecutado	
	Movilidad urbana	NOMINAL	Ejecutado	Improcedente	Ejecutado	Ejecutado	

Tabla 9: Matriz de operacionalización y operativización de variables. Fuente: Elaboración Propia.

VARIABLE	INDICADORES	U. MED. N / O	APLICACIÓN DE HERRAMIENTAS – INSTRUMENTOS DE CAMPO				NIVEL DE PRESENCIA
			ANÁLISIS GRÁFICO	ENTREVISTA	OBSERV. PARTICIP.	ANÁLISIS DOCUM.	
INDEPENDIENTE GESTIÓN DE RESIDUOS	Determinar el número comerciantes informales del mercado rivera del mar	ORDINAL	Ejecutado	Ejecutado	Ejecutado	Ejecutado	Inexistencia en la práctica de las teorías, corroborada en la entrevista estructurada, valida el marco teórico y la propuesta.
	Identificar las zonas críticas con deterioro	NOMINAL	Ejecutado	Improcedente	Ejecutado	Ejecutado	
	Identificar y clasificar las diferentes formas de deterioro ambiental	ORDINAL	Ejecutado	Improcedente	Ejecutado	Ejecutado	
	Identificar las necesidades y actividades necesarias para proponer el equipamiento que se ajuste a cada necesidad	NOMINAL	Ejecutado	Ejecutado	Ejecutado	Ejecutado	
	Verificar las funciones de la municipalidad	NOMINAL	Ejecutado	Ejecutado	Ejecutado	Ejecutado	
	Identificar y clasificar el número del parque automotor.	ORDINAL	Ejecutado	Improcedente	Ejecutado	Ejecutado	

COREMA DE LA PROPUESTA:

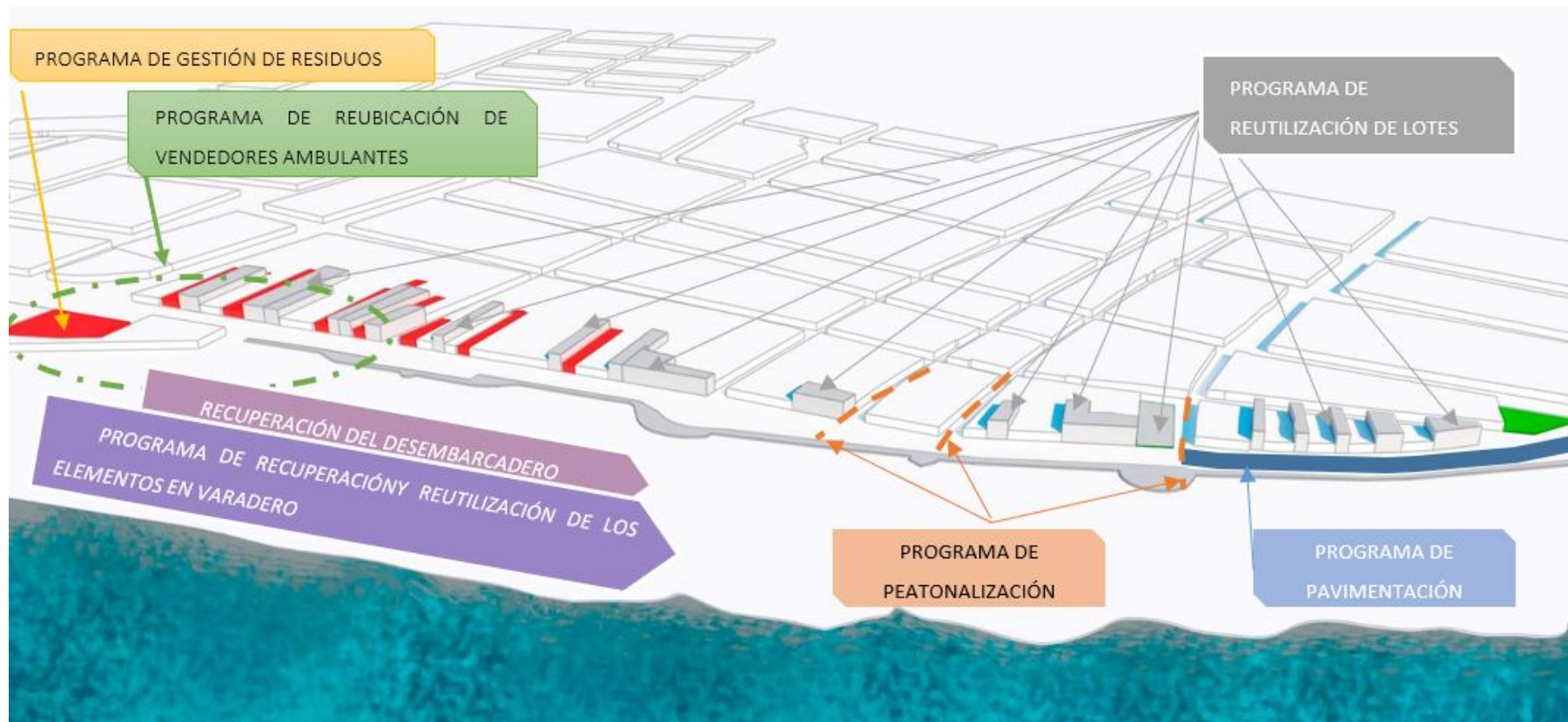


Figura 28: Corema de la propuesta.
Fuente: Elaboración propia.

