

学校编码：10384

分类号_____密级

学 号：25520141153673

UDC

厦 门 大 学

硕 士 学 位 论 文

浅析印尼海洋经济发展与
中印尼未来合作

A Brief Analysis of Indonesia Maritime Economy and
the Future Bilateral Maritime Cooperation
between China and Indonesia.

陈彦年

指导教师姓名：林 梅 副教授

申请学位级别：硕 士 研 究 生

专 业 名 称：世 界 经 济

论文提交日期：

论文答辩时间：

学位授予单位：厦 门 大 学

学位授予日期：

答辩委员会主席：

评 阅 人：

2017 年 月

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下,独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果,均在文中以适当方式明确标明,并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范(试行)》。

另外,该学位论文为()课题(组)的研究成果,获得()课题(组)经费或实验室的资助,在()实验室完成。(请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称,未有此项声明内容的,可以不作特别声明。)

声明人(签名):

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，
于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。

2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学博硕士学位论文摘要库

摘要

印度尼西亚位于赤道上，为一典型热带气候型海岛国家，国土范围横跨太平洋与印度洋，由大大小小 17508 个岛屿所组成，海岸线长达 8.1 万公里，国家 2/3 为水域面积，是世界上最大的群岛国家。

海洋的资源赋予了印尼发展上的先天优势。天然的海湾、丰富的渔产与暖热带的气候，使印尼巴厘岛的景致美如天堂；蕴藏油气沉积的海底盆地，也曾一度给予印尼油气出口大国光环。然而，过去印尼政府并未对丰富的海洋资源作长远的规划与开发，使得印尼在全球经济一体化的接轨过程中，方才发现印尼国内的渔船老旧、捕鱼能力有限；港口基础建设不足、无法接纳大型货轮；同时，开采百年的油田已近年限，寅吃卯粮的结果，使得印尼在经济持续增长上陷入了瓶颈。

自 2014 年 10 月以来，第七任总统佐科维多多认为，印尼为世界上最大的群岛国家，具有向海洋发展的先天优势，但印尼对海洋的经营滞后已久。佐科誓言要重新发展海洋经济，以海洋资源与产业引领国民经济攀上高峰，重振印尼海洋大国的辉煌。同一时期，中国在实行改革开放数十年后，国家有了高度的发展，经济实力一鸣惊人；为了响应政府“走出去”的规划，自 2010 年起中国对印尼的投资出现大幅度增长，但投资多半集中在采矿与电厂兴建领域。

当前，中国拥有较好的资金条件与建设实力，在印尼，如泗马大桥、青山工业园区等大型项目建成，显示了中国在外国工程承包与产业经营方面都已达到了不亚于先进国家的水准。2016 年，中国已成为印尼的第三大投资来源国，随着中国对印尼投资的增加、海上丝绸之路的规划，两国在海洋经济合作上有着相当大的发展空间。

然而，当下中国与印尼在海洋经济合作上的机遇与挑战并存，对于海洋经济的振兴发展，印尼存在着包括资金技术、国家法令、土地征收等诸多的问题有待解决，印尼政府也试图通过大力引进外国技术、FDI 来协同海洋产业开发。印尼需要逐步解决海洋经济发展上的问题，同时，中国也应当努力寻找在印尼海洋经济领域上可投资的环节，携手促进两国经济的共同发展。

关键词：印尼；海洋经济；中国印尼合作

Abstract

Sitting on the equator, Indonesia is a typical archipelago country with a tropical climate. Spanning the Pacific Ocean and Indian Ocean, its territory, two thirds of which is covered by water, is consisted of 17508 islands, with a coastline of 81,000 km. As the biggest archipelago country, it has a population of 260 million, fourth largest in the world.

Marine resources have endowed Indonesia with a natural developmental advantage. Natural bays, rich fishing resources and a mild climate make for a picturesque paradise of Bali ; oil and gas reserves in abyssal plains once added a halo of an exporting powerhouse of oil and gas to the country. However, the Indonesian government had failed to come up with a long term and sustainable plan for developing its marine resources. After docking with the economic globalization process, the national government looked back and realized that outdated fishing boating had led to restricted fishing capacities; poorly constructed harbors could not accommodate large freighters; and in the meantime, oil fields which had been exploited for nearly a century had neared a retirement age and even the Bali had lost its previous glories.

