



 SimpleFleet	<h1>SimpleFleet</h1>
	<h2>D6.3: Press Releases</h2>

Author(s)	R. Ebendt (DLR)		
Project	SimpleFleet - Democratizing Fleet Management		
Date	<i>Contractual:</i>	31.07.2012	<i>Actual:</i>
Project Coordinator	Rüdiger Ebendt Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) Tel: +49 30 67055 287 E-mail: ruediger.ebendt@dlr.de		
			V1.2 31.07.2012, V1.3 31.10.2012, V1.5 20.11.2012, V1.6 05.05.2014

Abstract	Besides other dissemination activities like the Project Brochure, the Project Website, and the publication and presentation of Articles on Workshops, Conferences and in Journals, press releases are a means of making the project known to interested parties. This deliverable gives the SimpleFleet Press Releases until March 2014.
Keyword list	SimpleFleet Press Releases
Nature of deliverable	Other
Dissemination	Public ¹

¹ This is either: Public, restricted to other programme participants, restricted to a group specified by the consortium, confidential

Project financially supported by	
 SEVENTH FRAMEWORK PROGRAMME	
European Commission DG CONNECT	
Project number 296423 FP7-ICT-2011-SME-DCL	

Control sheet

Version history			
Version number	Date	Main author	Summary of changes
1.0	31.07.2012	R. Ebendt	Initial version
1.1	31.07.2012	R. Ebendt	Improved version
1.2	31.07.2012	R. Ebendt	Finalized version
1.3	31.10.2012	R. Ebendt	Amendment, two more press releases of DLR
1.4	19.11.2012	R. Ebendt	Amendment, berlin-sciences/Adlershofjournal (DLR), WIGeoGIS Aktuell (WIGeoGIS)
1.5	20.11.2012	R. Ebendt	Minor correction
1.6	30.04.2014	R. Ebendt	Amendment, New press release of DLR
Approval			
	Name	Date	
Prepared	R. Ebendt (DLR)	31.07.2012	
Reviewed	All partners	31.07.2012, 20.11.2012, 05.05.2014	
Authorized	R. Ebendt (DLR)	31.07.2012, 31.10.2012, 05.05.2014	
Circulation			
Recipient		Date of submission	
European Commission		20.11.2012, 05.05.2014	

Table of Contents

1. Executive Summary	5
1.1. Used Publication Channels	5
1.2. Press Releases	5
1.2.1. DLR	6
1.2.2. ATHENA.....	23
1.2.3. TALENT.....	24
1.2.4. WIGeoGIS.....	25

1. Executive Summary

Besides other dissemination activities like the Project Brochure, the Project Website, and the publication and presentation of Articles on Workshops, Conferences and in Journals, press releases are a means of making the project known to interested parties. The targeted audience of the current SimpleFleet press releases includes interested stakeholders (SMEs) in the field of transport and logistics, such as fleet owners, as well as the related scientific community (in the transportation field) in general.

1.1. Used Publication Channels

Partners DLR, ATHENA, and TALENT have published press releases and/or project information sheets online on the respective websites of their institutes or companies. In addition, partner DLR applied a 'mixed' publication strategy: that is, both major German news portals and major German print media publishers, and the more regional or local publishers (e.g., publishers or Web portals that are related to Berlin) have been provided with a press release. That is, besides news portals and print media publishers like e.g.

- www.focus.de,
- www.spiegel.de,
- www.heise.de,
- www.golem.de,

also the following publishers with a more regional character have been contacted:

- <http://www.adlershof.de/news/>
- <http://www.helmholtz.de/aktuelles/presseinformationen/>
- <http://www.berlin-sciences.com/aktuelles/nachrichten-des-idw/>
- <http://www.berlin-sciences.com/aktuelles/berlin-sciences-aktuell/>
- <http://www.berlin-partner.de/informationpool/newsletter/nab.html>
- <http://idw-online.de/de/ticker>
- <http://www.berlin-partner.de/informationpool/presse/presse-informationen.html>
- <http://www.morgenpost.de> (Berliner Morgenpost)
- <http://www.tagesspiegel.de> (Berliner Tagesspiegel)
- <http://www.berliner-zeitung.de> (Berliner Zeitung)
- <http://www.bz-berlin.de/>

1.2. Press Releases

The following section gives the press releases and/or project information as published online so far by the partners.

1.2.1. DLR

Online press release of DLR under the DLR news portal for Berlin:

http://www.dlr.de/dlr/desktopdefault.aspx/tabid-10252/356_read-4206/

The screenshot shows the DLR news portal for Berlin. At the top, there is a banner image of Earth from space with 'English' and 'Berlin' language/location selectors. Below the banner is the DLR logo and a navigation menu with categories: DLR, LUFTFAHRT, RAUMFAHRT, VERKEHR, ENERGIE, SICHERHEIT, RAUMFAHRTMANAGEMENT. A search bar is present with the text 'Suche eingeben'. The main content area features a breadcrumb trail: 'Sie sind hier: » DLR » Standorte » Berlin'. The article title is 'Simple Fleet - Die Flotte im Griff' dated 'Dienstag, 10. Juli 2012'. The article text states: 'Kleine und mittlere Unternehmen (KMU) können zukünftig ihre Fahrzeugflotten besser managen. Im Mai ging das von der Europäischen Kommission geförderte Forschungsprojekt SimpleFleet an den Start. In SimpleFleet wird untersucht, wie KMUs zukünftig einen vereinfachten Zugang zu Lösungen für das Flottenmanagement erlangen können. In Zukunft soll es kleinen und mittelständischen Unternehmen leichter gemacht werden, Flottenmanagementdienste zu nutzen – so das Ziel des von der EU geförderten Forschungsprojektes SimpleFleet. Die Abteilung Verkehrsmanagement im Institut für Verkehrssystemtechnik des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR) übernimmt bei diesem Projekt die Koordination. SimpleFleet umfasst eine Flotte von 12.000 Fahrzeugen'. A 'Downloads' section on the right offers a PDF flyer: 'Flyer zum Projekt SimpleFleet (pdf, 4,19 MB)'. A sidebar on the left lists various DLR locations, with 'Berlin' selected and its sub-menu (Anreise, Institute, Geschichte, News-Archiv) expanded.

SimpleFleet baut auf den Ergebnissen des erfolgreichen EU-Projektes "Track and Trade" auf, das 2008 abgeschlossen wurde. Hierbei wurden Konzepte für einen Datenmarkt erarbeitet, der die noch weitgehend ungenutzte und sehr kosteneffiziente Ressource Floating Car Data (FCD) verwendet, um die Verkehrssituation akkurat zu erfassen und abzubilden. Bei den sogenannten Floating Cars handelt es sich um Melfdefahrzeuge, zum Beispiel Taxen, die mit GPS-Empfängern ausgestattet sind. Diese Floating Cars sind ständig im Stadtverkehr unterwegs und liefern kontinuierlich Stichproben der tatsächlichen Verkehrssituation. Das DLR steuert allein in Berlin 4.800 FCD-Taxen zu der rund 12.000 Fahrzeuge umfassenden Fahrzeugflotte von SimpleFleet bei.

Den KMUs sollen mit dem Projekt SimpleFleet nicht nur die benötigten Daten verfügbar gemacht werden - es steht auch die leichte Realisierbarkeit der benötigten Dienste, wie z. B. Routingdienste, Routenüberwachung und Flottenstatistiken im Vordergrund. So können folgende Fragen schnell und mit einem einfachen Knopfdruck beantwortet werden: Wann trifft das Fahrzeug beim Kunden ein? Wo sind die Fahrzeuge meiner Flotte gerade? Wie viele Kilometer sind meine Fahrzeuge heute bisher gefahren?



Visualisierung von Daten für das Flottenmanagement

SimpleFleet setzt genau da an, wo heutzutage Lösungen für das Flottenmanagement noch zu komplex und zu teuer für mittelständische Unternehmen sind. Dazu wird SimpleFleet die notwendigen Application Program Interfaces (API) und ein Datenmanagement zur Verfügung stellen, um mit minimalem Aufwand mobile und webbasierte Anwendungen für das Flottenmanagement von KMUs zu entwickeln.

