

SAMARBEIDET FOR BEDRE TRAFIKKPROGNOSER I OSLO - OMRÅDET

AS Oslo Sporveier, Statens vegvesen Region øst, Statens vegvesen Vegdirektoratet, Jernbaneverket,  
Akershus Fylkeskommune, NSB AS Persontog, Plan- og bygningsetaten  
Stor - Oslo Lokaltrafikk a.s., Samferdselsetaten



Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus  
2007 og 2008



[www.prosam.org](http://www.prosam.org)

[www.prosam.org](http://www.prosam.org)



# Fakta om PROSAM

## 1. Deltagere i PROSAM

PROSAM er et samarbeid mellom følgende offentlige etater og bedrifter:

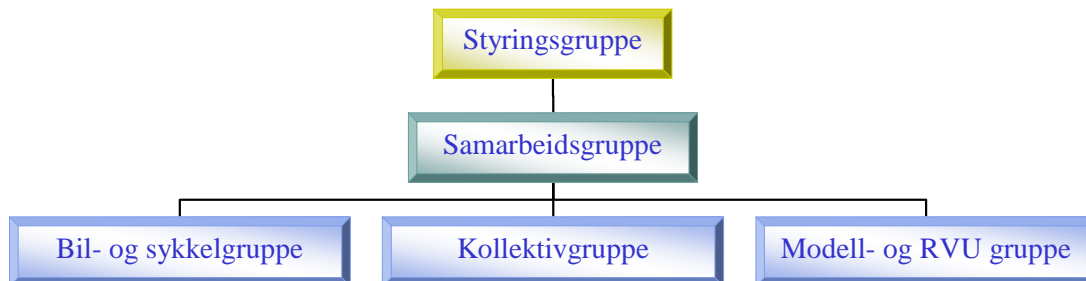
Staten:	Statens vegvesen Region øst Statens vegvesen Vegdirektoratet Jernbaneverket Region øst
Akershus fylkeskommune:	Sentraladministrasjonen
Oslo kommune:	Plan- og bygningsetaten Samferdselsetaten
Kollektivtraffikselskaper:	Ruter AS NSB AS Persontog

## 2. Formål med PROSAM

PROSAM ble i 1987 etablert for å styrke og koordinere arbeidet med trafikkdata- og prognoser i Oslo-området.

PROSAM har som oppgave å utvikle og vedlikeholde et felles datagrunnlag og nødvendig prognoseverktøy. Det gir de deltagende parter mulighet til å beregne transport- og trafikkmessige konsekvenser av tiltak innenfor vei- og kollektivsektoren samt alternativ arealbruk.

## 3. Organisering



### Styringsgruppa:

- Behandler årlig arbeidsplan og budsjett for PROSAMs arbeid.
- Beslutter igangsetting av større prosjekter som er hensiktsmessig for de oppgaver som PROSAM skal løse, med tilhørende fremdriftsplaner.

### Samarbeidsgruppa:

- Utarbeider årlig arbeidsplan med tilhørende budsjett for PROSAMs virksomhet.
- Bidrar til koordinering av undersøkelser og analyser som blir utført av de enkelte etater.
- Arbeider kontinuerlig med å utvikle grunnlagsdata for transportberegninger og transportprognoser.
- Behandler innspill fra faggruppene og gir anbefalinger til styringsgruppen.

### De ulike faggruppene:

- Utarbeider detaljerte prosjektplaner, starter opp prosjektene og har en kontinuerlig oppfølging av disse.
- Publisere rapporter, artikler og eventuelt andre relevante publikasjoner.
- Skal være idéskapende for prosjekter i PROSAM-regi.



<b>TITTEL:</b> Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 2007 og 2008	
<b>PROSAM-RAPPORT NR:</b> 165	<b>DATO UTGIVELSE:</b> JANUAR 2009
<b>UTGIVER:</b> Statens vegvesen Region Øst og Oslo kommune, Samferdselsetaten	
<b>RAPPORTEN KAN BESTILLES HOS:</b> Denne rapporten kan lastes ned fra <a href="http://www.prosam.org">www.prosam.org</a>	
<b>KONSULENT:</b> SWECO Norge AS	
<b>STIKKORD:</b> Fremkommelighetsmåling for bil i 2007 og 2008. Målingene er gjennomført med GPS omfatter 17 ruter i Oslo og Akershus.	
<b>SAMMENDRAG/FORMÅL:</b> Rapporten sammenstiller resultat for 2007 og 2008 og viser utviklingen i fremkommelighet for bil på 17 ruter i Oslo og Akershus.	
<b>EVT. VEDLEGG SOM ER TILGJENGELIG PÅ WWW.PROSAM.ORG:</b> Ingen.	
<b>RAPPORTENS Plass i forhold til andre PROSAM-rapporter:</b> Rapport nr 146 har resultater for 2005 og 2006. Rapport nr 125 har resultater for 2003 og 2004. Rapport nr 101 har resultater for 2000, 2001 og 2002. Tidligere år finnes i rapport nr 84, 73, 55, 46, 41, 37 og 29.	



## **Forord**

PROSAM har engasjert SWECO Norge AS til å bistå og gjennomføre og sammenstille framkommelighetsregistreringene for bil for 2007 og 2008. Rapporten omhandler målinger gjort med GPS for høsten 2007 (organisert av Asplan Viak) og 2008 (organisert av SWECO) og omfatter totalt 17 forskjellige ruter i Oslo og Akershus.

Fra PROSAM har arbeidet vært styrt av Oslo kommune ved samferdselsetaten med Per Laudal som prosjektleder og Statens vegvesen Region øst ved Harald Granerud.

Hos SWECO har arbeidet i hovedsak vært utført av Kyrre Gran (oppdragsleder), Jon Petter Nisen og Ola Robøle.

Januar 2009

SWECO Norge AS

## Innholdsfortegnelse

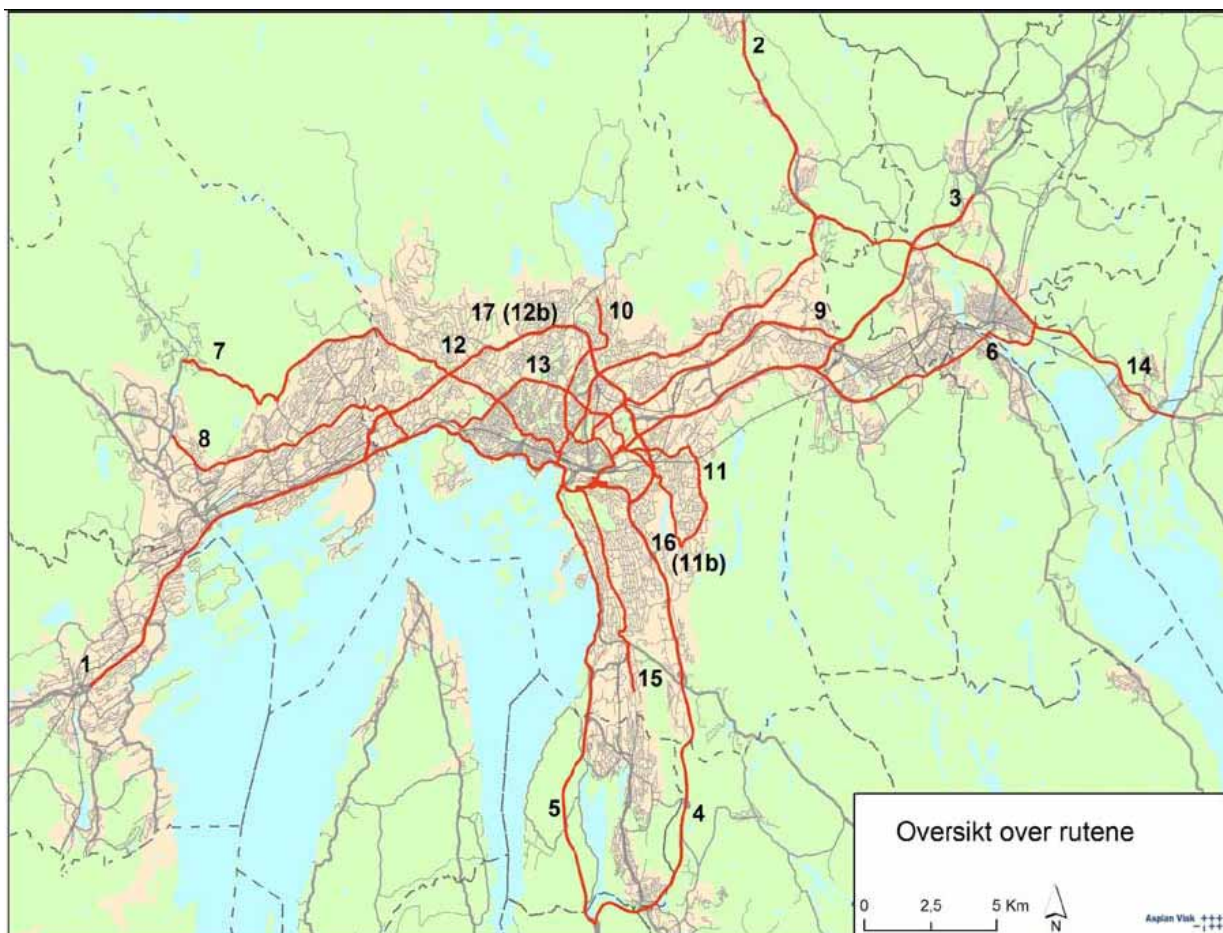
SAMMENDRAG .....	1
1. INNLEDNING .....	4
2. BESKRIVE AV RUTENE .....	5
2.1. Historikk .....	5
2.2. Endringer I veg- og trafikksystem .....	6
2.3. Registreringsperiode .....	7
3. RESULTATER.....	8
Rute 1 Asker – Bispelokket i morgenerushet .....	8
Rute 1 Bispelokket - Asker i ettermiddagsrushet .....	10
Rute 2 Rotnes – Bispelokket i morgenerushet.....	12
Rute 2 Bispelokket – Rotnes i ettermiddagsrushet .....	14
Rute 3 Skedsmovollen – Bispelokket i morgenerushet.....	16
Rute 3 Bispelokket – Skedsmovollen i ettermiddagsrushet.....	18
Rute 4 Ringnes – Bispelokket via Ev 6 i morgenerushet.....	20
Rute 4 Bispelokket – Ringnes via Ev6 i ettermiddagsrushet.....	22
Rute 5 Ringnes – Bispelokket via Ev 18 i morgenerushet.....	24
Rute 5 Bispelokket – Ringnes via Ev 18 i ettermiddagsrushet.....	26
Rute 6 Kryss Rv 22/159 – Karihaugen i morgenerushet.....	28
Rute 6 Karihaugen – Kryss Rv 22/159 i ettermiddagsrushet.....	30
Rute 7 Bærums verk – Bispelokket i morgenerushet.....	32
Rute 7 Bispelokket – Bærums verk i ettermiddagsrushet .....	33
Rute 8 Kolsås (kryss rv 160/168) – Bispelokket i morgenerushet.....	34
Rute 8 Bispelokket – Kolsås (kryss rv 160/168) i ettermiddagsrushet .....	36
Rute 9 Ev 6 ved Tangerud – Bispelokket i morgenerushet .....	38
Rute 9 Bispelokket – Ev 6 ved Tangerud i ettermiddagsrushet.....	40
Rute 10 Midtoddveien – Bispelokket i morgenerushet .....	42
Rute 10 Bispelokket – Midtoddveien i ettermiddagsrushet.....	44
Rute 11 Ulsrud – Bispelokket via Tveita i morgenerushet.....	46
Rute 11 Bispelokket – Ulsrud via Tveita i ettermiddagsrushet .....	48
Rute 12 Ryen – Lysaker i morgenerushet.....	50
Rute 12 Lysaker – Ryen i ettermiddagsrushet .....	52
Rute 13 Skøyen – Helsfyr i morgenerushet .....	54
Rute 13 Helsfyr – Skøyen i ettermiddagsrushet.....	56
Rute 14 Fetsund – Gjelleråsen i morgenerushet.....	58
Rute 14 Gjelleråsen – Fetsund i ettermiddagsrushet .....	60
Rute 15 Høydalsveien – Bispelokket i morgenerushet.....	62
Rute 15 Bispelokket – Høydalsveien i ettermiddagsrushet .....	64
Rute 16 Ulsrud – Bispelokket via Tøyen i morgenerushet .....	66
Rute 16 Bispelokket – Ulsrud via Tøyen i ettermiddagsrushet.....	68
Rute 17 Lysaker – Ryen i morgenerushet.....	70
Rute 17 Ryen – Lysaker i ettermiddagsrushet .....	72
4. RESULTATER.....	74
4.1. Trafikk fra vest.....	74
4.2. Trafikk fra sør .....	74
4.3. Trafikk fra nordøst .....	75
4.4. Trafikk på ring 3.....	75
4.5. Lokale ruter i Oslo .....	76
4.6. Lokale ruter Nedre Romerike .....	76
VEDLEGG .....	77



## SAMMENDRAG

Det er gjennomført registreringer for følgende ruter:

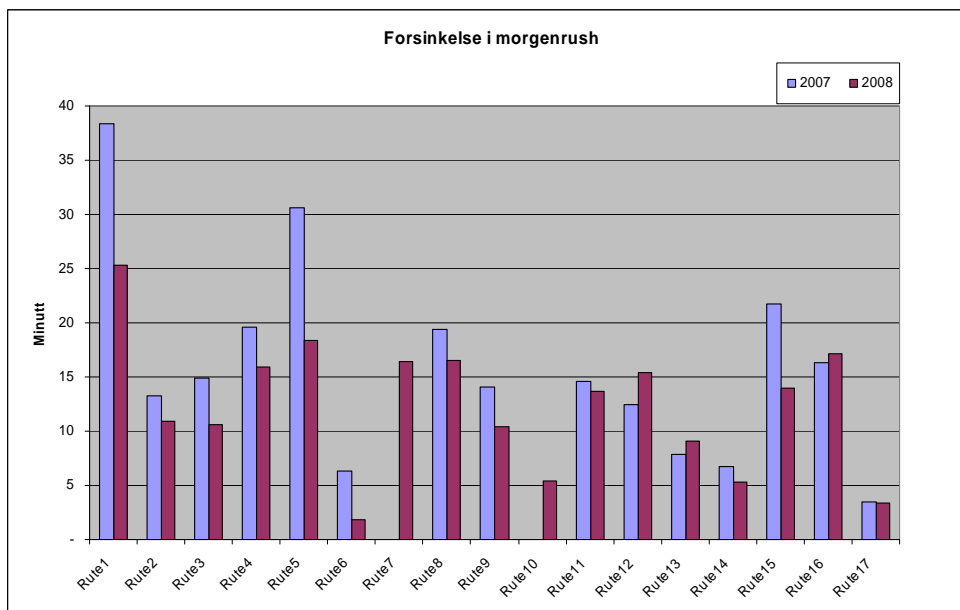
- Rute 1 Asker – Bispelokket
- Rute 2 Rotnes – Bispelokket
- Rute 3 Skedsmovollen – Bispelokket
- Rute 4 Ringnes – Bispelokket via Ev 6
- Rute 5 Ringnes – Bispelokket via Ev 18
- Rute 6 Kryss rv 159/22 – Karihaugen
- Rute 7 Bærums verk – Bispelokket
- Rute 8 Kolsås – Bispelokket
- Rute 9 Ev 6 ved Tangerud – Bispelokket
- Rute 10 Midtoddveien – Bispelokket
- Rute 11 Ulsrud – Bispelokket via Tveita
- Rute 12 Ryen – Lysaker
- Rute 13 Skøyen – Helsfyr
- Rute 14 Fetsund – Gjelleråsen
- Rute 15 Høydalsveien – Bispelokket
- Rute 16 Ulsrud – Bispelokket via Tøyen
- Rute 17 Lysaker - Ryen



Forsinkelse er målt som den tiden som faktisk er brukt på ruten minus normal tidsbruk på ruten. Normal tid er her er den tiden som man bruker ved kjøring i lavtrafikkperioder.

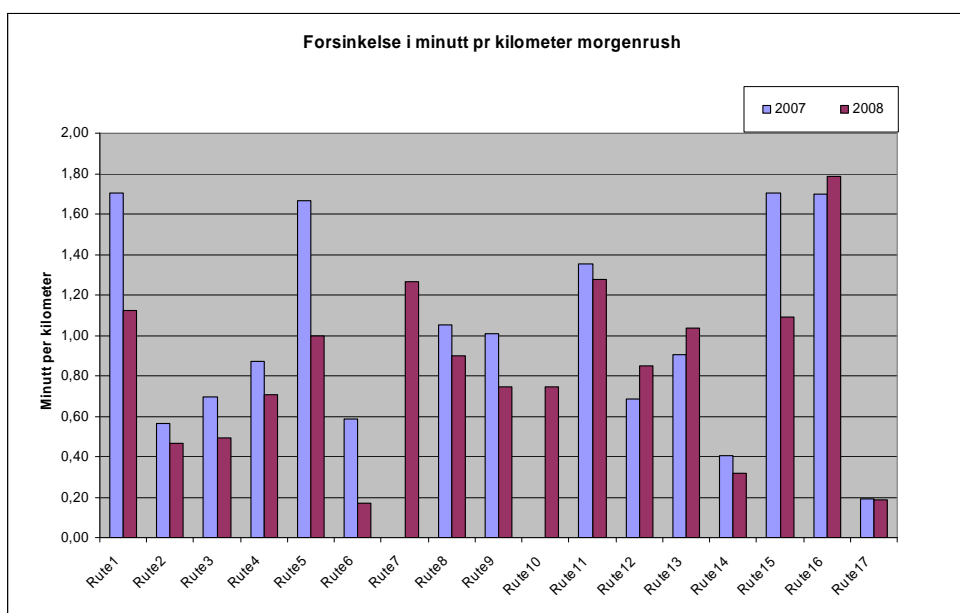
## Morgenrush

Figuren under viser forsinkelse i minutter for morgenrushet i 2007 og 2008.



Forskjellen i forsinkelse mellom 2007 og 2008 er nokså lik for kjøringene. Størst forskjell mellom de to årene er beregnet på rute 1 og 5 der forsinkelsen er redusert med over 10 minutter. Rute 12, 13 og 16 har lengre reisetid i 2008 enn i 2007. For de andre rutene er at det i større eller mindre grad mer forsinkelse i 2007 enn i 2008. Rute 7 og 10 ble ikke kjørt i 2007.

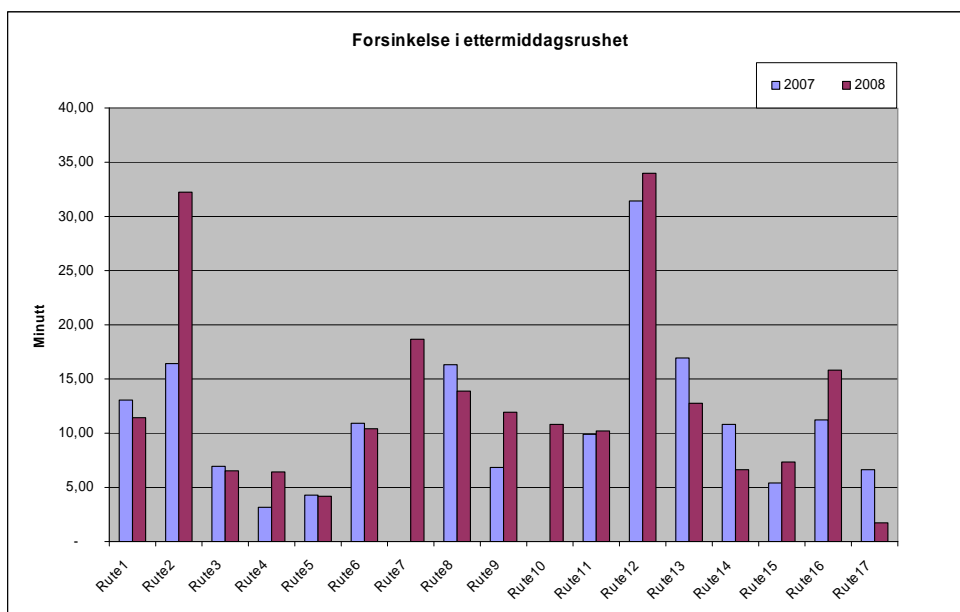
Figuren under viser forsinkelse i minutter pr kilometer for morgenrushet i 2007 og 2008.



I morgenrushet 2007 har rute 1, 5, 8, 9, 11, 15 og 16 en forsinkelse på over 1 min/km. Rute 14 og 17 har en forsinkelse på under 0,5 min/km. I morgenrushet 2008 har rute 1, 5, 7, 11, 13, 15 og 16 en forsinkelse på over 1 min/km. Rute 2, 6, 14 og 17 har en forsinkelse på under 0,5 min/km.

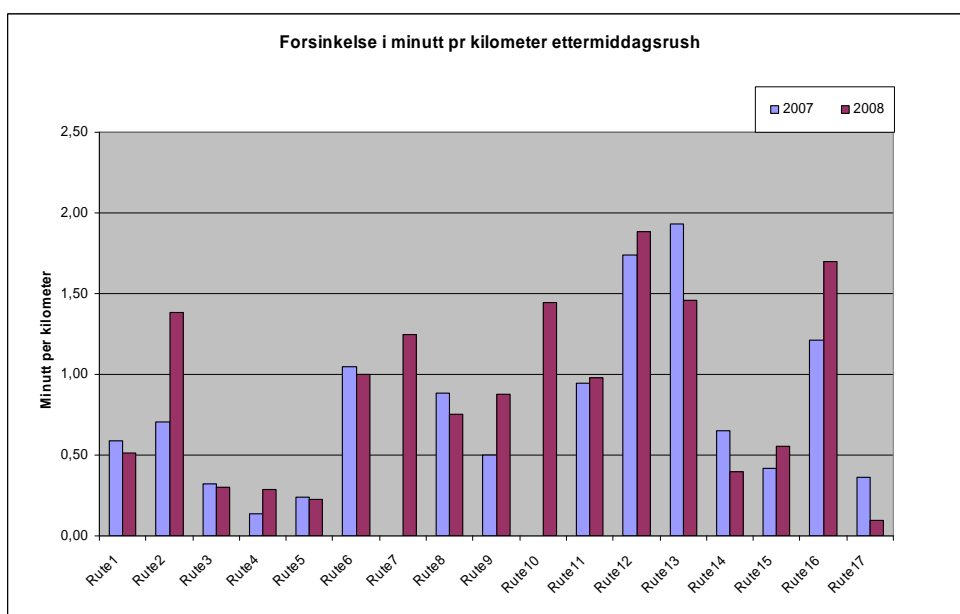
## Ettermiddagsrush

Figuren viser forsinkelse i minutter for ettermiddagsrushet i 2007 og 2008.



Forskjellen i forsinkelse mellom 2007 og 2008 er nokså lik. Rute 2 og 12 hadde begge over 30 min forsinkelse i 2008. Størst forskjell mellom 2007 og 2008 var det på rute 2. I 2008 var det arbeider som bidro til forsinkelser ved Carl Berner på rute 2. Rute 7 og 10 ble ikke kjørt i 2007.

Figuren viser forsinkelse i minutter for morgenrushet i 2007 og 2008.



I ettermiddagsrushet 2007 har rute 6,12,13 og 16 en forsinkelse på over 1 min/km. Rute 3, 4, 5, 9, 15 og 17 har en forsinkelse på under 0,5 min/km. I ettermiddagsrushet 2008 har rute 2, 6, 7, 10, 12,13 og 16 en forsinkelse på over 1 min/km. Rute 3, 4, 5, 14 og 17 har en forsinkelse på under 0,5 min/km.

# 1. INNLEDNING

Fremkommelighetsmålinger gjennomføres i et samarbeidsprosjekt i PROSAM mellom Oslo kommune Samferdselsetaten, Plan- og bygningsetaten og Statens vegvesen Region Øst.

Det har vært gjennomført slike undersøkelser hvert år siden 1990. Hensikten med målingene er å følge utviklingen av forsinkelse på hovedvegnettet i rushtiden. Med tanke på kontinuitet rapportene for fremkommelighetundersøkelsene for bil i Oslo og Akershus som presenteres er oppbygning av denne rapporten lik som foregående PROSAM-rapport146.

Høsten 2003 ble målingene gjennomført med GPS for første gang i full skala. Det har tidligere vært gjennomført noen tester med GPS og på grunnlag av disse erfaringene ble det besluttet at alle fremkommelighetsmålinger skulle gjennomføres med GPS.

Det ble også gjennomført en vurdering av metoden våren 2003 og dette arbeidet resulterte i noen metodiske endringer. Disse er beskrevet i kapittel 2 i PROSAM-rapport nr 125. Her er også registreringsopplegg og metodikk beskrevet.

I denne rapporten benyttes kartfremstillinger i stor grad for å vise resultatene. Det benyttes en faktor som ser på hvor lang tid man bruker pr kilometer utover normal kjøretid som et mål på forsinkelse. Dermed utjevnes avstandsfaktoren i kartpresentasjonene. Dersom forsinkelsen på hver delstrekning er mindre enn 0,5 min/km, er det liten eller ingen forsinkelse. Dersom forsinkelsen er mellom 0,5 og 2 min/km, er det noe forsinkelse. Betydelig forsinkelse oppstår når tidsbruken er mer enn 2 min/km utover normal kjøretid. Der hvor vi angir minutt/km, er minutt angitt i hundre deler.

I tillegg er det utarbeidet figurer som viser forsinkelse på hver delstrekning. Her er forsinkelse angitt minutter. Det er også utarbeidet figurer som viser gjennomsnittlig hastighet for hver rute og hver rushperiode fra 1990 og frem til 2006.

Reisetider er i rapporten oppgitt på formatene [tt:mm:ss] og [minutt, andel av minutt]. For eksempel vil 1:05:44 bety 1 time, 5 minutter og 44 sekunder og [3,5] bety 3 minutter og 30 sekunder. For 2008 er det ikke interpolert kjøretider for mangler ved målinger på delstrekninger. Ved mangel av mer enn 3 av 7 målinger kommenteres det i teksten. Detaljert dokumentasjon knyttet til målingene kan leses i vedlegg.

## 2. BESKRIVE AV RUTENE

### 2.1. Historikk

Det har vært gjennomført slike undersøkelser hvert år siden 1990. Hensikten med målingene er å følge utviklingen av forsinkelse på hovedvegnettet i rushtiden. Høsten 2003 ble målingene gjennomført med GPS for første gang i full skala. Det har tidligere vært gjennomført noen tester med GPS og på grunnlag av disse erfaringene ble det besluttet at alle fremkommelighetsmålinger skulle gjennomføres med GPS.