RECUPERAR EL MALECÓN TURÍSTICO

Tabla 11: Proyectos Malecón Turístico. Fuente: Elaboración propia

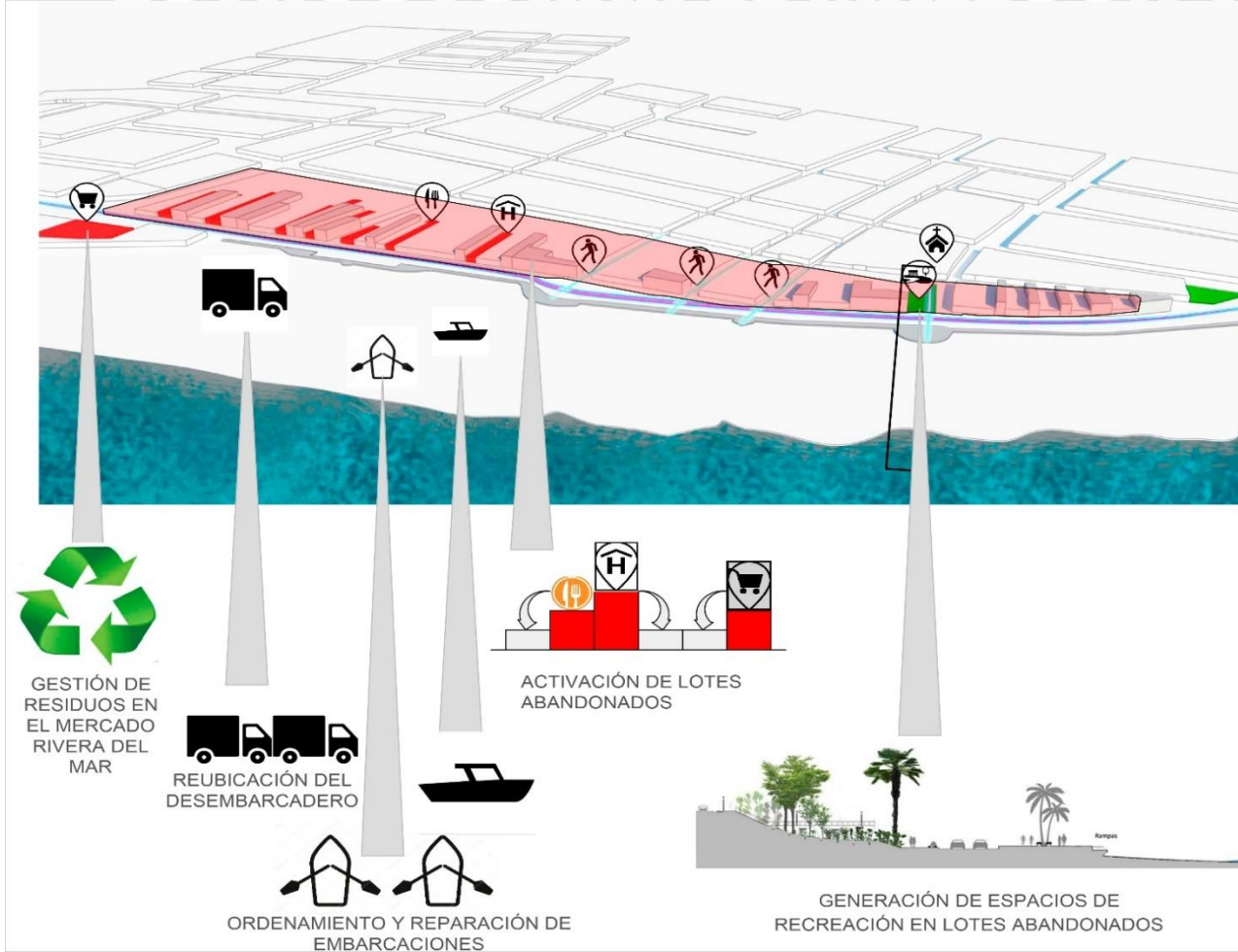
POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS
RECUPERAR EL MALECÓN TURÍSTICO	Reparación inmediata, uso adecuado y desarrollo de actividades en lotes abandonados frente al malecón.	Programa de rehabilitación de lotes	Limpieza de lotes frente al malecón.
			Mantenimiento de viviendas en mal estado.
	Previsión, reutilización, reciclado, valoración y eliminación de los residuos frente al malecón.	Programa de capacitación	Desarrollo de actividades de comercio y servicios que activen el sector.
			Capacitación de la población a los pobladores sobre métodos constructivos y mantenimiento de viviendas frente al mar.
	Previsión, reutilización, reciclado, valoración y eliminación de los residuos frente al malecón.	Programa de gestión de residuos para el mercado rivera del mar	Implementación de cubículos de basura para cada tipo.
			Capacitación de los trabajadores para clasificar restos productos de sus actividades diarias.
			Reciclado y valoración de residuos de residuos.
			Eliminación de residuos según clasificación.
	Ordenamiento y minimización del impacto en el desembarcadero que cumpla reglamentaciones comerciales, laborales y ambientales.	Programa de recuperación del desembarcadero.	Mantenimiento y limpieza de áreas aledañas.
			Limpieza y mantenimiento del desembarcadero
Implementación de canales evitando el estancamiento de aguas residuales.			
Empadronamiento y capacitación a los trabajadores de embarque y desembarque			
			Control y fiscalización municipal en el desembarcadero.

