

学校编码: 10384
学号: 10320141152300

分类号__密级__
UDC__

廈門大學

碩 士 论 文

明清时期的闽江航运与河道社会

**Shipping and Social management system on Min River
during Ming and Qing Dynasties**

张志华

指导教师姓名: 水海刚 副教授

专 业 名 称: 文物与博物馆学

论文提交日期:

论文答辩时间:

学位授予日期:

答辩委员会主席: _____

评 阅 人: _____

2017年5月

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下，独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果，均在文中以适当方式明确标明，并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范（试行）》。

另外，该学位论文为（）课题（组）的研究成果，获得（）课题（组）经费或实验室的资助，在（）实验室完成。（请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称，未有此项声明内容的，可以不作特别声明。）

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，
于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。

2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

内容摘要

福建闽江上下游之间经济的不平衡性,促使明代至清代初期上下游以粮盐为主的大宗货物运输的发生与发展。五口通商之后,闽西北茶叶、土纸等土特产品的大量外运,进一步促进了闽江航运的发展与繁荣,19世纪中后期福州港更是一跃成为举世闻名的茶港。这段时期闽江航运业的发展,主要表现为:沿岸城镇水埠码头的兴起;浅水船型的建造与改进;以地域和船型为区分的船帮组织的成立。

伴随着闽江航运业的发展与进步,中央王朝与地方政府逐步加深了对水域管理的认识。明代早中期的河泊所制度,因阻碍了闽江沿岸渔业经济的发展,到明代中后期已经基本消失。明代中晚期,在闽江上游建溪流域,出现了埠头制度,这是航运和商品经济发展到一定阶段出现的产物,清代前期,埠头因多为地痞把持,劫掠船货,成为闽江航运极大的隐患,故在嘉庆年间被取缔。而浦城、光泽则率先兴起了船行制度,船行皆由地方殷实良民充当,并制定了保险规则,保障了商旅行货的安全,得到了地方政府的支持,很快在闽江上下游之间得到推广。与此同时,清代前期,闽江沿海地区海盗贼寇猖獗,地方政府为加强对沿海渔民、船户的管理,推行澳甲和船照制度,并将澳甲与船照制度加以修改,运用到渡船和中上游渔民、船户管理制度当中。说明中央王朝和地方政府对河道水域社会认识是不断加深的,管理方式也随着流域的不同以及船民群体的差异而有所改变。

与政府治理相呼应的是民间组织对闽江河道社会的影响和作用,在清中叶以前主要变现为船民、渔户为了生存寄入沿江的势家大族,这样河道船运、渔业间接的被沿江的“洲主”、埕主所掌控。清中叶以后,随着商品运输的盛行,部分船民经济实力有所增强,开始作为独立的个体经营船运业,为了应对闽江流域复杂的社会、自然环境,船民结成船帮。船帮组织的成立,成为船民参与治理河道社会的一个重要保障,这样就更凸显了闽江河道社会管理中的复杂性与多元性,为进一步认识及研究交通运输在河道管理制度嬗变中的作用和意义,提供了新的思路与角度。

关键字: 闽江; 航运; 河道社会; 明清时期

Abstract

The imbalance between the upper and lower reaches of Fujian , Min River to promote the development of grain and salt bulk cargo transportation in the upper and lower reaches of the Ming Dynasty to the early Qing dynasty. After the opening of five ports, a large number of Sinotrans northwest of Fujian tea and other native products, promote the development and prosperity of Min Rivel shipping.In late nineteenth Century, Fuzhou port has become known to the world of tea . The development of shipping industry in Min River,during this period, mainly for the rise of towns along the water port pier; construction and improvement of shallow water ship; the establishment of the organization to distinguish group of ship region and ship.