Optimierung der Datenqualität

Um dieses Ziel zu erreichen, setzt SimpleFleet verstärkt auf die Optimierung der Datenqualität. Hierzu werden in den Demo-Regionen Berlin, Athen und Wien mit intelligenten Algorithmen aus FCD und weiteren Datenquellen große Mengen von Verkehrsinformationen gewonnen. In dem zweijährigen Forschungszeitraum wollen die Forscher neben einem kompletten Rahmenwerk für die Entwicklung von Flottenmanagementlösungen auch neue geostatistische Ansätze zur Berechnung von Einzugsgebieten und neuartige Möglichkeiten der Visualisierung von Verkehrsdaten untersuchen.

Neben dem DLR arbeiten Geo-Informatiker des Research Centers ATHENA in Griechenland, Geo-Statistiker der W/GeoGIS GmbH in Österreich und Entwickler von Flottenmanagement-Lösungen der griechischen Software-Schmiede TALENT S.A. mit im Konsortium.

Twitter Facebook Google+	Gefällt mir Druckversion Artikel versenden	Zuletzt geändert am: 10.07.2012 10:08:40 Uhr
Kontakte Melanie-Konstanze Krüger Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt Kommunikation, Berlin Tel.: +49 30 67055-639 Fax: +49 30 67055-8639		Dr. Rüdiger Ebdent Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) Institut für Verkehrssystemtechnik Tel.: +49 30 67055-287 Fax: +49 30 67055-291

Kommentare [öffnen](#) [kommentieren](#)

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

DLR	Presse
Luftfahrt	Management & Administration
Raumfahrt	Projekträger
Verkehr	Raumfahrtmanagement
Energie	Technologiemarketing
Sicherheit	Jobs, Karriere & Studium

A similar press release was also published under the news portal of the DLR Institute of Transportation Systems (DLR-TS):

http://www.dlr.de/fs/de/desktopdefault.aspx/tabid-1219/1669_read-34749/

On 27.07.2012, another similar press release was published on:

<http://www.adlershof.de/newsview/article/dlr-hilft-im-grosstadttschungel>

Montag, 6. August 2012 | Impressum | Sitemap | FAU | Kontakt | Berlin Adlershof | RSS

Deutsch | English | Suchen

Berlin Adlershof | AKTUELLES PRESSE | IMMOBILIEN GRÜNDER | SERVICE | LAGE | KONTAKT

NEWS | TERMINE | PRESSE | DOWNLOADS + FOTOS | JOURNAL | SPECIAL | REDAKTION

27.07.2012

DLR hilft im Großstadttschungel

EU-Projekt "Simple Fleet" soll Flottenmanagement vereinfachen

Kleine und mittlere Unternehmen (KMU) können zukünftig ihre Fahrzeugflotten besser managen. Im Mai ging das von der Europäischen Kommission geförderte Forschungsprojekt SimpleFleet an den Start. In SimpleFleet wird untersucht, wie KMUs zukünftig einen vereinfachten Zugang zu Lösungen für das Flottenmanagement erlangen können.

Jetzt aber flott!

Foto: DLR

In Zukunft soll es kleinen und mittelständischen Unternehmen leichter gemacht werden, Flottenmanagementdienste zu nutzen – so das Ziel des von der EU geförderten Forschungsprojektes SimpleFleet. Die Abteilung Verkehrsmanagement im Institut für Verkehrssystemtechnik des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR) übernimmt bei diesem Projekt die Koordination.

SimpleFleet umfasst eine Flotte von 12.000 Fahrzeugen

SimpleFleet baut auf den Ergebnissen des erfolgreichen EU-Projektes "Track and Trade" auf, das 2008 abgeschlossen wurde. Hierbei wurden Konzepte für einen Datenmarkt erarbeitet, der die noch weitgehend ungenutzte und sehr kosteneffiziente Ressource Floating Car Data (FCD) verwendet, um die Verkehrssituation akkurat zu erfassen und abzubilden. Bei den sogenannten Floating Cars handelt es sich um Meldefahrzeuge, zum Beispiel Taxen, die mit GPS-Empfängern ausgestattet sind. Diese Floating Cars sind ständig im Stadtverkehr unterwegs und liefern kontinuierlich Stichproben der tatsächlichen Verkehrssituation. Das DLR steuert allein in Berlin 4.800 FCD-Taxen zu der rund 12.000 Fahrzeuge umfassenden Fahrzeugflotte von SimpleFleet bei.

Den KMUs sollen mit dem Projekt SimpleFleet nicht nur die benötigten Daten verfügbar gemacht werden - es steht auch die leichte Realisierbarkeit der benötigten Dienste, wie z. B. Routingdienste, Routenüberwachung und Flottenstatistiken im Vordergrund. So können folgende Fragen schnell und mit einem einfachen Knopfdruck beantwortet werden: Wann trifft das Fahrzeug beim Kunden ein? Wo sind die Fahrzeuge meiner Flotte gerade? Wie viele Kilometer sind meine Fahrzeuge heute bisher gefahren?

Visualisierung von Daten für das Flottenmanagement

SimpleFleet setzt genau da an, wo heutzutage Lösungen für das Flottenmanagement noch zu komplex und zu teuer für mittelständische Unternehmen sind. Dazu wird SimpleFleet die notwendigen Application Program Interfaces (API) und ein Datenmanagement zur Verfügung stellen, um mit minimalem Aufwand mobile und webbasierte Anwendungen für das Flottenmanagement von KMUs zu entwickeln.

Alle News | Newsletter | News melden | Termin melden

Mit dieser Meldung in Verbindung Einrichtungen

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Standort Berlin
Rutherfordstraße 2, 12489 Berlin
Tel.: +49(0)30 87055 639

Beliebteste Meldungen nach...
Aufrufen | Kommentare

HZB erhält Zertifikat „berufundfamilie“: Ausgezeichnet für familienfreundliche Ausrichtung

Angela Merkels Weg zur Macht...: ...führte nicht nur einmal über Adlershof

Vom E-Mobil zum Energieversender: DBM-Energy arbeitet am größten Akkukraftwerk Europas

"Best of Adlershof Journal & Special": Tolle Top Stories kompakt und deutsch/englisch zum Download

Photovoltaics Thin-Film Week in Berlin Adlershof: Forschung als Chance für Solarwirtschaft

DIW-Studie zu Adlershof jetzt zum Download: "Auswirkung auf Wertschöpfung, Beschäftigung und Steueraufkommen in Berlin."

Interview mit Prof. Dr. Stefan Jähnichen, Leiter Fraunhofer FIRST und Präsident der Gesellschaft für Informatik:

Optimierung der Datenqualität

Um dieses Ziel zu erreichen, setzt SimpleFleet verstärkt auf die Optimierung der Datenqualität. Hierzu werden in den Demo-Regionen Berlin, Athen und Wien mit intelligenten Algorithmen aus FCD und weiteren Datenquellen große Mengen von Verkehrsinformationen gewonnen. In dem zweijährigen Forschungszeitraum wollen die Forscher neben einem kompletten Rahmenwerk für die Entwicklung von Flottenmanagementlösungen auch neue geostatistische Ansätze zur Berechnung von Einzugsgebieten und neuartige Möglichkeiten der Visualisierung von Verkehrsdaten untersuchen.

Neben dem DLR arbeiten Geo-Informatiker des Research Centers ATHENA in Griechenland, Geo-Statistiker der WIGeoGIS GmbH in Österreich und Entwickler von Flottenmanagement-Lösungen der griechischen Software-Schmiede TALENT S.A. mit im Konsortium.

Kontakte

Melanie-Konstanze Krüger
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
Kommunikation, Berlin
Tel.: +49 30 67055-639
Fax: +49 30 67055-8639

Dr. Rüdiger Ebdndt
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)
Institut für Verkehrssystemtechnik
Tel.: +49 30 67055-287
Fax: +49 30 67055-291

www.dlr.de/ts

http://www.dlr.de/dlr/Portaldata/1/Resources/documents/22845_DLR_Folder_SimpleFleet_290512.pdf

oder

Ihre Meinung ist uns wichtig und auch kritische Kommentare sind uns willkommen. Ein Anspruch auf Veröffentlichung - insbesondere anonymer Kommentare - besteht nicht. Verbale Entgleisungen, rassistische und extremistische Äußerung jeder Art werden gelöscht. Ihre Adlershof-Online Redaktion.