Det ble også gjennomført en vurdering av metoden våren 2003 og dette arbeidet resulterte i noen metodiske endringer. Registreringsopplegg og metodikk er beskrevet i PROSAM-rapport 125 kapittel 2.

Denne rapporten har benyttet samme registreringsopplegg og metode som for 2005-2006. Det er benyttet en faktor som ser på hvor lang tid man bruker pr kilometer utover normalkjøretid som et mål på forsinkelse. I kartene er det på hver delstrekning definert at en forsinkelse som er mindre enn 0,5 min/km, er *en liten eller ingen forsinkelse*. Forsinkelser mellom 0,5-2 min/km er definert som *noe forsinkelse*. Forsinkelser over 2 min/km utover normal kjøretid er definert som *betydelig forsinkelse*.

Rute	Startpunkt (morgen)	Endepunkt (morgen)	Beskrivelse
Rute 1	Asker sentrum	Bispielokket	E 18 vest
Rute 2	Rotnes	Bispielokket	Rv 4
Rute 3	Skedsmovollen	Bispielokket	E 6 nord, rv 190
Rute 4	E6 fra Ringnes kryss E6/E18	Bispielokket	E 6 syd
Rute 5	E18 fra Ringnes kryss E6/E18	Bispielokket	E 18 syd(Mosseveien)
Rute 6	Lillestrøm kryss rv159/rv22	Karihaugen	Rv 159
Rute 7	Bærums verk kryss rv 168	Bispielokket	Kryss Lommedalen/ rv 168 via Røa
Rute 8	Kolsås kryss rv168/rv160	Bispielokket	Kolsås stasjon langs rv 160
Rute 9	E6 ved Tangerud	Bispielokket	Rv 163 Østre Aker vei
Rute 10	Midtoddveien	Bispielokket	Grefsenveien fra Kjelsås
Rute 11	Ulsrud	Bispielokket	Via Ytre Ringvei og Tvetenveien
Rute 12	Ryen	Lysaker ved avkjøring Fornebu	Rv 150 Store Ringvei
Rute 13	Skøyen	Helsfyr	Rv 161 Kirkeveiringen
Rute 14	Fetsund	Gjelleråsen	Rv 22
Rute 15	Høydalsveien	Bispielokket	Nordre Prinsdalsvei – Ekebergveien – Ryenbergveien
Rute 16 (11b)	Ulsrud	Bispielokket	Via Ensjøveien - Østensjøveien
Rute 17 (12b)	Lysaker ved avkjøring Fornebu	Ryen	Rv 150 Store Ringvei

## 2.2. Endringer I veg- og trafikksystem

Vegutbygging og tiltak på vegnettet vil ha effekter på fremkommeligheten. I tabellen nedenfor er det listet opp en rekke tiltak som er utført i Oslo og Akershus i perioden 1990 – 2008. Tiltakene er knyttet opp mot de rutene som primært berøres.

### Oslo:

År	Veg	Navn/beskrivelse	Rute
1990	E 18	Festningstunnelen	1, 8
1990	Rv 162	Frederiks gt. – Møller gt.	7
1990	Rv 190	Teisenkrysset + 3 felt Alna – Furuset	16 17
1991	Rv 162	Vaterlandstunnelen	7
1991	Rv 162	Vaterlandstunnelen – Hollender gt.	7
1991	Rv 4	Slattum - Skøyen	2
1991	E 18	Eff. Tiltak Bygdøy – Lysaker	1, 8
1991	E 18	Eff. Tiltak Mosseveien	5
1992	Rv 150	Granfosstunnelen	16 17
1993	E18	Lysakerkrysset øst	1
1993	Rv 150	Universitetskrysset	16 17
1994	E 18	Vestbanekrysset	1, 8
1994	Rv 150	Sinsen – Storo	16, 17
1994	Rv 160	Bekkestuatunnelen	8
1995	Rv 190	Ekeberg tunnelen	3, 4, 5
1997	Rv 150	Kryss v/Radiumhospitalet	16, 17
1997	Rv 4	Kryss v/Hausmannsgate	2, 9, 10, 11, 16
1997	E6	Ryenkrysset	4
1998	E6	Skullerudkrysset	4
1998	RV150	Mustadkrysset	16, 17
1999	RV150	Tåsentunnelen og Ullevålkrysset	16, 17
2000	E6	Svartdalstunnelen	4
2004	E6	4 felt Klemetsrud – Assurtjern	4
2007	E18	Kollektivfelt Fusdal-Holmen mot Oslo	1
2007	Rv4/Rv 162	Rundkjøring på Nylandsbrua	2, 7, 9,16
2008	Rv 4/Rv 161	Carl Berners plass	2, 13
2008	E18	Ombygg. av Herregårdskrysset	5
2008	Bomring	Endring av betalingsmåte	

## Akershus:

År	Veg	Navn/beskrivelse	Rute
1991	E 18	Kollektivfelt Sandvika – Blommenholm	1
1991	E 18	Sammenhengende 3 felt Lysaker – Blommenholm	1
1992	E 18	Kollektivfelt Holmen - Slependen	1
1992	E 18	Granfosslinjen og lokk over E 18	1, 12, 17
1993	E 18	Kollektivfelt Slependen - Sandvika	1
1993	Rv 22	Ombygging Lundsundergangen	14
1993	Rv 22	Ombygging Hvamkrysset	14
1994	Rv 22	Ombygging Kjellerholen rundkjøring	14
1994	Rv 160	Bekkestuatunnelen (des – 94)	8
1995	E 18	Utbedring ramper Strand og Blommenholm	1
1996	Rv 22	Rundkjøring Hvam	14
1997	E 6	Hvam-Tangerud utvidet med et felt begge retninger	3
1997	Rv 159	Ny veg Knatten - Kloppa	6
1997	Rv 159	Knatten - Lørdagsrud	6
1997	E6	6 felt Hvam – Oslo grense	3
1998	Rv 159	Rælingstunnelen åpnet	6
1998	E 6/rv 22	Kryssombygning med rundkjøringer	3, 14
1998	Rv 159	Lørdagsrud – Rv 22/Vigernes	6
2001	Rv 4	Anleggsarbeider Gjelleråsen	2
2003	Rv 4	Hagantunnelen	2
2003	Rv 4	Gjelleråsen – Slattum	2
2003	Rv 159	Omkjøringsveg Strømmen	6
2004	E 6	4-felts veg Assurtjern - Klemetsrud	4

### 2.3. Registreringsperiode

Registreringsperioden både i 2007 og 2008 var fra og med uke 36 til uke 39. Supplerende kjøring har vært gjort i uke 41 og 42. Detaljer rundt registreringene er gitt i vedlegg. I tidligere rapporter er rute 16 omtalt som 11B og 17 omtalt som 12B.

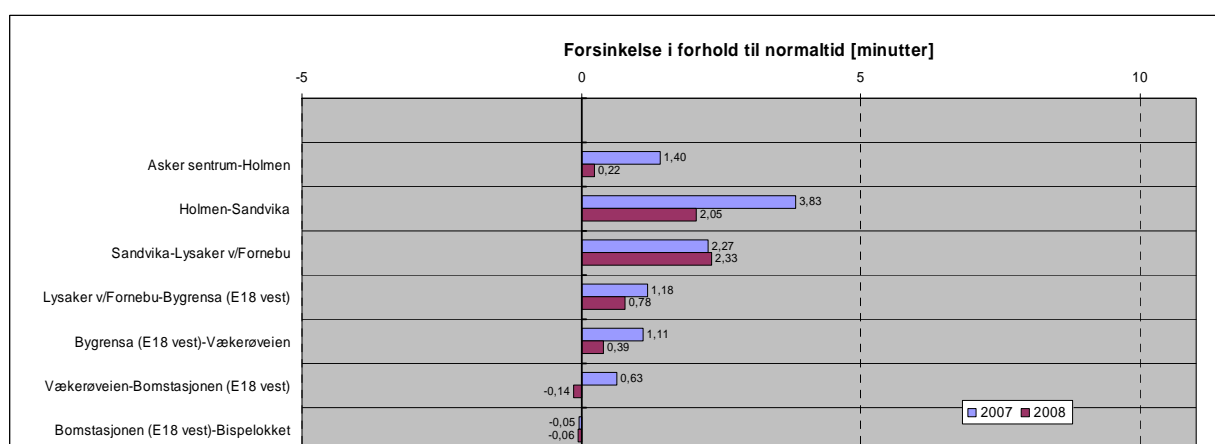
### 3. RESULTATER

#### Rute 1 Asker – Bispelokket i morgenrushet

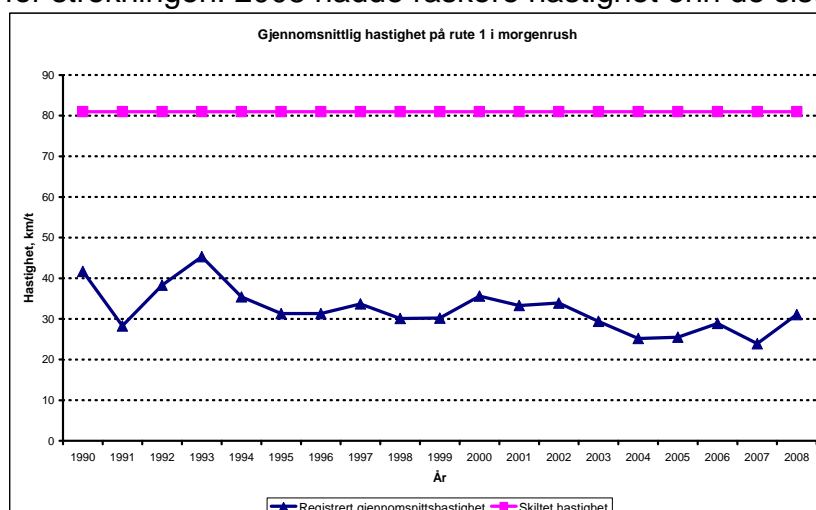
I morgenrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 41:30 til 1:23:27. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 56:35. I 2008 varierte kjøretiden totalt fra 40:10 til 53:57, med en gjennomsnittlig reisetid på 43:32.

For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 2,51 min/km. Dette gir en forsinkelse på 1,70 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 1,93 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 1,12 min/km.

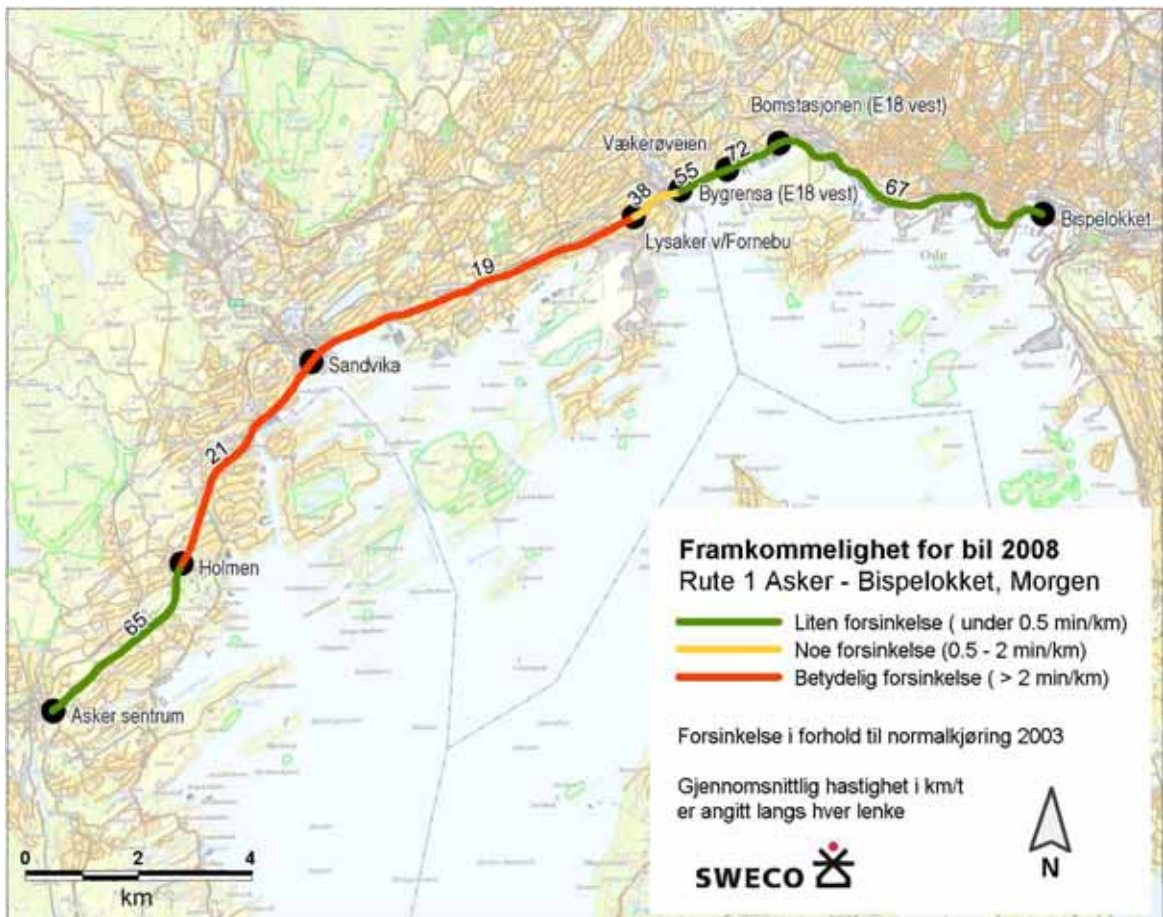
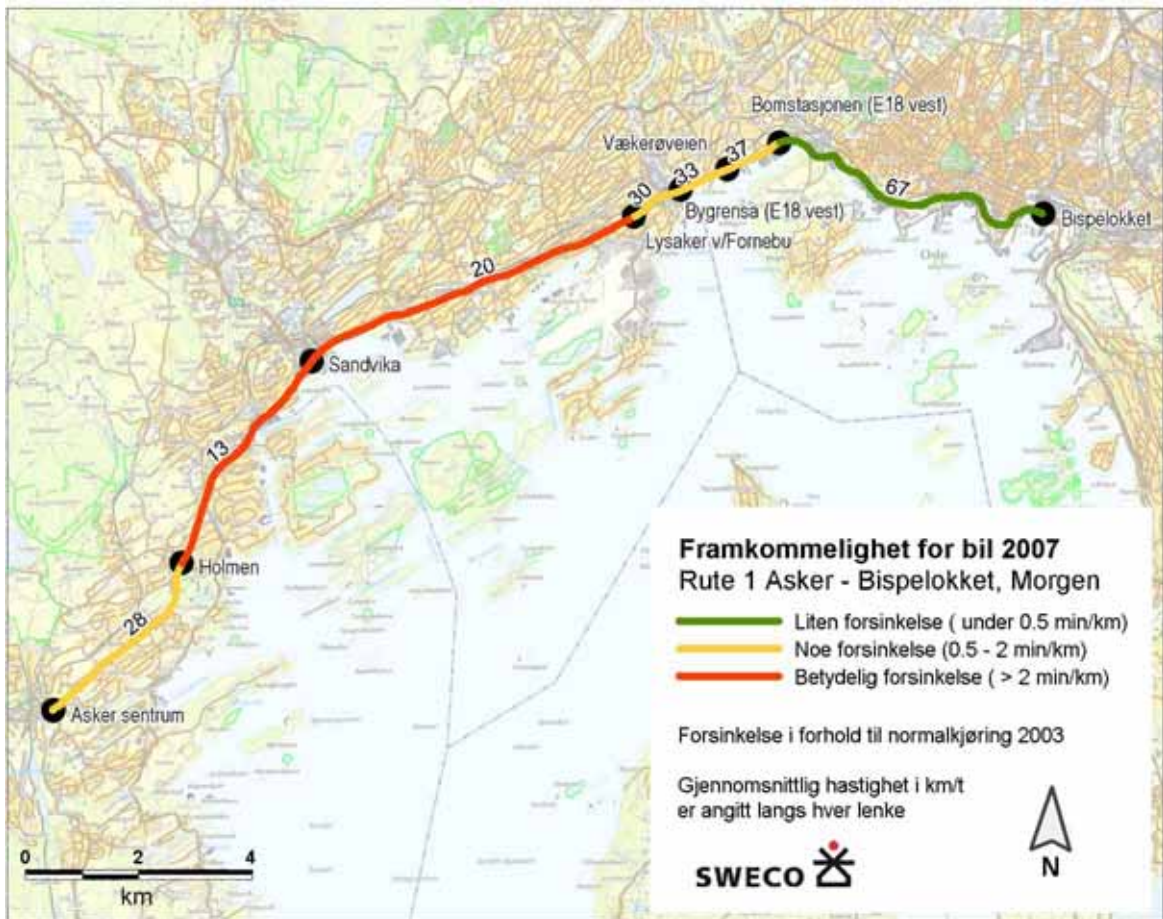
Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser at forsinkelsene har minket fra 2007 til 2008. Forbi bygrensen inn mot sentrum er forsinkelsen under 0,5 min/km i 2008. I 2007 var det vegarbeid med kollektivfeltet på E18 mellom Fusdal og Holmen. Delstrekningen Asker- Holmen hadde i snitt ca 7 minutter reisetid i 2007 mot ca 3 minutter i 2008. Normaltid for strekningen er 2:19. Delstrekningen Holmen - Sandvika hadde i 2007 ca 20 min reisetid mot ca 12 min reisetid i 2008.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 23,9 km/t og i 2008 31,1 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 1 i morgenrushet. Gjennomsnittlig hastighet fra 2007 er den laveste registrerte hastighet for strekningen. 2008 hadde raskere hastighet enn de siste 5 årene.





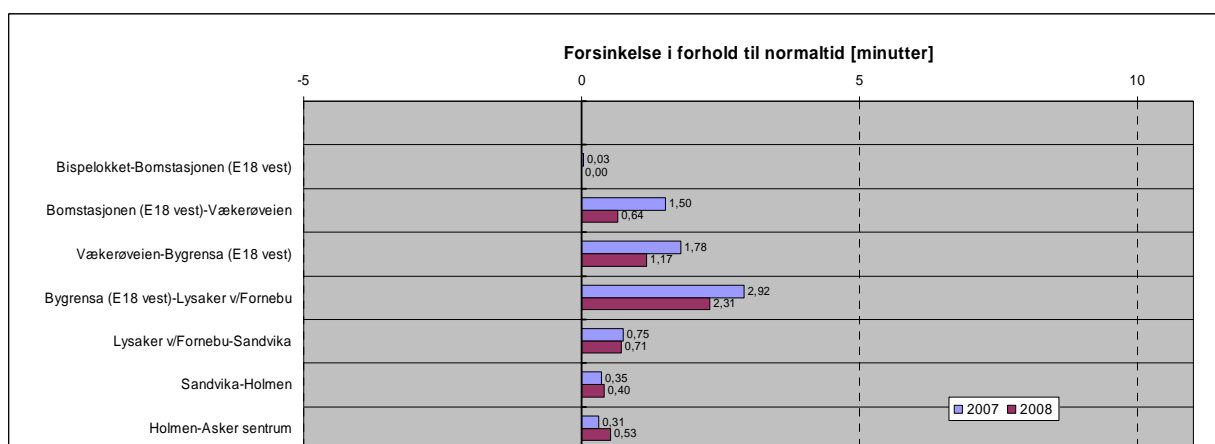


## Rute 1 Bispelokket - Asker i ettermiddagsrushet

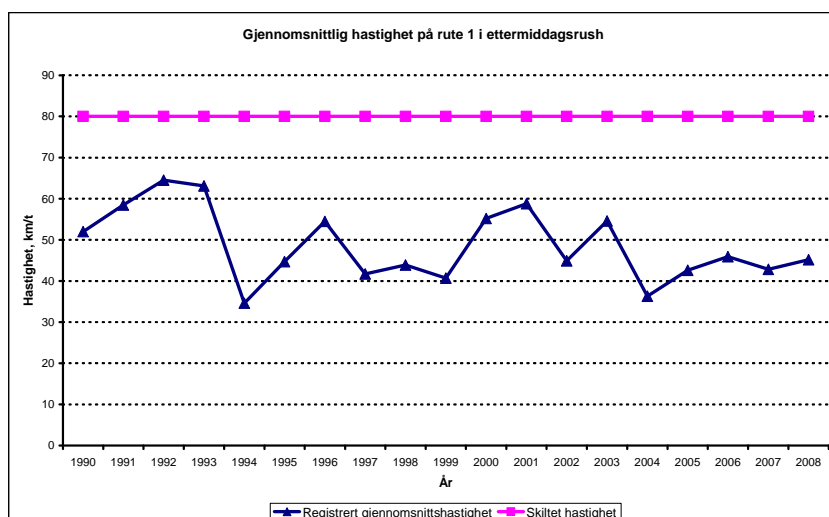
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 20:53 til 59:39. Den gjennomsnittlige reisetiden på hele strekningen 31:05. Gjennomsnittlig reisetid for hele strekningen var i 2008 29:29.

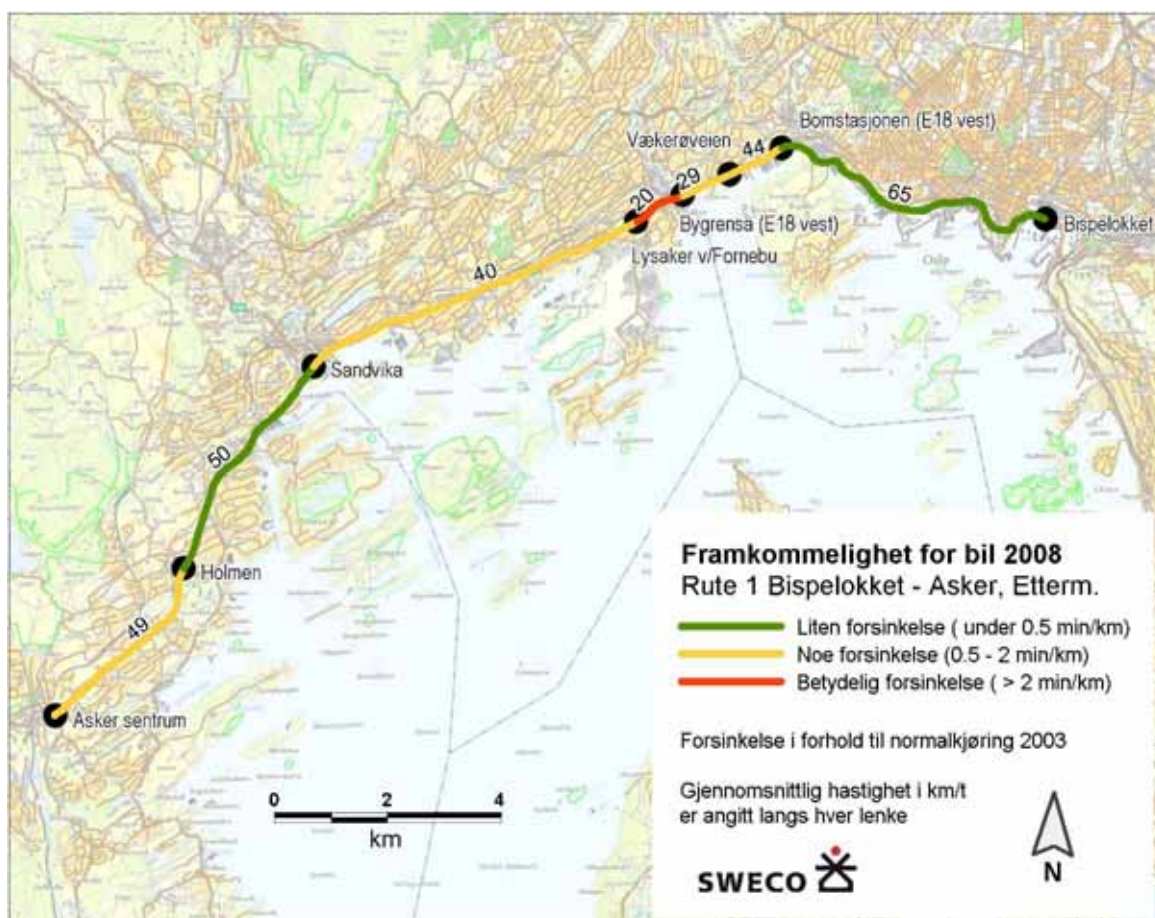
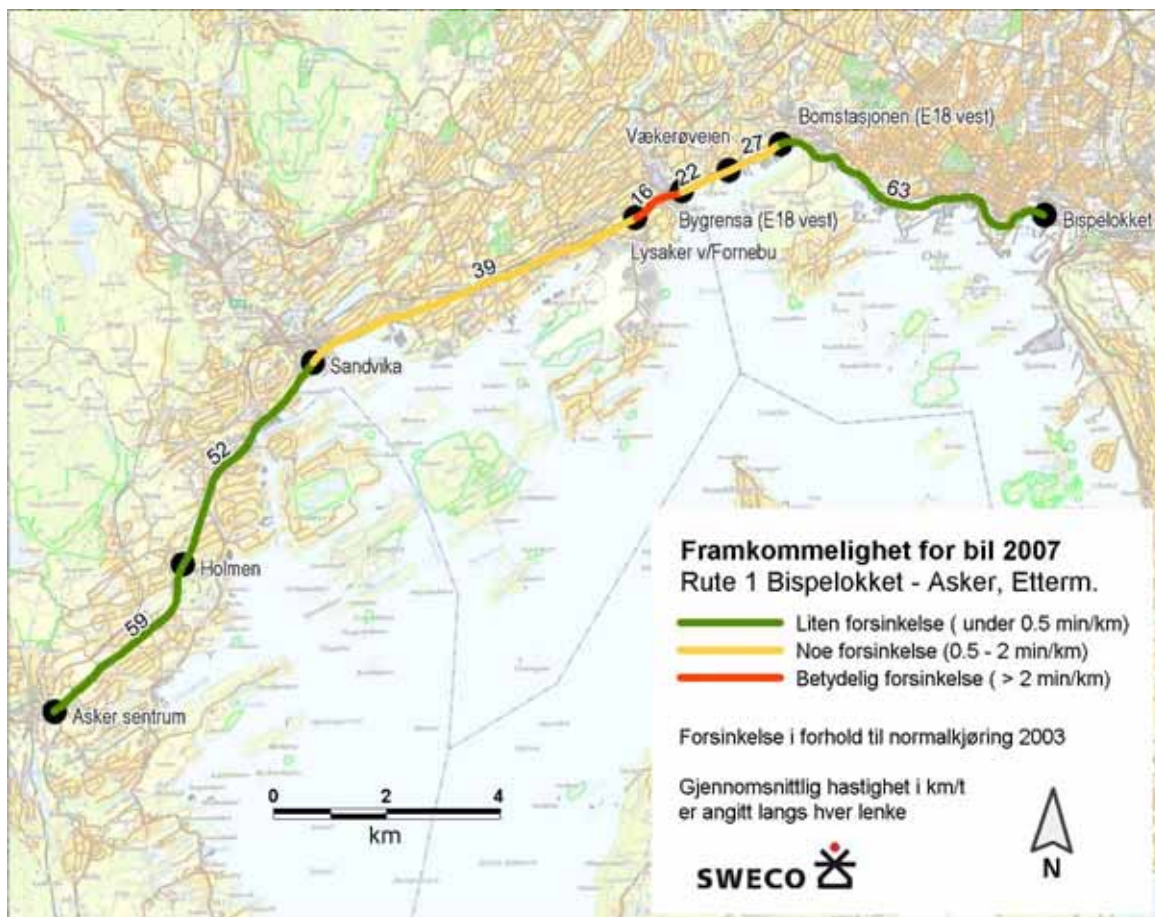
Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var på 1,40 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normalt på 0,59 min/km. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var på 1,33 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normalt på 0,51 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. For delstrekningen Bispelokket – Bomstasjonen E18 (vest) er middels tidsforbruk for 2008 kun beregnet ut fra 3 kjøring mot normalt 7 kjøring. Data for strekningen er dermed beheftet med større usikkerhet.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 42,8 km/t og i 2008 45,2 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 1 i ettermiddagsrushet.