After October 2014, the seventh president Joko Widodo considered that as the largest archipelagic country in the world, the innate advantage of Indonesia itself was that it could develop towards ocean, and Indonesia's marine management had lagged behind for a long time; Joko vowed to re-develop the marine economy, achieve the peak of national economy again by marine resources and industries, and redeem Indonesia's lost glory as a maritime power. At the same time, after the reform and opening up for decades, China develops very quickly, and its economic strength makes a great coup; and complying with government's "going out" strategy, China has invested a lot in Indonesia since 2010, but most of the investments concentrate on mining and building power plants.

Currently, China has a better financial condition and construction strength, the large projects such as the Suramadu Bridge, Indonesia Morowali Industrial Park built in Indonesia show that China has been up to the standards which are not inferior to those of

advanced countries in foreign project contracting and industry management. In 2016, China has become the third major source country of investment of Indonesia, and with the increase of China's investments in Indonesia and the planning of the Maritime Silk Road, there is considerable space for cooperation between the two countries in marine economy.

However, for the revitalization and development of the marine economy, Indonesia has many problems to be solved, such as capitals, technologies and national decrees, and the Indonesian government is also trying to vigorously introduce foreign technologies and FDI to cooperate with the development of the marine industry. Indonesia must solve the problems of the development of marine economy, and China should also look for investable sectors in Indonesia. Indonesia and China should jointly deepen the developments of the two countries, and at present, there are both opportunities and challenges in their marine economic cooperation.

Key words: Indonesia; Maritime economy; China-Indonesia Cooperation

目 录

第一章 导论	1
第一节 选题背景与研究目的	1
第二节 文献综述	3
第三节 研究方法和文章结构	6
第三节 创新与不足	6
第二章 海洋经济概念的界定与相关理论	8
第一节 海洋经济的概念	8
第二节 印尼海洋产业的界定	11
第三节 海洋经济的相关理论	15
第三章 印尼海洋经济发展概况	17
第一节 印尼海洋渔业发展现况	17
第二节 印尼海洋油气业发展现况	22
第三节 印尼海洋旅游业发展现况	26
第四节 印尼海洋运输业、港口与造船发展现况	29
第四章 印尼海洋经济发展存在的问题	35
第一节 印尼海洋渔业发展问题	35
第二节 印尼海洋油气业发展问题	37
第三节 印尼海洋旅游业发展问题	39
第四节 印尼海洋运输业、港口与造船发展问题	43
第五章 中国与印尼海洋经济合作	47
第一节 中国对印尼的海洋经济投资概况	47
第二节 印尼投资环境风险	52
第三节 中国未来与印尼在海洋经济上的合作及建议	55
结论	60
参考文献	62
致谢	69

Contents

ChapterI Introduction.....	1
Section 1 Research Background and Purpose.....	1
Section 2 Literature Review.....	3
Section 3 Article Framework and Research Method.....	6
Section 4 Innovations and Deficiencies.....	6
ChapterII Marine Economic and Theories.....	8
Section 1 Concepts of Maritime Economy.....	8
Section 2 Defintions of Maritime Economy.....	11
Section 3 Related Theories of Maritime Economy.....	15
ChapterIII Current Situation of Indonesia's Marine Industries.....	17
Section 1 Marine Fisheries.....	17
Section 2 Marine Oil and Gas Industry.....	22
Section 3 Marine Tourism Industry.....	26
Section 4 Marine Transportation, Shipbuding and Ports.....	30
ChapterIV Issues of Indonesia Marine Industries development.....	35
Section 1 Marine Fisheries.....	35
Section 2 Marine Oil and Gas Industry.....	37
Section 3 Marine Tourism Industry.....	39
Section 4 Marine Transportation, Shipbuding and Ports.....	43
ChapterV Maritime Cooperation between China and Indonesia.....	47
Section 1 China's investment in Indonesia.....	47
Section 2 Indonesia investment environment risks.....	52
Section 3 China-Indonesia Marine Cooperation Recommendations.....	55
Conclusion.....	60
References.....	62
Acknowledgement.....	69