Social Networks



Mit dem Neubau mitgewachsen: Die AZBA GmbH, Analytisches Zentrum Berlin-Adlershof:

Adlershofer Solartechnik punktet in Shanghai: SENTECH Instruments erhält Megawatt Honor Award in China

Garantiert Frischfleisch:

On 31.10.2012, an article in "Adlershofjournal" about the DLR site at Berlin describes both a previous national funded research project which DLR was involved in (BMWf-funded project "SmartTruck"), and the present project SimpleFleet. This article is based on an interview, which the scientific representative of the project's coordinator DLR (Dr. Rüdiger Ebdndt) gave to Adlershofjournal:

[http://www.adlershof.de/magazin/?no_cache=1&tx_ttnews\[tt_news\]=10264](http://www.adlershof.de/magazin/?no_cache=1&tx_ttnews[tt_news]=10264)

Mittwoch, 31. Oktober 2012 | Impressum | Datenschutz | FAQ | Kontakt | Mein Adlershof | RSS
Deutsch | English

Berlin Adlershof
Suchen

NEWS
TERMINE
PRESSE
DOWNLOADS + FOTOS
JOURNAL
SPECIAL
JUGEND FORSCHT
REDAKTION



Aktuelles Journal



Flip Book Journal



Best of



ABO



Archiv Journal

31.10.2012

Routenplanung – stets aktuell

Knobelaufgabe für Optimierer

Es ist die wohl bekannteste Knobelaufgabe für Optimierer – das Problem des Handlungsreisenden. Ein Vertreter soll eine bestimmte Anzahl von Orten aufsuchen und dabei einen möglichst kurzen Weg zurücklegen. Es geht aber noch komplizierter: Die Reisezeit soll möglichst gering sein, seine Gesprächspartner sollen nicht warten müssen und der Reisende soll dennoch viele Stationen pro Tag schaffen. Eine solche Aufgabe haben sich die Forscher im Projekt „Simple Fleet“ gestellt, das kürzlich gestartet wurde.



Beim Paketdienstleister DHL werden Routen ausgewählter Lieferfahrzeuge mithilfe der „dynamischen Verkehrslenkung“ optimiert.

„Wir wollen ein Verfahren etablieren, mit dem klein- und mittelständische Unternehmen ihre Fahrzeugflotte optimal einsetzen können“, sagt der Projektleiter Rüdiger Ebdendt vom Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) in Berlin-Adlershof. Ein Beispiel könnte eine Großbäckerei sein, die ihre Fahrzeuge durch Berlin schickt, um Filialen mit Brot, Brötchen und Kuchen zu beliefern. In der traditionellen Logistik erhalten die Fahrer morgens ihre Routen, die sie in den folgenden Stunden abfahren. In dringenden Fällen ändert ein Disponent vielleicht noch hier und da etwas, doch das grobe Schema steht. „Wenn die Autos im Stau stehen, geht wertvolle Zeit verloren“, sagt Ebdendt. „Durch aktuelle Änderungen, die an das jeweilige Verkehrsgeschehen angepasst sind, lässt sich noch einiges gewinnen.“

Der Verkehrsforscher denkt dabei nicht nur an Routenänderungen, sondern gegebenenfalls auch an Korrekturen in der sogenannten Stoppreihenfolge. Im Falle der Bäckerei hieße das, die Filialen in anderer Reihenfolge anzusteuern. Das kann nur gelingen, wenn die Computerprogramme für die Routenplanung aktuelle Verkehrsdaten erhalten. In Berlin und einigen wenigen weiteren Städten ist das kein Problem. Bereits vor Jahren haben die DLR-Verkehrsforscher hier ein System etabliert, das Statusmeldungen von 4.800 Taxis in der Stadt erfasst. Alle 30 Sekunden funken die Wagen ihre GPS-Position an einen Zentralrechner. Aus zwei aufeinanderfolgenden Datenpunkten eines Fahrzeuges lässt sich die Geschwindigkeit errechnen.

Optimierung der Datenqualität

Um dieses Ziel zu erreichen, setzt SimpleFleet verstärkt auf die Optimierung der Datenqualität. Hierzu werden in den Demo-Regionen Berlin, Athen und Wien mit intelligenten Algorithmen aus FCD und weiteren Datenquellen große Mengen von Verkehrsinformationen gewonnen. In dem zweijährigen Forschungszeitraum wollen die Forscher neben einem kompletten Rahmenwerk für die Entwicklung von Flottenmanagementlösungen auch neue geostatistische Ansätze zur Berechnung von Einzugsgebieten und neuartige Möglichkeiten der Visualisierung von Verkehrsdaten untersuchen.

Neben dem DLR arbeiten Geo-Informatiker des Research Centers ATHENA in Griechenland, Geo-Statistiker der WIGeoGIS GmbH in Österreich und Entwickler von Flottenmanagement-Lösungen der griechischen Software-Schmiede TALENT S.A. mit im Konsortium.

Kontakte

Melanie-Konstanze Krüger
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
Kommunikation, Berlin
Tel.: +49 30 87055-839
Fax: +49 30 87055-8839

Dr. Rüdiger Ebdendt
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)
Institut für Verkehrssystemtechnik
Tel.: +49 30 87055-287
Fax: +49 30 87055-291
www.dlr.de/ts
http://www.dlr.de/ts/Portaldata/1/Resourees/documents/22845_DLR_Folder_SimpleFleet_290512.pdf

Adlershof Journal als E-Book



Mit dieser Meldung in Verbindung
Einrichtungen

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Standort Berlin
Rutherfordstraße 2, 12489 Berlin
Tel.: +49(0)30 87055 839

Archiv

Lesen Sie auch die älteren Ausgaben des Adlershof Journals im Journal-Printarchiv. Dort haben Sie außerdem die Möglichkeit, unser Heft als gedruckte Ausgabe zu abonnieren.

Mit dem Neubau mitgewachsen: Die AZBA GmbH, Analytisches Zentrum Berlin-Adlershof:

Adlershofer Solartechnik punktet in Shanghai: SENTECH Instruments erhält Megawatt Honor Award in China

Garantiert Frischfleisch:

Share





Sagen Sie uns Ihre Meinung oder

Ihre Meinung ist uns wichtig und auch kritische Kommentare sind uns willkommen. Ein Anspruch auf Veröffentlichung - insbesondere anonymer Kommentare - besteht nicht. Verbale Entgleisungen, rassistische und extremistische Äußerung jeder Art werden gelöscht. Ihre Adlershof-Online Redaktion.

Social Networks



04/05/2014

Page 10 of 26

Version 1.6

There is also an article in the print media version of Adlershofjournal:

Routenplanung – stets aktuell

Ein oft übersehener Aspekt der Optimierung – das Problem der Routenplanung – ist ein zentrales Element der Verkehrsplanung. Da Verkehr auf viele verschiedene Arten abzuwickeln ist, sind dabei viele Aspekte zu berücksichtigen. Da geht über die Routenplanung hinaus, wie die Verkehrsplanung mit den verschiedenen Verkehrsmitteln umgeht, wie die Verkehrsplanung mit den verschiedenen Verkehrsmitteln umgeht, wie die Verkehrsplanung mit den verschiedenen Verkehrsmitteln umgeht...

Die Routenplanung ist ein zentrales Element der Verkehrsplanung. Da Verkehr auf viele verschiedene Arten abzuwickeln ist, sind dabei viele Aspekte zu berücksichtigen. Da geht über die Routenplanung hinaus, wie die Verkehrsplanung mit den verschiedenen Verkehrsmitteln umgeht, wie die Verkehrsplanung mit den verschiedenen Verkehrsmitteln umgeht, wie die Verkehrsplanung mit den verschiedenen Verkehrsmitteln umgeht...




Über Navigationssysteme (GIS) werden Routen optimiert. Die Verkehrsplanung ist ein zentrales Element der Verkehrsplanung. Da Verkehr auf viele verschiedene Arten abzuwickeln ist, sind dabei viele Aspekte zu berücksichtigen. Da geht über die Routenplanung hinaus, wie die Verkehrsplanung mit den verschiedenen Verkehrsmitteln umgeht, wie die Verkehrsplanung mit den verschiedenen Verkehrsmitteln umgeht, wie die Verkehrsplanung mit den verschiedenen Verkehrsmitteln umgeht...



