



Trafikdag på Aalborg Universitet '99

Jernbane, aktuelle tiltag,

Tirsdag den 31. august 1999 kl. 15.15-16.25

“Øresund- samarbejde på tværs af landegrænser”

**DSB Projekt Øresund
Sektorchef
Søren Lynge Jacobsen
Sølvgade 40
DK 1349 København K**

**Telefon +45 3315 0400/1 31 31 eller 2 71 71
E-mail: slj@dsb.dk**

Beskrivelse af den fremtidige Øresundstrafik

Efterfølgende er beskrevet DSB og SJ's aktuelle fælles planer for trafiksystemer og trafikudbudet over Øresund. Ændringer frem mod indvielsen den 1. juli 2000 kan forekomme. Til forskel fra de almindelige køreplansskift en gang om året, sker ændringerne i Øresundstrafikken i flere trin.

1. Materielforudsætninger

Brugen af flere mindre trin i Øresundstrafikken skyldes flere faktorer. En væsentlig årsag er hensyntagen til leveringen af de nye Øresundstog. Alle Øresundstog er ikke leveret ved ibrugtagningen af forbindelsen, hvilket gør at der skal foreligge en særlig interimskøreplan, indtil de nødvendige togsæt er til rådighed for det fulde system.

Det forudsættes, at 10 ud af de 27 bestilte Øresundstogsæt er leveret og klar til i brugtagning ved Øresundsforbindelsens indvielse/åbning d. 1 juli 2000, og at 20-21 togsæt er klar til drift til ca. 1. marts 2001.

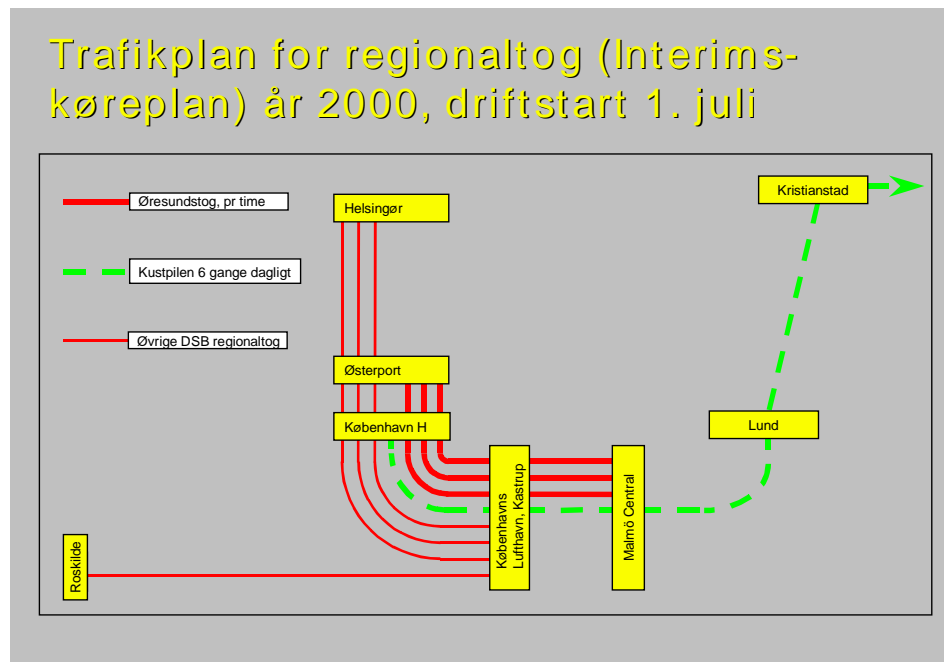
SJ igangsætter ombygning af 11 stk. X2000-togsæt til kørsel på dansk strækning, hvad bl.a. angår sikkerhedssystemer (ATC og togradio) og kørestrøm. Ved åbningen af Øresundsforbindelsen forventer SJ, at to togsæt er klar til idriftsættelse. De øvrige 9 togsæt leveres frem til marts 2001.

2. De to/tre trafikplaner

De foreliggende køreplansskitser på dansk side består af to hovedplaner, **Interimskøreplanen**, der er en overgangsplan og **Øresundskøreplan, Malmö**, der på dansk side er en integreret køreplan.