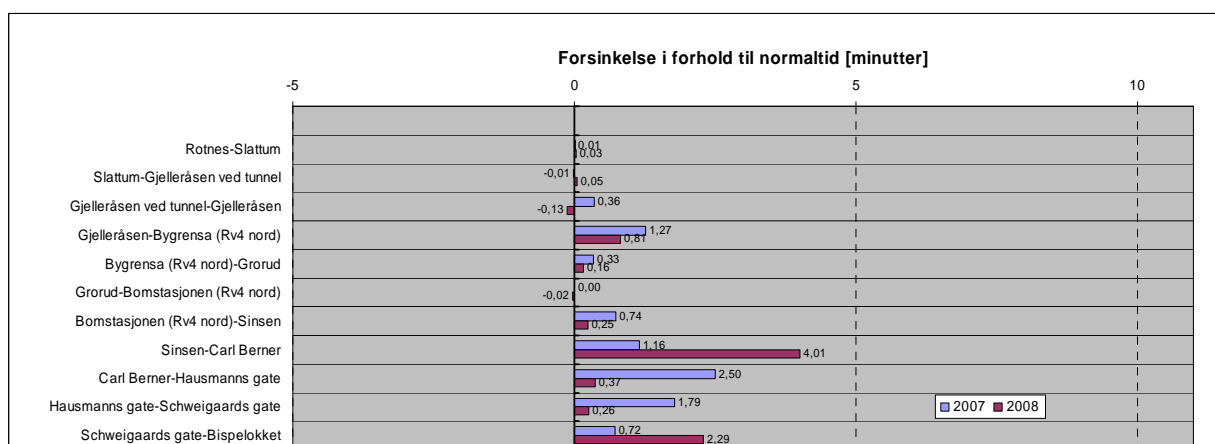


## Rute 2 Rotnes – Bispelokket i morgenrushet

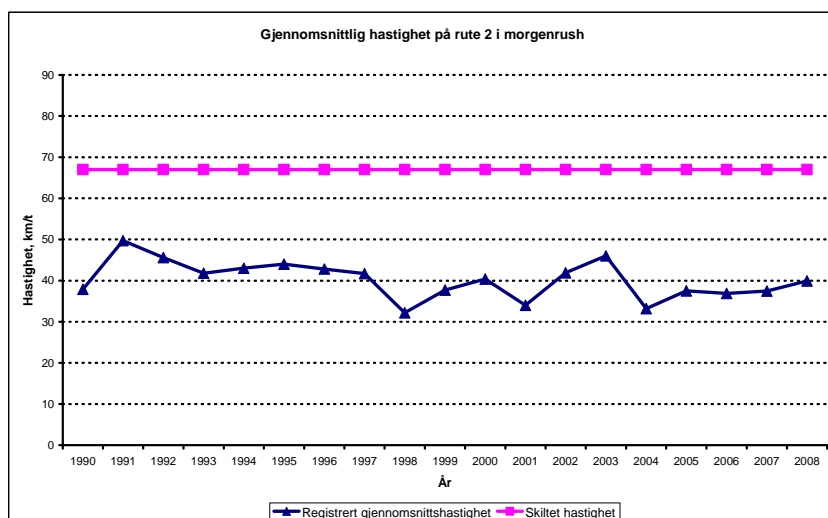
I morgenrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 27:01 til 48:55. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 for hele strekningen var på 37:42. I 2008 varierte kjøretiden totalt fra 29:55 til 46:24, med en gjennomsnittlig reisetid på 35:24.

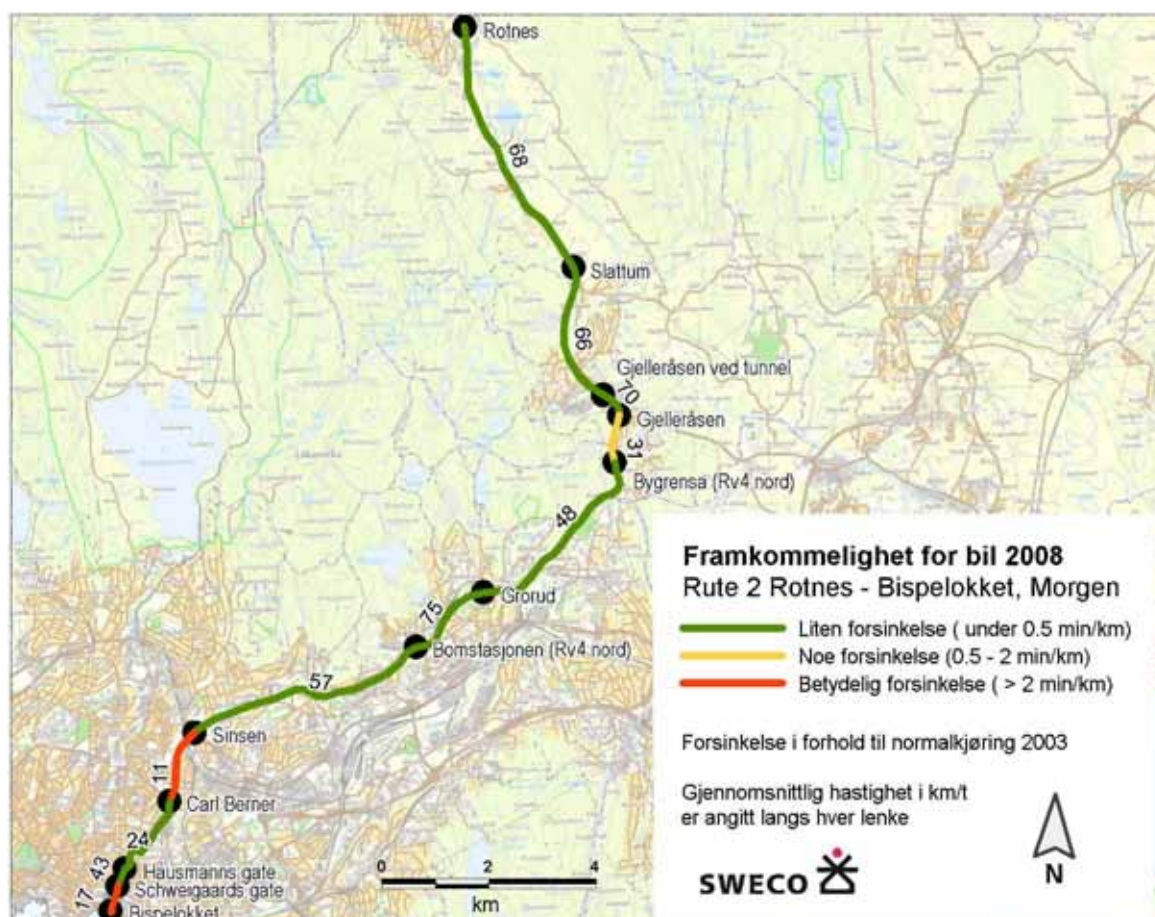
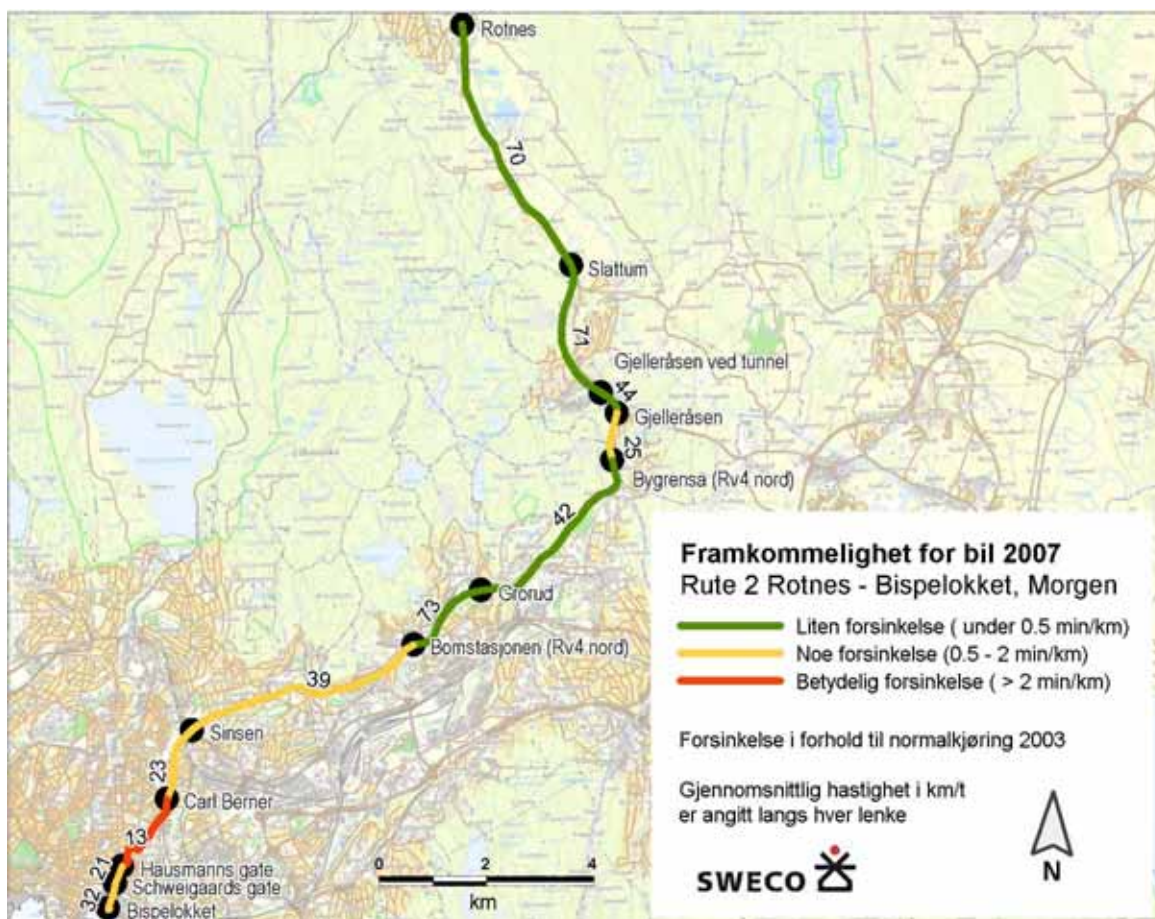
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,60 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,56 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 1,50 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,47 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Det er registrert vegarbeid på to av rutene under kjøringene. I 2007 var det arbeid med rundkjøringen på Nylandsbrua Rv4 x Rv162 og i 2008 var det arbeid med Carl Berners plass. På delstrekningene fra Bispelokket til Carl Berner er det registrert betydelig utslag i forsinkelse for kjøringene i 2008 som det kommer frem av figuren under.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 37,5 km/t og i 2008 39,9 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 2 i morgenrushet.



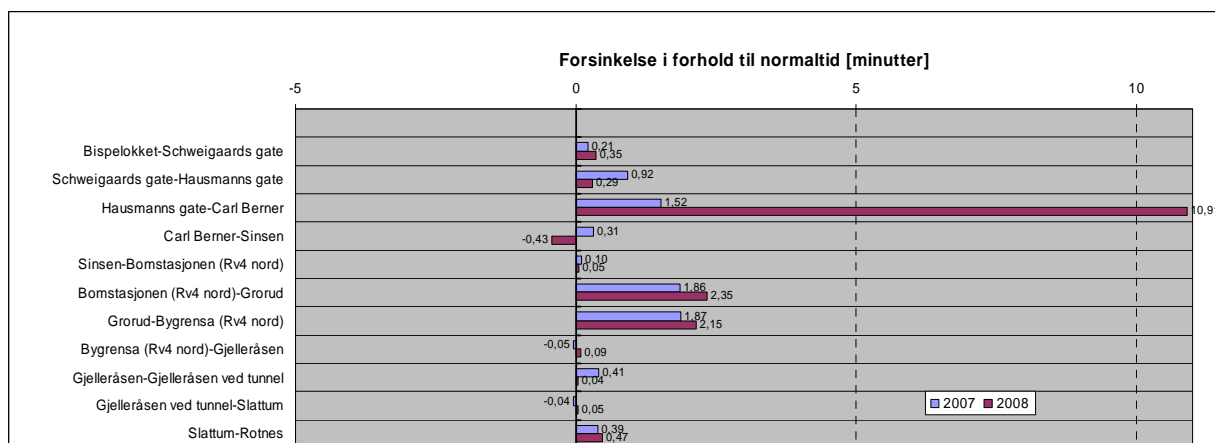


## Rute 2 Bispelokket – Rotnes i ettermiddagsrushet

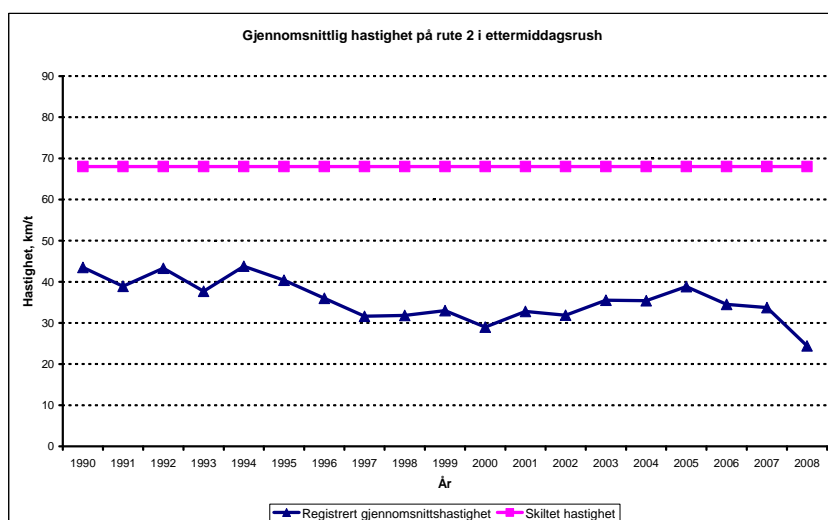
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 32:51 til 50:31. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 for hele strekningen var på 41:29. I 2008 varierte kjøretiden totalt fra 40:02 til 1:16:48, med en gjennomsnittlig reisetid på 57:20.

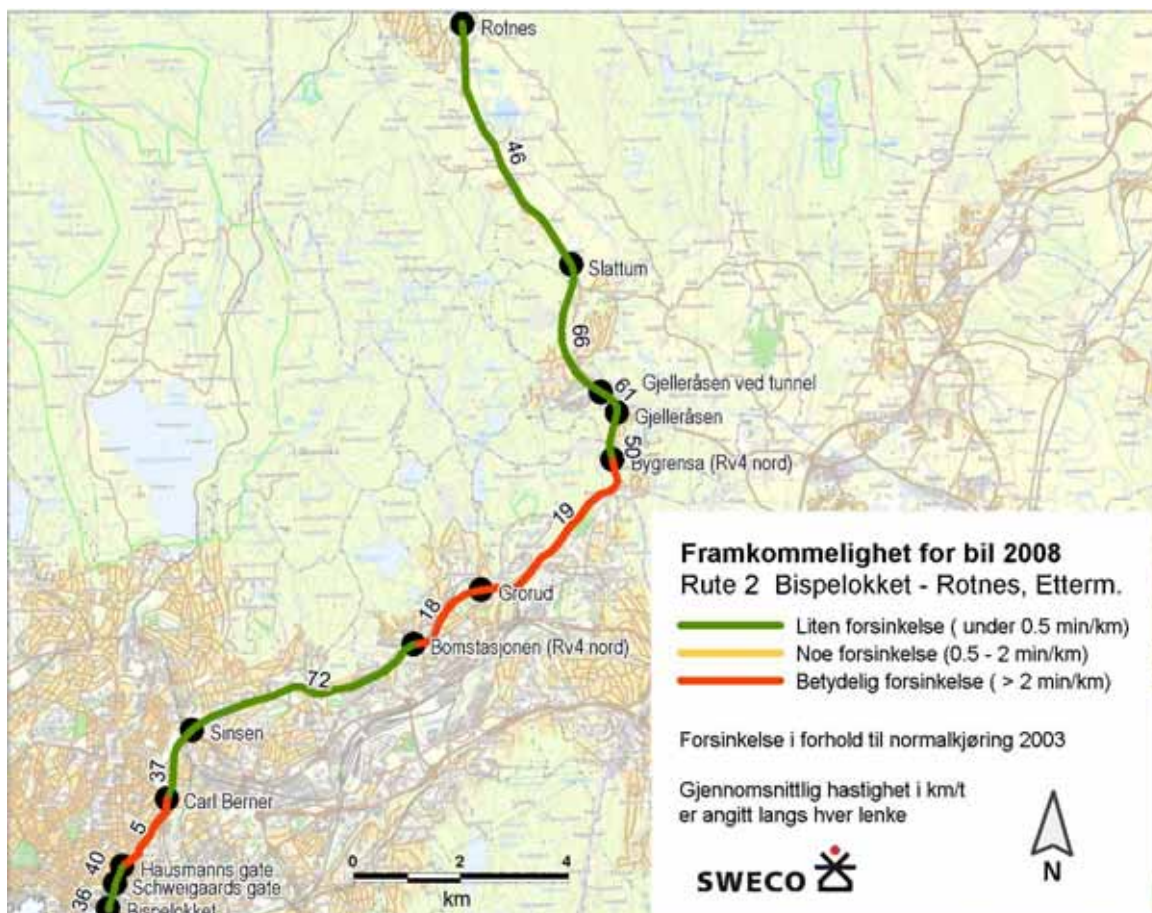
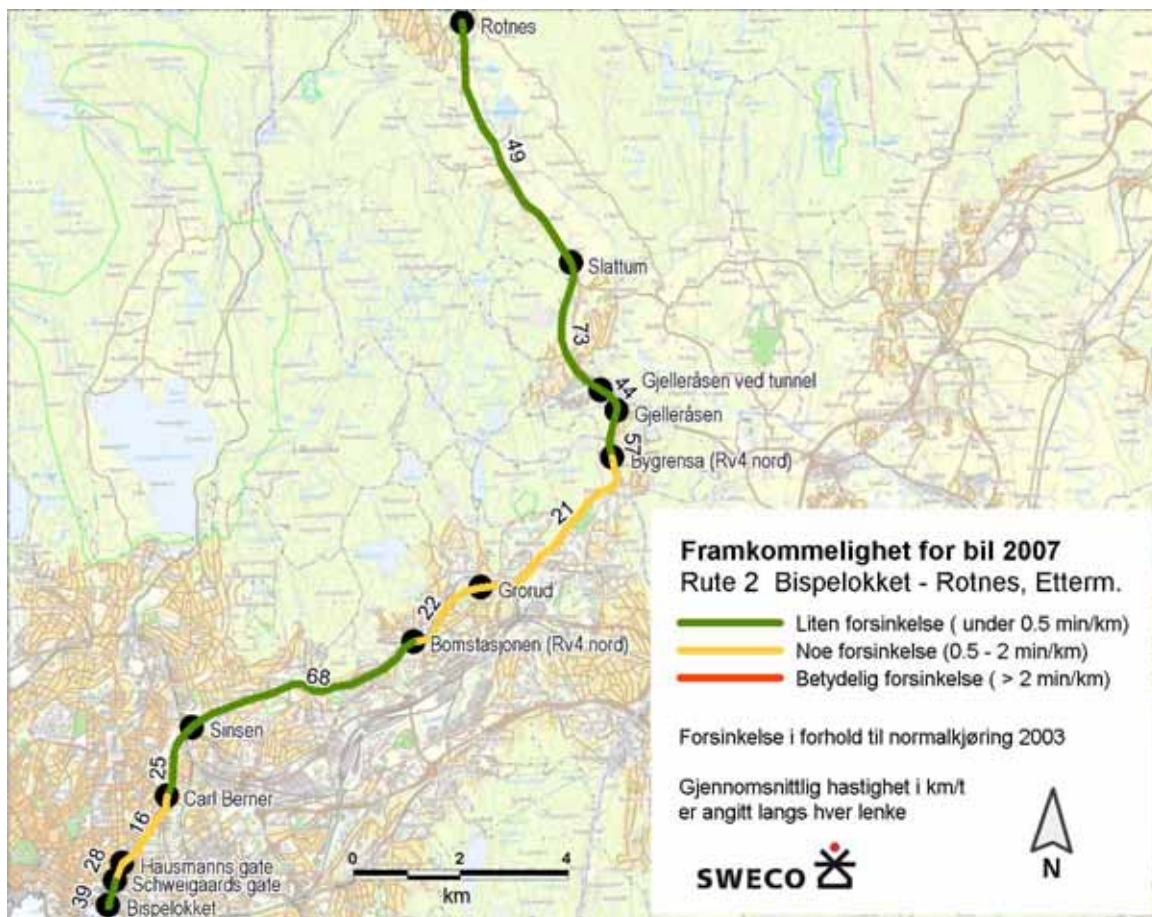
For hele strekningen brukte man i 2007 gjennomsnittlig 1,78 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,70 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man 2,46 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 1,38 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. I 2007 var det arbeid med rundkjøringen på Nylandsbrua Rv4 x Rv 162. I 2008 var det arbeid med Carl Berners plass. På delstrekningen Hausmanns gate inn mot Carl Berner krysset er det i 2008 registrert store forsinkelser mot normaltid. Nedstrøms krysset Carl Berner – Sinsen på strekningen har trafikken i 2008 lavere reisetid enn normaltid.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 33,7 km/t og i 2008 24,4 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 2 i ettermiddagsrushet.



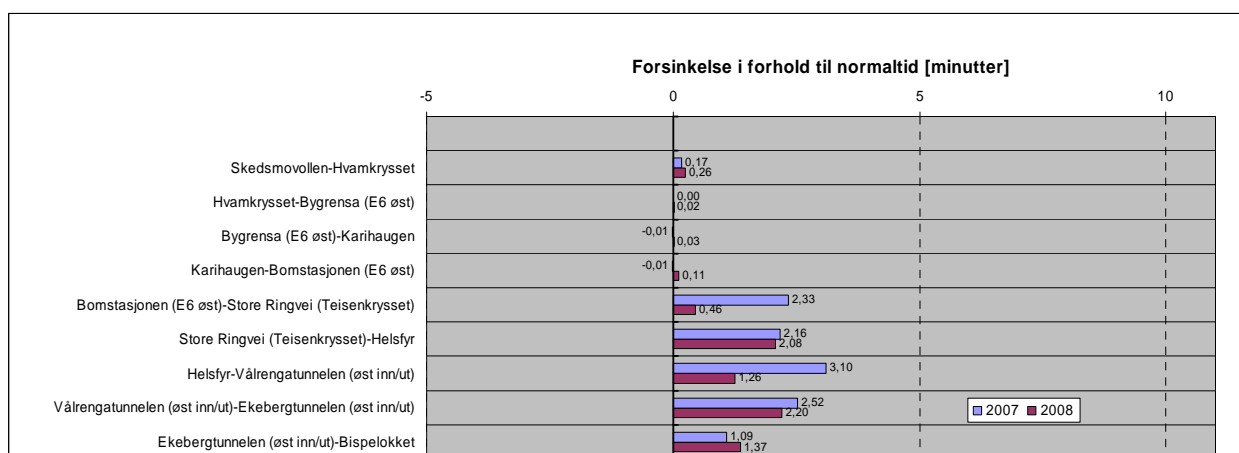


## Rute 3 Skedsmovollen – Bispelokket i morgenrushet

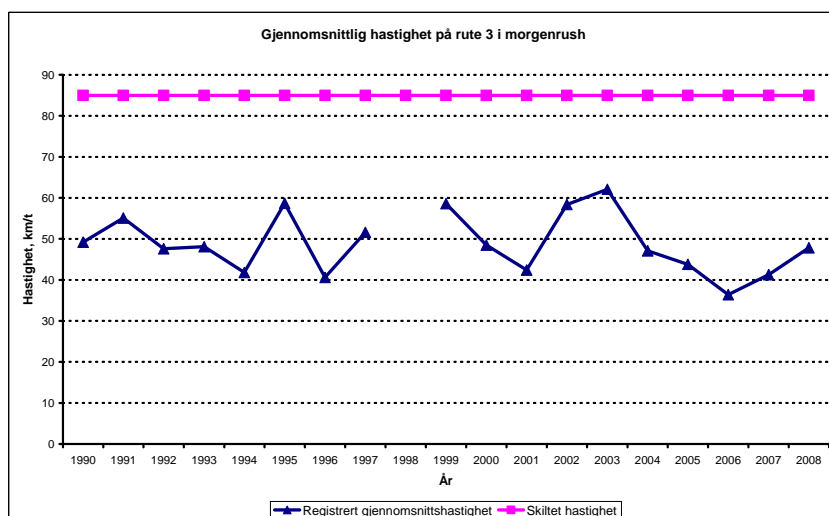
I morgenrushet i 2007 varierte reisetiden på strekningen fra 20:41 til 57:03. Den gjennomsnittlige reisetiden på hele strekningen var 31:12. Gjennomsnittlig reisetid i 2008 var for hele strekningen var på 26:55.

Gjennomsnittlig tidsforbruk pr km var i 2007 1,45 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normalt på 0,69 min/km. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var på 1,25 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normalt på 0,49 min/km.