With the development and progress of Min River's shipping industry, the central government and the local government have gradually deepened the understanding of water management. In the early and middle period of the Ming Dynasty, the system of river bank hindered the development of fishery economy along the coast of Min River. In the late Ming Dynasty, built in the upper reaches of Min River Basin, the quay system, which is a product, shipping and commodity economy develops to a certain stage in the early Qing Dynasty, mostly dominated quay ruffians, looting cargo, hidden trouble of Min River shipping, Jiaqing Dynasty banned. In Pucheng, the ship started luster system, the ship is as well by the local citizen, and the development of the insurance business rules, to protect the licensed security, get the support of the local government, between upstream and downstream in Min River soon get promotion. In the early Qing Dynasty, Min River coastal area pirate thieves rampant, the local government to strengthen the management of the coastal fishermen, funabe, Macao and a ship carrying out according to the system, and a system of the ship and Australia as profit and loss, and applied to the ferry and upstream fishermen, funabe management system. That the central government and local government understanding of river waters society is deepening, management is also different along with the difference of basin and boat group change.

And government governance echoes the impact of civil society organizations on the Min River society and the role of the middle of the Qing Dynasty before the main realization for the boat people, fishermen in order to survive into the border along the river of the big family, so that the river shipping, fishing is indirectly along the river Of the landlord master control. After the middle of the Qing Dynasty, with the prevalence of commodity transport, some of the economic strength of the boat has been enhanced, began as an independent individual operating shipping industry, in order to cope with Min River Basin complex society and the natural environment, the boat people to form a boat group. The establishment of the gang organization has become an important guarantee for the participation of boat people in the management of river society. This is more highlights the Min River social management in the complexity and diversity, in order to further understand and study the transport in the river management system in the evolution of the role and significance, provides a new way of thinking and perspective.

Key words: Min River; Shipping; River Society; Ming and Qing Dynasties

| | |
|--|-----------|
| 目 录 | |
| 绪 论 | 1 |
| 一、问题的提出..... | 1 |
| 二、相关学术研究回顾..... | 1 |
| 三、论文使用资料及论文结构说明..... | 4 |
| 第一章 明清闽江航道概况 | 6 |
| 第一节 闽江上游水路通航状况 | 6 |
| 一、沙溪航道..... | 6 |
| 二、富屯溪与金溪航道..... | 7 |
| 三、建溪航道..... | 8 |
| 第二节 闽江干流航道通航状况 | 10 |
| 一、南平至福州之间的航线..... | 11 |
| 二、从福州到入海口的闽江航道..... | 13 |
| 第三节 闽江支流航道及福州城内河航道 | 14 |
| 一、尤溪航道..... | 14 |
| 二、古田溪航道..... | 14 |
| 三、大樟溪航道..... | 15 |
| 四、福州城内河航道..... | 15 |
| 第四节 闽江航道的整治 | 16 |
| 一、沙溪险航道的整治..... | 16 |
| 二、浦城—水口航道的治理..... | 17 |
| 三、其他航道的治理..... | 18 |
| 第二章 明清时期闽江航运及沿岸城镇水埠的兴起与发展 | 19 |
| 第一节 明清时期闽江上下游货物的流通 | 19 |
| 一、明清时期闽江上下游之间的粮盐对流贸易..... | 19 |
| 二、鸦片战争后茶叶运输的繁荣..... | 22 |
| 三、土纸等土特产品的货物运输..... | 22 |
| 第二节 闽江中下游地区水埠码头概况 | 23 |
| 一、福州的洪塘和南台市..... | 23 |
| 二、古田的水口镇和虾溪头市..... | 25 |
| 第三节 闽江上游的重要市镇和内河港口 | 26 |
| 一、邵武府城驻地南平港口..... | 26 |
| 二、建溪流域的建宁府城和浦城河港..... | 27 |
| 三、富屯河流域的顺昌洋口港..... | 29 |
| 四、沙溪流域的中心沙县河港..... | 29 |
| 第三章 明清时期闽江河道管理制度的演变 | 31 |