Når samtlige Øresundstogsæt er leveret gennemføres **Øresundskøreplan, Sverige**, der er en også på svensk side fuldt integreret køreplan, men i øvrigt uændret på dansk side.

2.1. Trafiksystemet for **interimskøreplanen** kan illustreres således:



Interimskøreplanen pr. 2.7.2000 indeholder (anvendt materiel i parentes):

- Helsingør – Københavns Lufthavn, Kastrup hver 20. min. (primært IR4)
- Roskilde – Københavns Lufthavn, Kastrup hver time (primært IR4)
- Østerport – Malmø C hver 20 min. (ØR)
- København H – Karlskrona "Kustpilen" 6 afgang dagligt.

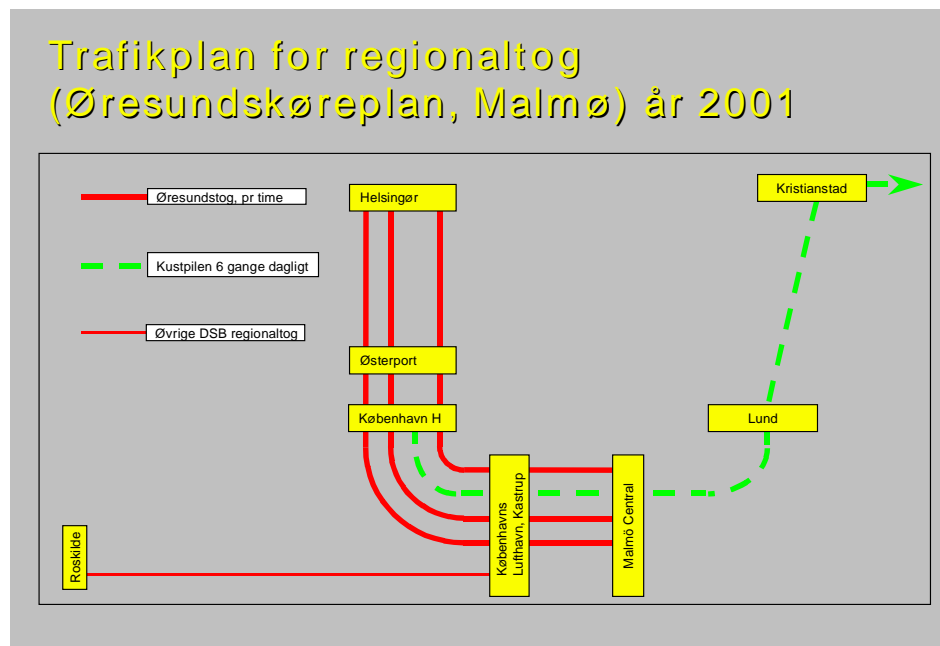
Hertil kommer fjern- og lyntog:

- København H – Ystad "ICBornholm" 3-6 afgang dagligt (primært IC3)
- København H – Stockholm "Snabdtåg" mindst 3 afgang dagligt. (X2000)
- Københavns Lufthavn, Kastrup – Fyn/Jylland "Lyntog" 9 afgang dagligt (IC3)

For shuttletoget mellem Østerport og Malmø vil der forekomme afvigelser i myldretiden mellem Østerport og København H. Afvigelserne, der skyldes den manglende kapacitet gennem "røret", vil betyde at tiderne på Østerport og Nørreport ændres med 4 minutter og andre enkelte tog ikke betjener Østerport og Nørreport.

Den detaljerede køreplan findes i bilag 1.

2.2. Trafiksystemet for Øresundskøreplan, Malmö kan illustreres således:



Øresundskøreplan, Malmö indeholder (anvendt materiel i parentes):

- Helsingør – Malmö C hver 20 min (ØR)
- Roskilde – Københavns Lufthavn, Kastrup hver time (primært IR4)
- København H – Karlskrona ”Kustpilen” 6 afgang dagligt (Y2k)