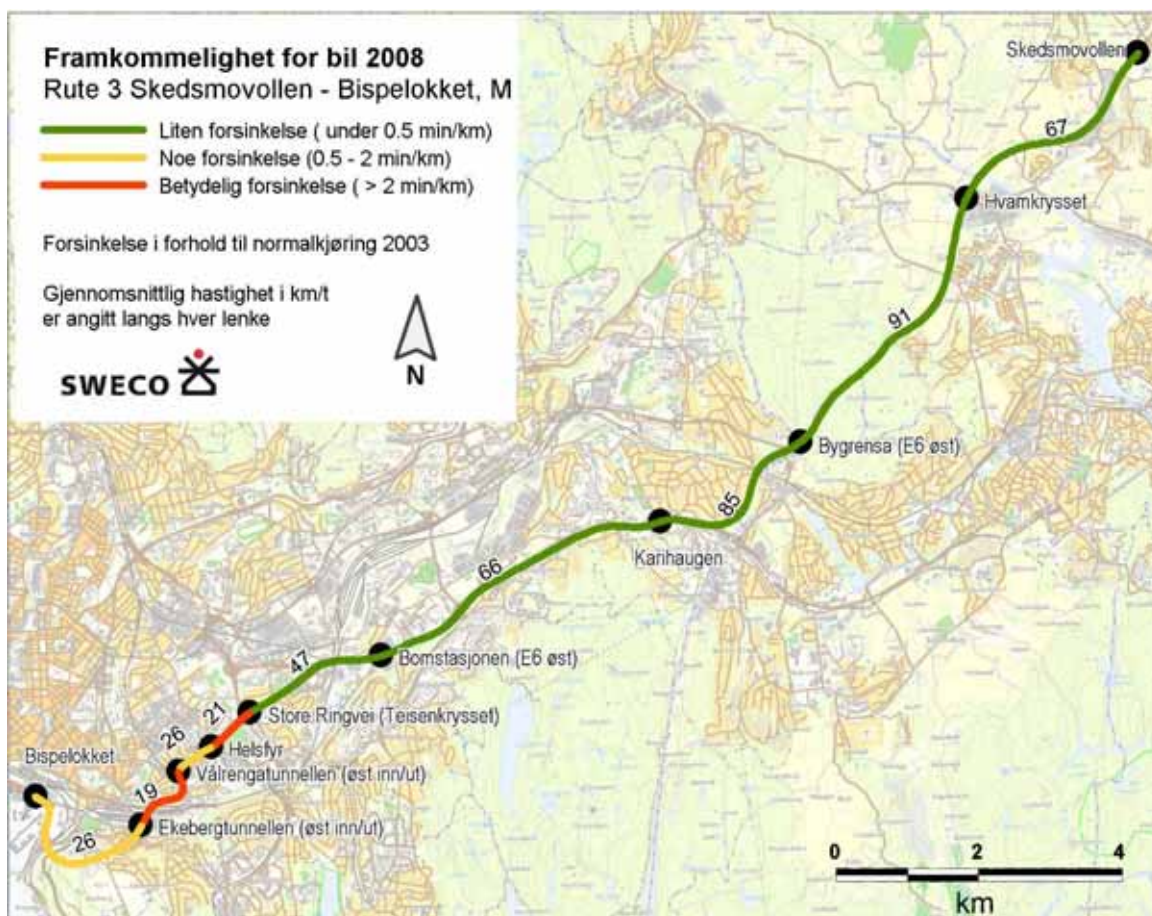
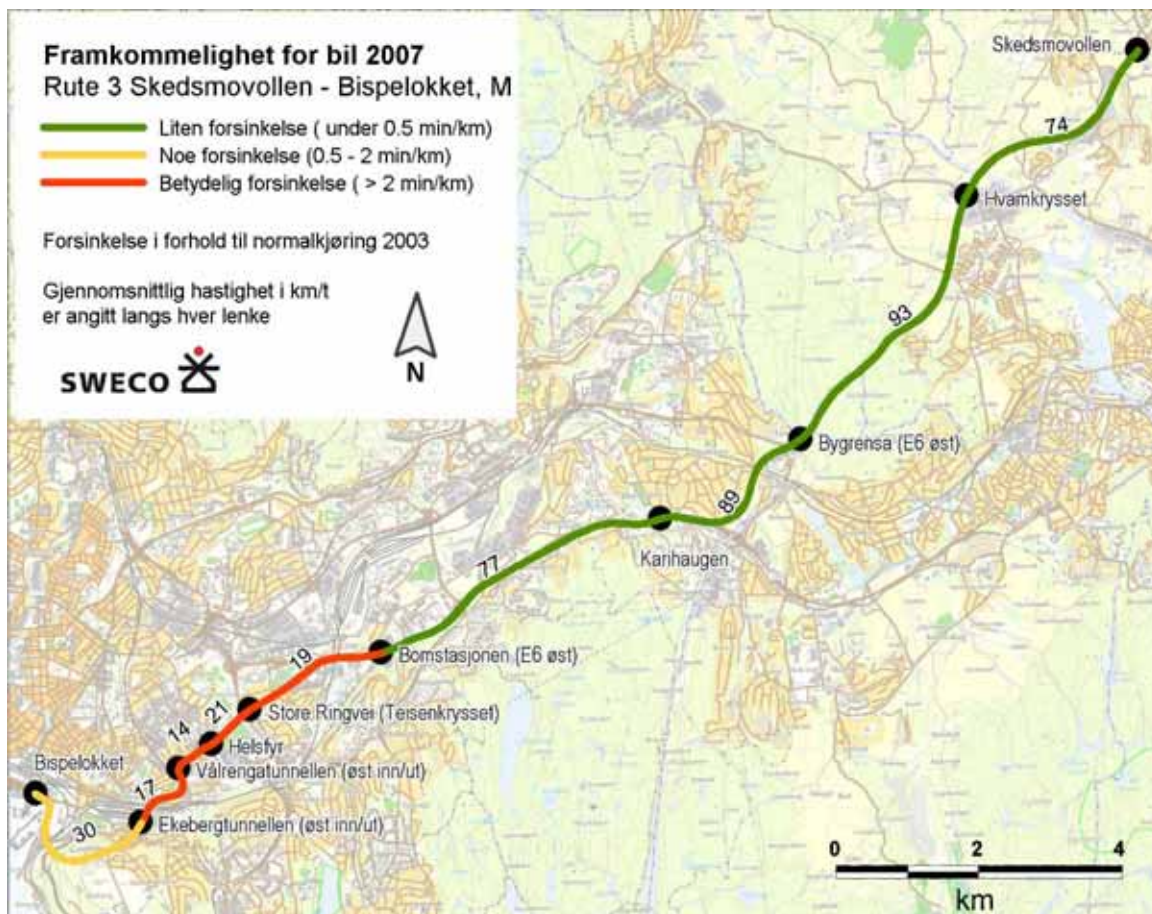
Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Fra 2008 er kjøretidene basert på kun 5 kjøring (normalt 7 kjøring). Delstrekningene Skedsmovollen - Hvamkrysset og Hvamkrysset - Bygrensa (E6 øst) er basert på kun 3 kjøring mot normalt 7. Reisetiden på delstrekningen Bomstasjon (E6 øst) – Store ringvei (Teisenkrysset) var i 2007 6:59 og i 2008 2:50. Reisetiden på delstrekningen Helsefyr – Vålrengatunnelen (øst inn/ut) var i 2007 2:55 og i 2008 1:37.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 41,3 km/t og i 2008 47,8 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 3 i morgenrushet. Data for 1998 mangler.





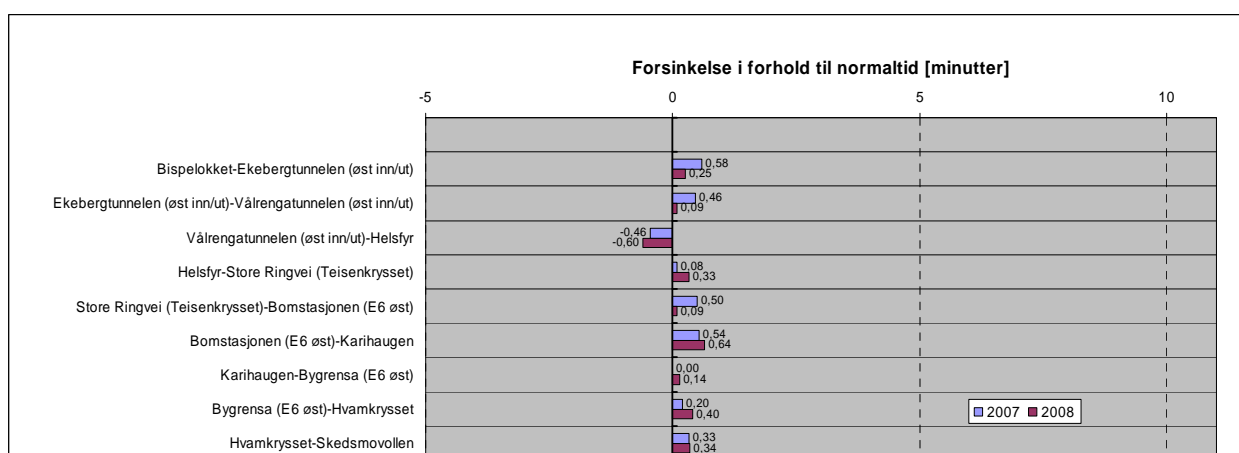


## Rute 3 Bispelokket – Skedsmovollen i ettermiddagsrushet

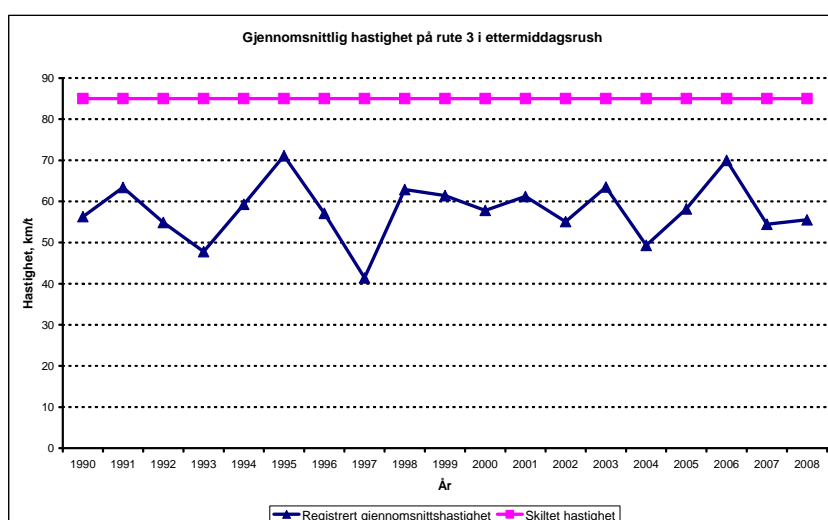
I ettermiddagsrushet i 2007 varierte reisetiden på strekningen fra 18:28 til 28:33. Den gjennomsnittlige reisetiden på hele strekningen var 23:35. I 2008 varierte reisetiden på strekningen fra 18:28 til 28:33. Gjennomsnittlig reisetid for hele strekningen var på 23:08.

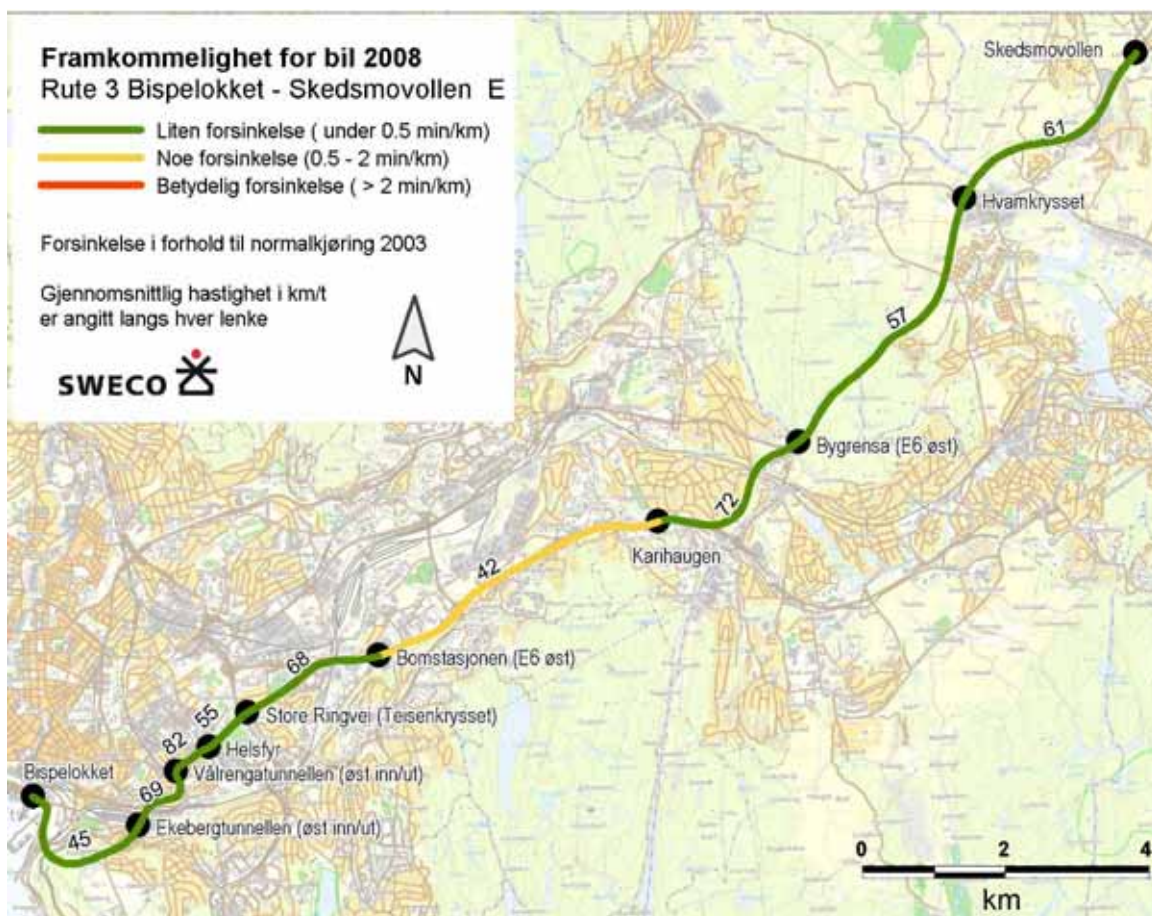
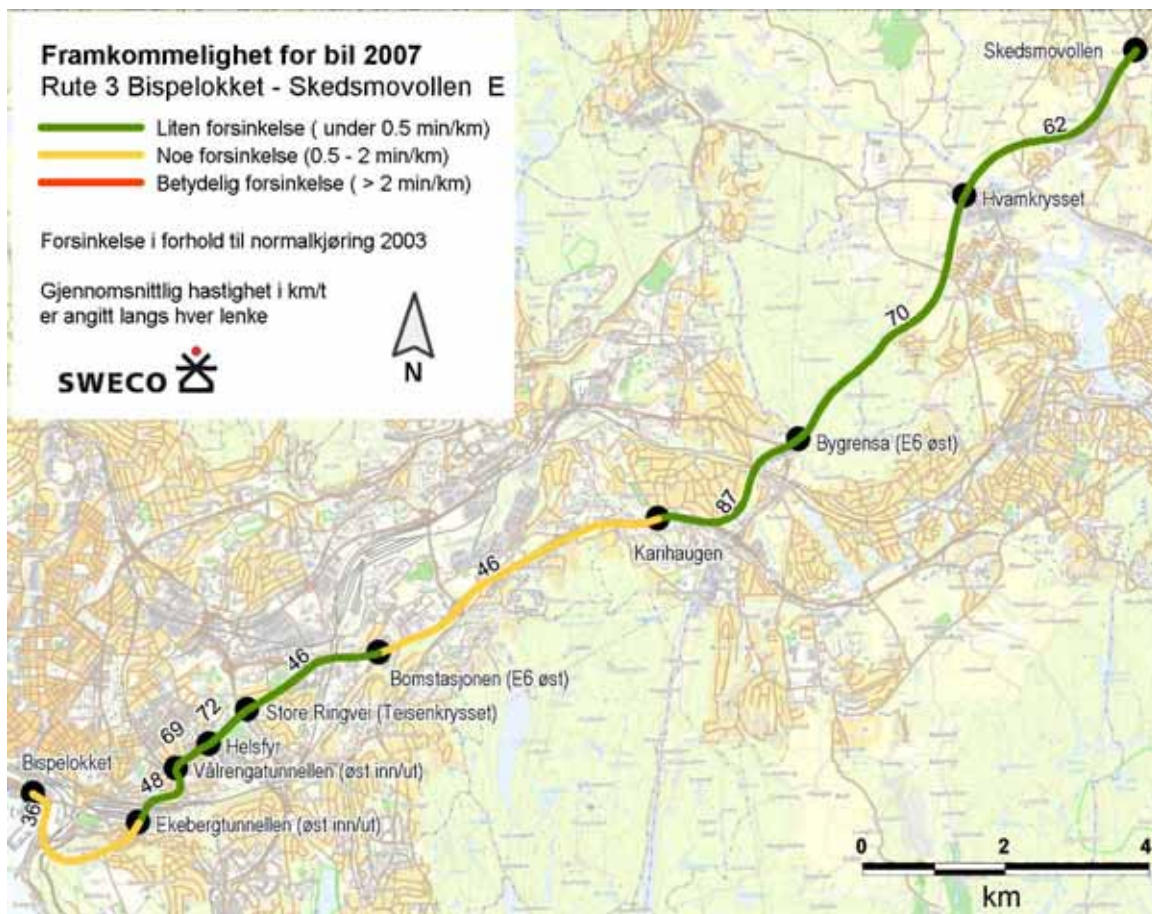
Gjennomsnittlig tidsforbruk pr km var i 2007 1,10 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normalt på 0,32 min/km. Gjennomsnittlig tidsforbruk pr km var i 2008 på 1,08 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normalt på 0,30 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Reisetidene for 2007 og 2008 er forholdsvis lik for de to årene. For delstrekningen Vålrengatunnelen (øst inn/ut) – Helsefyrt er det for 2007 og 2008 kjørt raskere enn i referanseåret 2003. Det er relativt lite forsinkelse på reiseruten.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 54,5 km/t og i 2008 55,5 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 3 i ettermiddagsrushet.



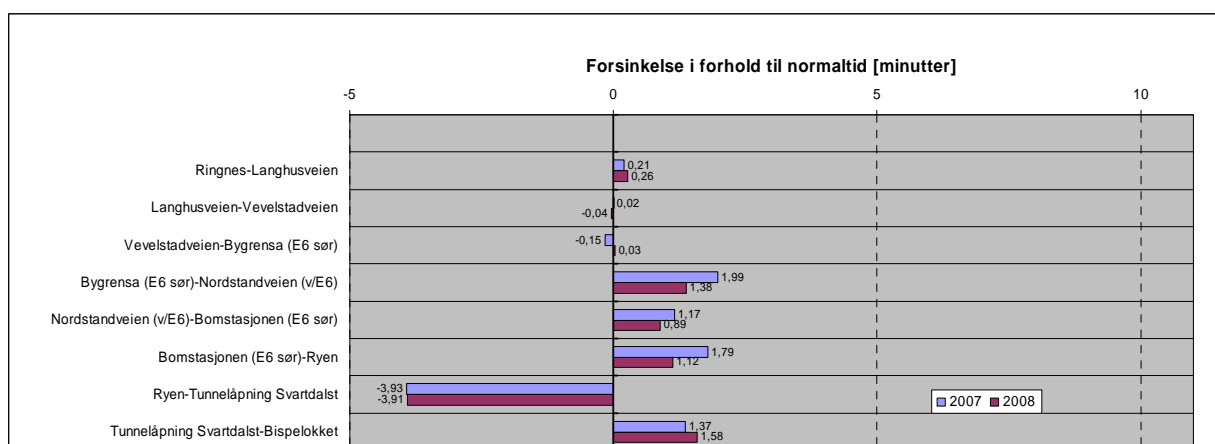


## Rute 4 Ringnes – Bispelokket via Ev 6 i morgenrushet

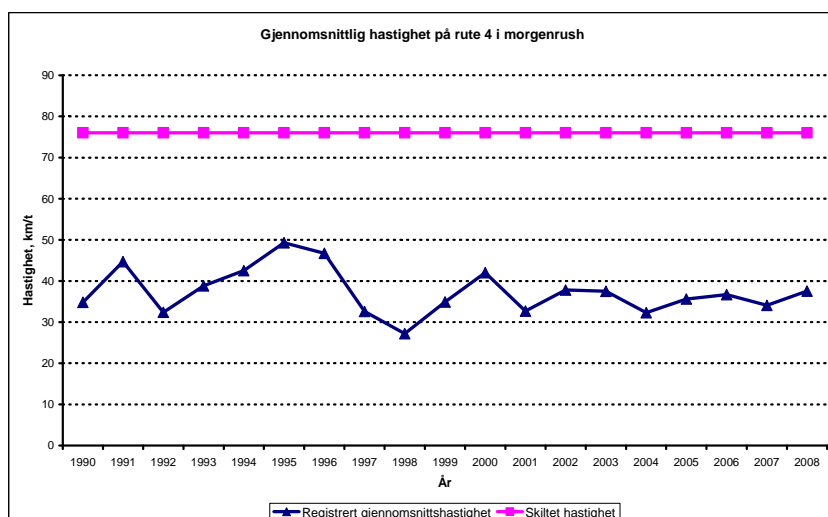
I morgenrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 23:49 til 50:34. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 39:40. I 2008 varierte kjøretiden totalt fra 24:14 til 52:06, med en gjennomsnittlig reisetid på 36:01.

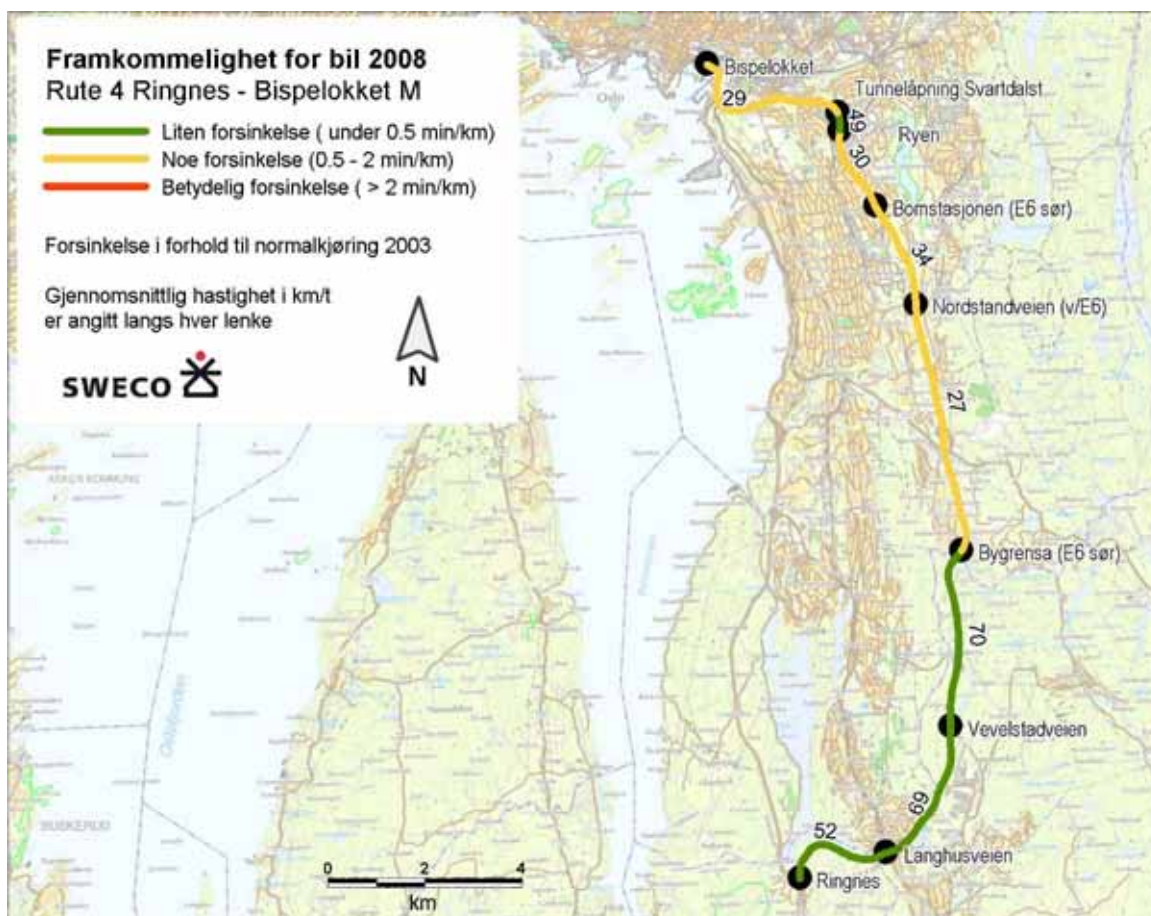
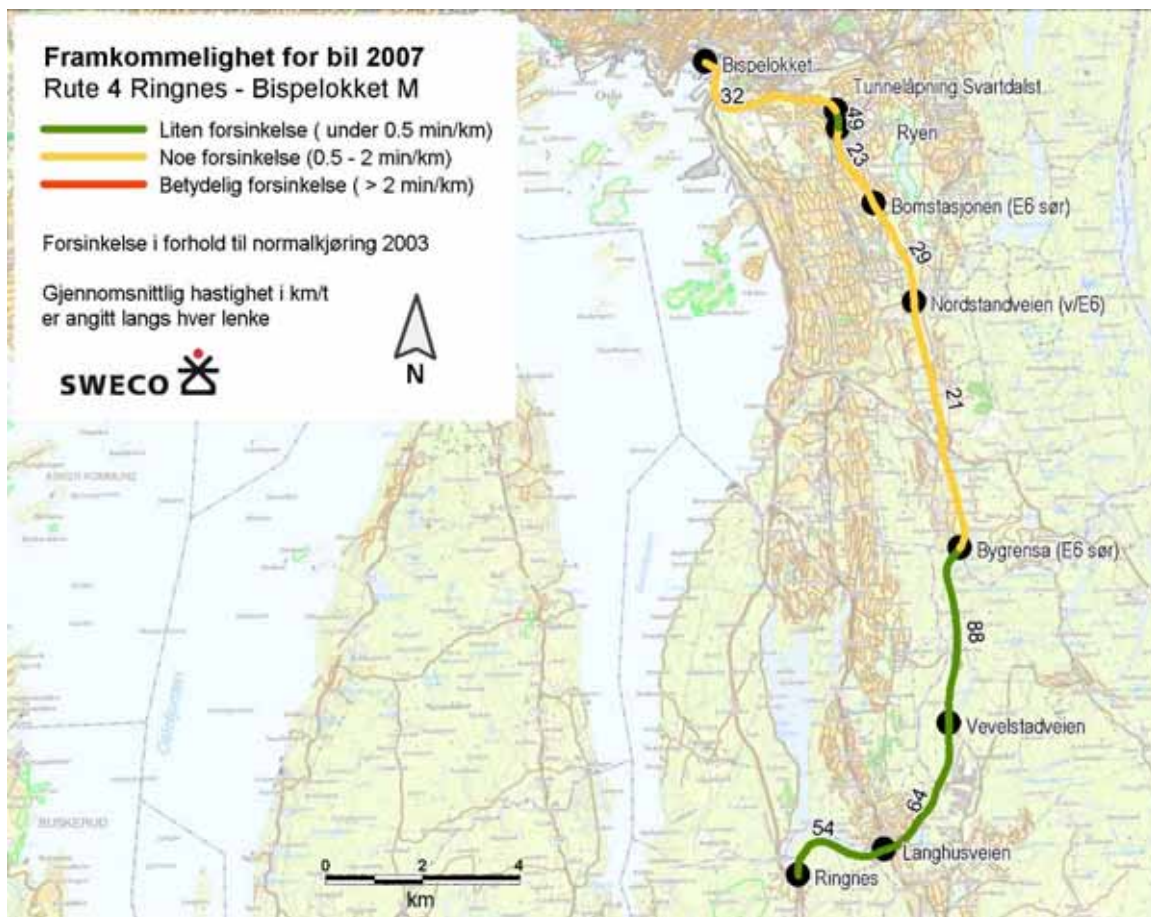
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,76 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,87 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 1,60 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,71 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. På delstrekningen Ryen – Tunnelåpning Svartedalstunnelen er reisetiden raskere for 2007 og 2008 enn referanseåret 2003.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 34,1 km/t og i 2008 37,5 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 4 i morgenrushet.