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| 第一节明朝河道管理制度的演变 | 31 |
| 一、明代前期河泊所制度的设立与衰落..... | 31 |
| 二、明代中晚期闽江上游埠头制度的兴起与发展..... | 33 |
| 第二节 清代河道管理制度的变革 | 33 |
| 一、闽江下游的澳甲制度和船照制度..... | 34 |
| 二、闽江上游的船行制度的推广及中下游渡船的管理制度..... | 37 |
| 三、清末船牌局的设立与商船公会成立..... | 40 |
| 第三节 明清时期闽江上的河盗与政府治理 | 41 |
| 一、闽江上的盗贼..... | 41 |
| 二、地方政府的治理..... | 42 |
| | |
| 第四章 帮群、技术和崇拜：明清闽江上的船帮初探 | 44 |
| | |
| 第一节 明清时期代闽江上的民船种类 | 44 |
| 一、明代闽江上的民船..... | 44 |
| 二、清代闽江上的民船及用途..... | 45 |
| 第二节 明清闽江上的船帮与船帮械斗 | 46 |
| 一、闽江上的船帮..... | 46 |
| 二、船帮之间的械斗问题..... | 47 |
| 三、政府管控与自我治理..... | 48 |
| 第三节 明清闽江船业技术传承与闽江船帮 | 48 |
| 一、技术能力和造船水平的提高..... | 49 |
| 二、航运技术传承对船帮形成的影响..... | 50 |
| 第四节 民间崇拜与闽江船帮 | 52 |
| ——以福州“水部尚书”信仰为例..... | 52 |
| 一、陈文龙生平与“水部尚书”信仰的形成..... | 52 |
| 二、“迎尚书公”与“迎尚书船”的仪式传统..... | 52 |
| 三、“水部尚书”信仰在船民中的影响和作用..... | 53 |
| | |
| 第五章 明清闽江河道社会的形成及其演变（代结语） | 56 |
| 一 明清时期闽江航运业发展的制约性因素..... | 56 |
| 二 官方河道管理制度的实施效果..... | 57 |
| 三 明清民间对闽江河道管理的影响及“河道社会”的形成及演变..... | 59 |
| | |
| 参考文献 | 62 |
| | |
| 致谢 | 67 |

Contents

| | |
|--|-----------|
| Introduction..... | 1 |
| Section1 Thecoming-outofthisthesis..... | 1 |
| Section2 ResearchSummar..... | 1 |
| Section3 MainlyMaterialandTextStructure..... | 4 |
| Chapter I The general situation of Min River Waterway..... | 6 |
| Section1 Navigation condition of upper reaches of Min river..... | 6 |
| Section2 Navigation condition of Min river channel..... | 10 |
| Section3 Min river tributary channel and Fuzhou inland waterway..... | 14 |
| Section4 Treatment of Minjiang waterway..... | 16 |
| Chapter II The rise and development of Min River shipping and port towns in the Ming and Qing Dynasties..... | 19 |
| Section1 Circulation of goods in the upper and lower reaches of Min river during in the Ming and Qing Dynasties..... | 19 |
| Section2 General situation of water terminal in the middle and lower reaches of Min River..23 | |
| Section3 Important towns and inland ports in the upper reaches of Min River..... | 26 |
| Chapter III The evolution of Min River management system in Ming and Qing Dynasties..... | 31 |
| Section1 The evolution of river management system in Ming Dynasty..... | 31 |
| Section2 Reform of river management system in Qing Dynasty..... | 33 |
| Section3 River piracy and government administration in Min River during the Ming and Qing Dynasties..... | 41 |
| Chapter IV Group,Technology and Faith to Explore the Ship groupof the Ming and Qing Dynasties | 44 |
| Section1 During the Ming and Qing Dynasties on the generation of Minjiang civilian species | 44 |
| Section2 Ship group and the other group fights on Min River during the Ming and Qing Dynasties..... | 46 |
| Section3 The Ming and Qing Dynasties of Min River shipbuilding technology heritage and Influence the Ship group of Min River..... | 48 |
| Section4 Min River folk worship and tribute..... | 52 |

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Chapter v Conclusion..... | 56 |
| Reference..... | 62 |
| Acknowledgement..... | 67 |