ESTRUCTURAR EL FLUJO PEATONA Y VEHICULAR

Tabla 12: Proyectos Flujo vehicular y peatonal . Fuente: Elaboración propia

POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	
ESTRUCTURAR EL FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR	estrategias que permitan la reutilización, reciclado y valoración de embarcaciones pesqueras a fin de aprovechar estos recursos y residuos para actividades turísticas	Programas de prevención	Capacitación a pescadores artesanales para minimizar el impacto ambiental producto de sus actividades pesqueras o mantenimiento de embarcaciones.	
			Programas de reparación	Ordenamiento de embarcaciones en el varadero. Reparación de embarcaciones abandonadas para uso turístico.
			Programas de reciclado	Reciclaje de restos producto de las actividades de mantenimiento de embarcaciones pesqueras.
			Programas de eliminación	Limpieza y mantenimiento de embarcaciones pesqueras y playa.
	estrategias para el mantenimiento, reparación del malecón turístico.	Programa de pavimentación de pistas y veredas	Diseño del malecón turístico Reparación de pavimentos de la Av. Ramón Castilla, Calle Santa Rosa, Leoncio Prado Y Real.	
	estrategias y políticas para el cumplimiento de reglamentaciones comerciales, laborales y ambientales en el mercado Rivera del Mar.	Programa de reubicación de vendedores ambulantes	Diseño del mercado rivera del mar. Ordenamiento y empadronamiento de vendedores ambulantes alrededor del mercado rivera del mar.	
		Programa de control de tránsito	Ordenamiento y empadronamiento de mototaxis, colectivos y combis.	
			Control y fiscalización municipal que permita el flujo vehicular.	

ESTRUCTURAR EL MALECÓN TURÍSTICO



RECUPERACIÓN DEL BALNEARIO



IMAGEN CONCEPTUAL DEL MALECÓN

Figura 29: Estructura Malecón turístico.
Fuente : Elaboración propia.