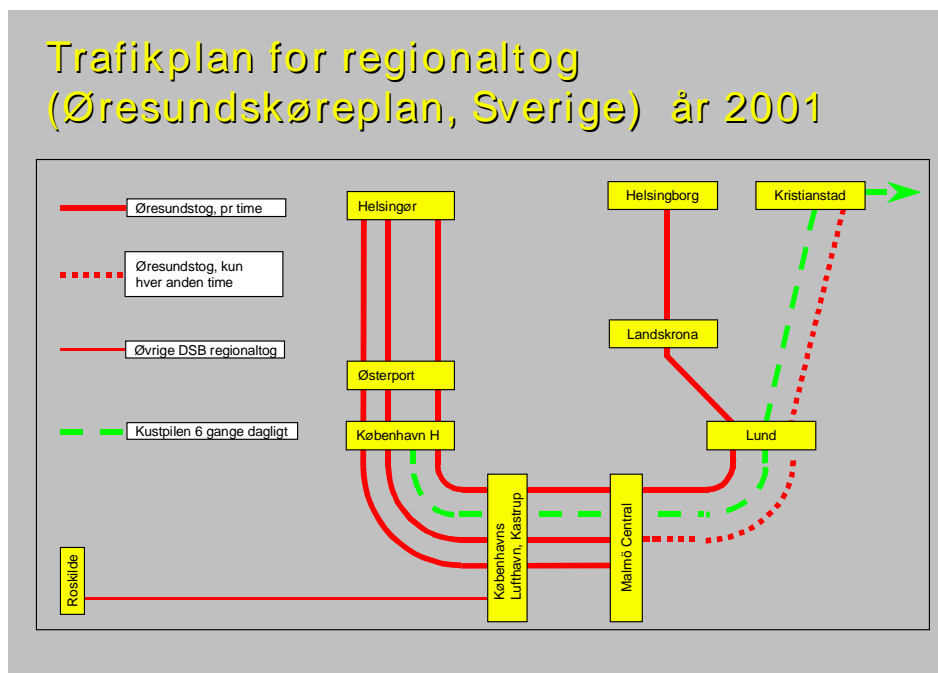
Hertil kommer fjern- og lyntog:

- København H – Ystad ”ICBornholm” 3-6 daglige afgang (primært IC3 og evt. ØR)
- København H – Stockholm ”Snabbtåg” 8 afgang dagligt (X2000)
- København H – Göteborg ”Snabbtåg” 6 afgang dagligt (X2000)
- Københavns Lufthavn, Kastrup – Fyn/Jylland ”Lyntog” 9 daglige afgang (IC3)

I Øresundskøreplan, Malmö kører der nu Øresundstogsæt mellem Helsingør og Malmö C. Dvs., at Kystbanetogene samkøres med Malmötogene. Herved bortfalder dobbeltkørslen mellem Østerport og Københavns Lufthavn, Kastrup

Den detaljerede køreplan findes i bilag 2.

2.3. Trafiksystemet for Øresundskøreplan, Sverige kan illustreres således:



Øresundskøreplan, Sverige indeholder (anvendt materiel i parentes):

- Helsingør – Malmö C hver 20 min (ØR)
- med forlængelse til Kristianstad hver anden time (ØR)
- og med forlængelse til Helsingborg hver time (ØR)
- Roskilde – Københavns Lufthavn, Kastrup hver time (primært IR4)
- København H – Karlskrona "Kustpilen" 6 afgang dagligt (Y2k)

Hertil kommer fjern- og lyntog:

- København H – Ystad "ICBornholm" 3-6 daglige afgang (primært IC3 og evt. ØR)
- København H – Stockholm "Snabbtåg" 8 afgang dagligt (X2000)
- København H – Göteborg "Snabbtåg" 6 afgang dagligt (X2000)
- Københavns Lufthavn, Kastrup – Fyn/Jylland "Lyntog" 9 daglige afgang (IC3)

Til forskel fra Øresundskøreplan, Malmö indeholder Øresundskøreplan, Sverige en videreførsel af Øresundstog en gang i timen fra Malmö til Helsingborg samt en videreførsel hver anden time fra Malmö til Kristianstad.

Den detaljerede køreplan findes i bilag 3.