厦门大学博硕士论文摘要库

绪 论

一、问题的提出

闽江作为联系福建西北部与省会福州所处沿海地区的交通生命线,在福建古代交通史上占据着重要的地位。清代五口通商之前,闽江上下游经济的不平衡性,促进了上游山区与下游沿海平原地区的粮盐对流贸易,五口通商之后,闽江上游茶叶等土特产品,沿着闽江航道经福州口岸大量外流,闽江航道得到进一步的开发和利用。而对闽江流域的明清史学研究,主要集中在明清时期闽江流域的社会经济、民俗文化、城镇港口、茶叶土特产品的转口贸易等方面。缺乏系统的对明清时期闽江流域航运的梳理,而对闽江河道社会制度的变革与研究同样是很少涉及。有鉴于此,本文一希望对明清闽江流域航运状况以及河道管理制度的演变进行系统的梳理,展现明清王朝政府是如何认识和管理河道社会的,而船民、渔民群体又是以怎样的形式参与到地方河道社会管理制度当中的。

二、相关学术研究回顾

本文的研究主题为明清时期闽江上的航运与河道社会,因此关于本文学术史回顾,主要着眼于三类,一类是关于明清时期关于闽江上的航运研究;二类是明清时期河道社会管理制度方面的研究;三类是以闽江流域为对象的区域研究。

(一) 对闽江港口水运的研究

相比于明清时期大运河、长江等水系航运的学术研究状况,对于闽江明清时期水运的研究冷清了许多,主要因为闽江地理区位以及航运条件等诸多因素的限制。然而,对于明清时期闽江航运的研究,对研究明清时期福建省内交通经济社会发展状况有着重要的历史意义。

日本学者松浦章教授在《关于清代福建产茶叶输出的集散地之一江西河口镇:水运与陆运的节点》一文中指出,在清朝前期,武夷山茶叶运输多由陆路运输至江西铅山河口镇,转江西河道运输至广东或北上运往江浙。^①戴一峰教授在《近代闽江航运业初探》一文中,介绍了近代闽江航运业的发展状况以及航运业的组织管理制度,认为近代闽江流域商品经济的畸形发展以及自然、社会环境的险恶,极大的牵制、阻碍了闽江航运的顺畅发展。^②其他专门介绍闽江航运的专著很少,大都见于福建省地方志、交通志,改革开放后 1979 年“中国

^① (日)松浦章著,董科译:《清代内河水运史》,南京:江苏人民出版社 2010 年,第 270 页。

^② 戴一峰:《近代闽江航运业初探》,《中国经济史研究》,1986 年,第 3 期。

人民政治协商会议福建省委员会文史资料工作组”编《福州地方志（简编）》，介绍了明清时期闽江上的船只和南平至福州之间的航道状况。^①进入 90 年代，福建地方交通志、航运、航道志编写进入了高潮时期，以地区为范围的如黄中砥主编《武夷山交通志》主要介绍了闽江上游建溪、富屯溪、沙溪的航道状况，三明市交通局主编《三明市交通志》主要介绍了富屯溪的航道交通状况。^②以整个省为范围的如“中国水运史丛书”《福建航运史》、《福州港史》，宏观的介绍了历史时期以至民国闽江的航运状况。^③其他如《福建航道志》、《福建交通志》等同一类型的著作不一枚举，此类著作内容多为介绍建国之后闽江航道、航运的发展状况，对历史时期状况则少有涉及。^④

（二）对于明清时期闽江河道社会管理制度的研究

关于明清时期闽江的河道社会管理制度的研究专著相对较少，如加藤繁在《清代福建江苏的船行》一文中，论述了福建闽江上游的船行制度以及保险制度。^⑤葛治平在《中国“内陆水世界”一瞥：清初福建清流篙师》一文中，探讨了明末清初闽江上游沙溪流域清流境内篙师的技能、技术、社会组织形式和文化信仰，但是自从民间自我约束和管理方面做了讨论，没有说明政府是怎样看待和管理清流篙师的。^⑥姜修宪描述了种种自然和社会环境对近代闽江航运业发展的制约作用，探讨了政府面对这种状况所进行的制度变革，并指出自然条件及潜在的商业习惯对制度的冲击和制约作用使制度改革的经济绩效无法得以实现。^⑦尹玲玲则通过考察明代福建河泊所、渔业课税征缴额、渔户户数及相应的渔民人口数量的空间分布，论述了明代福建地区渔业的空间分布，并指出渔户逃亡、河泊所衰落的原因。^⑧