ESTRUCTURAR FLUJO PEATONAL Y VEHICULAR

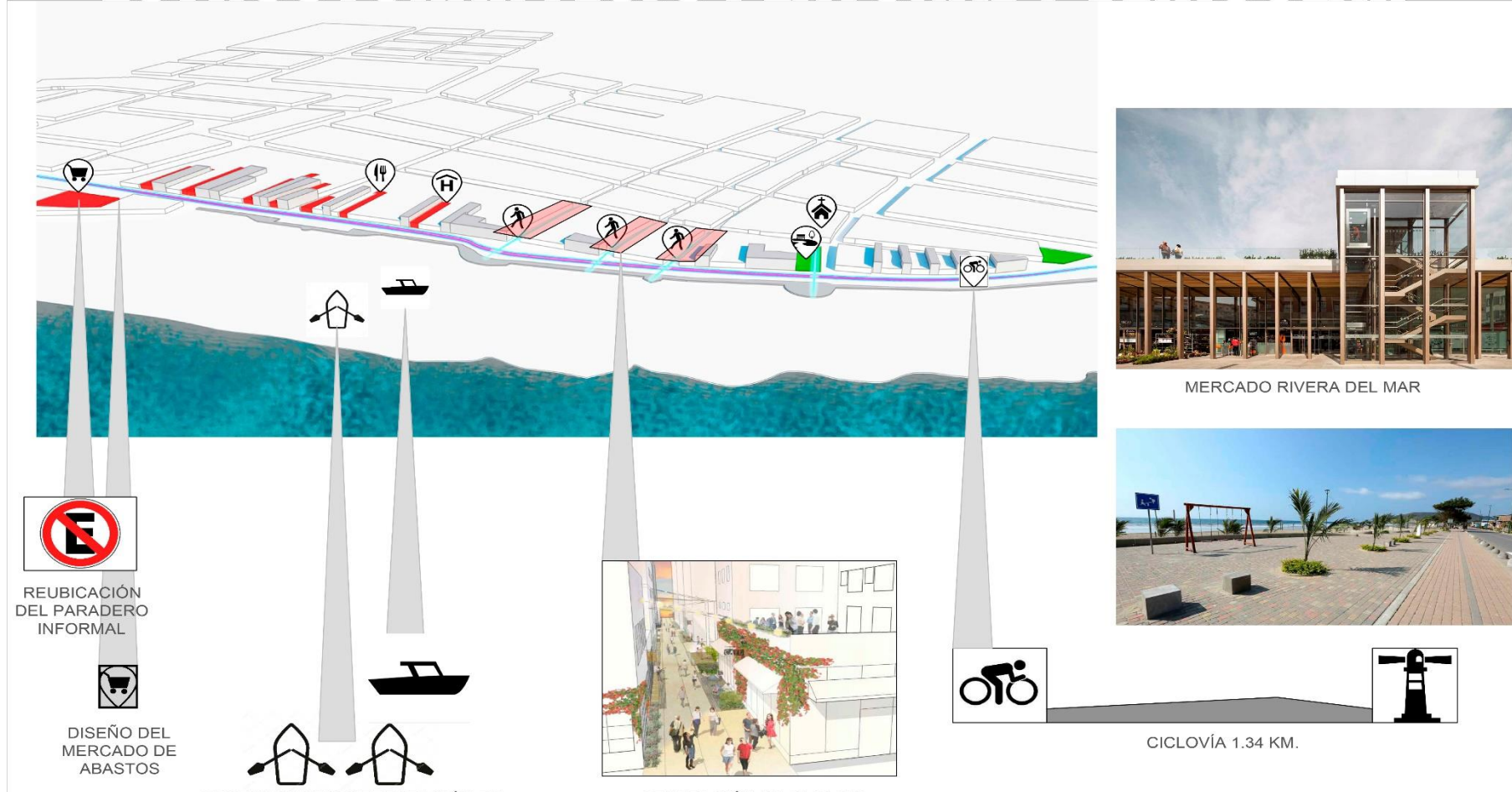


Figura 30: Estructura del flujo peatonal y vehicular.
Fuente Elaboración propia



Figura 31: Proyecto de Ciclo vía.
Fuente: Elaboración propia



Figura 32: Mejoramiento de la infraestructura vial.

Fuente: Elaboración Propia

V. CONCLUSIONES

1. El conocimiento del marco teórico fue un aporte muy importante para llegar a entender la problemática y poder elaborar programas y proyectos que contribuye a la interacción del malecón turístico.
2. La aplicación acompañada de un seguimiento de los diferentes programas y proyectos, ayudará a minimizar la degradación a lo largo del malecón, mejorar la interacción de este con la ciudad y la calidad de vida de las personas.
3. El lado sur del malecón turístico está afectado por lotes con un alto grado de deterioro a causa de las condiciones climáticas del lugar.
4. La deficiente gestión de residuos en el mercado Rivera del Mar, la presencia de embarcaciones abandonadas y actividades pesqueras genera deterioro del balneario.
5. La presencia de vendedores ambulantes ocupando las veredas y paraderos informales alrededor del mercado Rivera del Mar genera congestión vehicular y peatonal.

VI. RECOMENDACIONES

1. Uso y desarrollo de actividades en lotes abandonados frente al malecón.
2. Manejo de residuos en el varadero y reubicación del desembarcadero.
3. Reutilización y reparación de embarcaciones abandonadas para actividades turísticas.
4. Fiscalización municipal para el cumplimiento de reglamentaciones comerciales, laborales y ambientales en el mercado Rivera del Mar; Mantenimiento y reparación del malecón turístico.
5. Coordinar actividades con autoridades, pescadores, y comerciantes a desarrollar campañas que permitan revalorar y conservar el malecón turístico.

REFERENCIAS

- Alenza García, J. F. (2012). Los Pincipios de las políticas de residuos. *Aranzadi de Derecho Ambiental, Pamplona, España*, 215-138.
- Bejarano Urquiza, B. A. (2017). *Factores urbano ambientales que contribuyen a la revitalización del Corredor-Malecón San Lucas en el distrito de Cajamarca - 2017*.
- Bernache Pérez, G. (2011). Cuando la basura nos alcance. El impacto de la degradación ambiental. En G. Bernache. México: CIESAS.
- Berrio Arrieta, Y. M. (2018). *Evaluación Morfodinámica con esquemas de protección costera en las playas de Riohacha, La guajira*. Barranquilla.
- Botero-Saltarén, C., Manjarrez-Paba, G., Márquez, E., Díaz-Mendoza, C., Díaz-Solano, B., & y Roa-Coronado, J. (2014). *Informe final del programa de calidad ambiental en playas turísticas del caribe norte colombiano 2010-2013*.
- Calva Alejo, C. L., & Rojas Caldelas, R. I. (2014). Diagnóstico de la gestión de residuos sólidos urbanos en el municipio de Mexicali, México: retos para el logro de una planeación sustentable. *Información tecnológica*, 59-72.
- Chakraborty, A. (23 de 11 de 2018). *Coffee & Junk*. Obtenido de <https://medium.com/coffee-and-junk/the-theory-of-broken-windows-and-why-small-stuff-matters-the-most-57dfba876ac4>
- Chan Varguez, Y., García García, M., Hernández-Hernández, E., & y Guevara-Franco, J. (2014). Selección y cuantificación de residuos costeros en punta Herreo, Xcalak y Xahuayxol, Quintana Roo. *En las memorias del XXI Congreso Nacional de Ciencia y Tecnología del Mar*.
- Colin, W., & Horodnic, L. (2016). Williams, Colin & Horodnic, Ioana. (2016). An institutional theory of the informal economy: Some lessons from the United Kingdom. *International Journal of Social Economics*, 722-738.