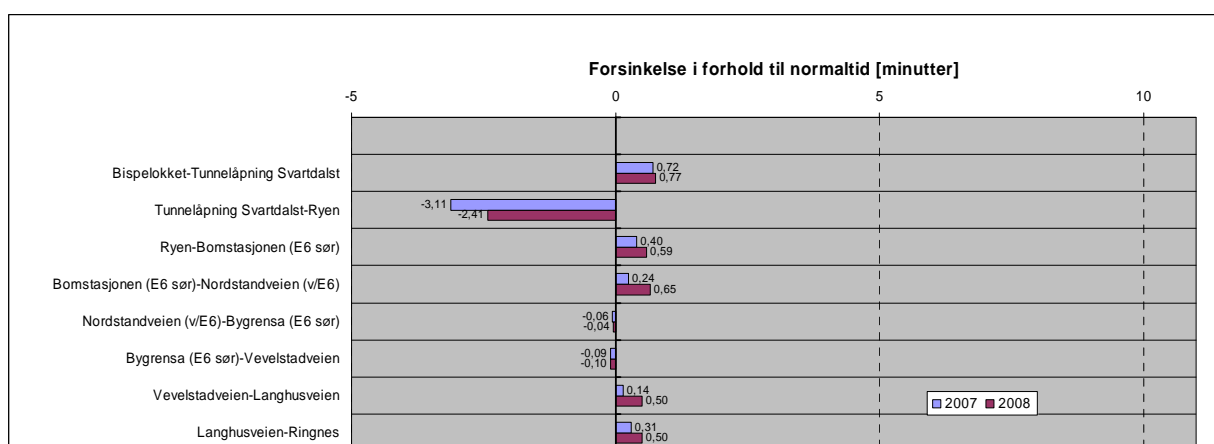


## Rute 4 Bispelokket – Ringnes via Ev6 i ettermiddagsrushet

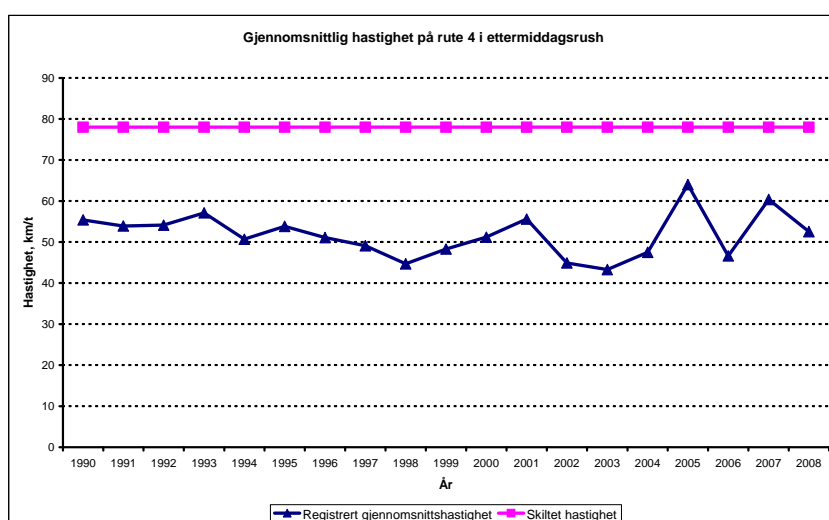
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 19:27 til 26:02. Gjennomsnittlig reisetid i 2007 var for hele strekningen 22:20. I 2008 var det en gjennomsnittlig reisetid på 25:40.

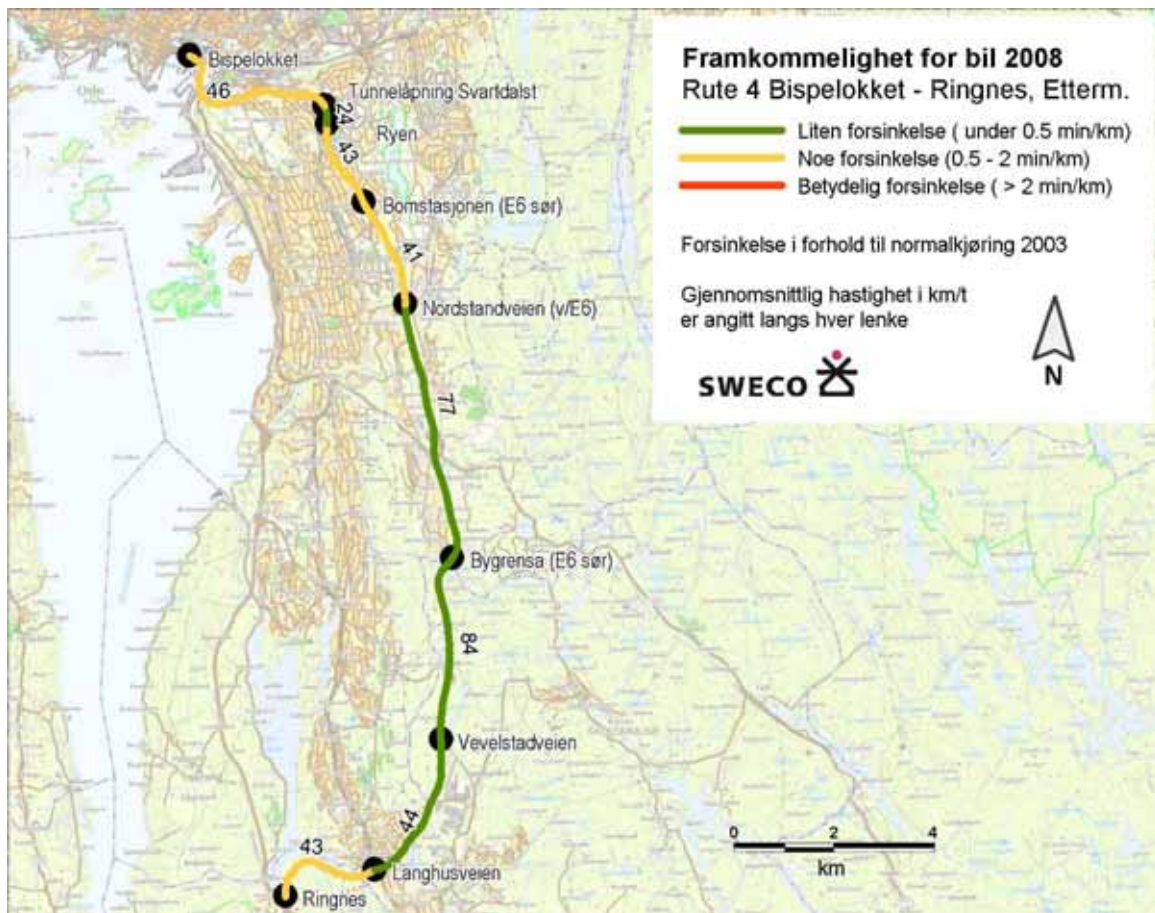
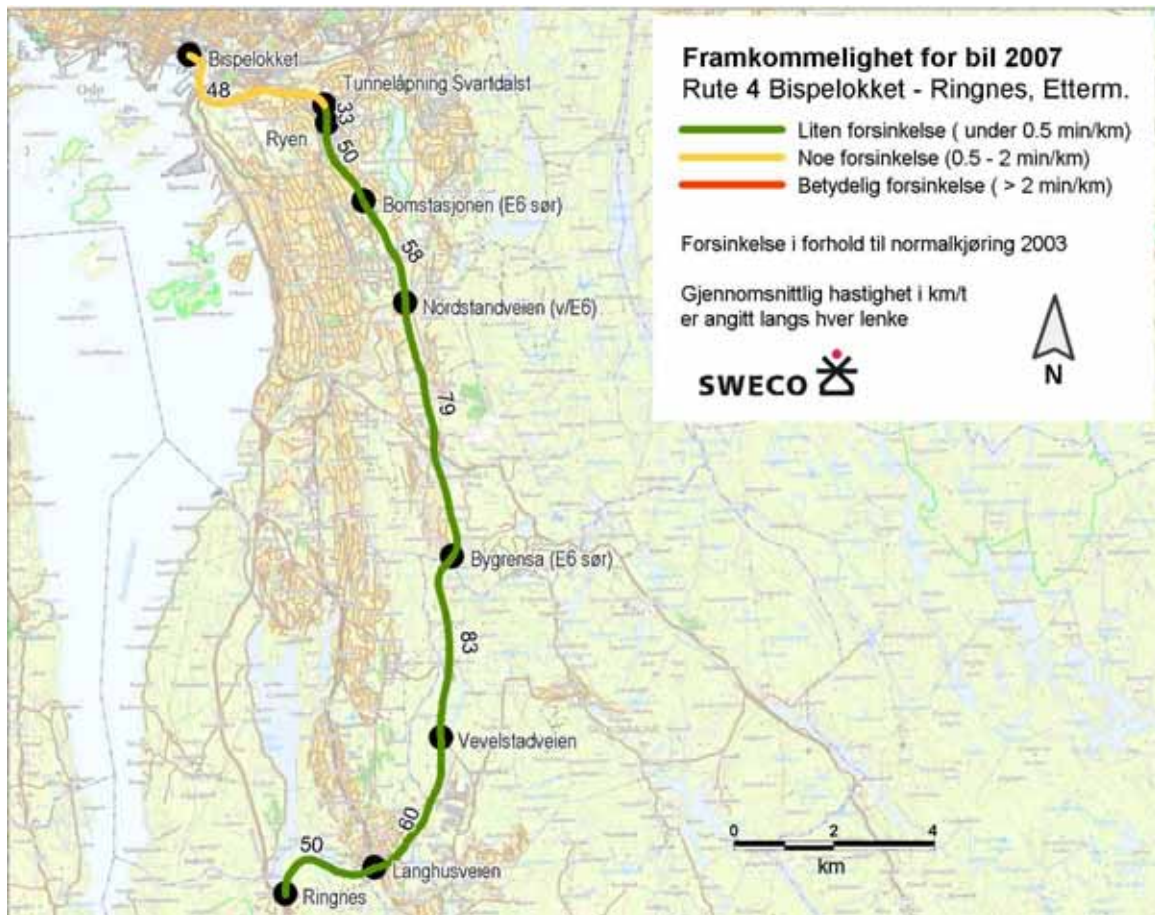
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 0,99 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,14 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 1,14 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,29 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. På delstrekningen Tunnelåpning Svartedalstunnelen - Ryen er reisetiden raskere for 2007 og 2008 enn referanseåret 2003. Figurene viser flere strekninger i kategorien "noe forsinkelse" i 2008 enn i 2007. Reisetidene for de to årene er relativt like.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 60,4 km/t og i 2008 52,5 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 4 i ettermiddagsrushet.



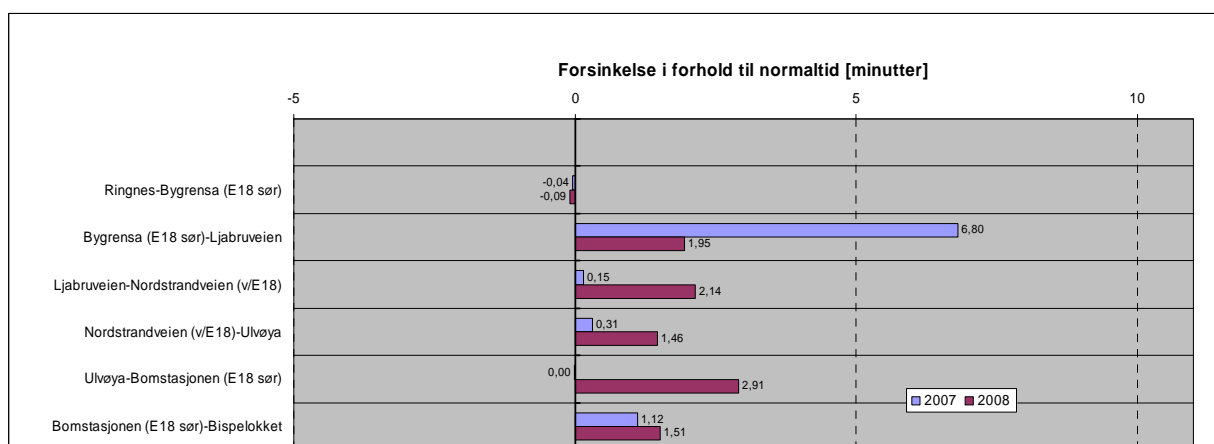


## Rute 5 Ringnes – Bispelokket via Ev 18 i morgenrushet

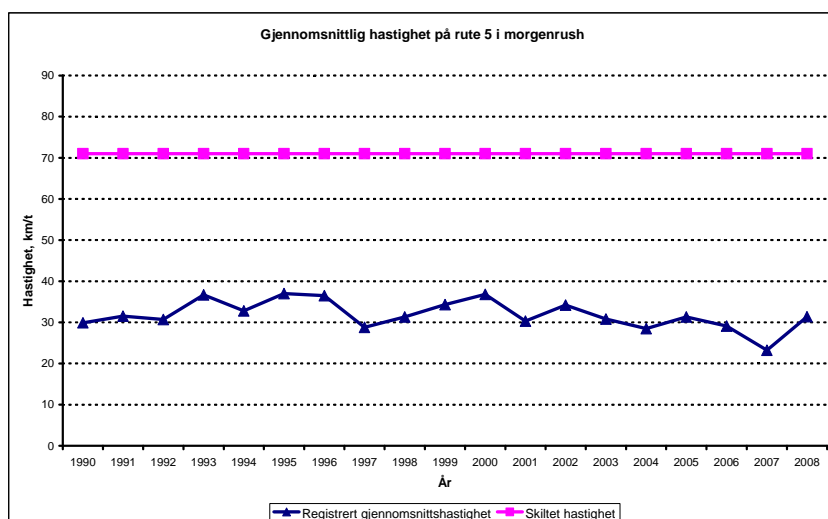
I morgenrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 28:48 til 57:32. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 47:22. I 2008 varierte kjøretiden totalt fra 21:47 til 41:35, med en gjennomsnittlig reisetid på 35:05.

For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 2,58 min/km. Dette gir en forsinkelse på 1,67 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 1,91 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 1,00 min/km.

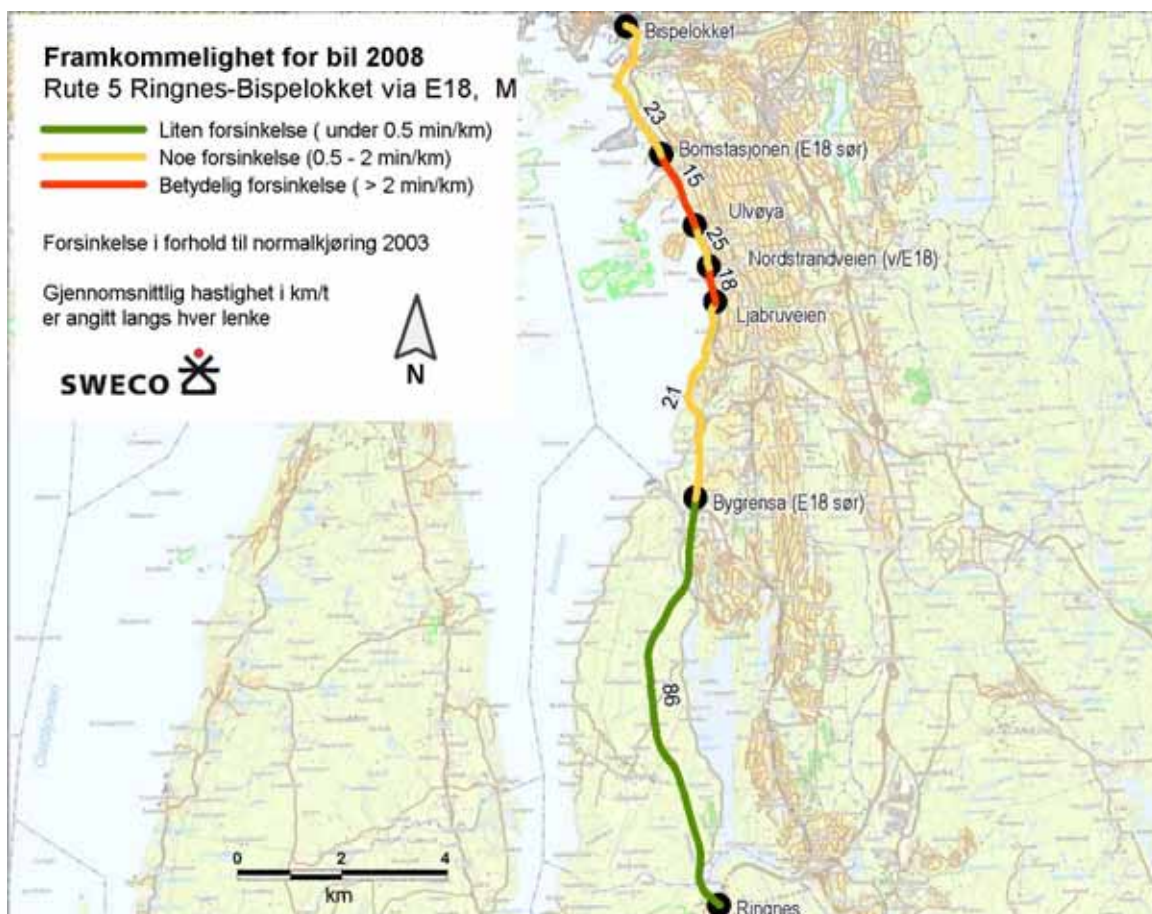
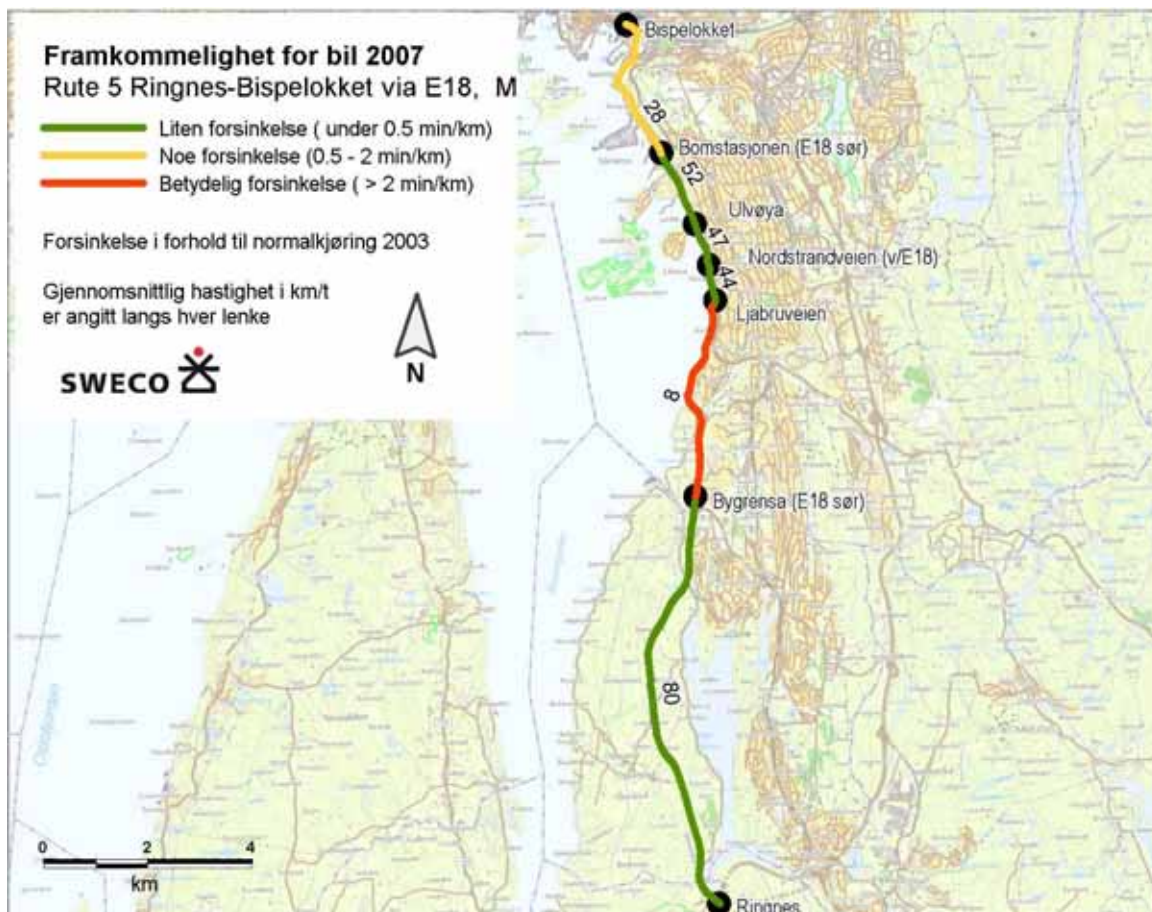
Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser at forsinkelsene har minket fra 2007 til 2008. I 2007 var det en ombygging av Herregårdskrysset på E 18. Delstrekningen Bygrensa (E18 sør) - Ljabruveien hadde i snitt 30:53 reisetid i 2007. I 2008 var reisetiden på samme delstrekning 11:28. Forsinkelsen på delstrekningene inn til bomstasjonen på E18 er kortere i 2007 enn i 2008.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 23,2 km/t og i 2008 31,4 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 5 i morgenrushet. Registrert hastighet for 2007 er den laveste gjennomsnittlige hastigheten registrert på ruten. Hastigheten registrert i 2008 er jevn med tidligere hastigheter registrert på ruten.





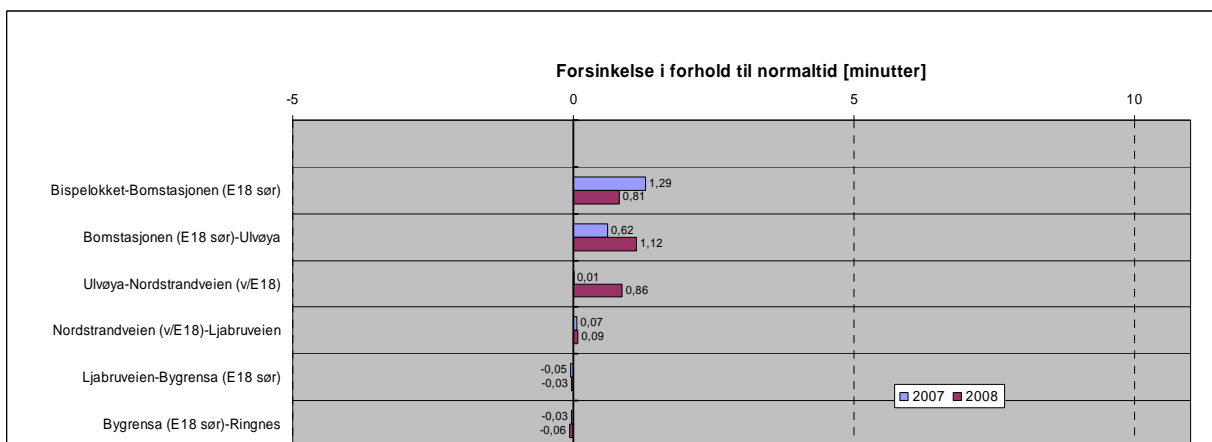


## Rute 5 Bispelokket – Ringnes via Ev 18 i ettermiddagsrushet

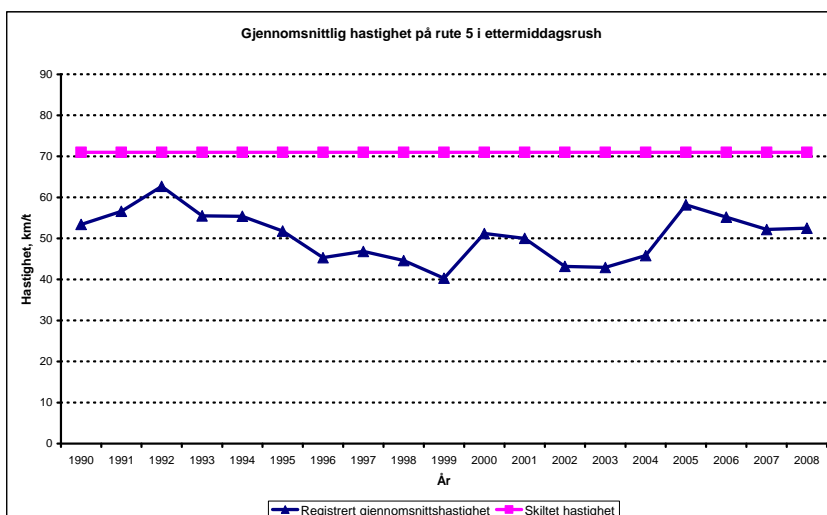
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 17:23 til 23:49. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 21:04. I 2008 varierte kjøretiden totalt fra 17:05 til 24:25, med en gjennomsnittlig reisetid på 20:56.