Über Wochen und Monate erhebt so ein Datensatz, der den Geschwindigkeitsverlust auf großen Straßen über einen typischen Tag abbildet, sagt die DLR-Forscherin. Anhand dieser Hinweise werde die Software in Berlin beispielsweise die Leichter-Strasse morgens frühzeitig schließen und Spätschicht im Spätschichtverkehr öffnen. Über die Lichtsensoren werde die Software in Berlin beispielsweise die Leichter-Strasse morgens frühzeitig schließen und Spätschicht im Spätschichtverkehr öffnen. Über die Lichtsensoren werde die Software in Berlin beispielsweise die Leichter-Strasse morgens frühzeitig schließen und Spätschicht im Spätschichtverkehr öffnen.

Raum für neue Ideen 

Maßgeschneiderte Büroräume mit optimaler Flächeneffizienz. Eine Fläche mit ca. 200 m², kurzfristige Übergabe möglich.

Tel. 030 88 70 481 0

Wilmersdorfer Straße 4, Berlin, www.spektrum-adlershof.com

Ein Angebot der PROJECT Immobilien Gruppe

On 08.11.2012, the science portal "Berlin Sciences" (<http://www.berlin-sciences.com>) published a similar online article, both in German and in English Language. The English version can be found under

<http://www.berlin-sciences.com/en/facts/success-stories/simple-fleet/>



Centers of Knowledge

Science Capital

Business Capital

Who's Who

Portraits

Success Stories

History of Science in Berlin

[Start](#) [Facts](#) [Success Stories](#) [Simple Fleet](#)

Simple Fleet

[back](#)

Route planning – always up to date

Coordinating schedules for traveling representatives – it's one of the biggest logistical headaches in company efficiency: A rep is scheduled to visit a certain number of places in one day and is supposed to take the shortest route. The travel time should be as low as possible, and the people he or she is scheduled to meet should not have to wait, and at the same time, the rep should be able to fit in many meetings each day. This is a job for the "Simple Fleet" researchers – and their recently launched project.

Current travel updates for company fleets



Current traffic data, thanks to Berlin's fleet of taxis. Every 30 seconds taxis send their GPS location to a central computer. © German Aerospace Center

"We want to establish a procedure with which small and medium-sized enterprises can optimize the use of their fleet of vehicles," said Project Director Rüdiger Eberdt from the German Aerospace Center (DLR) in Berlin-Adlershof. An example could be a large bakery that sends its vehicles through Berlin to deliver bread, rolls and cake. In traditional logistics, each morning drivers received their routes for driving during the day. In urgent situations, a dispatcher might change something

here or there, but the overall schedule was fixed. "Valuable time is lost when cars are stuck in traffic jams," said Eberdt. "It's possible to save quite a lot of time by making changes according to the state of traffic."

Transport researchers do not only consider route changes. They also make corrections in the schedule of stops. With a bakery, for example, that would mean changing the delivery order. That can only be successful if the computer programs for route planning receive up-to-date traffic information. In Berlin and a few other cities that's no problem. Years ago, transport researchers at the DLR started a system for collecting location data from 4,800 taxis in the city. Every 30 seconds the taxis transmitted their GPS location to a central computer. Speed was calculated by comparing two subsequent data measurements.

Dynamic traffic support helps optimize routes

But the researchers want to be more accurate. They also measure the vehicle status, which tells, for example, whether a taxi is on its way to pick up a patron or whether the patron is already in the car. This has an influence on the driving pattern. "If the driver is looking for a patron, he or she will often drive more slowly," said Eberdt. Such effects are then calculated. "During a period of weeks and months, enough data is collected to portray the speed of traffic on major roads on a typical day," said the DLR researcher.



Routes at DHL, the parcel company, for selected delivery trucks are optimized with the help of "dynamic traffic support." © DHL

Based on these details, the software would surely recommend drivers to avoid Berlin's Leipziger Straße at 9:30am. "Through the real-time data from the taxis we see very quickly where a traffic jam is under way." The software is able to use this information to repeatedly program new routes during the day.

The researchers know it works, too, because it's been demonstrated in the "Smart Truck" project. For it, routes were optimized for selected delivery trucks from DHL, parcel by using this "dynamic traffic support." In the meantime, the concept has been transferred to the company's vehicles in the Cologne-Bonn region and is still running in Berlin. The "Simple Fleet" project that started in May will continue to apply the taxi data to other uses. The researchers call the resource "Floating Car Data," or FCD. "We want to make the traffic data available to companies and assist them by integrating the relevant parts of the service into the software," added Eberdt.

Not limited to Berlin

Individual sectors will be interested in individual issues. For example, when will my vehicle reach my customer? Where exactly are all the vehicles in my fleet? How many kilometers have we already traveled today? "Simple Fleet" is not limited to Berlin. The DLR researchers are also working on similar systems for Vienna and Athens.

BERLIN SCIENCES NAVIGATOR

Get a Comprehensive Overview of Berlin's Scientific Landscape.

[Search](#) [Recently updated](#)

Your Search Term

Area of Innovation (all)

Type of Institution (all)

Institutions A-Z

[Navigator Help](#)

German Aerospace Center



Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. in der Helmholtz-Gemeinschaft

The German Aerospace Center (DLR) is a research center operated by Germany's federal government. The DLR develops and performs research in the fields of aeronautics, space, security, energy and transportation. It is also the body responsible for the planning and implementation of Germany's space program.

[to the website](#)

The German Aerospace Center (DLR) is a research center operated by Germany's federal government. The DLR develops and performs research in the fields of aeronautics, space, security, energy and transportation. It is also the body responsible for the planning and implementation of Germany's space program.

[to the website](#)

[to the website of "Simple Fleet"](#)

On 10.03.2014, a new online press release of DLR was published under the DLR Berlin news portal:

http://www.dlr.de/dlr/desktopdefault.aspx/tabid-10252/356_read-9717/#gallery/6662



[English](#)

[DLR](#)

DLR LUFTFAHRT RAUMFAHRT **VERKEHR** ENERGIE SICHERHEIT RAUMFAHRTMANAGEMENT

Nachrichten Multimedia Kommunikation & Presse


Suche nach

- Verkehrsforschung
- Forschungsgebiete
- Themenübergreifende Arbeiten
- Beteiligte Institute
- Infrastrukturen
- Kooperation und Wettbewerb
- Kontakt
- Next Generation Train
- News-Archiv Verkehr

Home > Verkehr > **News-Archiv Verkehr**

SimpleFleet – Flexible Routenbestimmung auch für Kleinflotten

Montag, 10. März 2014



Eine verlässliche Routenplanung im Verkehr von Großstädten stellt Unternehmen immer wieder vor große Herausforderungen. Gerade kleineren und mittleren Betrieben fehlt es an kostengünstigen Alternativen zu bestehenden Flottenmanagementsystemen. Forscher des **Instituts für Verkehrssystemtechnik** im Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) in Berlin haben hierzu eine Lösung entwickelt, die es Unternehmen ermöglicht, ihre Fahrzeugflotten unter Berücksichtigung der aktuellen Verkehrslage gezielt, zeit- und ressourcensparend einzusetzen.

Flottenfahrzeuge liefern Daten zur Berechnung der Verkehrslage

Im Rahmen des von der Europäischen Kommission geförderten Forschungsprojektes **SimpleFleet** entwickelten die Forscher ein Flottenmanagement-Instrument, das die jeweilige aktuelle Verkehrslage abbildet und eine flexible Routenbestimmung in Echtzeit ermöglicht. Grundlage hierfür sind Verkehrsdaten, die aus unterschiedlichen Quellen (Floating Car Data und Traffic Message Channel-Meldungen) rund um die Uhr in das System einfließen. Dabei werden diese Verkehrsdaten von den Flottenfahrzeugen, die mit einem Global Positioning System (GPS) ausgestattet sind, selbst geliefert. "Diese SimpleFleet-Funktionalität macht das Instrument sogar für Kleinflotten mit nur wenigen Fahrzeugen finanziell attraktiv, da die angeschlossenen Flotten selbst zur Vervollständigung der Datenabdeckung beitragen" sagt Rüdiger Ebandt, Projektleiter im DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik. "Auf den Einkauf von Daten teurer Telematik-Provider kann bei ausreichend hoher Nutzerzahl mehr und mehr verzichtet werden", erläutert Ebandt.