- Colin, W., & Slavko, B. (2018). An institutional theory of informal entrepreneurship: some lessons from FYR Macedonia. . *Journal of Developmental Entrepreneurship* , 23.
- definiciona*. (2015). Obtenido de <https://definiciona.com>
- dissertationindia.com*. (2018). *dissertationindia*. Obtenido de <http://www.dissertationindia.com/qualitative-research.html>
- EFE. (13 de 10 de 2016). <https://www.latercera.com>. Obtenido de <https://www.latercera.com/noticia/chile-lidera-generacion-basura-per-capita-sudamerica/#>
- Gran Castro, J. A., & Bernache Pérez, G. (2016). Gestión de residuos sólidos urbanos, capacidades del gobierno municipal y derechos ambientales. . *Sociedad y Ambiente*, 73-101.
- Hernández, C., & Antonio, C. (21 de abril de 2017). <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=94453640007>.
- Jimenez Caballero, M. D., Rodriguez León, E. P., García Granados, k. A., Cosgada Del Valle, C. H., & Poot Delgado, C. A. (2011). Valore y actitudes ambientales en la localidad de Capotón, Campeche. *En las memorias del XVI Congreso Nacional de Ciencia y Tecnología del Mar.*, (pág. 2). Colima - México.
- Jimenez Restrepo, D. M. (2012). La informalidad laboral en América Latina ¿explicación estructuralista o institucionalista? *Cuadernos de Economía*, vol. XXXI, núm. 58, 113-143.
- Kumar, P. (14 de 10 de 2015). *BiologyDiscussion*. Obtenido de <http://www.biologydiscussion.com/pollution/environmental-pollution-basic-concepts-sources-and-nature/10895>
- Loayza, & Rigolini. (2007). “Informality Trends and Cycles.”. *Policy Research Working Paper 4078, Banco Mundial, Washington, DC.*, 4078.

- Lohri Christian, R., Camenzind, E., & Zurbrügg, C. (2014). Financial sustainability in municipal solid waste management – Costs and revenues in Bahir Dar, Ethiopia. *en Waste Management*, 542-552.
- Márquez Gulloso, E., & Rosado Vega, J. (2011). Classification and environmental impact of solid waste generated in the beaches of Riohacha, La Guajira, Colombia. *Facultad de ingeniería de la universidad de antioquia*, 118-128.
- Mendoza Terrones, E. (2008). *Modelo de gestión ambiental municipal para favorecer el desarrollo sustentable de Huanchaco*.
- Ministerio del medio ambiente. (2019). *Programa de incentivos a la mejora de la gestión municipal*. Obtenido de https://www.mef.gob.pe/contenidos/presu_publica/migl/metas/Presentacion_Residuos_B.pdf
- ONU. (2017). <http://web.unep.org>. Obtenido de <http://web.unep.org/environmentassembly/node/501>
- OPA, P. A. (2010). *Regional Evaluation on Urban Solid Waste Management in Latin America and the Caribbean 2010*. Washington D.C.
- Palacios Palacios, N. L., & Buiza Rodriguez , M. V. (2019). "Mi bello puerto del mar no es playa basura": Percepción acerca del manejo de los residuos sólidos en el parque Néstor Urbano Tenorio del Distrito de Buenaventura en el segundo semestre del año 2014 y el primero del 2015. Buenaventura – Valle.
- Real Ferrer, G. (2016). Residuos y Sostenibilidad. El Modelo Europeo. La opción por la termovalorización. *Revista Aranzadi de Derecho Ambiental*, 57-87.
- Rentería, J. M., & Román, A. (2015). *Empleo informal y bienestar subjetivo en el Perú*. .
- Riquero, K. (2019). Radiografía de la basura.
- Rovira, A. (2019). *The Broken Windows Theory*. Obtenido de <http://www.alexrovira.com/en/soluciones/articulo/la-teoria-de-las-ventanas-rotas>