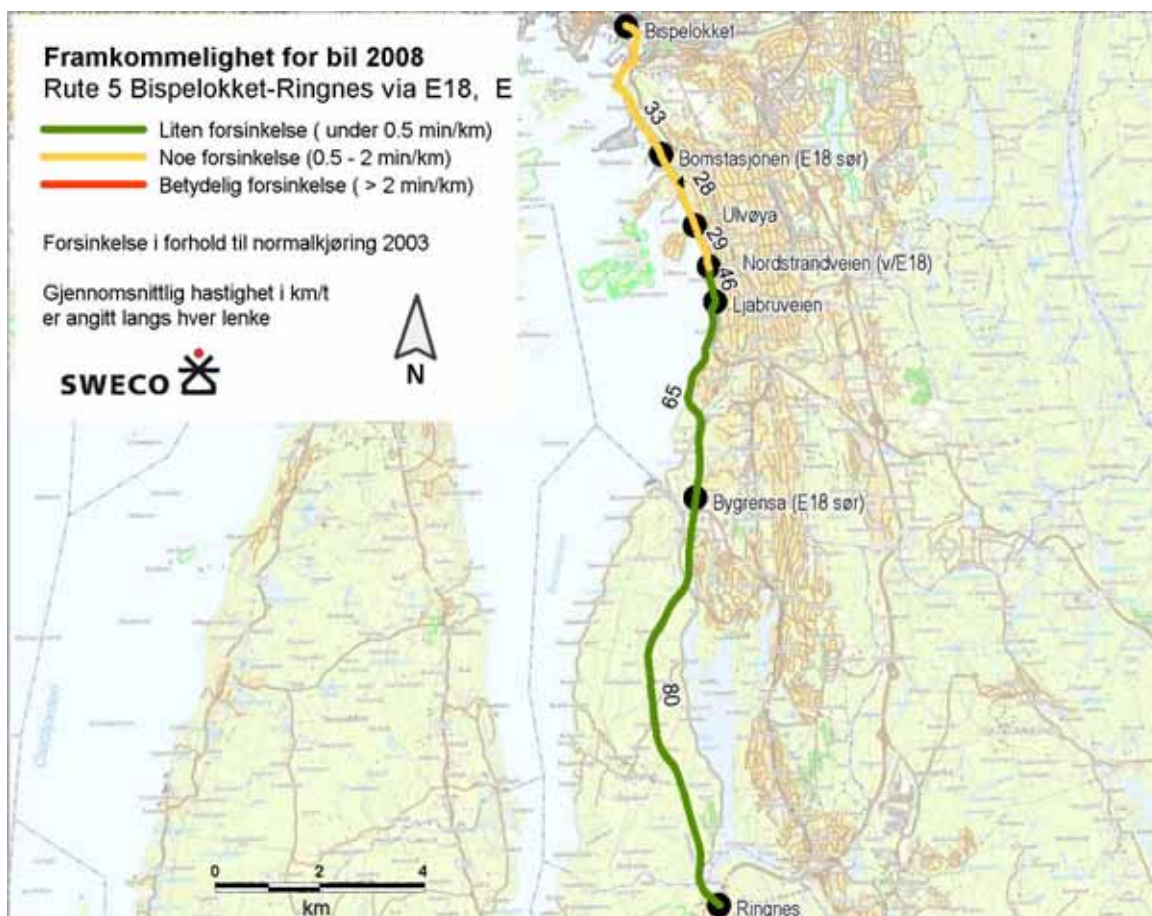
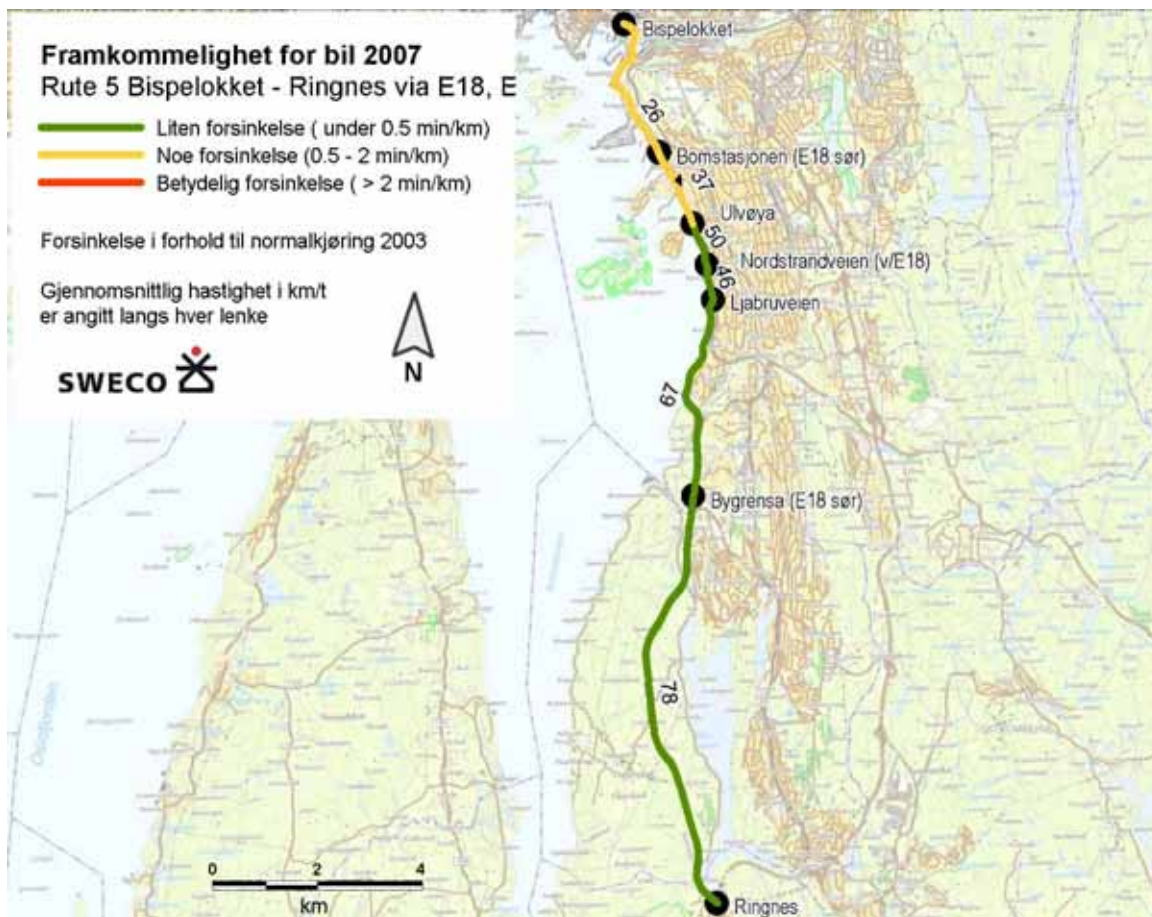
For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,15 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,24 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i ettermiddagsrushet 1,14 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,23 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser relativt små forskjeller i forhold til normaltid for 2007 og 2008.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 52,2 km/t og i 2008 52,5 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 5 i ettermiddagsrushet.



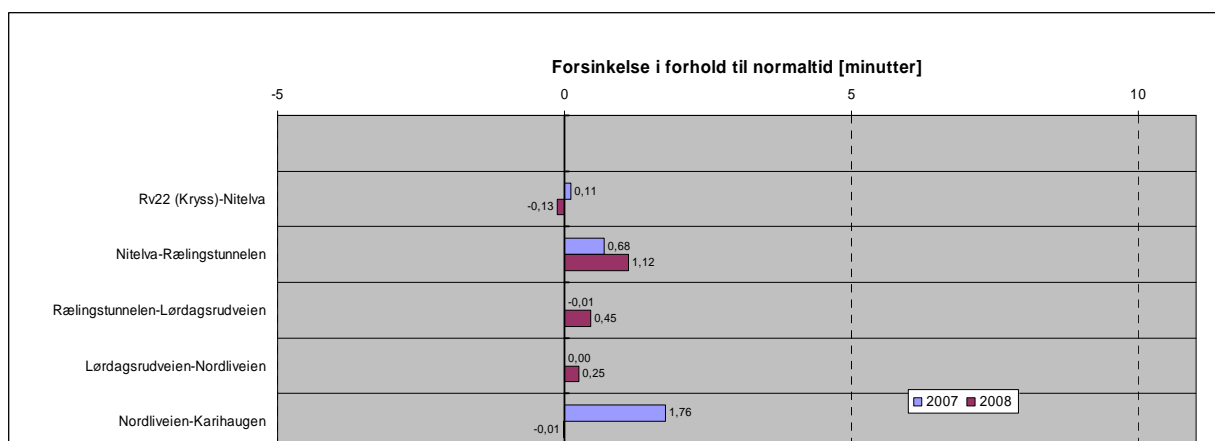


## Rute 6 Kryss Rv 22/159 – Karihaugen i morgenrushet

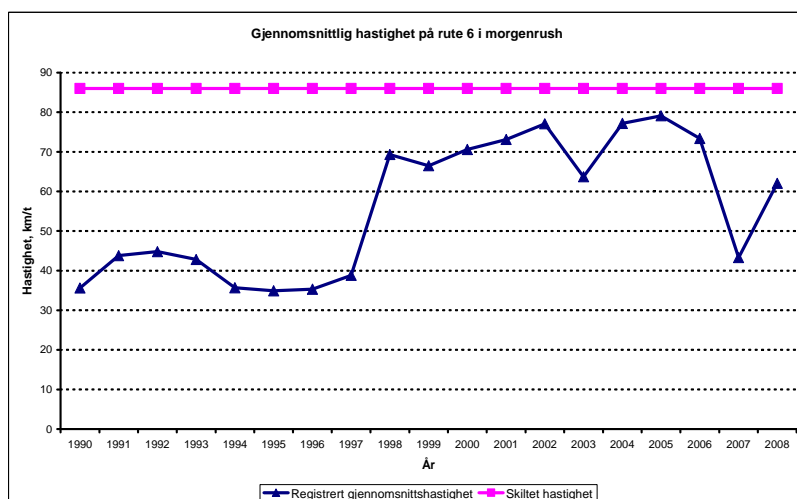
I morgenrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 07:47 til 51:47 nest lengste reisetid var 9:29. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 15:01. Gjennomsnittlig reisetid for ruten i 2008 var på 10:29.

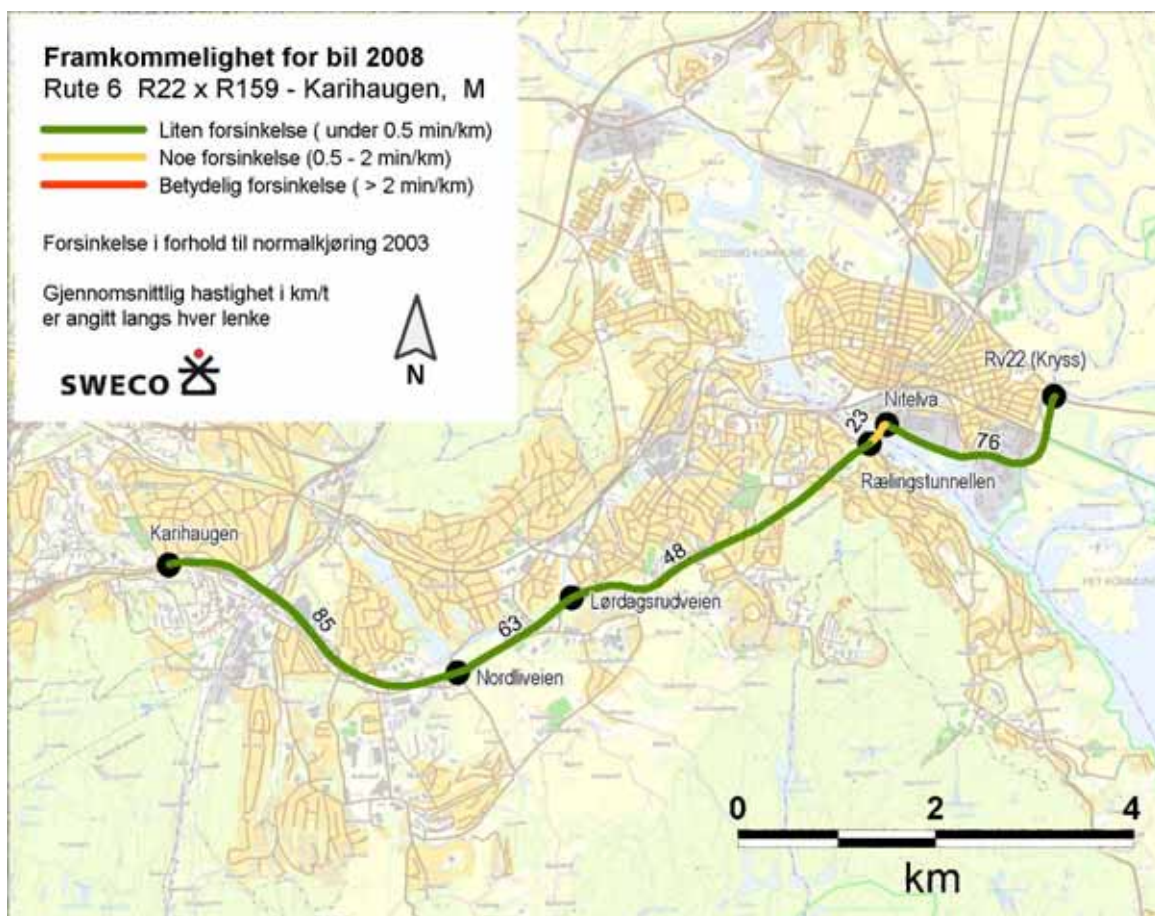
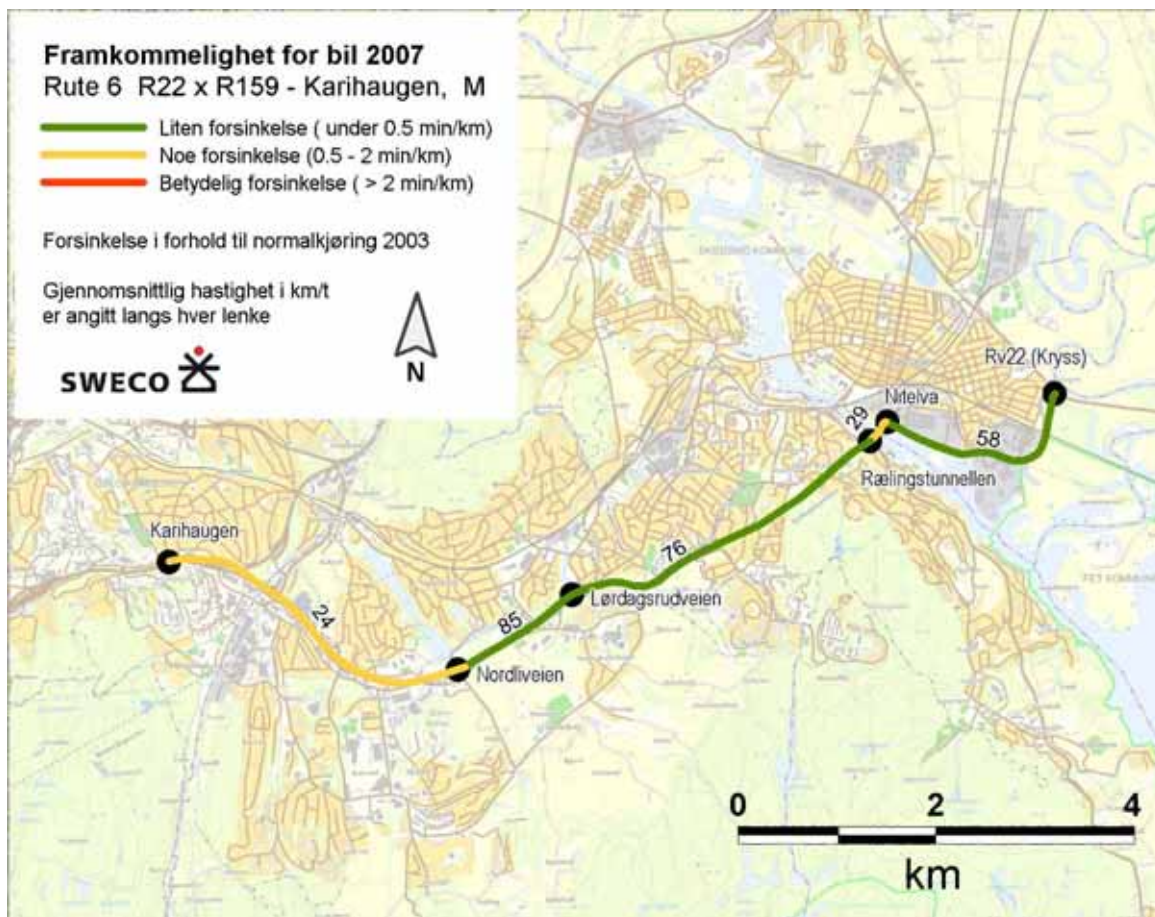
I registreringene fra 2007 er det en kjøring som gjør stort utslag på registrerte data for delstrekningen Nordliveien – Karihaugen. En kjøring er registrert med reisetiden 45:26 mens nest høyeste registre reisetid på strekningen er 2:35. Dette gir utslag for gjennomsnittstall for rute 6 i morgenrushet. For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,39 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,59 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet gjennomsnittlig 0,97 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,17 min/km. Delstrekningen Lardagsrudveien – Nordliveien er basert på kun 3 målinger mot normalt 7 for kjøringen fra 2008.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser relativt små forskjeller i forhold til normaltid for 2007 og 2008. Som nevnt er en enkeltkjøring på delstrekningen Nordliveien – Karihaugen utslagsgivende for den registrerte forsinkelsen i forhold til normaltid for 2007 på strekningen.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 43,3 km/t og i 2008 62,0 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 6 i morgenrushet.



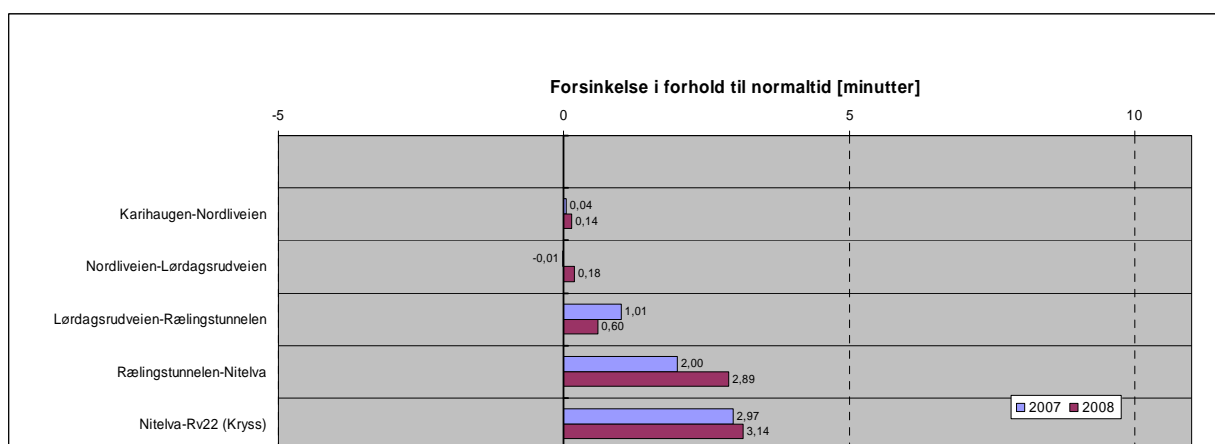


## Rute 6 Karihaugen – Kryss Rv 22/159 i ettermiddagsrushet

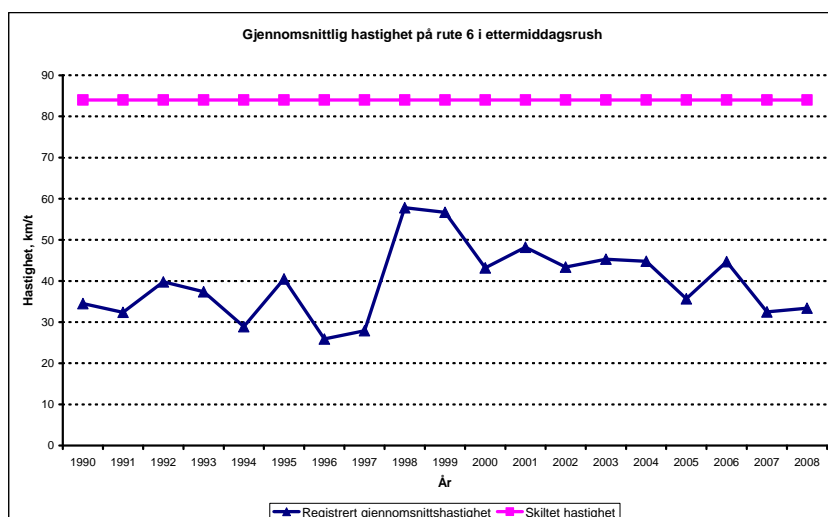
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 09:08 til 29:06. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 19:15. Gjennomsnittlig reisetid for ruten i 2008 var på 18:43.

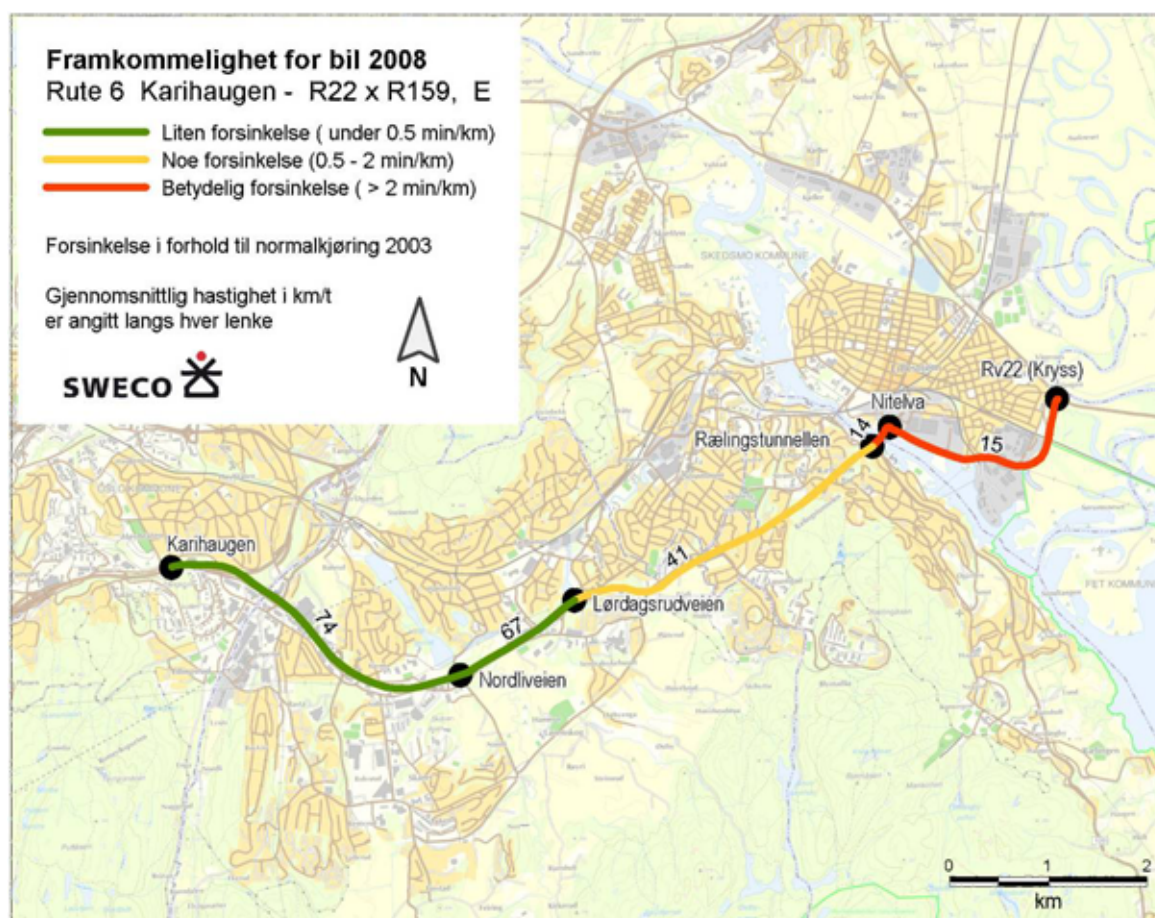
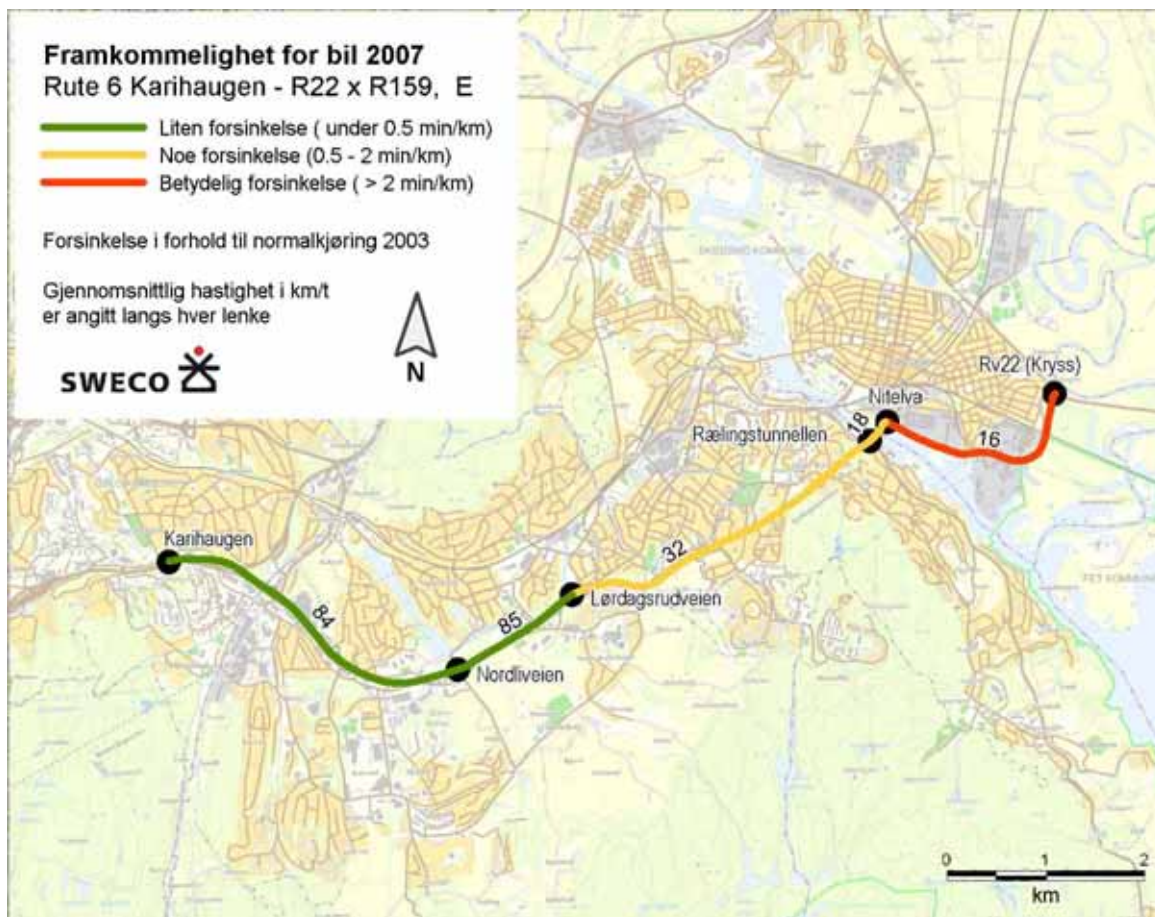
For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,85 min/km. Dette gir en forsinkelse på 1,05 min/km mot normalt. I 2008 brukte man i ettermiddagsrushet gjennomsnittlig 1,80 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normalt på 1,00 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Trafikkavviklingen for 2007 og 2008 er relativt lik. Delstrekningen Nordliveien – Lørdagsrudveien 2008 er kun basert på 3 registreringer mot normalt 7



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 32,5 km/t og i 2008 33,4 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 6 i ettermiddagsrushet.