- News-Archiv bis 2010
- Artikel zum Thema
- Simple Fleet - Die Flotte im Griff
- Links
- DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik
- SimpleFleet Projektwebsite

Online-Demo-Versionen für Berlin, Wien und Athen

Was SimpleFleet leistet, zeigen die [Online-Demo-Versionen](#) für die Städte Berlin, Wien und Athen. Neben der Funktionalität für alle angeschlossenen Flotten "Wie komme ich bei aktueller Verkehrslage am schnellsten von A nach B" bietet SimpleFleet auch individuelle Dienste für geschlossene Benutzergruppen: Wo befinden sich aktuell meine Fahrzeuge? Welches Fahrzeug ist einer bestimmten Position am nächsten? "Darüber hinaus lassen sich durch SimpleFleet spezifische Flottenstatistiken generieren, die beispielsweise den Spritverbrauch der einzelnen Fahrzeuge, die Fahrleistung der Flotte, aber auch die von Einzelfahrzeugen betreffen", ergänzt Ebendt. SimpleFleet findet aber nicht nur als klassisches Flottenmanagement-Instrument Anwendung, sondern auch im Bereich des Geomarketings. Denn für die Standortbestimmung eines neuen Unternehmens ist zunehmend die räumliche Lage unter Berücksichtigung der Verkehrsanbindung und -situation entscheidend. Neben der Erreichbarkeit spielt bei der optimalen Wahl der Standorte von Unternehmensfilialen die Berechnung der Einzugsgebiete eine Rolle.

Zu SimpleFleet

Das Forschungsprojekt SimpleFleet ist über eine Laufzeit von zwei Jahren angelegt und wird von der Europäischen Kommission gefördert. Das DLR fungiert als Projektkoordinator und arbeitet hierbei mit Geo-Informatikern des **Research Centers ATHENA**, Geo-Statistikern der **WIGeoGIS GmbH** in Österreich und den Entwicklern von Flottenmanagement-Lösungen der griechischen Software-Schmiede **TALENT S.A.** zusammen.

Facebook Twitter Google+	Druckversion Artikel versenden	Zuletzt geändert am: 10.03.2014 10:16:29 Uhr
Kontakte Melanie-Konstanze Wiese Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt Kommunikation, Berlin und Neustrelitz Tel.: +49 30 67055-639 Fax: +49 30 67055-8639		Dr. Rüdiger Ebendt Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) Institut für Verkehrssystemtechnik Tel.: +49 30 67055-287 Fax: +49 30 67055-291
Prof. Dr.-Ing. Karsten Lemmer Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) Institut für Verkehrssystemtechnik Tel.: +49 531 295-3401 Fax: +49 531 295-3402		

Kommentare schließen

Keine Kommentare vorhanden

[kommentieren](#)

The press release has also been published under the DLR transportation news portal:

<http://www.dlr.de/dlr/desktopdefault.aspx/tabid-10009/>

On 10.03.2014, the science portal “Berlin Sciences” (<http://www.berlin-sciences.com>) published a similar online article under

<http://www.berlin-sciences.com/aktuelles/berlin-sciences-aktuell/meldungen/simplefleet-flexible-routenbestimmung-auch-fuer-kleinstflotten/>


[Start](#) > [Aktuelles](#) > [SimpleFleet – Flexible Routenbestimmung auch für Kleinflotten](#)

10. Mär 2014

SimpleFleet – Flexible Routenbestimmung auch für Kleinflotten

Eine verlässliche Routenplanung im Verkehr von Großstädten stellt Unternehmen immer wieder vor große Herausforderungen. Gerade kleineren und mittleren Betrieben fehlt es an kostengünstigen Alternativen zu bestehenden Flottenmanagementsystemen. Forscher des Instituts für Verkehrssystemtechnik im Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) in Berlin haben hierzu eine Lösung entwickelt, die es Unternehmen ermöglicht, ihre Fahrzeugflotten unter Berücksichtigung der aktuellen Verkehrslage gezielt, zeit- und ressourcensparend einzusetzen.

Flottenfahrzeuge liefern Daten zur Berechnung der Verkehrslage

Im Rahmen des von der Europäischen Kommission geförderten Forschungsprojektes SimpleFleet entwickelten die Forscher ein Flottenmanagement-Instrument, das die jeweilige aktuelle Verkehrslage abbildet und eine flexible Routenbestimmung in Echtzeit ermöglicht. Grundlage hierfür sind Verkehrsdaten, die aus unterschiedlichen Quellen (Floating Car Data und Traffic Message Channel-Meldungen) rund um die Uhr in das System einfließen. Dabei werden diese Verkehrsdaten von den Flottenfahrzeugen, die mit einem Global Positioning System (GPS) ausgestattet sind, selbst geliefert. "Diese SimpleFleet-Funktionalität macht das Instrument sogar für Kleinflotten mit nur wenigen Fahrzeugen finanziell attraktiv, da die angeschlossenen Flotten selbst zur Vervollständigung der Datenabdeckung beitragen" sagt Rüdiger Ebdend, Projektleiter im DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik. "Auf den Einkauf von Daten teurer Telematik-Provider kann bei ausreichend hoher Nutzerzahl mehr und mehr verzichtet werden", erläutert Ebdend.

Online-Demo-Versionen für Berlin, Wien und Athen

Was SimpleFleet leistet, zeigen die Online-Demo-Versionen für die Städte Berlin, Wien und Athen.

Neben der Funktionalität für alle angeschlossenen Flotten "Wie komme ich bei aktueller Verkehrslage am schnellsten von A nach B" bietet SimpleFleet auch individuelle Dienste für geschlossene Benutzergruppen: Wo befinden sich aktuell meine Fahrzeuge? Welches Fahrzeug ist einer bestimmten Position am nächsten? "Darüber hinaus lassen sich durch SimpleFleet spezifische Flottenstatistiken generieren, die beispielsweise den Spritverbrauch der einzelnen Fahrzeuge, die Fahrleistung der Flotte, aber auch die von Einzelfahrzeugen betreffen", ergänzt Ebdend.

SimpleFleet findet aber nicht nur als klassisches Flottenmanagement-Instrument Anwendung, sondern auch im Bereich des Geomarketings. Denn für die Standortbestimmung eines neuen Unternehmens ist zunehmend die räumliche Lage unter Berücksichtigung der Verkehrsanbindung und -situation entscheidend. Neben der Erreichbarkeit spielt bei der optimalen Wahl der Standorte von Unternehmensfilialen die Berechnung der Einzugsgebiete eine Rolle.

Zu SimpleFleet

Das Forschungsprojekt SimpleFleet ist über eine Laufzeit von zwei Jahren angelegt und wird von der Europäischen Kommission gefördert. Das DLR fungiert als Projektkoordinator und arbeitet hierbei mit Geo-Informatikern des Research Centers ATHENA, Geo-Statistikern der WGeoGIS GmbH in Österreich und den Entwicklern von Flottenmanagement-Lösungen der griechischen Software-Schmiede TALENT S.A. zusammen.

Quelle: [Pressemitteilung des DLR](#)

Weiterführende Informationen

Berlin Sciences-Artikel: [Simple Fleet](#)
 Forschungsprojekt [SimpleFleet](#)
[Online-Demo-Version](#) für Berlin

DIESE SEITE

[Drucken](#)

INHALTE

[Standort Berlin](#)
[Innovationsfelder](#)
[Aktuelles](#)
[Veranstaltungen](#)

[Service](#)
[Über uns](#)

SERVICE

[Inhaltsübersicht](#)
[FAQ](#)
[Kontakt](#)
[Impressum](#)



On 10.03.2014, another similar press release was published on:

<http://www.igafa.de/2014/03/10/dlr-simplefleet-flexible-routenbestimmung-auch-fuer-kleinstflotten/>

The screenshot shows the IGafa website interface. At the top left is the IGafa logo. To its right is a search bar labeled 'Suchbegriff' and language selection buttons for 'DE' and 'EN', along with a link for 'Impressum & Kontakt'. Below this is a navigation menu with links for 'Home', 'IGafa', 'Forschung', 'IBZ', 'Bibliotheks-Service', 'Projekte', 'Veranstaltungen', and 'Adlershof'. A horizontal banner of images follows. On the left side, there is a vertical menu with links for 'IGafa', 'Forschung', 'IBZ', 'Bibliotheks-Service', 'Projekte', 'Veranstaltungen', and 'Adlershof'. The main content area features a blue header for the article: 'DLR: SimpleFleet – Flexible Routenbestimmung auch für Kleinstflotten'. The article text discusses the challenges of route planning in large cities and the development of a solution by DLR researchers. It mentions the use of Floating Car Data and Traffic Message Channel (TMC) data, and the role of GPS-equipped fleet vehicles. A sub-section titled 'Flottenfahrzeuge liefern Daten zur Berechnung der Verkehrslage' explains how these vehicles contribute to data collection, reducing the need for expensive telematics providers.

