



Aalborg Universitet

AALBORG UNIVERSITY  
DENMARK

## IDA præsenterer klimaplan: Vores ambitioner overgår klimaloven

Lund, Henrik; Mathiesen, Brian Vad; Petersen, Thomas Damkjær

*Published in:*  
Altinget.dk

*Publication date:*  
2020

[Link to publication from Aalborg University](#)

### *Citation for published version (APA):*

Lund, H., Mathiesen, B. V., & Petersen, T. D. (2020). IDA præsenterer klimaplan: Vores ambitioner overgår klimaloven. *Altinget.dk*, 11(Maj). <https://www.alinget.dk/energi/artikel/ida-praesenterer-klimaplan-vores-ambitioner-overgaar-klimaloven?SNSubscribed=true>

### **General rights**

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- ? Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- ? You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- ? You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal ?

### **Take down policy**

If you believe that this document breaches copyright please contact us at [vbn@aub.aau.dk](mailto:vbn@aub.aau.dk) providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

## Sådan kommer vi i mål med de danske klimaambitioner

['IDAs Klimasvar'](#) er Danmarks første konkrete bud på, hvordan vi når de ambitiøse klimamål her til lands på energi- og transportområdet

*Af Henrik Lund, professor i energiplanlægning, AAU, Brian Vad Mathiesen, professor i energiplanlægning, AAU og Thomas Damkjær Petersen, formand for IDA*

En af vor tids væsentligste udfordringer er unægtelig klimaforandringerne. Derfor haster det med for alvor at sætte skub i den grønne omstilling, så vi sammen kan nå regeringens ambitiøse mål om en 70 procents reduktion af klimagasudledninger i 2030.

Og derfor har vi i IDA det seneste halve år sat os i maskinrummet sammen med Aalborg Universitet og regnet på, hvordan vi når de ambitiøse klimamål. Resultatet er, at vi i dag kan præsentere ['IDAs Klimasvar'](#) – en 64 siders rapport, som er Danmarks første samlede plan for, hvordan transport og energiområdet kan indfri regeringens 70 procents-målsætning i 2030.

At nå et ambitiøst klimamæssigt mål kræver nemlig, at vi skruer på de grønne knapper overalt i samfundet og forandrer på en lang række områder. Nogle af dem er ret lige ud af landevejen – vi skal energieffektivisere, og vi skal producere mere vedvarende energi. Det er vi heldigvis gode til i Danmark, og her gælder det om at sætte mål og sikre, at investeringerne går i den rigtige retning. Andre elementer er mere komplicerede som eksempelvis i transportsektoren.

I IDAs Klimasvar ser vi på de teknologiske løsninger, vi allerede har, og på dem, der skal videreudvikles på – og når vi regner på økonomien i omstillingen, viser det sig, at vi skal investere 500 mia. grønne danske kroner over de næste 10 år. Det lyder som meget, især her midt i coronakrisen, der har tæret væsentligt på de offentlige budgetter. Men vi har også regnet på, at de 500 mia. kroner, vi investerer, bliver modsvaret af de besparelser, der kommer på brændsler, det vil sige kul, olie og gas. Vi peger også på, at en skatte- og afgiftsændring til fordel for det grønne er uomgængelig; for afgifts- og skattesystemet underbygger i dag ikke en samfundsøkonomisk grøn omstilling. Desuden kan alle de grønne milliarder give et løft til beskæftigelsesstatistikken, der lider et knæk her under coronapandemien.

Det kan betale sig at investere i det grønne Danmark. Det har regeringen heldigvis også indset, da den har taget initiativet til det første spadestik af en grøn genopretning af Danmark med at frigive 30. mia. kr. til grønne renoveringer i den almene boligsektor. Og vi ser nu gerne, at der kommer meget mere fokus på energieffektiviseringer i netop byggeriet, men også i industrien. Samlet set mener vi, at der skal hentes 12 pct. energibesparelser i bygninger og industri frem mod 2030 i takt med, at vi udvider vores fjernvarmeområder.

Men lad os dykke lidt mere ned i, hvad der skal til for at nå 70 procents-målsætningen. I 'IDAs Klimasvar' kommer vi med en lang række konkrete bud på, hvor vi præcis skal sætte ind. Vi foreslår blandt andet, at vi udbygger yderligere med vindmøller både på land og til vands, så vi på vand går fra 2000 MW i 2020 til 6630 MW i 2030 og på land udbygger til mindst 4800 MW. Vores transport skal omlægges til mere el og grønne brændsler som elektrofuels; 20 pct. af lastbilsbrændslerne skal komme fra elektrofuels i 2030, 10 pct. for skibstransport og 2 pct. for indenrigsfly. Det var bare for at nævne et par af de konkrete anbefalinger, vi kommer med.

Vi hylder, at vi har fået vedtaget en dansk klimalov. Men vi har større ambitioner. For hvor den danske klimalov går mod klimaneutralitet i 2050, så går vi længere end det og skruer yderligere på

de grønne knapper. Vi arbejder på et videre mål om klimaneutralitet allerede i 2045, fordi Danmark bør lægge sig foran andre lande i klimaambitionerne. Det er bydende nødvendigt. For hvis ikke veludviklede og økonomisk solide lande som Danmark viser vejen, så får vi aldrig resten af verden med på en udvikling, der holder jorden under en temperaturstigning på 1,5 grader. Meget tyder faktisk på, at det vil blive nødvendigt at sætte en ambition om klimaneutralitet allerede i 2040. Det vil vi arbejde videre med i de kommende år, så vi kan finde veje til endnu flere reduktioner af de danske udledninger.

Danmark er så småt ved at åbne igen, og vi håber, vi nu har redet den værste coronabølge af her til lands. Mange har desværre mistet deres job, og derfor er det også vigtigt, at hver en krone, vi bruger på klimainvesteringer, kaster grønne job af sig. Derfor skal vi også granske, hvilke teknologier, vi har særlige styrker indenfor, der underbygger industri og beskæftigelse i Danmark. Det kræver, vi ser på kompetencer og arbejder på tværs af fagligheder, og at vi sikrer at vi har de rette kompetencer til arbejdet. For især i disse krisetider er det essentielt, at klimainitiativer bidrager til at skabe gode danske arbejdspladser, der fremtidssikrer vores velfærdssamfund – og det opfylder vi til fulde her med IDAs Klimasvar.