- Tamayo, M. (2004). Proceso de la investigación científica. En M. Tamayo, *Proceso de la investigación científica: Incluye evaluación y administración de proyectos de investigación*. (pág. 176). México: Limusa.
- Toledo, C. d. (2015). <http://www.cosmatoledo.es>. Obtenido de <http://www.cosmatoledo.es/consorcio/pagina-modelo-gestion-residuos>
- Trujillo Irrurita, V. (2011). *Turismo en buenaventura y los actores que participan en la cadena*. Colombia.
- UN - HABITAD, U. N.-H. (2010). *Solid waste management in the world's cities: Water and sanitation in the world's cities 2010*. Londres.
- UN-HABITAT. (2012). *State of Latin American and Caribbean cities*. UN-Habitat.
- Valverde Hurtado, E. (2017). *Efectos de la erosión costera en la oferta y demanda del sector turístico de la rivera del balneario de Huanchaco*. Trujillo.
- Vargas Salazar, M. (2016). *Modelo de análisis sistémico de crecimiento entrópico para la gestión del suelo urbano en la ciudad de Casma*. Trujillo.
- Velazquez Santana, P. A. (2014). *Anteproyecto para la instalación de un astillero de construcción menor*. Chile.
- VILCHES, A. G. (2014). *Lucha contra la contaminación*. Obtenido de <http://www.oei.es>: <http://www.oei.es/decada/accion.php?accion=8>
- Vilches, A., Gil Pérez, D., Toscano , J., & Macías, O. (2014). *Lucha contra la contaminación*. Obtenido de <http://www.oei.es/decada/accion.php?accion=8>
- Y, F. (27 de 06 de 2011). *tesis de investigación*. Obtenido de tesis de investigación: <http://tesisdeinvestig.blogspot.com/2011/06/poblacion-y-muestra-tamayo-y-tamayo.html>

ANEXOS

Anexo 01: Entrevista estructurada.

ENTREVISTA ESTRUCTURADA

MODELO DE GESTIÓN DE RESIDUOS PARA LA INTERACCIÓN DEL MALECÓN DE LA CIUDAD DE SANTA ROSA

En la presente entrevista, te presentamos una serie de preguntas que ayudan a la comprensión del problema de la gestión de residuos para la interacción del malecón de la ciudad de Santa Rosa, permitiendo enriquecer la propuesta de nuestro modelo de análisis sistémico. El modelo generado en la presente investigación, ofrece una nueva metodología para la integración del malecón turístico, mejorando la gestión de residuos y el paisaje, en la ciudad de Santa Rosa.

Nombre del Entrevistado: _____

Cargo laboral: _____ Institución: _____

Fecha: _____ Hora inicio: _____ Hora finalización: _____

1. Describa brevemente la gestión de residuos que hace la Municipalidad.

2. Explique brevemente la teoría de gestión de residuos.

3. Explique brevemente la Teoría de las ventanas rotas.

4. Describa brevemente el control del comercio informal por la municipalidad.

5. Explique brevemente la Teoría del empleo informal.

6. Describa el estado actual del equipamiento urbano.

7. Describa el estado actual de la infraestructura urbana.

VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

Relación la hipótesis		Relación con formulación		Relación con los objetivos		Relación con las variables	
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: ENTREVISTA

OBJETIVO: Identificación de los residuos a lo largo del malecón turístico


DIRIGIDO A: Malecón turístico

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	Excelente
				X

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR: NILTHON IVAN PISFIL BENITES.

GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR: MAESTRO EN GESTIÓN Y POLÍTICAS PÚBLICAS


Mg. C.P.C. Nilton Ivan Pisfil Benites
 COLEGIO DE CONTADORES PÚBLICOS DE LAMBAYEQUE
 Nº DE COLEGIATURA: 04-3813

ENTREVISTA ESTRUCTURADA

MODELO DE GESTIÓN DE RESIDUOS PARA LA INTERACCIÓN DEL MALECÓN DE LA CIUDAD DE SANTA ROSA

En la presente entrevista, te presentamos una serie de preguntas que ayudan a la comprensión del problema de la gestión de residuos para la interacción del malecón de la ciudad de Santa Rosa, permitiendo enriquecer la propuesta de nuestro modelo de análisis sistémico. El modelo generado en la presente investigación, ofrece una nueva metodología para la integración del malecón turístico, mejorando la gestión de residuos y el paisaje, en la ciudad de Santa Rosa.

