

УДК 624.21

БРЮНЕЛЬ ИЗАМБАРД КИНГДОМ КАК ОДИН ИЗ ВЫДАЮЩИХСЯ ИНЖЕНЕРОВ 19 ВЕКА

*Комович Владислав Леонидович, студент 3-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Ходяков В.А., старший преподаватель)*

Фамилию “Брюнель” слышал каждый уважающий себя инженер-строитель, так как с ней связано много невероятных сооружений, грандиозных проектов и очень сложных с точки зрения механики конструкций. Под руководством своего отца (Марка Брюнеля) занимался строительством тоннеля под Темзой (Рис.1), в ходе которого был сконструирован первый проходческий щит прямоугольной формы. Работы велись очень долго из-за особенности грунтов (мягкий грунт), недостаточного финансирования, аварий и гибели людей. Так 25 марта 1843 года для публики был представлен тоннель длиной 396 метров, поперечным сечением 6 на 11 метров и находящийся на глубине 23 метра от поверхности воды. Это был невероятно сложный проект и на сегодняшний день создать такое сооружение это трудоёмкое и финансово дорогое мероприятие.



Рисунок 1 – Строительство тоннеля под р. Темза

Так же Брюнель участвовал в строительстве мостов Conway и “Британия”, помогал с планом предпринимателю Пакстону при постройке Хрустального дворца, во времена Крымской войны занимался строительством военных объектов. В общем был предан своему делу, в результате чего и погиб.

Чего же в итоге Изамбард Брюнель достиг: построил 25 железных дорог, 5 висячих мостов, 8 пирсов и сухих доков, 3 крупных порохода, так же был признан членом Лондонского королевского общества и сегодня является одним из величайших инженеров своего времени.

Литература:

1. Брюнель, Изамбар-Кингдом // Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона : в 86 т. (82 т. и 4 доп.). — СПб., 1890—1907.
2. Журнал LiveJornal [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://livejournal.com>. — Дата доступа: 04.12.2019