



Universidad Nacional Mayor de San Marcos
Universidad del Perú. Decana de América
Facultad de Ingeniería Geológica Minera, Metalúrgica y
Geográfica
Unidad de Posgrado

**Incidencia de la planificación urbanística en la
contaminación acústica de la ciudad de Jipijapa de la
provincia de Manabí - Ecuador en el año 2014**

TESIS

Para optar el Grado Académico de Doctor en Ciencias
Ambientales

AUTOR

Miguel Angel OSEJOS MERINO

ASESOR

Rubén Gilberto RODRÍGUEZ FLORES

Lima, Perú

2017

RESUMEN

La contaminación acústica es un aspecto negativo que contribuye a la disminución de la calidad de vida de los habitantes de la ciudad de Jipijapa, ésta es consecuencia directa de las propias actividades humanas, por consiguiente el nivel de ruido ha aumentado y la población sigue creciendo sin ninguna planificación urbanística. Esto conllevó al presente trabajo de investigación: Incidencia de la planificación urbanística en la contaminación acústica de la ciudad de Jipijapa de la provincia de Manabí – Ecuador en el año 2014. La metodología se realizó mediante la medición de los niveles de contaminación acústica en decibelios dB(A) a través de sonómetros automáticos y aplicación de encuestas a la población, para obtención de las medidas, análisis, interpretación y discusión de resultados y comprobación de hipótesis. El tipo de investigación fue correlacional y el diseño fue el no experimental. Los resultados obtenidos fueron los siguientes: los niveles de contaminación acústica sobrepasan los límites permisible recomendados por la Organización Mundial de la Salud (OMS), tanto en el período diurno que es de 55 decibelios dB(A), como nocturno que es de 45 decibelios dB(A). El nivel más alto y crítico de contaminación acústica se dio en la Calle Bolívar y Colón en el tercer lunes del mes de octubre con 107 decibelios dB(A) y el nivel de presión sonora equivalente más alto fue de 74,3 decibelios dB(A) en el período diurno y en el periodo nocturno el nivel más alto se registró en el tercer lunes del mes de noviembre con 85 decibelios dB(A) y el nivel de presión sonora equivalente más alto fue de 61,4 decibelios dB(A). Los niveles altos de la contaminación acústica tienen que ver directamente con la no planificación urbanística, a causa del tráfico rodado que se concentran en el centro de la ciudad y por tanto generan desorden y exceso de ruidos que deterioran la salud de la población. Por lo que es necesario que las Autoridades del Gobierno Autónomo Descentralizados (GAD), hagan cumplir la propuesta de gestión ambiental para disminuir la contaminación acústica.

Palabras claves: Planificación urbanística, contaminación acústica y tráfico rodado.

ABSTRACT

Noise pollution is a negative aspect that contributes to decreased quality of life of the inhabitants of the town of Jipijapa, this is a direct consequence of their own human activities, so therefore the noise level has increased and the population continues to grow without any urban planning. This led to this research: the role of urban planning in noise pollution in the city of Jipijapa of the province of Manabi - Ecuador in 2014. The methodology was made by measuring noise pollution levels in decibels dB (A) through automatic application of sound level meters and population surveys to obtain measurements, analysis, interpretation and discussion of results and hypothesis testing. The research was correlational and non-experimental design. The results obtained were the following: the noise pollution levels exceed the permissible limits recommended by the World Health Organization (OMS in Spanish), both in the daytime period is 55 decibels dB (A), as a night that is 45 decibels dB (A). The critical level highest of noise pollution occurred in Bolivar Street and Colón on the third Monday of October with 107 decibels dB (A) and the highest level of equivalent sound pressure was 74,3 decibels dB (A) in the daytime and night time it is the highest level recorded in the third Monday of November 85 decibels dB (A) and the highest level of equivalent sound pressure was 61,4 decibels dB (A). High levels of noise pollution are directly with no urban planning, because of the traffic that focus on the city center and therefore generate excess clutter and noise that affect health of the population. So it is necessary that the authorities of the Autonomous Government Decentralized (GAD in Spanish), enforce the environmental management proposal to reduce noise pollution.

Keywords: Urban planning, noise pollution y road traffic.