Nombre del Entrevistado: _____

Cargo laboral: _____ Institución: _____

Fecha: _____ Hora inicio: _____ Hora finalización: _____

1. Describa brevemente la gestión de residuos que hace la Municipalidad.

2. Explique brevemente la teoría de gestión de residuos.

3. Explique brevemente la Teoría de las ventanas rotas.

4. Describa brevemente el control del comercio informal por la municipalidad.

5. Explique brevemente la Teoría del empleo informal.

6. Describa el estado actual del equipamiento urbano.

7. Describa el estado actual de la infraestructura urbana.

VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO

Relación la hipótesis		Relación con formulación		Relación con los objetivos		Relación con las variables	
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: ENTREVISTA

OBJETIVO: Identificación de los residuos a lo largo del malecón turístico

DIRIGIDO A: Malecón turístico

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

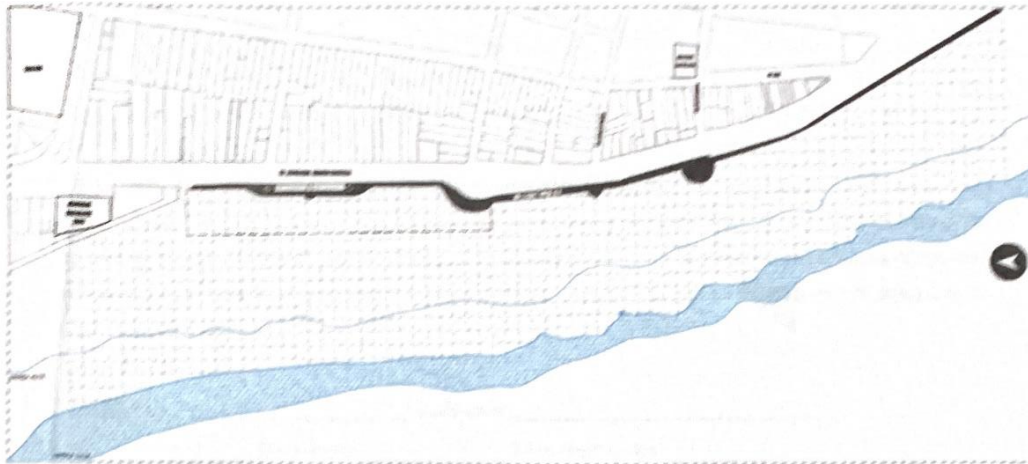
Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	Excelente
				X

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR: MARIO ULDARICO VARGAS SALAZAR

GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR: MAESTRO EN GESTIÓN URBANO AMBIENTAL


 Mario U. Vargas Salazar
 ARQUITECTO C.A.P. 7064

Anexo 02: Fichas de observación.



IDENTIFICACIÓN DE RESIDUOS		
TIPO	NÚMERO	DESCRIPCIÓN
Material de construcción		
Residuos orgánicos		
Plataforma desembarcadero		
Embarcaciones		
Resto de mantenimiento de embarcaciones		
Embarcaciones pesqueras		
Embarcaciones abandonadas		
Actividades pesqueras		
OTROS		

DETERIORO		
TIPO	PORCENTAJE	DESCRIPCIÓN
Estado de pavimento		
Estado de veredas		
Estado del malecón turístico		
Estado de las embarcaciones		
Estado del equipamiento urbano		
Estado de las viviendas		
OTROS		

VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO							
Relación la hipótesis		Relación con formulación		Relación con los objetivos		Relación con las variables	
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: INDICADOR (Encuestas y Fichas técnicas)

OBJETIVO: Identificación de los residuos a lo largo del malecón turístico

DIRIGIDO A: Malecón turístico

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	Excelente
				X

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR: MARIO ULDRICO VARGAS SALAZAR

GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR: MAESTRO EN GESTIÓN URBANO AMBIENTAL

Mario U. Vargas Salazar
ARQUITECTO - C.A.P. 7004



IDENTIFICACIÓN DE RESIDUOS		
TIPO	NÚMERO	DESCRIPCIÓN
Material de construcción		
Residuos orgánicos		
Plataforma desembarcadero		
Embarcaciones		
Resto de mantenimiento de embarcaciones		
Embarcaciones pesqueras		
Embarcaciones abandonadas		
Actividades pesqueras		
OTROS		

DETERIORO		
TIPO	PORCENTAJE	DESCRIPCIÓN
Estado de pavimento		
Estado de veredas		
Estado del malecón turístico		
Estado de las embarcaciones		
Estado del equipamiento urbano		
Estado de las viviendas		
OTROS		

VALIDACIÓN DEL INSTRUMENTO							
Relación la hipótesis		Relación con formulación		Relación con los objetivos		Relación con las variables	
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO

NOMBRE DEL INSTRUMENTO: **INDICADOR (Encuestas y Fichas técnicas)**

OBJETIVO: Identificación de los residuos a lo largo del malecón turístico

DIRIGIDO A: Malecón turístico

VALORACIÓN DEL INSTRUMENTO:

Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	Excelente
				X

APELLIDOS Y NOMBRES DEL EVALUADOR: NILTHON IVAN PISFIL BENITES

GRADO ACADÉMICO DEL EVALUADOR: MAESTRO EN GESTIÓN Y POLÍTICAS PÚBLICAS

Nilton Benites
Mg. C.P.C. Nilton Ivan Pisfil Benites
 COLEGIO DE CONTADORES PÚBLICOS DE LAMBAYEQUE
 N° DE COLEGIATURA: 443013