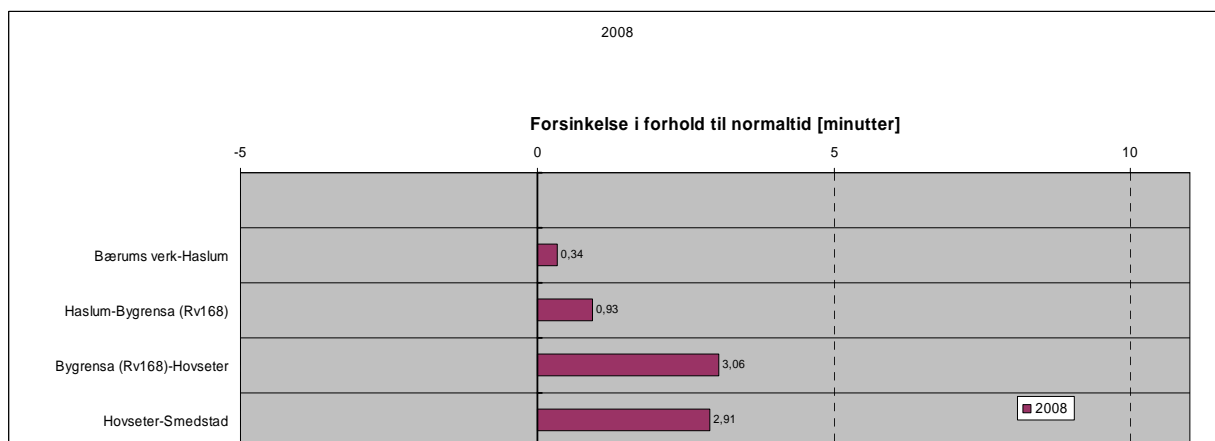


## Rute 7 Bærums verk – Bispelokket i morgenrushet

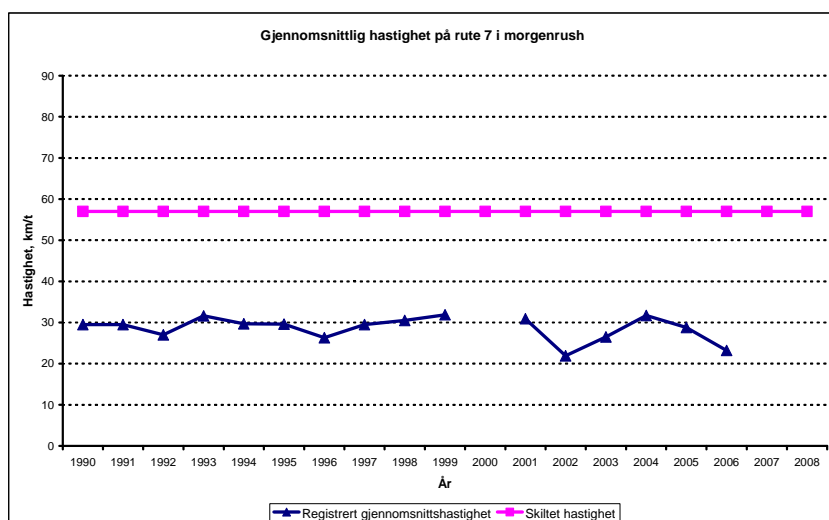
Rute 7 ble ikke kjørt i 2007. I 2008 ble ruten kjørt 3 ganger mot normalt 7. Kun strekningen Bærums verk - Smedstad ble registrert i morgenrushet. Grunnlagsdata for strekningen er beheftet med stor usikkerhet og derfor ikke er vist på kart.

For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2008 gjennomsnittlig 32:11. Dette gir gjennomsnittlig 2,48 min/km som gir en forsinkelse på 1,26 min/km mot normaltid.

Delstrekningene Smedstad – Bomstasjonen (Rv 168) og Bomstasjonen (Rv 168) – Kirkeveien er ikke registrert.



Gjennomsnittlig reisetid registrert på delstrekningene som er kjørt var i 2008 24,2 km/t. Tallet gjelder strekningen Bærums verk – Smedstad og er ikke sammenlignbart med tidligere beregning av gjennomsnittshastighet for hele ruten. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 7 i morgenrushet.



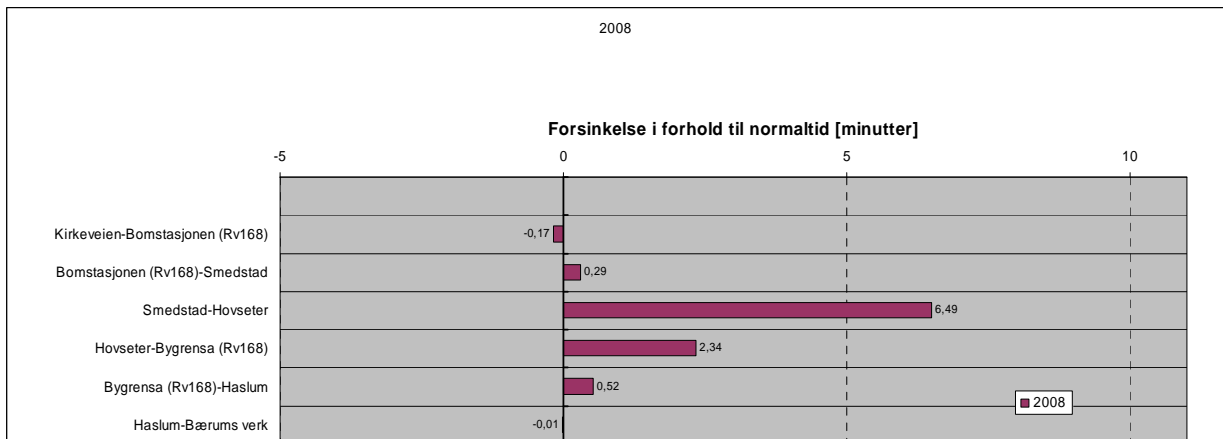


## Rute 7 Bispelokket – Bærums verk i ettermiddagsrushet

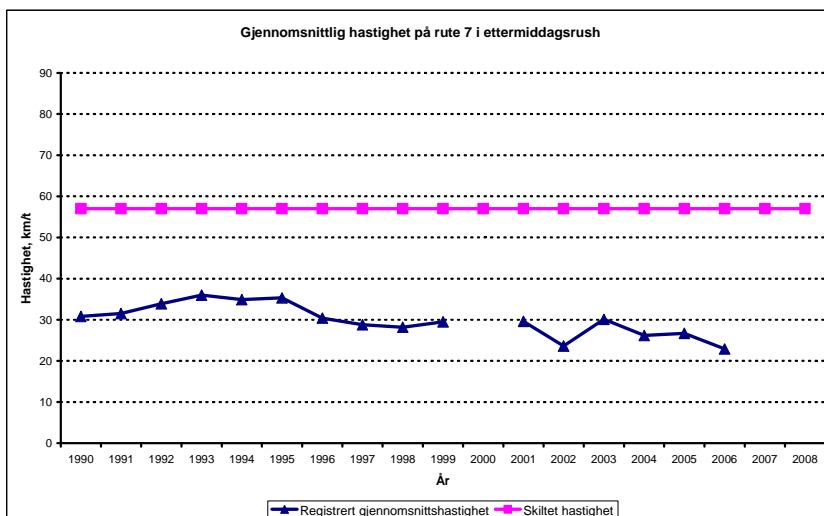
Rute 7 ble ikke kjørt i 2007. I 2008 ble ruten kjørt kun 3 ganger mot normalt 7. Hele strekningen går fra Bispelokket – Bærums verk. Det er kun registrert kjøring fra Kirkeveien. Grunlagsdata for strekningen er beheftet med stor usikkerhet og derfor ikke er vist på kart.

For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2008 gjennomsnittlig 37:12. Dette gir gjennomsnittlig 2,47 min/km som gir en forsinkelse på 1,24 min/km mot normaltid.

Delstrekningene Kirkeveien - Bomstasjonen (Rv 168) og Bomstasjonen (Rv 168) - Smedstad er kun registrert 1 gang mot normalt 7. Registreringene er derfor beheftet med betydelig usikkerhet.



Gjennomsnittlig reisetid registrert på delstrekningene som er kjørt var i 2008 24,2 km/t. Tallet gjelder strekningen Kirkeveien – Bærums verk og er ikke sammenlignbart med tidligere beregning av gjennomsnittshastighet for hele ruten. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 7 i ettermiddagsrush.

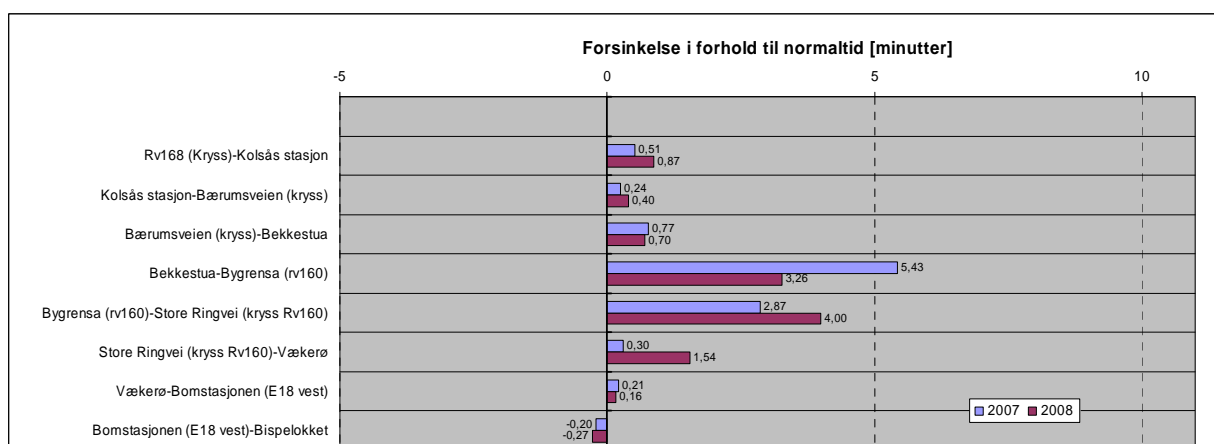


## Rute 8 Kolsås (kryss rv 160/168) – Bispelokket i morgenrushet

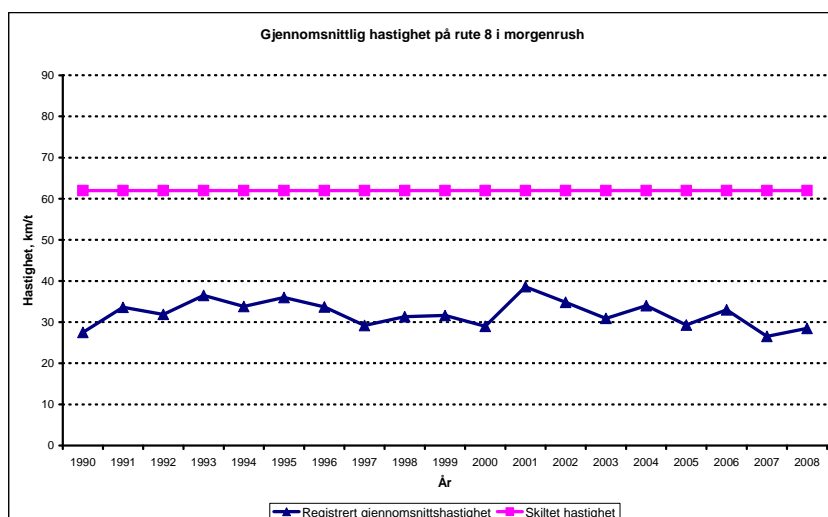
I morgenrush 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 36:26 til 54:28. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 41:34. I 2008 var gjennomsnittlig tidsforbruk for strekningen 38:44.

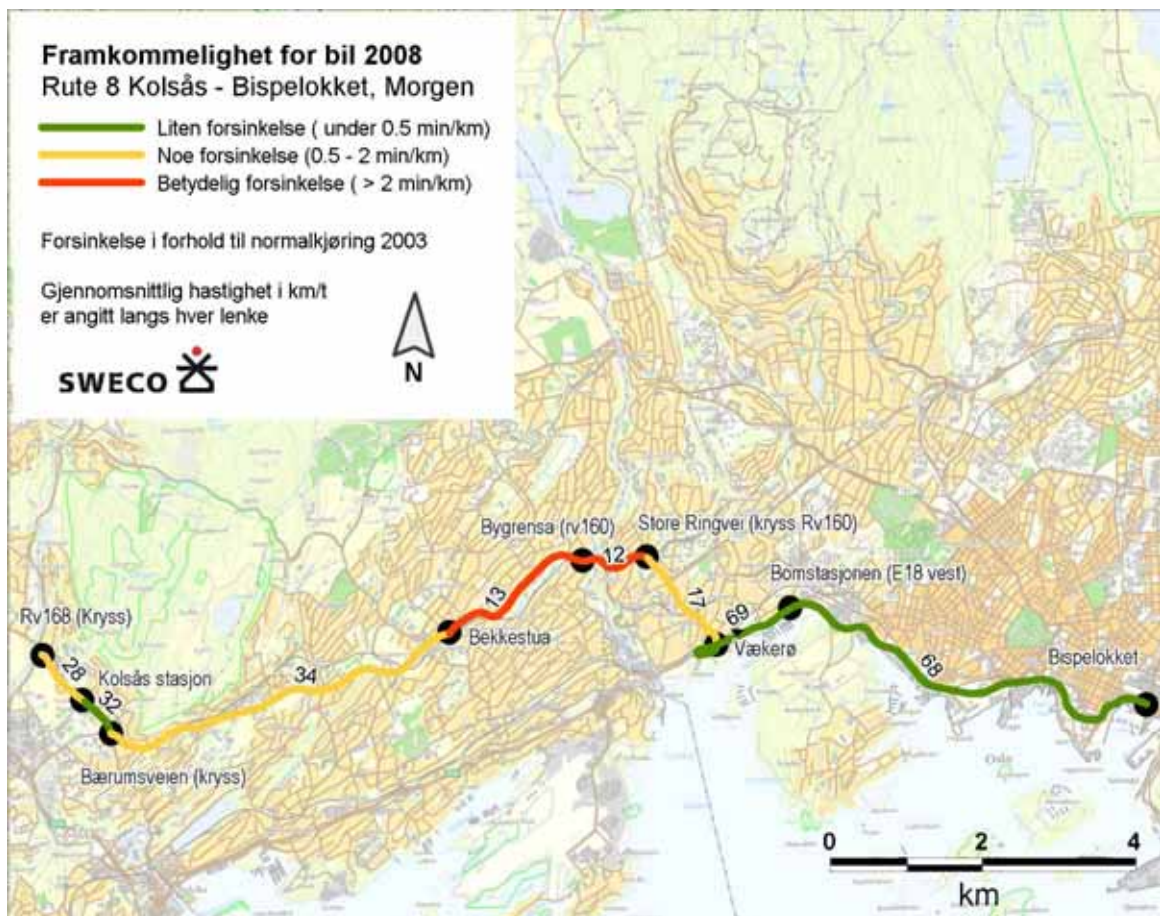
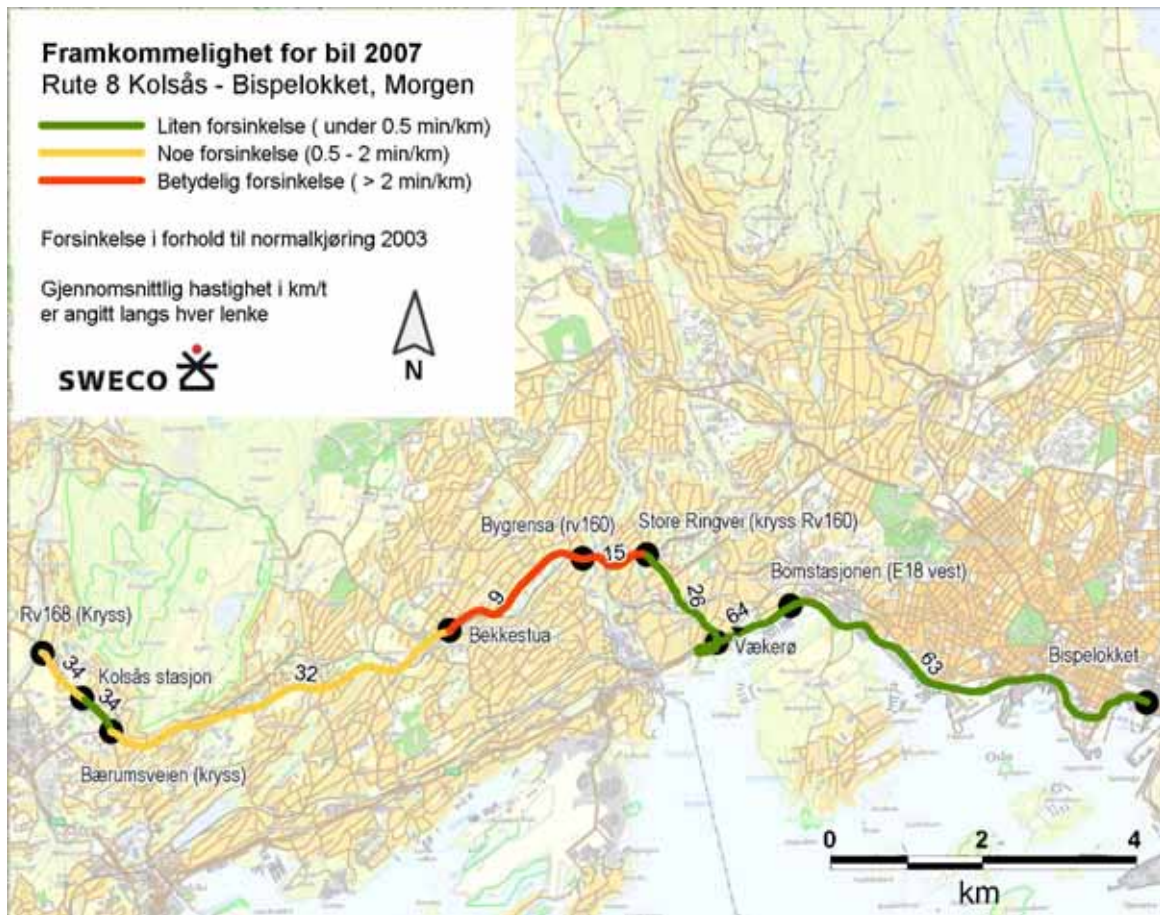
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 2,26 min/km. Dette gir en forsinkelse på 1,05 min/km mot normalt. I 2008 brukte man i morgenrushet 2,11 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normalt på 0,90 min/km. Delstrekningen Rv 168 (Kryss) – Kolsås stasjon er for 2008 basert kun på 2 registreringer mot normalt 7 og er dermed beheftet med usikkerhet.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser relativt små forskjeller i forhold til normalt for 2007 og 2008.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 26,5 km/t og i 2008 28,5 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 8 i morgenrushet.



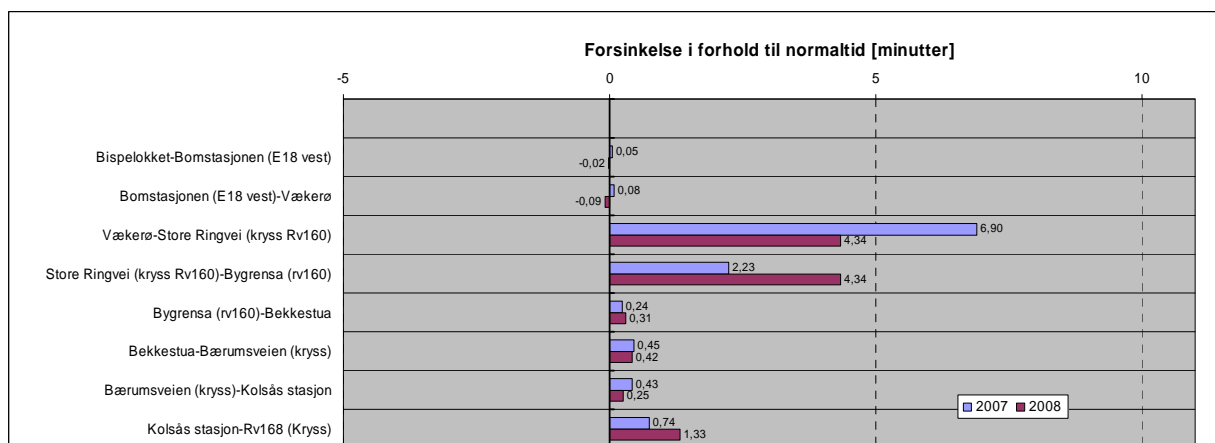


## Rute 8 Bispelokket – Kolsås (kryss rv 160/168) i ettermiddagsrushet

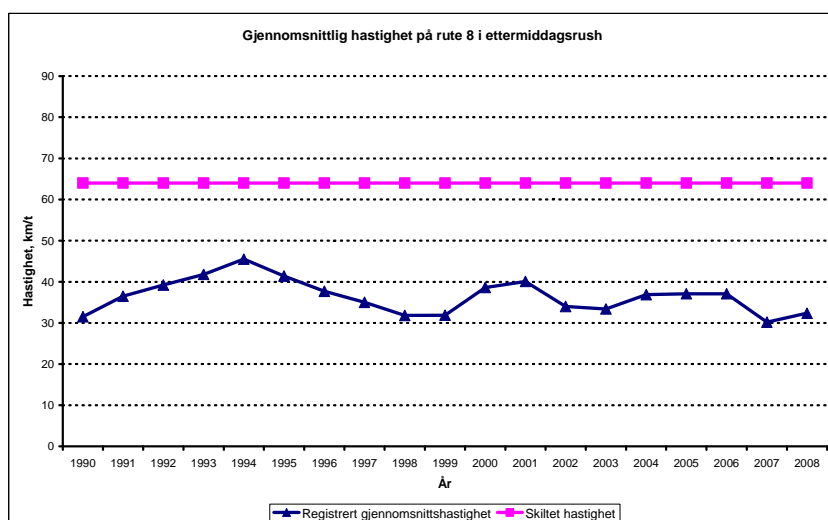
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 26:56 til 44:12. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 36:39. I 2008 var gjennomsnittlig tidsforbruk for strekningen 34:12.

For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,99 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,88 min/km mot normalt. I 2008 brukte man i ettermiddagsrushet 1,85 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normalt på 0,75 min/km. Delstrekningen Bispelokket – Bomstasjon (E18 vest) er for 2008 basert kun på 1 registrering mot normalt 7 registreringer og er dermed beheftet med stor usikkerhet.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser relativt små forskjeller i forhold til normalt for 2007 og 2008.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 30,2 km/t og i 2008 32,4 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 8 i ettermiddagsrushet.