Bilag 1

Nedenfor illustreres eksempel på, hvordan køreplanerne kan komme til at se ud for Øresundstrafikken i Interimskøreplanen:

Øresundstrafik, regional trafik						
Eksemplerne indeholder ikke fjern-, internationale- og myldretidstog)						
Eksempel på Kystbanen Interimskøreplan				Eksempel på Kystbanen Interimskøreplan		
Helsingør	04	24	44	Malmø C afg	08	28 48
Snekkersten	08	28	48	Svågertorp	16	36 56
Espergærde	11	31	51	Kbh Lufth, Kastrup	30	46 50 06 10 26
Humblebæk	15	35	55	Tårnby	33	49 53 09 13 29
Nivå	19	39	59	Ørestad *	36	52 56 12 16 32
Kokkedal	23	43	03	København H	45	01 05 21 25 41
Rungsted Kyst	27	47	07	Nørreport	49 b)	05 09 b) 25 29 b) 45
Vedbæk	31	51	11	Østerport	52 b)	08 12 b) 28 32 b) 48
Skodsborg	35	55	15	Hellerup	14	34 54
Klampenborg	40	00	20	Klampenborg	19	39 59
Hellerup	45	05	25	Skodsborg	24	44 04
Østerport	51	07 a)	11 27 a)	Vedbæk	28	48 08
Nørreport	55	11 a)	15 31 a)	Rungsted Kyst	32	52 12
København H	00	16	20 36 40 56	Kokkedal	36	56 16
Ørestad *	07	23	27 43 47 03	Nivå	40	00 20
Tårnby	10	26	30 46 50 06	Humblebæk	44	04 24
Kbh Lufth, Kastrup	13	30	33 50 53 10	Espergærde	48	08 28
Svågertorp	42	02	22	Snekkersten	51	11 31
Malmø C ank	51	11	31	Helsingør	55	15 35
a) Enkelte tog afgår 4 minutter tidligere og enkelte andre udgår fra København H				b) Enkelte tog ankommer 4 minutter senere og enkelte andre kører kun til København H		
* Det er endnu uafklaret, hvor meget der standses i Ørestad				* Det er endnu uafklaret, hvor meget der standses i Ørestad		
Eksempel på Roskilde - Kastrup (- Malmø C) Interimskøreplan				Eksempel på (Malmø C -) Kastrup - Roskilde Interimskøreplan		
Roskilde	23			Malmø C	48	
Høje Taastrup	37			Svågertorp	56	
Glostrup	43			Kbh Lufth, Kastrup	10	18
Østerport		47 a)		Tårnby	13	21
<i>København H</i>		54		Ørestad *	16	24
Ørestad *	54	03		<i>København H</i>	25 b)	
Tårnby	59	06		Østerport	32 b)	
Kbh Lufth, Kastrup	01	10		Glostrup	34	
Svågertorp	22			Høje Taastrup	41	
Malmø C	31			Roskilde	54	
a) Enkelte tog afgår 4 minutter tidligere og enkelte andre udgår fra København H				b) Enkelte tog ankommer 4 minutter senere og enkelte andre kører kun til København H		
* Det er endnu uafklaret, hvor meget der standses i Ørestad				* Det er endnu uafklaret, hvor meget der standses i Ørestad		

Bilag 2

Nedenfor illustreres eksempel på, hvordan køreplanerne kan komme til at se ud for Øresundstrafikken i Øresundskøreplan, Malmö:

Øresundstrafik, regional trafik			
Eksemplerne indeholder ikke fjern-, internationale- og myldretidstog)			
Eksempel på Kystbanen		Eksempel på Kystbanen	
Øresundskøreplan, Malmø		Øresundskøreplan, Malmø	
Helsingør	06 26 46	Malmø C afg	04 24 44
Snekkersten	10 30 50	Svågertorp	12 32 52
Espergærde	13 33 53	Kbh Lufth, Kastrup	26 46 06
Humblebæk	16 36 56	Tårnby	29 49 09
Nivå	20 40 00	Ørestad	32 52 12
Kokkedal	24 44 04	København H	41 01 21
Rungsted Kyst	27 47 07	Nørreport	45 05 25
Vedbæk	31 51 11	Østerport	48 08 28
Skodsborg	35 55 15	Hellerup	54 14 34
Klampenborg	40 00 20	Klampenborg	59 19 39
Hellerup	45 05 25	Skodsborg	04 24 44
Østerport	51 11 31	Vedbæk	08 28 48
Nørreport	55 15 35	Rungsted Kyst	12 32 52
København H	00 20 40	Kokkedal	15 35 55
Ørestad	07 27 47	Nivå	19 39 59
Tårnby	10 30 50	Humblebæk	23 43 03
Kbh Lufth, Kastrup	14 34 54	Espergærde	27 47 07
Svågertorp	26 46 06	Snekkersten	30 50 10
Malmø C ank	35 55 15	Helsingør	34 54 14
Eksempel på		Eksempel på	
Roskilde - Kastrup (- Malmø C)		(Malmø C -) Kastrup - Roskilde	
Øresundskøreplan, Malmø		Øresundskøreplan, Malmø	
Roskilde	23	Malmø C	44
Høje Taastrup	37	Svågertorp	52
Glostrup	43	Kbh Lufth, Kastrup	06 10
<i>Helsingør</i>	06	Tårnby	09 13
<i>København H</i>	00	Ørestad	12 16
Ørestad	57 07	<i>København H</i>	21
Tårnby	00 10	<i>Helsingør</i>	14
Kbh Lufth, Kastrup	04 14	Glostrup	26
Svågertorp	26	Høje Taastrup	37
Malmø C	35	Roskilde	46

Bilag 3

Nedenfor illustreres eksempel på, hvordan køreplanerne kan komme til at se ud for Øresundstrafikken i Øresundskøreplan, Sverige:

Øresundstrafik, regional trafik			
Eksemplerne indeholder ikke fjern-, internationale- og myldretidstog)			
Eksempel på Kystbanen Øresundskøreplan, Sverige		Eksempel på Kystbanen Øresundskøreplan, Sverige	
Helsingør	06 26 46	Kristianstad	34 d)
Snekkersten	10 30 50	Hässleholm	52 d)
Espergærde	13 33 53	Helsingborg	20
Humblebæk	16 36 56	Lund	46 26 d)
Nivå	20 40 00	Malmø C ank	57 37 d)
Kokkedal	24 44 04	Malmø C afg	04 24 44
Rungsted Kyst	27 47 07	Svågertorp	12 32 52
Vedbæk	31 51 11	Kbh Lufth, Kastrup	26 46 06
Skodsborg	35 55 15	Tårnby	29 49 09
Klampenborg	40 00 20	Ørestad	32 52 12
Hellerup	45 05 25	København H	41 01 21
Østerport	51 11 31	Nørreport	45 05 25
Nørreport	55 15 35	Østerport	48 08 28
København H	00 20 40	Hellerup	54 14 34
Ørestad	07 27 47	Klampenborg	59 19 39
Tårnby	10 30 50	Skodsborg	04 24 44
Kbh Lufth, Kastrup	14 34 54	Vedbæk	08 28 48
Svågertorp	26 46 06	Rungsted Kyst	12 32 52
Malmø C ank	35 55 15	Kokkedal	15 35 55
Malmø C afg	01 24 c)	Nivå	19 39 59
Lund	12 35 c)	Humblebæk	23 43 03
Helsingborg	38	Espergærde	27 47 07
Hässleholm	10 c)	Snekkersten	30 50 10
Kristianstad	26 c)	Helsingør	34 54 14
c) Direkte forbindelse hver anden time		d) Direkte forbindelse hver anden time	
Eksempel på Roskilde - Kastrup (- Malmø C) Øresundskøreplan, Sverige		Eksempel på (Malmø C -) Kastrup - Roskilde Øresundskøreplan, Sverige	
Roskilde	23	Malmø C	44 e)
Høje Taastrup	37	Svågertorp	52
Glostrup	43	Kbh Lufth, Kastrup	06 10
<i>Helsingør</i>	06	Tårnby	09 13
<i>København H</i>	00	Ørestad	12 16
Ørestad	57 07	<i>København H</i>	21
Tårnby	00 10	<i>Helsingør</i>	14
Kbh Lufth, Kastrup	04 14	Glostrup	26
Svågertorp	26	Høje Taastrup	37
Malmø C	35	Roskilde	46
		e) Direkte forbindelse fra Kristianstad hver anden time	