IGafa
Forschung
IBZ
Bibliotheks-Service
Projekte
Veranstaltungen
Adlershof

Suchbegriff DE EN Impressum & Kontakt

Home IGafa Forschung IBZ Bibliotheks-Service Projekte Veranstaltungen Adlershof

DLR: SimpleFleet – Flexible Routenbestimmung auch für Kleinstflotten

Eine verlässliche Routenplanung im Verkehr von Großstädten stellt Unternehmen immer wieder vor große Herausforderungen. Gerade kleineren und mittleren Betrieben fehlt es an kostengünstigen Alternativen zu bestehenden Flottenmanagementsystemen. Forscher des Instituts für Verkehrssystemtechnik im Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) in Berlin haben hierzu eine Lösung entwickelt, die es Unternehmen ermöglicht, ihre Fahrzeugflotten unter Berücksichtigung der aktuellen Verkehrslage gezielt, zeit- und ressourcensparend einzusetzen.

Flottenfahrzeuge liefern Daten zur Berechnung der Verkehrslage

Im Rahmen des von der Europäischen Kommission geförderten Forschungsprojektes SimpleFleet entwickelten die Forscher ein Flottenmanagement-Instrument, das die jeweilige aktuelle Verkehrslage abbildet und eine flexible Routenbestimmung in Echtzeit ermöglicht. Grundlage hierfür sind Verkehrsdaten, die aus unterschiedlichen Quellen (Floating Car Data und Traffic Message Channel-Meldungen) rund um die Uhr in das System einfließen. Dabei werden diese Verkehrsdaten von den Flottenfahrzeugen, die mit einem Global Positioning System (GPS) ausgestattet sind, selbst geliefert. "Diese SimpleFleet-Funktionalität macht das Instrument sogar für Kleinstflotten mit nur wenigen Fahrzeugen finanziell attraktiv, da die angeschlossenen Flotten selbst zur Vervollständigung der Datenabdeckung beitragen" sagt Rüdiger Ebdend, Projektleiter im DLR-Institut für Verkehrssystemtechnik. "Auf den Einkauf von Daten teurer Telematik-Provider kann bei ausreichend hoher Nutzerzahl mehr und mehr verzichtet werden", erläutert Ebdend.

Online-Demo-Versionen für Berlin, Wien und Athen

Was SimpleFleet leistet, zeigen die Online-Demo-Versionen für die Städte Berlin, Wien und Athen.

Neben der Funktionalität für alle angeschlossenen Flotten "Wie komme ich bei aktueller Verkehrslage am schnellsten von A nach B" bietet SimpleFleet auch individuelle Dienste für geschlossene Benutzergruppen: Wo befinden sich aktuell meine Fahrzeuge? Welches Fahrzeug ist einer bestimmten Position am nächsten? "Darüber hinaus lassen sich durch SimpleFleet spezifische Flottenstatistiken generieren, die beispielsweise den Spritverbrauch der einzelnen Fahrzeuge, die Fahrleistung der Flotte, aber auch die von Einzelfahrzeugen betreffen", ergänzt Ebendt.

SimpleFleet findet aber nicht nur als klassisches Flottenmanagement-Instrument Anwendung, sondern auch im Bereich des Geomarketings. Denn für die Standortbestimmung eines neuen Unternehmens ist zunehmend die räumliche Lage unter Berücksichtigung der Verkehrsanbindung und -situation entscheidend. Neben der Erreichbarkeit spielt bei der optimalen Wahl der Standorte von Unternehmensfilialen die Berechnung der Einzugsgebiete eine Rolle.

Zu SimpleFleet

Das Forschungsprojekt SimpleFleet ist über eine Laufzeit von zwei Jahren angelegt und wird von der Europäischen Kommission gefördert. Das DLR fungiert als Projektkoordinator und arbeitet hierbei mit Geo-Informatikern des Research Centers ATHENA, Geo-Statistikern der WIGeoGIS GmbH in Österreich und den Entwicklern von Flottenmanagement-Lösungen der griechischen Software-Schmiede TALENT S.A. zusammen.

Quelle: [Pressemitteilung des DLR](#)

Weiterführende Informationen

Forschungsprojekt [SimpleFleet](#)

[Online-Demo-Version](#) für Berlin

Next, a collection of online clippings (March 2014) of the release under various news portals follows:

<http://mbp12.de/>

The screenshot shows the website 'Top24News' with a navigation menu and several news articles. The main article is titled 'War es ein Fehlalarm?' (Was it a false alarm?). Below it are four smaller articles: 'Schwerer Verkehrsunfall in Hossenberg', 'ADAC Stauprognose für den 14. bis 16. März 2014', 'SimpleFleet – Flexible Routenbestimmung auch für Kleinstflotten', and 'KombiTicket der KVB zur Kölschen Sportnaach'.

Top24News
Hier finden Sie schöne Fotos, Links, News, Dokumentationen, und einiges mehr

Home 24 H Polizei Meldungen Einsatz Fotos Einsatz Infos Foto Galerie Gästebuch Gefahren Meldungen Impressum Kleinanzeigen
Kontakt Links Mitgliedschaften Partner Photographie Referenzen Über mich Unterstütze Projekte Videojournalist Werbefläche

War es ein Fehlalarm?

Zu einem gemeldetem schweren Verkehrsunfall wurde in der Nacht ein Zug der Berufsfeuerwehr Koblenz, sowie fasst die Gesamle Mannschaft des Bundeswehrzentrankrankenhaus gerufen. Sie haben alles das gleiche Ziel und wollen Leben retten. Aber wie es sich heraus stellte, scheint es wohl ein Fehlalarm (Bösw.Alamierung?) gewesen zu sein. Im Rahmen der Streife hält die Polizei die...

[Weiterlesen →](#)

Schwerer Verkehrsunfall in Hossenberg
Am Montagabend gegen 19.00 Uhr erhielt die Polizei Kenntnis von einem schweren Verkehrsunfall an der Kreuzung der Bundesstraße 8 (B8) / Wingenshof /Ausbauende A560. Nache ersten Meldungen war eine Fußgängerin angefahren worden, die nicht mehr ansprechbar war. Der Notarzt wurde ebenfalls alarmiert. Die Fußgängerin konnte zunächst vor Ort nicht identifiziert werden. Nach ersten Feststellungen vor Ort überquerte die dunkel...


ADAC Stauprognose für den 14. bis 16. März 2014
Routen in die Wintersportgebiete bleiben viel befahren Am kommenden Wochenende können Autofahrer auf den meisten Autobahnen mit normalem Verkehrsaufkommen rechnen. Auf den Routen in die und aus den Wintersportgebieten bleibt es laut ADAC jedoch voll. Auch im Großraum Hamburg sind Behinderungen zu erwarten, da dort die zweiwöchigen Frühlingsferien enden. Vor allem am Samstag müssen Ausflügler...

SimpleFleet – Flexible Routenbestimmung auch für Kleinstflotten
SimpleFleet – Flexible Routenbestimmung auch für Kleinstflotten Eine verlässliche Routenplanung im Verkehr von Großstädten stellt Unternehmen immer wieder vor große Herausforderungen. Gerade kleineren und mittleren Betrieben fehlt es an kostengünstigen Alternativen zu bestehenden Flottenmanagementsystemen. Forscher des Instituts für Verkehrssystemtechnik im Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) in Berlin haben hierzu eine Lösung entwickelt, die...

KombiTicket der KVB zur Kölschen Sportnaach
Am Samstag, 15. März, findet im Theater am Tanzbrunnen die 7. Kölsche Sportnaach statt, in der Sportlerinnen und Sportler aus Köln ausgezeichnet werden. Besucher der Veranstaltung können den Tanzbrunnen gut mit der KVB erreichen und haben mit der Eintrittskarte bereits ihr KVB-Ticket in der Tasche. Der Veranstalter hat mit der KVB und dem Verkehrsverbund Rhein-Sieg...


<http://www.parmilesetoiles.fr/agences-spatiales/>

Parmi les étoiles




[Avant-propos](#) [Auteurs](#) [Blog](#) [Boutique](#)

Agences spatiales




CNES (Agence Spatiale Française) Actualités à retrouver sur www.cnes.fr

Unable to display feed at this time.