厦门大学博硕士学位论文摘要库

第一章 导论

2001 年上半年，联合国观察全球海陆经济情势后表明：“未来 21 世纪是海洋发展的世纪”。事实上，世界各国朝向海洋探索与开发的脚步，从古至今就未曾有过停歇；如何通过善加利用海洋所提供的各类资源来提升国家实力，自 15 世纪末大航海时代后，便成为众多国家社会经济发展中的议题，从陆地空间向海洋占有的推进，不仅具有彰显国力强弱的宣示效果，更能从广大的海洋空间中获取资源，对促进国家民族发展和增进人民福祉具有重大的意义。

第一节 选题背景与研究目的

一、选题背景

由于国际法律制度的规范，世界各国在陆上的疆域目前已大致确定，可开发的资源逐步耗竭。在人口高速膨胀的压力与科技进步的驱使下，新的海洋科技应用正一步步地从传统的渔业捕捞，扩大到水路航运经贸；从滨海地带逐步走向深海以谋求开发更多新资源。二十一世纪后各国朝海洋发展，借力海洋经济来带动国家的成长，是全球时下新兴的重要课题。

印度尼西亚，全国由横跨在太平洋与印度洋之间大大小小的 17508 群岛所构成，被称为“万岛之国”。国土面积 191 万平方公里，30%为陆地，70%为广大的水域，海岸线长达 8.1 万公里，是当今世界上最大的“群岛国家”。印尼拥有近 2.6 亿的庞大人口数量，然而 2016 年人均收入却还不到 3500 美元，世界银行将其列为“低等中间收入国家”。

因此，对于国家领土内拥有广大海洋空间的印尼而言，以海洋为目标拓展海洋经济，利用海洋资源来提升国家发展进程，更是重中之重的课题。近年来，印尼政府也开始重视向海进军的计划。印尼现任总统佐科维多多（Joko Widodo），在 2014 年 5 月竞选时期所发表的政见之一，就是在其当选总统后，将大力推动海洋发展作为印尼经济发展的重心，充分利用印尼得天独厚的海洋环境与海岛国家优势，打造印尼成为“全球海洋支点”（Global Maritime Axis）。2014 年 10 月 20 日，佐科维多多以 53% 的得票率当选新一任总统。当选后，佐科在其总统就职演说及众多国际发言场合上，都反复的重申与强调，其任内的施政方向与执政理念是将印尼打造成为海上交通枢纽，加大基础建设，重新吸引外国投资者，把印尼建设成为“全球海洋支点”。“印尼民族的未来在于海洋，重建海洋强国

势在必行，为此国家人民应奋斗、团结，将印尼建设成一个主权完整、经济发达自主、文化独特的国家。”^①佐科总统冀望通过发展海洋经济来使国家富足，使印尼国民人均收入达到中等以上水平。

二、研究目的

近年来，海洋经济的发展成为全球各国所关注的焦点，包括印尼及其他东盟国家，同时也是中国国民经济新一轮的增长点。根据中国国家海洋局统计，2000年时，我国海洋生产总值仅为0.41万亿人民币；而在2000年后中国开始重视与扩大对海洋事业的经营。2003年时突破万亿目标，2005年为1.77万亿元；至2010年底，已达3.8万亿元^②。从2000-2010年，十年间我国海洋生产总值增长九倍有余，成长力道惊人。截至2016年底，我国海洋生产总值达到70507亿元，涉海从业人员为3624万人，占全国劳动力总数3.9%；而海洋生产总值对GDP贡献率近三年内表现持平，均在9.5%比例区间作微幅变动^③。

“十三五”期间是我国海洋事业对外发展的重要阶段。2013年10月3日，国家主席习近平在印尼国会发表重要演说时曾明确地提出，中国未来将致力于加强与东盟各国家间的互联互通建设，愿同东盟各国发展良好的海洋合作关系，共同建设“21世纪海上丝绸之路”。