从民族学与民俗学角度对福建闽江下游疍民的研究，关于疍民的研究早期主要集中在疍民的族别认定方面，以配合党和国家的民族政策。主要的研究成果以林薇文、陈碧笙、韩振华等专家学者为代表，对闽江上疍民的族别、分布、来源等问题做了一系列的研究考证。^⑨近

① 中国人民政治协商会议福建省委员会文史资料工作组编：《福州地方志（简编）》（下），1979年8月17日。

② 黄中砥主编：《武夷山交通志》，上海：上海社会科学院出版社，1990年；三明市交通局编：《三明市交通志》，福建三明：三明日报社印刷厂，1991年。

③ 林开明主编：《福建航运史》，北京：人民交通出版社，1994年；福州港史志编辑委员会编：《福州港史》，北京：人民交通出版社，1996年。

④ 林鸿怡主编：《福建航道志》，北京：人民交通出版社，1997年；福建省地方志交通史志编纂委员会：《福建省交通志》，厦门：鹭江出版社，1998年。

⑤ （日）加藤繁：《中国经济史考证》五十，《清代福建江苏的船行》，上海：商务印书馆，1973年，第123页。

⑥ 葛治平：《中国“内陆水世界”一瞥：清初福建清流篙师》，《东南学术》，2002年第1期。

⑦ 姜修宪：《环境，制度，政府，经济绩效——以闽江航运为个案的探讨》，《中国社会经济史研究》，2007年第2期。

⑧ 尹玲玲：《论明代福建地区的渔业分布》，《中国农史》，2006年第1期。

⑨ 韩振华：《试释福建水上民（白水郎）的历史来源》，《厦门大学学报（文史版）》，1954年5期；陈碧笙：《关于福州水上居民的名称、来源、特征以及是否少数民族等问题的讨论》，1954年第1期；林薇

年来关于闽江流域水上疍民的研究，主要集中于对疍民生活方式、宗教文化习俗方面的研究讨论，例如刘传标对闽江流域疍民生活文化习俗方面的总结与研究讨论；范正义的关于闽江下游疍民信仰问题的研究；黄向春则主要关注于闽江下游疍民的族群关系以及疍民的生活习俗问题；许志跃主要讨论了连家文化的传承与保护问题；陈仲玉的《闽江流域的“曲蹄”族——兼谈马祖列岛的曲蹄》通过对“曲蹄”族群的研究，认为“曲蹄”可能是古越人，也可能是“南岛语族”的后裔。以上关于闽江流域疍民或者船民的研究，很少涉及船民的现实社会管理制度、组织经济生活方式等问题。^①

（三）以闽江为中心的社会经济史方面的研究

此类研究，主要关注于闽江区域内社会经济发展的不平衡问题，区域内商品生产状况及其制约因素、商品市场、城镇港口、交通状况等层面的问题。陈支平教授在《闽江上下游经济的倾斜性联系》一文中认为闽江上下游地区间经济发展程度并不平衡，闽江上游地区经济发展滞后，这种地域间的不平衡是阻碍闽江流域整体经济发展的一个重要因素。^②而对近代闽江流域经济发展研究最为系统全面的是戴一峰教授，他以近代闽江上游山区为研究对象，对闽江的航运状况、商品生产状况、商品市场进行了详细而深入的探讨。^③水海刚在《近代口岸与腹地经济关系新探——以闽江流域为例》一文，指出由于福州口岸对腹地经济发展的带动作用相当有限，近代闽江流域腹地对口岸的经济影响反而起着主导作用。这不仅使得福州只是扮演贸易型口岸的角色，也使它的对外贸易在近代经历了由外向性向内向性的转变。^④而水海刚在《近代闽江流域上下游间经济联系再考察：以粮食贸易为视角》一文中，从闽江粮食贸易的角度出发，指出近代以后因为对域外进出口贸易的高度依赖性造成了闽江上下游之间不平衡进一步加大，而闽江流域社会环境的恶化及区域中心城市不能发挥核心辐射功能，是上下游间倾斜性经济联系持续扩大的另一个主要因素。^⑤张静认为正因为闽江上下游经济