Anexo 03: Autorización para la publicación electrónica de la tesis



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Centro de Recursos para el Aprendizaje y la Investigación (CRAI)
"César Acuña Peralta"

**FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA LA
PUBLICACIÓN ELECTRÓNICA DE LAS TESIS**

1. DATOS PERSONALES

Nombre: : JOSIAS JAVIER PALMA URCIA
D.N.I. : 43145521
Domicilio : Mariscal Castilla 1069
Teléfono : Fijo : 074-311646 Móvil :997545832
E-mail : tcuatrobpu@gmail.com

2. IDENTIFICACIÓN DE LA TESIS

Modalidad: Presencial

Tesis de Pregrado

Facultad :
.....

Escuela :
.....

Carrera :
.....

Título :
.....

Tesis de Post Grado

Maestría

Doctorado

Grado : Maestro en Arquitectura

Mención :
.....

3. DATOS DE LA TESIS

Autor (es) Apellidos y Nombres:

Josias Javier Palma Urcia.

Título de la tesis:

MODELO DE GESTIÓN DE RESIDUOS PARA LA INTERACCIÓN DEL MALECÓN DE LA
CIUDAD DE SANTA ROSA

Año de publicación : 2019

4. AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN DE LA TESIS EN VERSIÓN
ELECTRÓNICA:

A través del presente documento,

Si autorizo a publicar en texto completo mi tesis.

No autorizo a publicar en texto completo mi tesis.

Firma :

Fecha :21-09-2019

Anexo 04: Acta de aprobación de originalidad de tesis



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

ACTA DE APROBACIÓN DE ORIGINALIDAD DE TESIS


Yo, Mario Uldarico Vargas Salazar; docente de la Escuela de Post Grado en la mención de Arquitectura, de la Universidad César Vallejo filial Chiclayo: revisor de la tesis titulada:

“Modelo de gestión de residuos para la interacción del malecón de la ciudad de Santa Rosa”

Del estudiante post grado del programa de maestría en Arquitectura: **JOSIAS JAVIER PALMA URCIA**; constato que la investigación tiene un índice de similitud de 8% verificable en el reporte de originalidad del programa Turnitin.

El suscrito analizó dicho reporte y concluyó que cada una de las coincidencias detectadas no constituyen plagio. A mi leal saber y entender la tesis cumple con todas las normas para el uso de citas y referencias establecidas por la Universidad César Vallejo.

Chiclayo, 16 de agosto de 2019

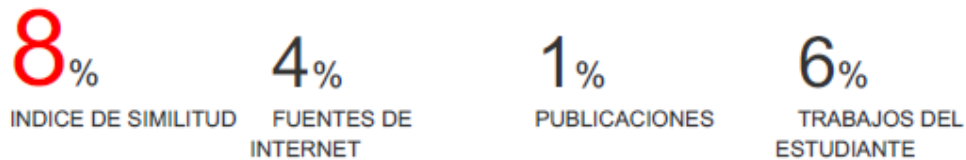


MG. MARIO ULDIRICO VARGAS SALAZAR
DOCENTE ESCUELA DE POST GRADO UCV

Anexo 05: Reporte turnitin

Modelo de gestión de residuos para la interacción del malecón de la ciudad de Santa Rosa

INFORME DE ORIGINALIDAD



FUENTES PRIMARIAS

1	Submitted to Universidad Catolica Los Angeles de Chimbote Trabajo del estudiante	2%
2	Submitted to Universidad Cesar Vallejo Trabajo del estudiante	1%
3	riuc.bc.uc.edu.ve Fuente de Internet	<1%
4	Submitted to Universidad San Ignacio de Loyola Trabajo del estudiante	<1%
5	oa.upm.es Fuente de Internet	<1%
6	citec.repec.org Fuente de Internet	<1%
7	yastrycrodriguez.blogspot.com Fuente de Internet	<1%
8	www.congreso.gob.pe Fuente de Internet	<1%

Anexo 06: Autorización de la versión final del trabajo de investigación



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

AUTORIZACIÓN DE LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

CONSTE POR EL PRESENTE EL VISTO BUENO QUE OTORGA LA JEFA DE UNIDAD DE POSGRADO
ESCUELA DE POSGRADO

A LA VERSIÓN FINAL DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN QUE PRESENTA:

JOSIAS JAVIER PALMA URCIA

INFORME TÍTULADO:

Modelo de gestión de residuos para la interacción del malecón de la ciudad de Santa Rosa

PARA OBTENER EL TÍTULO O GRADO DE:

MAESTRO EN ARQUITECTURA

SUSTENTADO EN FECHA: 18/08/2019

NOTA O MENCIÓN: APROBADO POR UNANIMIDAD



[Handwritten signature]
FIRMA DE LA JEFA DE UNIDAD DE POSGRADO