

## 纪念莱特兄弟驾机首飞成功 104 周年 絮语厦门大学航空高等教育

黄信安

104 年前的 12 月 17 日是莱特兄弟首次驾驶飞机飞行成功的日子,世人永远不会忘记。2007 年 11 月刚过,厦大人也知道厦门大学飞行器动力工程专业和航空机电设备维修专业毕业生、只要本人愿意可全部签约到航空企业工作,是千真万确的事实。当今大学生就业难,厦门大学航空专业学生就业一点都不难,据目前确切就业信息、省内外航空企业还在不断地到厦门大学航空专业要人。新一轮航天航空热逐步升温让所有热爱航空事业的人为之振奋。福建省相邻的省份近几年如火如荼相继冒出不少高层次航空院校:如浙江大学航空航天学院,上海

交通大学航空学院,南昌航空大学,广东、广西原有的航空高校也在全力扩展,北京更是火热,清华大学超规格办起航空航天学院。福建是个发展航空的好地方。福州、厦门往昔是公认中国航空高等教育摇篮,福州马尾中国船政博物馆至今依然可见中国最正规最早航空高校——福州马尾海军飞潜学校遗址。当时的飞机、座椅、实习车间,造飞机的厂房,学生上课课堂,水上飞机下水航道依稀可见。笔者近期在船政博物馆馆长亲自引领下曾亲往实地考察,考证,百感交集。厦门五通海军飞行处开办的中国最早民办航空学校遗址,随着时间的流失和城市

建设的发展真正遗失了。但稍了解中国航空的人,永远不可能忘记厦门五通是培养航空人才的发祥地。历史在传承,可喜的是福建航空各项事业已经有不少有识之士在继续弘扬。现今,厦门航空有限公司、厦门太古飞机工程有限公司已成中国航空的骄傲。厦门大学现时各项工作红红火火,航空高等教育事业也在与时俱进,稳步发展。近期厦门大学诚邀多位中国航空航天企业和研究所高层领导和专家来校讲学,传经送宝,设奖助学,开拓视野,企盼发展。形势喜人,心情舒畅,絮语系笔端写成



下面一段纪念文章。

想当年波音始创, 华人称雄, 中国河北南宫县人王助为当时波音三股东之一, 并首任总工程师领航。从某种意义上说靠了王助, 美国航空才有了今天的梦想, 才有了今天的张扬。而今, 环顾航空领域, 看美、俄、英、法, 观波音、空客、伊尔、图、安, 外邦称霸、国人怎会心甘。中华大地是飞行始创大师广东人冯如的故乡, 中华民族航空梦源远流长, 祖祖辈辈在传扬, 夸父追日, 嫦娥奔月, 西王母、南海观音遨游八荒, 是幻想, 是梦想, 也寄托国人的希望和理想。中国飞天层出不穷的神话传说家喻户晓, 妇孺皆耳熟能详。造大飞机、飞天登月、兴国安邦乃毛泽东首倡, 国家代代领导人紧系心上, 海内外华人翘首企盼。蓝天称雄、几代人梦想, 赶上政通人和国泰民安、我们也能造大飞机, 今朝国家再次立项。纸上谈兵成过去, 2007 年中国“嫦娥一号”登月成功世界惊叹, 2011 年中国大飞机将飞上蓝天谱写新乐章, 强大快速发展的中国航空航天谁敢小看。

厦门五通航校是公认中国民办航空教育摇篮, 厦门大学 1944 年就率先开办航空本科教育, 培育航空英才、为国增光。厦门大学陈嘉庚先生创办, 厦门大学航空工程教育萨本栋校长架桥, 汪德耀校长扛大梁。20 世纪 40 年代在嘉庚精神感召下, 航空精英教育家齐聚厦大, 群贤毕至耀南强。早期中国

航空工程高等教育厦门大学跻身全国高校五强、办学成果丰硕、成绩斐然, 培养出中国飞豹之父陈一坚院士、机器人的中国老爸张启先院士等诸多贤良。江山代有人才出, 老厦大人在航空领域能独领风骚, 新厦大人励精图治、奋发图强、脚踏实地再造辉煌一样能激扬文字指点江山。

厦门大学有历史传承, 有“自强不息、止于至善”校训引路, 有陈嘉庚先生的爱国精神, 罗扬才烈士的革命精神, 抗战期间厦大内迁闽西艰苦办学的自强精神, 以王亚南校长、陈景润教授为代表的科学精神在继往开来传承弘扬。励志登攀的厦门大学航空高等教育一定能做大做强。

讲波音、谈飞机, 聊教育, 说管理, 侃发展, 写文章、开讲坛, 表内涵, 期盼厦门大学航空工程高等教育再风光, 期盼来到厦门大学学习的海内外学子个个成栋梁。厦门大学目前存放国内高校仅有的波音 747-400 型飞机头, 机库经修复, 整理已逐步对外开放, 现在波音飞机库房温馨自然, 竭诚欢迎指导参观。与时俱进求发展, 开拓创新迎未来, 今日厦门大学航空教育重起步, 它将抓住机遇、与时俱进、开拓创新, 厦门大学航空高等教育一定能走出沙滩, 踏着海浪, 冲向蓝天, 驾着白云, 托着太阳, 带着希望和理想在蓝天翱翔。

(作者单位: 厦门大学)