文：《福建疍民名称和分布考》，《东南文化》，1990年第3期。

① 刘传标：《闽江流域疍民的文化习俗形态》，《福建论坛-经济社会版》，2003年第9期；范正义：《近代福建船民信仰探析》，《莆田学院学报》，2005年第6期；黄向春：《“诸娘”与“唐部”：闽江下游民俗生活中的族群关系与历史记忆》，《民俗研究》，2006年3期；许志跃：《传统文化在现代社会的传承与保护——以连家船文化为例》，《漳州师范学院学报（哲学社会科学版）》，2012年第1期；陈仲玉：《闽江流域的“曲蹄”族——兼谈妈祖列岛的曲蹄》，《闽商文化研究》，2014年第2期。

② 陈支平：《闽江上下游经济倾斜性联系》，《中国社会经济史研究》，1995年第2期。

③ 戴一峰：《近代闽江航运业初探》，《中国经济史研究》，1986年3期；戴一峰：《近代闽江上游山区的商品生产》，《厦门大学学报》，1988年第4期；戴一峰：《再论近代闽江上游山区的商品生产》，《中国社会经济史研究》，1989年第4期；戴一峰：《论近代闽江上游山区商品经济发展的制约因素》，《中国社会经济史研究》，1987年第3期。戴一峰：《近代闽江上游山区初级市场试探》，《中国经济史研究》，1985年3期；戴一峰：《近代闽江上游山区的开发与生态环境》，《厦门大学学报》，1991年第4期。

④ 水海刚：《近代口岸与腹地经济关系新探——以闽江流域为例》，《厦门大学学报（哲学社会科学版）》，2006年第3期。

⑤ 水海刚：《近代闽江流域上下游间经济联系再考察：以粮食贸易为视角》，《中国社会经济史研究》，

形态的差异化，导致了闽江流域在明清时期出现了区域经济功能的初步划分。^①姜修宪、张忠福则在分析梳理了明代中叶以来闽江流域内的各县市场的发展状况的基础上，经过与全国其他地区的墟市数量发展状况相对比，认为福建的墟市发展水平，自明中叶以后 400 多年，在全国仅属于末流水平。^②黄廷研究了武夷山红茶的出口贸易与福州港发展之间的相关性，认为武夷山红茶出口量最大的一段时期，正好是福州港最为辉煌的一段时期；而清末武夷红茶出口的减少，直接导致了福州港的衰退。^③叶纯良、刘锡涛、高静静通过对闽江流域经济商业模式的分析研究，认为闽江流域城乡经济的商业模式，就是借助闽江交通运输网络，将农村土特商品集中在墟市，然后再经干支流的航运，最后运达福州这个整个闽江流域中心港市的过程。^④

总体来看，学界对明清两代闽江上的航运与河道社会方面的研究并不多见，主要关注于闽江流域的社会经济发展状况，而研究的主要方面多集中在明清闽西北山区以茶叶为代表的经济作物的商品生产、加工、销售状况，缺乏对运输群体船民的研究。而对航运的关注，多集中在自然环境对航运业的制约因素，很少关注航运业发展的政治社会因素。

三、论文使用资料及论文结构说明

本文使用的资料并不是特别的系统，本文关于明清时期闽江航运业的发展状况，主要采用了明至民国之间福建省及闽江流域各府、州、县的方志，最早从弘治己酉年的《八闽通志》，最晚至民国壬午年《崇安县新志》，共计 66 本。这些方志，为本文提供了大量关于明清时期，闽江各流域河流、航道、水埠码头的发展状况。而在徐弘祖的《徐霞客游记》、华延献的《荆驼逸史·闽游日记》、小爱德华的《邵武五十年》这些游记日记中，记载了明清时期闽江航运的主要线路。