ESA (Agence Spatiale Européenne) Actualités à retrouver sur www.esa.int



DLR (Agence Spatiale Allemande) Actualités à retrouver sur www.dlr.de

- **Astronaut Alexander Gerst beantwortet Ihre Fragen** 11 mars 2014

Der deutsche ESA-Astronaut Alexander Gerst ist bereit für seine Mission zur Internationalen Raumstation ISS. Am 18. März 2014 findet eine gemeinsame Medienkonferenz von Alexander Gerst und seinen ISS-Crewkollegen statt. Die Europäische Weltraumorganisation lädt aus diesem Anlass alle Interessierten ein, sich via Twitter mit Fragen an den Diskussionen zu bete [...]
- **DLR bereit für Datenstrom der Sentinel-Satelliten** 10 mars 2014





Noch steht der erste Erdbeobachtungssatellit der Sentinel-Reihe am Boden, doch bald wird er und seine Nachfolger gewaltige Datenmengen liefern: Das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) ist bereit. Das ESA-Prozessierungs- und Archivierungszentrum PAC in Oberpfaffenhofen ist erfolgreich an das Copernicus Wide Area Network (WAN) angeschlossen. Dies er [...]
- **SimpleFleet – Flexible Routenbestimmung auch für Kleinflotten** 10 mars 2014


Eine verlässliche Routenplanung im Verkehr von Großstädten stellt Unternehmen immer wieder vor große Herausforderungen.
- **Lavaströme am Fuß des Mistretta-Kraters auf dem Mars** 6 mars 2014

Diese Bilder der vom Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) betriebenen hochauflösenden Stereokamera HRSC auf der europäischen Mars Express-Sonde lassen erkennen, wie stark der Vulkanismus die Oberfläche des Mars geprägt hat.
- **Turbulente Strömung im Laserlicht: International einzigartige Forschung am Kölner Windkanal ETW** 5 mars 2014

Ende Februar traf sich ein internationales Team von mehr als 40 Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftlern zu Versuchen im Europäischen Transschallwindkanal (ETW) in Köln. Forscher der Universität Stuttgart, des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR), der NASA, der japanischen Luft- und Raumfahrtagentur JAXA, des russischen Luftfahrtforschungsinstit [...]

Unable to display feed at this time.



<http://www.gfft-portal.de/simplefleet-%E2%80%93-flexible-routenbestimmung-auch-f%C3%BCr-k>

Willkommen GFFT e.V. ↓ Schlüsselinitiativen ↓ Expertenteams ↓ Mehr Services ↓ Netzwerk Login / Registrieren

GFFT

Gemeinnützige Gesellschaft zur Förderung des Forschungsansfers e.V.


Startseite » SimpleFleet – Flexible Routenbestimmung auch für Kleinflotten

SimpleFleet - Flexible Routenbestimmung auch für Kleinflotten





10.03.2014

Eine verlässliche Routenplanung im Verkehr von Großstädten stellt Unternehmen immer wieder vor große Herausforderungen.


Quelle: <http://www.dlr.de/dlr/desktopdefault.asp...>



Anmelden oder Registrieren um Kommentare zu schreiben

7. GFFT JAHRESTREFFEN



Das 7. GFFT Jahrestreffen fand am 11. März 2013 bei der Software AG in Saarbrücken statt.

Login Registrieren Kontakt Impressum

<http://www.geheimdienst-zukunftsstandorte.de/>

The screenshot displays the website 'Geheimdienst Zukunftsstandorte'. At the top, there is a banner with the text 'Perspektiven | erkennen' and a background image of a hand holding a pen over a grid. Below the banner is a navigation menu with the following items: Beobachtung (Home), Projektansatz, Projektgeschichte, Lösungen Wirtschaftsförderung, Download, Impressum, and Datenschutz.

The main content area is divided into three sections:

- SUCHMASCHINEN / RECHERCHEWERKZEUGE**
 - Forschung
 - Technologieregion Aachen
 - Technologieportal Region/Cultur
 - Cluster Draht
 - Cluster Ummitteltechnik
 - Cluster Wissensmanagement
 - Beispielammlung Wissenssysteme
- NEWS WIRTSCHAFTSFÖRDERUNG & STADTMARKETING**
 - News aus der Szene
- NEWS UNTERNEHMEN**
 - A3 Unternehmen
 - Ahrweiler Unternehmen
 - Halberstadt Unternehmen
 - Karlsruhe Unternehmen

The three news articles are:

- Deutschland im „Happy“-Fieber**
 - Veröffentlicht am 11. März 2014
 - Social Media spiele beim Stadtmaking eine immer größere Rolle, sagt Block, dessen Bundesvereinigung 260 deutsche Städte einbindet. Allerdings ...
 - [Originalartikel lesen](#)
 - Powered by WPeMatico
 - Veröffentlicht unter [News aus der Szene](#) | [Kommentar hinterlassen](#)
- Marketing-Motor des Kreises stottert**
 - Veröffentlicht am 11. März 2014
 - Man sei es den ansässigen Unternehmen schuldig, eine funktionierende Wirtschaftsförderung zu unterhalten. Ungerer ist als Bürgermeister von ...
 - [Originalartikel lesen](#)
 - Powered by WPeMatico
 - Veröffentlicht unter [News aus der Szene](#) | [Kommentar hinterlassen](#)
- Adlershofer Verkehrsforscher machen Routenplanung smarter**
 - Veröffentlicht am 10. März 2014
 - Eine verlässliche Routenplanung im Verkehr von Großstädten stellt Unternehmen immer wieder vor große Herausforderungen. Gerade kleineren und ...
 - [Originalartikel lesen](#)
 - Powered by WPeMatico
 - Veröffentlicht unter [News aus der Szene](#) | [Kommentar hinterlassen](#)
- JenaWirtschaft lädt zur Fahrt auf die Hannover Messe ein**
 - Veröffentlicht am 10. März 2014
 - Jena (JenaWirtschaft) – Die Wirtschaftsförderung Jena organisiert auch in diesem Jahr eine Unternehmerreise zur weltweit wichtigsten ...
 - [Originalartikel lesen](#)
 - Powered by WPeMatico
 - Veröffentlicht unter [News aus der Szene](#) | [Kommentar hinterlassen](#)
- LKNOE: Team des Regionalmanagements Thermenregion**
 - Veröffentlicht am 10. März 2014
 - Ihre Ansprechpartner in der Region Thermo. Regionalmanager DI Alfred Zens, MBA. Assistentin des Regionalmanagers Dipl. KH-BW Ingrid Schwarz, ...
 - [Originalartikel lesen](#)
 - Powered by WPeMatico
 - Veröffentlicht unter [News aus der Szene](#) | [Kommentar hinterlassen](#)

1.2.2. ATHENA

Partner ATHENA published project information on the portal of the Institute for the Management of Information Systems (IMIS):

http://www.imis.athena-innovation.gr/index.php?option=com_ipsyp&view=projects&Itemid=88&lang=en

The screenshot shows the IMIS website interface. At the top, the logo for IMIS (Institute for the Management of Information Systems) is displayed in Greek and English. The main content area is titled "Projects > R&D Projects" and features a circular graphic with several cars. The project name "SimpleFleet" is prominently displayed, along with the subtitle "Democratizing Fleet Management". Below this, the project is listed as "Active" and "R&D Project - European". A list of project details follows, including contact person, thematic tags, start date, duration, programme, funding, and IMIS funding. A "Partners:" section is also present. A "Highlights" section on the right lists several achievements, such as the Annual Activity Report for 2011, a paper co-authored by IMIS and B.S.R.C., TARCLOUD funding, and diploma theses. The footer of the page indicates the copyright year 2008 for IMIS.

Home
About IMIS
Research
Projects
Publications
Products / Services
Lectures
People
Contact
Announcements

Projects > R&D Projects

SimpleFleet
Democratizing Fleet Management

Active
R&D Project - European

- **Contact person:** Dieter Pfoser
- **Thematic tags:** Crowdsourcing, Geospatial data, Routing methods, Spatiotemporal data, Transportation networks, Web services
- **Start date:** 01-05-2012
- **Duration:** 24 months
- **Programme:** STREP, ICT-FP7
- **Funding:** 1.4M Euros
- **IMIS funding:** 440k Euros
- **Project webpage:** <http://www.simplefleet.eu>
- **Partners:**

"SimpleFleet will be a one-stop solution for SMEs for tracking solutions and has as its ultimate goal the commoditization of tracking and fleet management services." The project SimpleFleet will make it easy for SMEs, both from a technological and business perspective, to create (mobile) web-based fleet management applications. In addition we also want to address the related geomarketing domain, which uses travel information in various geo-statistical analysis methods as well as visualizations of the data to be used in online and print publications.