当下全球经济增长快速变迁，资源高速消耗，而我国经济发展则进入了新常态，在国内产能过剩的情况下，中央政府开始鼓励国内有实力的企业“走出去”，向海外扩大投资，对东盟国家投资设厂。在此背景下，中国政府出台了“海上丝绸之路”规划，旨在加强与东盟各国互联互通，以及产业间相互投资发展。此时，中国的规划恰恰与印尼总统佐科维多多意图将印尼打造成为未来“全球海洋支点”的战略构想不谋而合。我国的一些海洋产业在国际上已具有举足轻重的地位，海产品产量、沿海主要港口集装箱吞吐量已多年位居世界第一。除此之外，海洋船舶制造、海洋石油探勘、海洋旅游等产业的总体实力都在明显增强。

时下，正是中国—印尼两国间开展海洋经济合作互惠的良好契机，中国具有良好海洋产业发展经验，加上政府鼓励企业对外投资政策的实施，在寻求印尼与

^① 周檬,郑世波. 印尼当选总统佐科宣誓就职[N]. 新华网. 2014-10-20.

http://news.xinhuanet.com/2014-10/20/c_1112895630.htm

^② 国家海洋局. “十一五”期间我国海洋生产总值年均增速13.5% [R]. 2011-02-26.

http://www.soa.gov.cn/xw/ztbd/2011/2011nqghytjzjdfzjsgzhy/sdpx_qghyt/201211/t20121130_17668.htm

^③ 国家海洋局. 2016年中国海洋经济统计公报[R]. 2017-03-16.

http://www.soa.gov.cn/zwgk/hygb/zghyjtgjg/2016njtjg/201703/t20170322_55284.html

我国在海洋经济领域的合作空间上,未来双方可以融合互补、共同成长,对于我国经济的持续增长及印尼海洋经济的发展,均大有裨益。

本研究的主要目的是,通过对印尼海洋经济的发展进行梳理总结,进而分析印尼未来发展海洋经济的优势与困难之所在,探究中国—印尼双边未来可以在海洋经济上合作的空间。

第二节 相关文献综述

印度尼西亚作为世界上最大的海岛国家,同时也是全球第四大人口大国,其经济社会的发展和广大民众生计的给养与海洋息息相关。

回溯早期印尼的发展历史,可以发现其曾经是雄霸一方的海洋大国。公元七世纪时,室利佛逝王国在现今苏门答腊的巨港一带建国,极盛时期的势力范围包括苏门答腊岛全境、马六甲海峡、马来半岛,翻洋过海深入至今泰国南部六坤地带。室利佛逝地处东西海上衡衢要冲,转口贸易兴盛,中国、印度和阿拉伯往来商船汇集于此;但平日百姓极少缴纳税赋,国家的收入大部分得自外来者贸易货物的海上税收和掠劫^①。据考证,室利佛逝王国利用海上经济的过程是以暴力为后盾,收受过路费与保护费,带有明显的商业掠夺性质。南宋的地理学家周去非:“国无所产,而人习战攻…蕃舶过境,有不入其国者,必出师尽杀之”^②。十三世纪末,建立于今爪哇岛泗水一带的满者伯夷王国则转为倚靠海运商贸,以建立其强大的国力,还曾计攻中国元军,迫使入侵的元军全部败北。

自十六世纪西方殖民者东来,印尼先后被葡萄牙、荷兰,以工业化的枪炮火药威慑征服。此后 300 年,印尼沦为陆上庄园殖民经济,被强迫种植咖啡、橡胶、甘蔗等经济作物。到了近代,受日本侵略和印尼独立战争的影响,直至 20 世纪 80 年代初,印尼扭曲与落后的经济发展,使得国内的稻米生产都不能自给自足,更遑论发展海洋经济^③。印尼独立后,通过政变上台的苏哈托总统(1967-1998),其执政上最大的成就之一就是大幅改善国内的陆上农业经济、并扶持雏形工业发展,然而,羽翼未丰的印尼在此一阶段也无暇顾及海洋发展,且脆弱的经济体亦未能抵御 1997 年金融风暴的影响,金融风暴使印尼国内产业大量倒闭,经济成

^① K.A.尼逻干达·沙斯吒利著,韩振华译. 印度尼西亚古代史上的室利佛逝[J]. 南洋问题资料译丛,1957-10-01.