另外，关于闽江河道管理制度的记载多见于清朝《福建省例》一书，为本文关于澳甲—船照、船行制度部分的论述，提供了大量的史料佐证。因为关于河道管理制度的资料并不是很多，而且比较细碎，其他只能从《土商类要》等相关著述中，对明朝的埠头制度有所了解。

建国后，福建省级闽江流域各市县，陆续出版了区域性的航道志、交通志，如《福建航

2010 年第 3 期。

① 张静：《明清时期闽江上下游地区经济功能的划分》，《三明高等专科学校学报》，2004 年第 1 期。

② 姜修宪，张忠福：《开埠通商与腹地商业——以闽江流域墟市的考察为例》，《历史教学》，2008 年第 14 期。

③ 黄廷：《谈鸦片战争后闽江茶叶贸易对福州港兴衰的影响》，《福建论坛·人文社会科学版》，2010 年专刊。

④ 叶纯良，刘锡涛，高静静：《中国古代典型的城乡经济商业模式——以明清闽江流域为例》，《宿州学院学报》，2013 年第 10 期。

运史》比较具体的介绍了闽江流域从汉至民国间的发展状况，《武夷山交通志》介绍了建溪、富屯溪、沙溪三条支流的航道状况。

除了这些，建国之后福建闽江流域各市县的文史资料，明清各市县相关的碑刻、族谱资料等相关资料，给本文的写作提供了大量的辅佐资料。当然，以往学者们的论著文章对于本文的写作也起到了很大参考借鉴作用。

结论方面，论文共分为五章，简要介绍如下。

第一章，介绍明清时期闽江各支流与干流航道通航状况，以及各支流与干流航道治理状况。

第二章，主要介绍明清时期闽江上的货物运输以及闽江沿岸商业城镇水埠的兴起与发展。

第三章，主要介绍明清两代，王朝与地方政府是通过什么样的手段管理闽江河道的。

第四章，从船民、渔户的族群、技术、宗教信仰角度，考察这些因素又是如何影响作用于地方河道社会的自我治理的，以及这种自我治理与官方治理间的互动关系。

第五章，总结本文的论文观点，得出结论。

第一章 明清闽江航道概况

闽江发源于福建省和浙江省交界的武夷山脉，河流总长 2878 公里，流域面积 60992 平方公里，流经共 38 个县市，其中福建省内有 36 个县市，约占全省面积一半。闽江自西向东注入台湾海峡，其中主流为沙溪，从闽江源到沙溪口与富屯溪交汇后，称之为干流。汇合后至南平段，称西溪。南平以下称闽江，但是具体河段又有不同的称谓，沿途收纳建溪、尤溪、古田溪、大樟溪等主要支流，最后经福州注入台湾海峡。

一般以源头至古田境内的水口镇作为闽江上游，全长约 481.6 公里；水口以下至福州万寿桥段为中游，长约 83.8 公里；万寿桥至闽江口川石为下游，长约 53.4 公里。上游山高水急，水位高于福州，落差约 130 公尺至 200 公尺。

闽江流域属于亚热带季风气候，因为濒临海边，所以受到海洋暖湿气流的影响，常年温暖潮湿多雨。年均降水量 1758 毫米（1939—1977 年），雨季多集中在 3-8 月。闽江航道流量大，居全国外流河的第八位，相当于黄河的流量。

清蓝鹿洲（鼎元）《福建全省总图说》记载，自江西入闽有三条道路，一由河口，踰崇安，过武夷山，下泛建阳，会于建瓯。一由五虎杉关，踰光泽，下邵武，过顺昌，会于延平。一由瑞金，逾汀州，泛清流，下九龙滩，如高屋建瓴，从山巅跌船下幽谷，奇险甲天下。其愈避九龙滩，则走将乐，与建、邵二溪相须，皆汇延平。^①可见，清朝初年，沙溪航道、建溪、富屯溪航道三条航道都已经成为外省入闽的主要通道。