Highlights

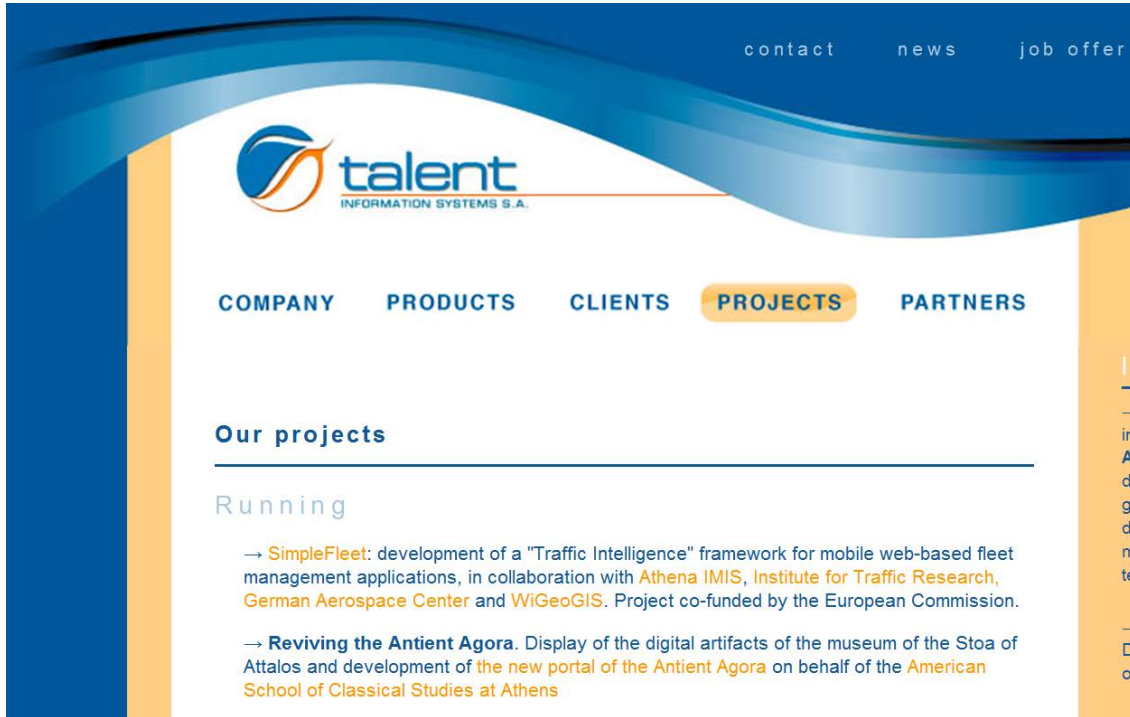
- Annual Activity Report for 2011 (in greek)
- A paper co-authored by IMIS and B.S.R.C. "Fleming" researchers makes it to the December 2011 "featured articles" page of NAR
- TARCLOUD one of the 3 greek cloud computing applications selected for funding
- Diploma theses 2011-2012 announced
- IMIS completed the development of geodata.gov.gr
- IMIS researchers' articles receive best paper awards at international conferences

©2008 IMIS - IMIS

1.2.3. TALENT

Partner TALENT published project information on the company portal:

<http://www.talent.gr/projects.html>



1.2.4. WIGeoGIS

Partner WIGeoGIS published a German article about SimpleFleet in "WIGeoGIS Aktuell":

http://www.wigeogis.com/de/GMA/WIGeoGIS_Aktuell_2012_02.pdf

[SIMPLEFLEET]

Forschungskooperation SimpleFleet

In Zukunft soll es kleinen und mittelständischen Unternehmen leichter gemacht werden, Flottenmanagementdienste zu nutzen und zeitbezogene Daten über die Verkehrssituation als Berechnungsgrundlage im Geomarketing zu erhalten. Das ist das Ziel des von der EU geförderten Forschungsprojektes SimpleFleet, an dem WIGeoGIS als einer von vier europäischen Partnern beteiligt ist.



SimpleFleet baut auf den Ergebnissen des EU-Projektes „Track and Trade“ (2008) auf. Dort wurden Konzepte für einen Datenmarkt erarbeitet, der die kosteneffiziente Ressource Floating Car Data (FCD) verwendet, um daraus Daten für Verkehrssituationen abzubilden. Floating Cars (z.B. Taxis mit GPS-Empfänger) liefern eine kontinuierliche Stichprobe der aktuellen Verkehrslage.

Diese Daten laufen beim Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) zusammen, welches Projektkoordinator bei SimpleFleet ist. Unternehmen sollen mit SimpleFleet nicht nur diese Daten verfügbar gemacht werden, es geht auch um eine möglichst einfache Realisierbarkeit der damit verbundenen Dienste wie Routingdienste, Servicetalmanagement oder Ertragsbereichsanalysen.

Folgende Fragen lassen sich beantworten:

Wann kommt das Fahrzeug zum Kunden?
Wie viele Kilometer sind meine Fahrzeuge heute bereits gefahren?
Wie groß ist der 30 min.-Einzugsbereich eines Einkaufszentrums am Samstag Vormittag?

02



Zoltán Daróczy

[EDITORIAL]

Liebe Leserin, lieber Leser,

Ich habe recently in Wikipedia die Geschichte des Tablet-PCs recherchiert. Mal abgesehen von sehr frühen Ideen Ende der 60er-Jahre und diversen Start-Up-Innovationen in den 80ern hat ein Microsoft

Tablet-PC-Brotkrumen um 2000 herum erste Duftmarken bei Weblesern hinterlassen.

Es ist unglücklich, aber mit dem iPad ist es vor 2 Jahren der erste „wirklich seriöse“ Tablet-PC auf den Markt gekommen.

Mittlerweile sollen in den USA 31% der User mit Tablet-PCs im Internet surfen.

Der Ersatz dieser Endgeräte hat sich mittlerweile auch in Unternehmen durchgesetzt und wird durch die Einführung von Windows 8 weitere Benutzerkreise im professionellen Bereich erschließen.

WGeoGIS trägt dieser Entwicklung mit dem neuen Produkt WGeoWeb mobile Application, mit dessen Hilfe professionelle Anwender Geomarketinganalysen auf Tablet-PCs durchführen können.

Neben WGeoGIS mobile präsentieren wir in dieser Ausgabe Success Stories unserer Kunden, die mit WGeoGIS-Produkten die ständige Analyse ihrer Kandidaten erfolgreich optimiert haben.

Zuletzt darf ich Sie zu unserem WGeoGIS Kundenmeeting am 18. Oktober 2012 in das Hotel Le Meridien in Wien einladen, in dessen Rahmen wir unsere neuen Geomarketinglösungen präsentieren werden.

Hier, Zoltán Daróczy

SimpleFleet setzt da an, wo Lösungen für das Flottenmanagement zu komplex und teuer sind und trägt maßgeblich dazu bei, realistische Szenarien z.B. bei der Standortplanung und -optimierung zu erhalten. SimpleFleet wird Application Programming Interfaces (APIs) und ein Dashboardmanagement zur Verfügung stellen, um mit geringem Aufwand mobile und webbasierte Anwendungen zu entwickeln. Projektbesitz sind neben WGeoGIS und dem DLR (als Koordinator) noch Geo-Informatiker des Research Centers ATHENA in Griechenland und Entwickler von Flottenmanagement-Lösungen der griechischen Software-Schmiede TALENT S.A.



www.simplefleet.eu



Für den Inhalt verantwortlich: WGeoGIS GmbH – Wolf Graf
 Herrengasse 3 | 1030 Wien | tel: + 43 - 1 - 715 19 87 - 0
 fax: + 43 - 1 - 715 19 87 - 99 | email: office@wgeogis.com

Telegrafstraße 53 | 80730 München | tel: + 49 - 89 - 32 19 98 - 0
 fax: + 49 - 89 - 32 19 98 - 99 | email: office.muc@wgeogis.com