^② 周去非. 外国门上 三佛齐国,《岭外代答》卷二.

^③ 何政.印度尼西亚经济社会地理[M].世界图书出版.2014-12. p.163-165.

长又一次遭受重大打击。

从古至今，固然印尼国内对海洋的利用，产业在海洋上的发展仍具有一定的程度，但在上述诸多环节的冲击下，印尼对海洋的经营早已大幅度的落后于周边国家，而印尼重新以振兴海洋发展为重点，将海洋经济全面提升到国家政策高度，却也仅仅是在 21 世纪后短短十多年间的过程。目前，印尼也面临着许多亟待改善的基础设施、海运工程、土地征用以及政治包袱等重要的问题。2014 年 10 月 20 日，佐科维多多总统在就职演讲中强调未来将“打造印尼成为全球海洋支点的愿景，我们必须努力拼搏，重振印尼海洋大国的辉煌。现在是到了我们恢复印尼海上强国称号，像祖辈那样充满雄心壮志，称雄四海的时候了”^①。

关于研究印尼近代海洋经济对国内的贡献上，2009 年印尼的海洋和渔业社会经济研究中心的研究员里格力克·拉哈迪安(Rikrik Rahadian)曾应用投入产出分析法，找出印尼海洋渔业、海洋油气业、海洋制造业、海洋运输业、海洋旅游业与海洋建筑业对国内经济的贡献。该研究指出，印尼除在海洋渔业外，还应该多加发展海洋制造业、建筑业、运输业与旅游业等具有较大产出效应与乘数的产业。因为这些类型的产业可以吸纳更多国内的劳动力，并可能成为主导部门，更快速地带动国家发展^②。

2016 年印尼克丽丝汀(Christine Anggi Sidjabat)撰文评析印尼海洋经济发展的挑战与机会。克丽丝汀认为，印尼是一个先天就具有丰富海洋资源的国家，但由于基础设施的不完善，海洋资源并未能被国家良好充分的利用以，并指出佐科总统非常关注海洋运输的发展，在其前半段任期内，国家共投入了 16.5 亿美元，用于改善港口与促进水运的发展。此外，在众多的海洋产业里，印尼的海洋旅游业、海洋油气工业、海洋运输业与船舶建造业，仍有许多待开发或改善的空间，这些海洋产业在未来具有极大的发展潜力^③。

印尼理查尔(Rizal Sukma)2015 年曾在其演讲中表示，“全球海洋支点”战略是印尼作为一个群岛、海洋国家的迫切需要，是印尼未来的发展方向、目标和统一行动。印尼应将自己视为印度洋与太平洋间的重要力量，海洋文化、海洋基

^① 吴崇伯.印尼新总统佐科的海洋强国梦及其海洋经济发展战略试析[J]. 南洋问题研究, 2015(4).

^② Rikrik Rahadian. The Contribution of the Marine Economic Sectors to the Indonesian National Economy[J],Tropical Coasts. 2009(7).

^③ Christine A.Challenges and opportunities of Indonesian Maritime Sector[J]. Maritime, 2016-07. <http://www.ina.or.id/images/stories/magazine/2016-Apr/04-MARITIME.pdf>.

基础设施、海洋资源、海洋安全与防务、海洋外交将成为全球海洋支点的五大支柱，中国与印尼可在互联互通、安全防务、海洋外交领域开展合作^①。

2015年吴崇伯认为，印尼具备发展海洋经济的巨大潜力，通过建设“海上高速公路”，将印尼打造成海洋强国已成为印尼新的国家战略。为此，新政府多措并举发展海洋经济、打造海洋强国，提出印尼建设海洋强国理念又与中国提出的建设“21世纪海上丝绸之路”倡议高度契合，双方可以积极开展合作，实现中国建设“21世纪海上丝绸之路”和印尼“海洋强国”战略的对接与融合^②。