第一节 闽江上游水路通航状况

上游三大支流，沙溪、富屯溪、建溪主航道是闽西北货物运输的主要通道，在明清福建航运史上有着重要的历史地位。

一、沙溪航道

沙溪主要流经明清时期汀州府的属县，宁化、清流、连城、归化（现明溪）等四县；延平府的属县，沙县、永安等二县，共包括以上两府六县。

沙溪是闽江的主流，源头水茜溪发源于宁化县杉岭山的南麓，然后注入鱼潭，从鱼潭至宁化，称为东溪，在宁化县城下游汇入武义溪后，称为九龙溪，后在永安西郊与文川溪汇合，

^① 中国人民政治协商会议福建省委员会文史资料工作组编：《福州地方志（简编）（下）》，厦门：厦门大学图书馆藏书，1979 年，第 1-2 页。

又称燕江。溪流过贡川有贡川溪注入，过荆西有明溪县的鱼塘溪注入，然后进入三明平原，水流增大，水流渐缓，过三明之后又出现急流，到了沙县城关水流减缓，与富屯溪汇合。沙溪在永安上游河段水流量少，但流速快，民船很难航行。

沙溪航道是汀州府通往省城福州的主要道路，自宁化县前大溪以至沙溪口，均可以通航，闽江沙溪的九龙十八滩，处在宁化、清流两县交界的河流上，相传唐宋以前不通舟楫。元末，福建参知政事陈友定凿石去障，水运汀粮，舟始得通。^①从此，汀属各县粮食，则可通过闽江河运，上缴省会福州。嘉靖《汀州府志》载：“大溪自县前顺流至清流县六十里，中有七孤龙，逶迤七曲，舟师惮之……亦三板小舟，比长汀者稍大。顺流不半日至清流”^②。归化县境内沙溪的支流明溪，“水自县前合众流至沙溪始大，可通小舟，自溪历岩前至沙溪口三十里，会九龙大河，下延平，入福州。”^③归化的水路主要运输商货，而人员往来多从陆路。

连城县内沙溪的支流文川溪，嘉靖《汀州府志》载：“连城县水路至姑田里，路径秋家岚二十里，至小挑乘舟二百二十里。至永安，下延平，抵福州。”^④如其载，连城县城至闽江上源的水路，应有二十多里的陆路。

沙溪作为江西、闽西汀州府属县沟通闽江下游的纽带，在福建交通史上有着重要的历史地位。

二、富屯溪与金溪航道

富屯溪和金溪位于福建西部，主要流经邵武府，沿岸县城主要有：顺昌、将乐、邵武、光泽、泰宁、建宁等。其中富屯溪流经三个县：顺昌、邵武、光泽；金溪流经将乐、泰宁和建宁。富屯溪有两条支流，发源于光泽县东北的叫北溪、发源于光泽县南部的叫西溪，两溪交汇于光泽县城下，被称为杭川，从此下游有航船通行。金溪发源于泰宁县的大溪与流自建宁县的布溪，汇合于梅口后东流，在水口与发源于建宁南境三都隘并东流的池湖溪汇合，流经将乐，在顺昌注入富屯溪。金溪与富屯溪汇合后的河流叫大溪。

据嘉靖《邵武府志》载，弘治十五年（1502年）邵武府共有大小民船498艘，其中邵武县291艘、光泽县82艘、泰宁县63艘、建宁县62艘。^⑤可见，明代富屯溪和金溪航道的繁忙。

① 嘉靖《清流县志》卷二，《山川》，福州：福建省人民出版社1992年，第22-23页。

② 嘉靖《汀州府志》卷一，《地理志》，明嘉靖刻本，第99页。

③ 崇祯《汀州府志》卷一，《地理志》，天一阁明代选刊，第16页。

④ 嘉靖《汀州府志》卷一，《地理志》，明嘉靖刻本，第101页。

⑤ 嘉靖《邵武府志》，卷五，《版籍》，《天一阁藏明代方志选刊》，上海：上海古籍书店1982年，第235页。

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士学位论文摘要库