2015年马博，则讨论了中国“21世纪海上丝绸之路”战略和印尼“全球海上支点”战略对接的必要性、条件和具体路径，以及战略对接面临的机遇与挑战，认为双方存在对接潜力，机遇在于中印尼关系良好、中国和印尼对维护地区稳定有共同利益，挑战在于印尼海上强力执法、华人问题等方面。在对接路径上，作者建议的渠道是海外经贸合作、基础设施投资和能源领域合作^③。

林香红，周通，高健等学者则在搜集、分析资料和信息的基础上，对印尼海洋经济的发展现状进行了探讨。认同海洋经济在印尼的国民经济中占有重要位置，归纳印尼主要的海洋产业为渔业、油气业、制造业、交通运输业、旅游业、建筑业和服务业。针对建设21世纪海上丝绸之路的时代背景，指出了中国和印度尼西亚在海洋渔业、海洋船舶、交通运输、人文交流等领域的合作方向^④。

综上所述，印尼在过去确实有过辉煌的海洋经济发展，但随着近代殖民者征服与战乱，国家对海洋的经营迟滞已久。目前，印尼国内社会环境相对安定，但经济发展落后，国家将海洋经济提升到国家计划层面，试图重振海洋经济的发展。而中国的海上丝绸之路与印尼的发展计划高度契合，中国—印尼两国关系友好，推进海洋建设发展的过程中，两国在海洋渔业、经贸运输、基础设施、造船与能源开发等领域都有良好的对接机遇与融合环境。

^① Rizal Sukma. RSIS Distinguished Public Lecture. [N/OL]. 2015-03-04. <https://www.youtube.com/watch?v=EG3yurxmst4>.

^② 吴崇伯. 印尼新总统佐科的海洋强国梦及其海洋经济发展战略试析[J]. 南洋问题研究. 2015(04).

^③ 马博. “一带一路”与印尼“全球海上支点”的战略对接研究[J]. 国际展望, 2015(06).

^④ 林香红,周通,高健.印度尼西亚海洋经济研究[J]. 海洋经济, 2014(10).

第三节 研究方法和文章结构

一、研究方法

本文以海洋经济学理论为基础，辅之以经济学、历史学和地理学等相关知识理论，以印尼海洋产业发展、国家经济政策与外资合作为研究对象，探讨印尼海洋经济发展规划与外资在印尼的投资机遇。

文章采用实证研究和规范研究相结合的方法，通过整理国际组织和印尼国家官方机构公布的数据来源，包括世界银行(WB)、世界经济论坛(WEF)、联合国粮农组织(FAO)、印尼中央统计局(BPS)、印尼海洋渔业部、印尼能源与矿务局等官方权威数据来源，并在印尼国家中长期发展计划、法律法规等基础上，结合国内外专家学者的研究成果，对印尼海洋经济的发展进行梳理。根据印尼海洋经济发展的整体态势与中国经济发展的规划对其进行汇整，找出未来印尼“全球海洋支点战略”与中国海洋经济可互相合作、共利共荣的方向及可行性措施。

二、文章结构

目前在海洋经济的研究上，全球各国常通过各海洋相关产业的发展，藉由观察分析海洋产业的优劣情况，来对海洋经济作出较为具体的评价。本文首先根据世界主要大国对海洋经济研究的基础，来归纳海洋产业的分类；再搭配印尼国情，选取能适当体现印尼海洋发展的产业作为研究目标。

经过梳理，本文以海洋渔业、海洋油气业、海洋旅游业、海洋运输港口与造船发展作为主要研究对象，首先说明海洋经济概念及应用的理论方法，其次叙述印尼各海洋产业发展情况，并指出印尼各海洋产业发展的困难，最后提出未来中国与印尼在海洋产业上可合作的空间与建议。

第四节 创新与不足

海洋经济发展是近年来新兴的重点研究科目，我国的研究多数集中在中国各地海洋经济与产业的发展；然而，在东盟海洋经济的方面，虽有多篇着力的新闻报导，亦有研究学者撰写过相关的杂志文章，但以“印尼海洋经济发展”为主题的研究，目前中国知网 CNKI 上仅有两篇相关的论文，一篇为 2016 年北京外交学院郭仁蒸的文章，主要讨论中国与印尼双边在外交与政治上的战略对接与务实合

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库