**Framkommelighet for bil 2007**  
Rute 8 Bispelokket - Kolsås, Etterm.

- Liten forsinkelse ( under 0.5 min/km)
- Noe forsinkelse (0.5 - 2 min/km)
- Betydelig forsinkelse ( > 2 min/km)

Forsinkelse i forhold til normalkjøring 2003

Gjennomsnittlig hastighet i km/t er angitt langs hver lenke



**Framkommelighet for bil 2008**  
Rute 8 Bispelokket - Kolsås, Etterm.

- Liten forsinkelse ( under 0.5 min/km)
- Noe forsinkelse (0.5 - 2 min/km)
- Betydelig forsinkelse ( > 2 min/km)

Forsinkelse i forhold til normalkjøring 2003

Gjennomsnittlig hastighet i km/t er angitt langs hver lenke

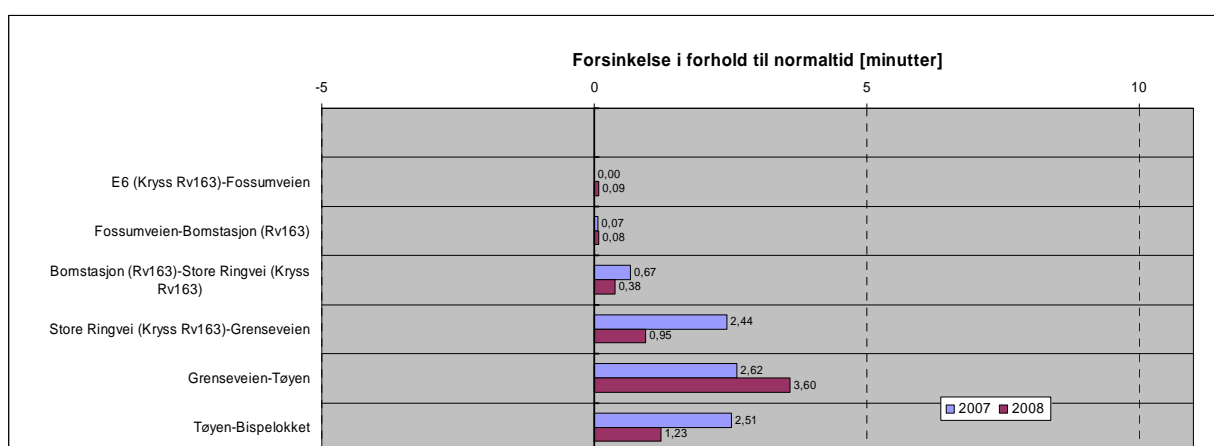


## Rute 9 Ev 6 ved Tangerud – Bispelokket i morgenrushet

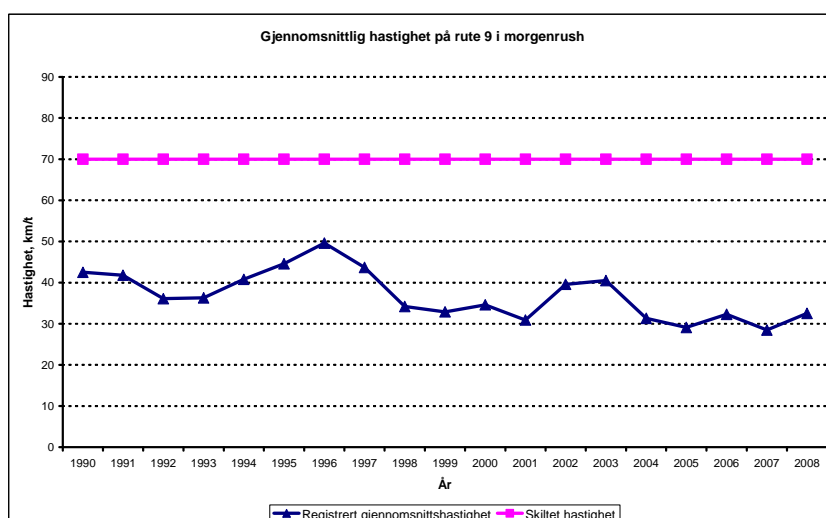
I morgenrush 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 20:40 til 43:30. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 29:22. I morgenrush 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 17:38 til 31:51. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 25:43.

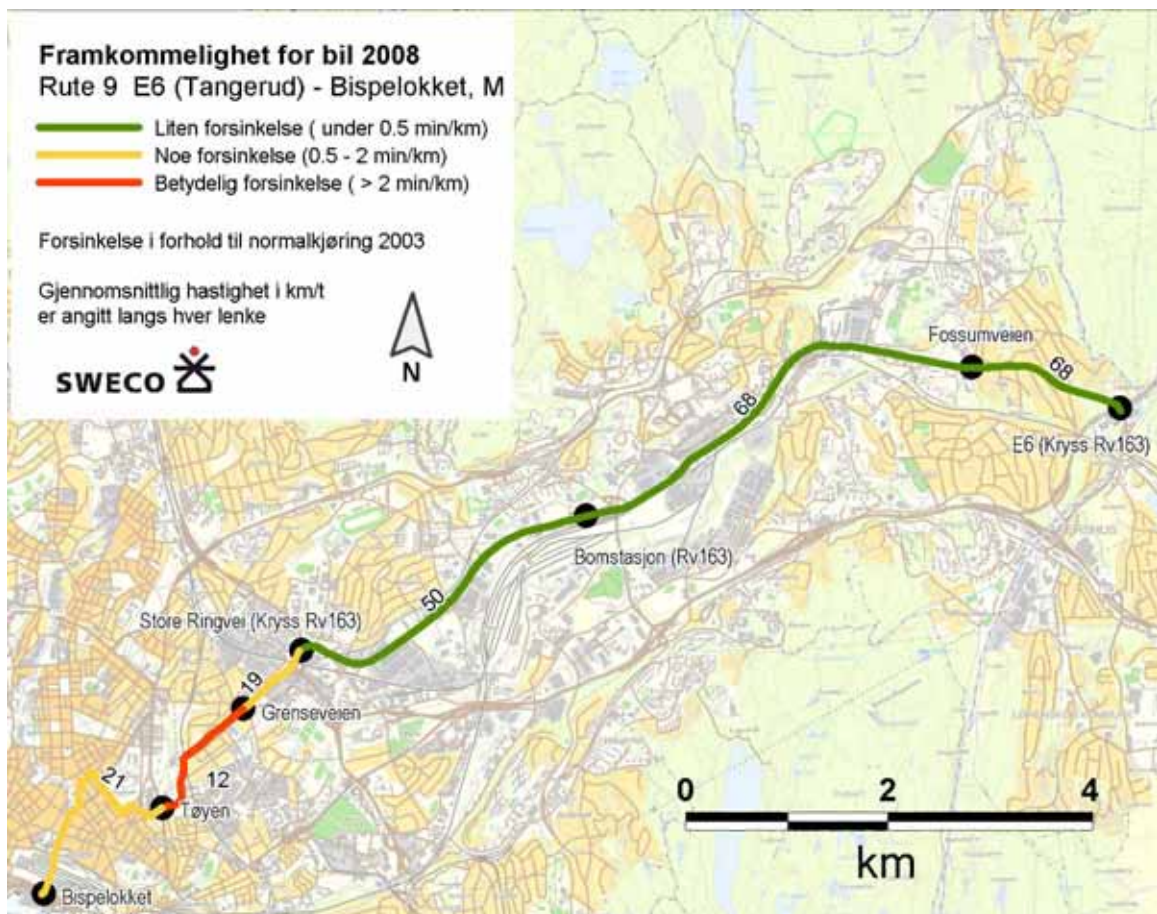
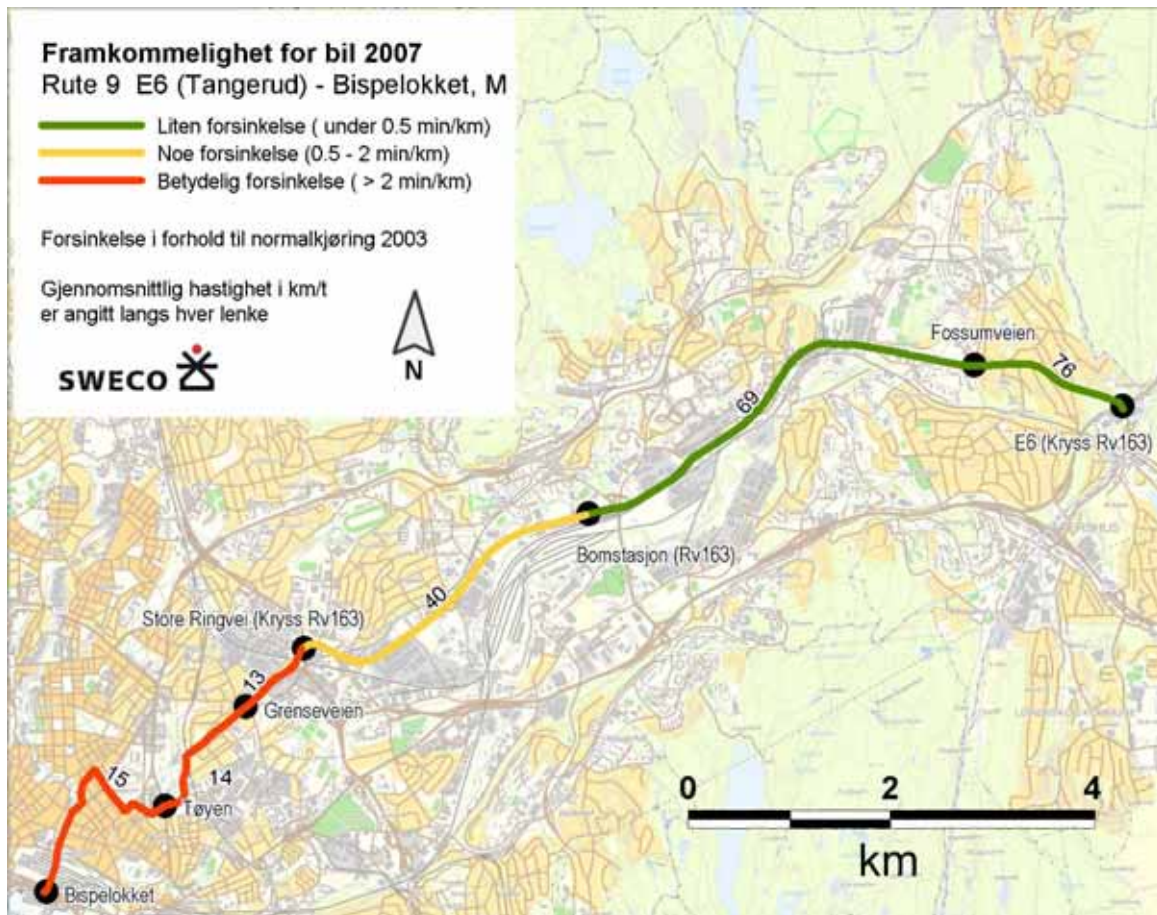
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 2,11 min/km. Dette gir en forsinkelse på 1,01 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 1,84 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,75 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser relativt små forskjeller i forhold til normaltid for 2007 og 2008. I 2007 var det arbeider med Rundkjøringen på Nylandsbrua. Figuren viser mer forsinkelse på delstrekningen Tøyen – Bispelokket i 2007 enn i 2008.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 28,5 km/t og i 2008 32,5 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 9 i morgenrushet.



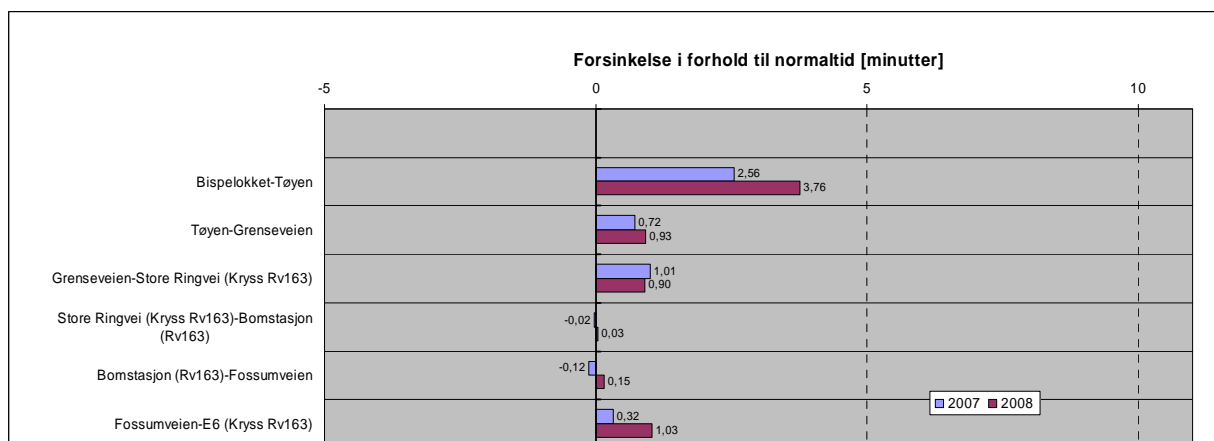


## Rute 9 Bispelokket – Ev 6 ved Tangerud i ettermiddagsrushet

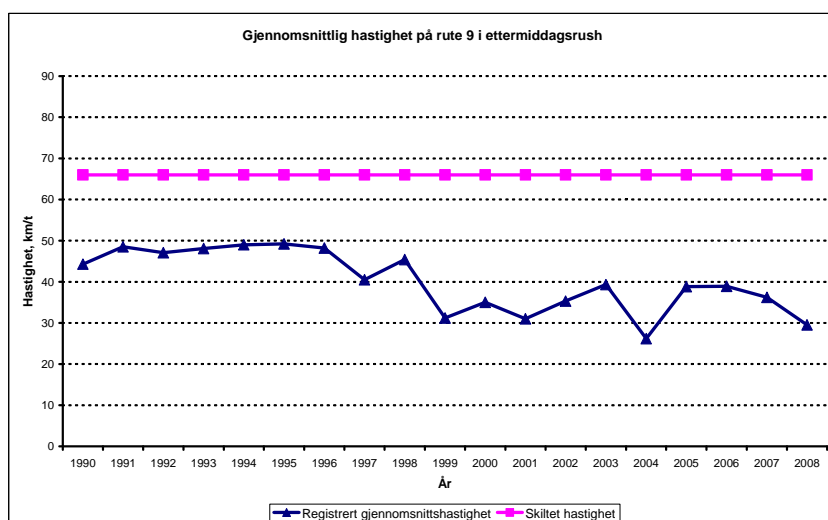
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 18:56 til 27:13. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 22:34. I ettermiddagsrushet 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 20:52 til 40:43. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 27:40.

For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,66 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,50 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i ettermiddagsrushet 2,03 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,87 min/km.

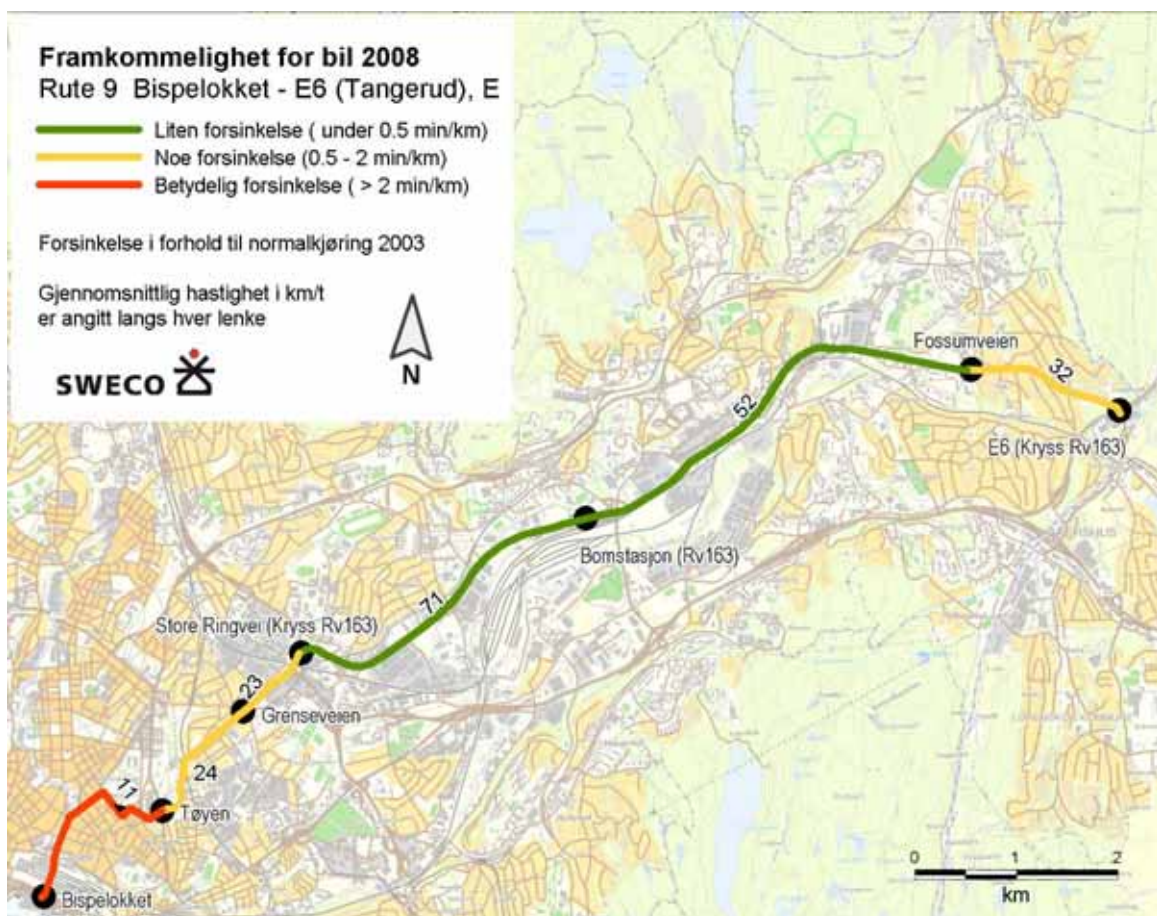
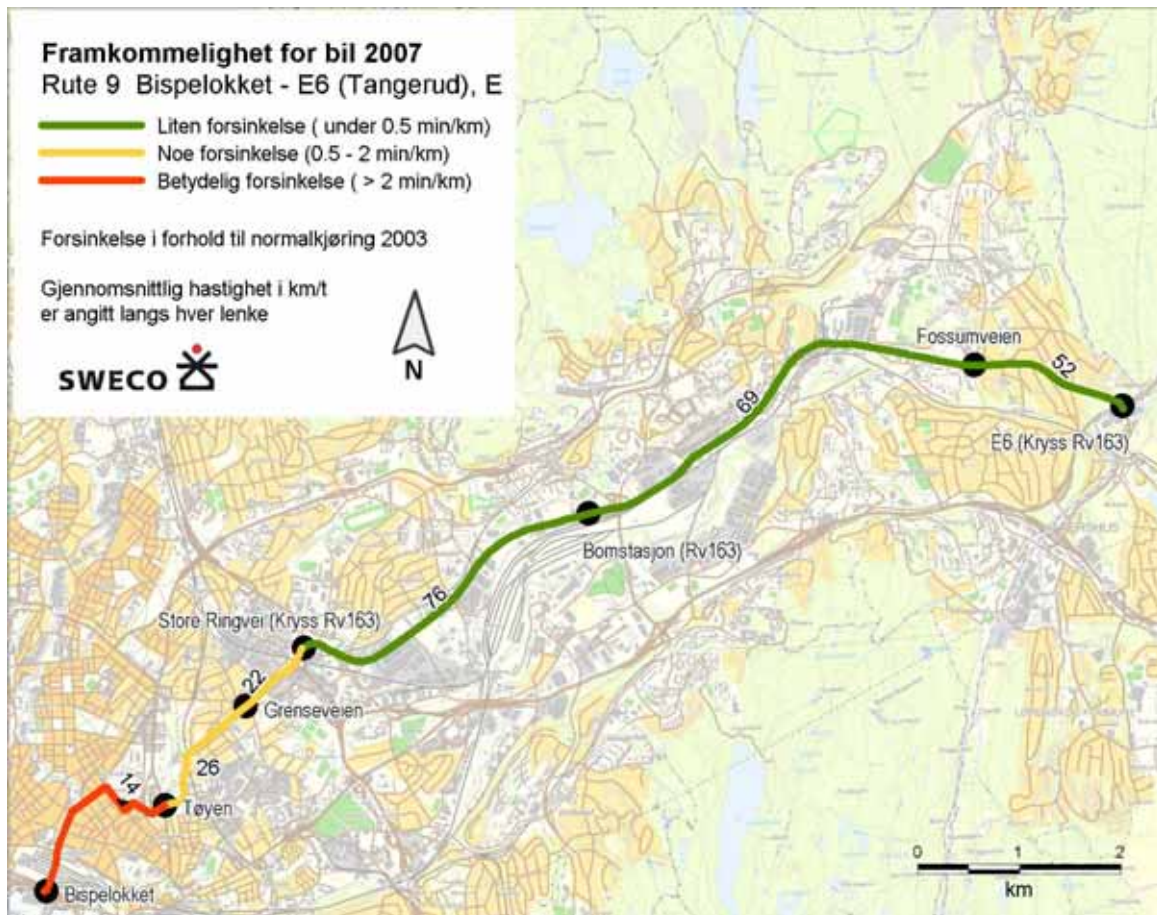
Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser gjennomgående lengre reisetid i 2008 i forhold til 2007. I 2007 var det arbeider med Rundkjøringen på Nylandsbrua.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 36,2 km/t og i 2008 29,5 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 9 i ettermiddagsrushet.





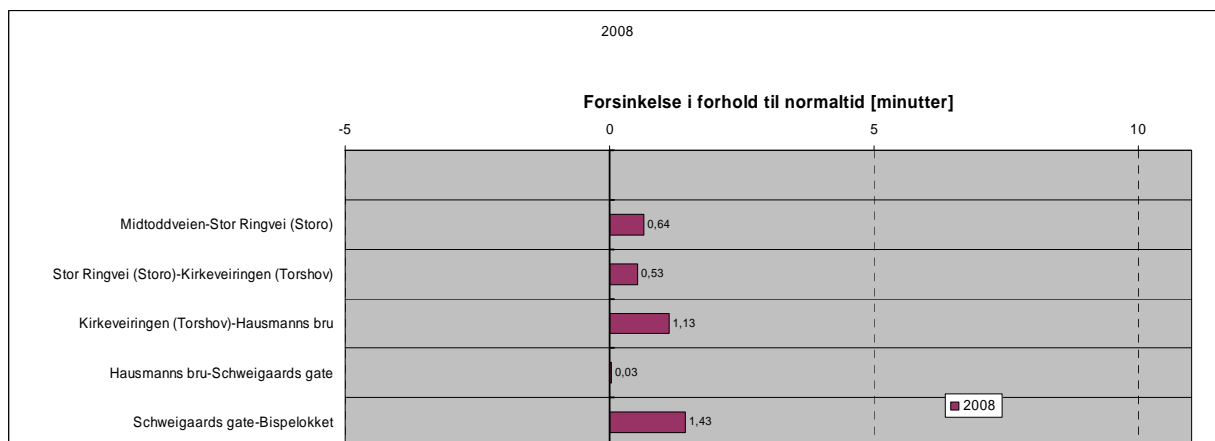


## Rute 10 Midtoddveien – Bispelokket i morgenrushet

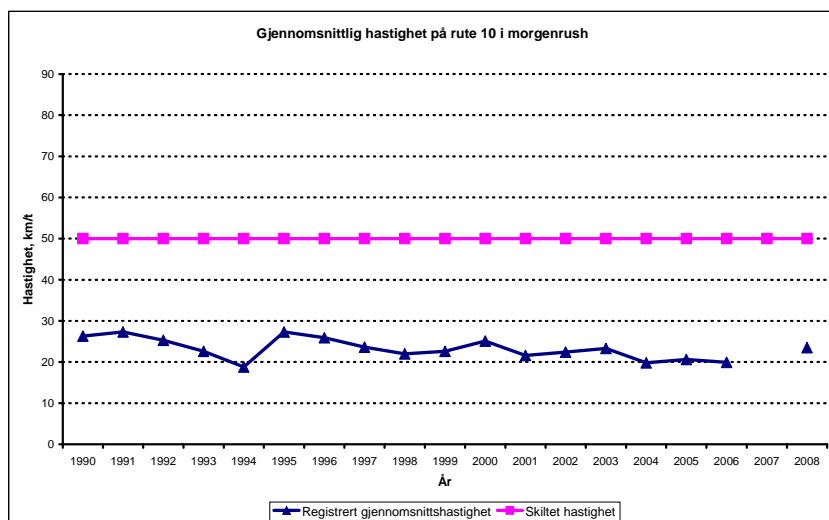
Rute 10 ble ikke kjørt i 2007. I morgenrushet 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 16:17 til 22:30. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 18:27.

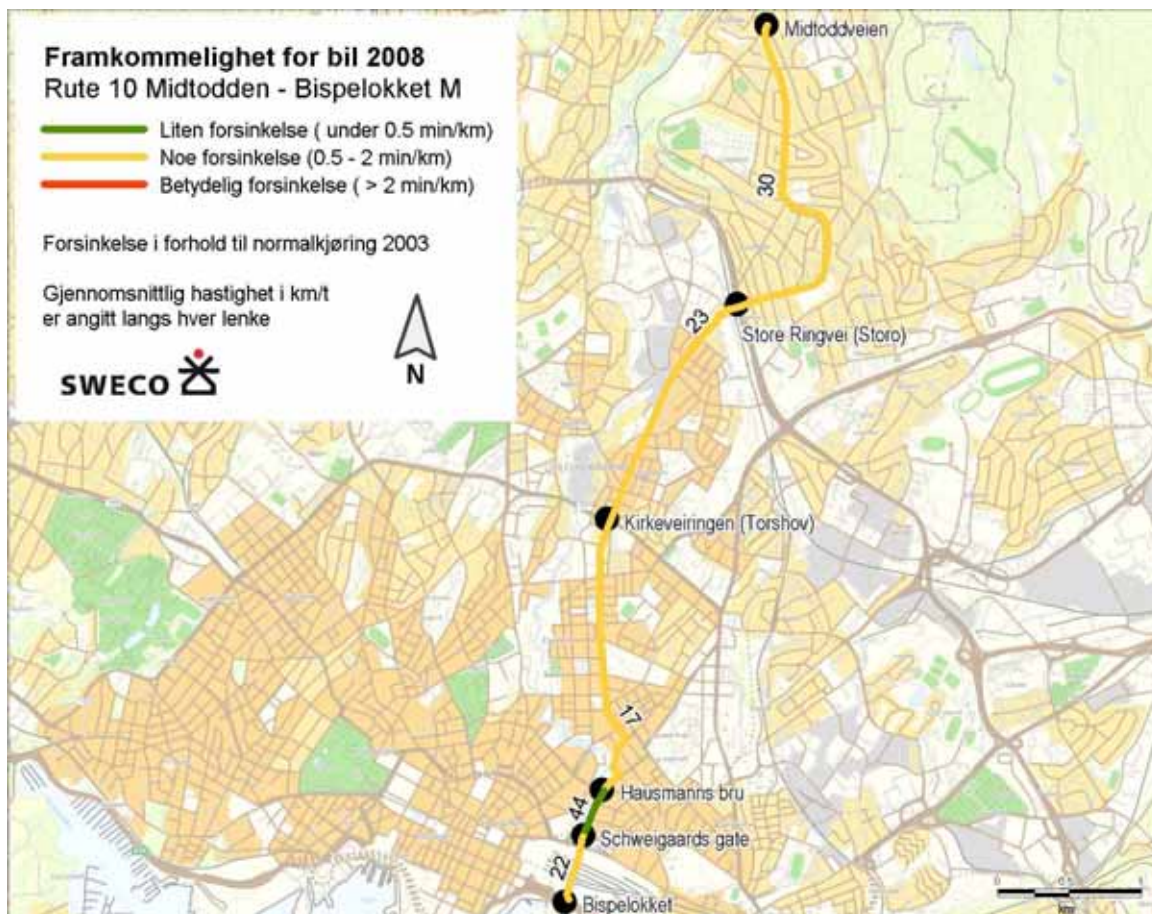
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2008 gjennomsnittlig 2,55 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,75 min/km mot normaltid.

Kartet viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Det er noe forsinkelse på strekningen.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2008 23,5 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 10 i morgenrushet. Hastigheten har vært jevn i måleperioden.

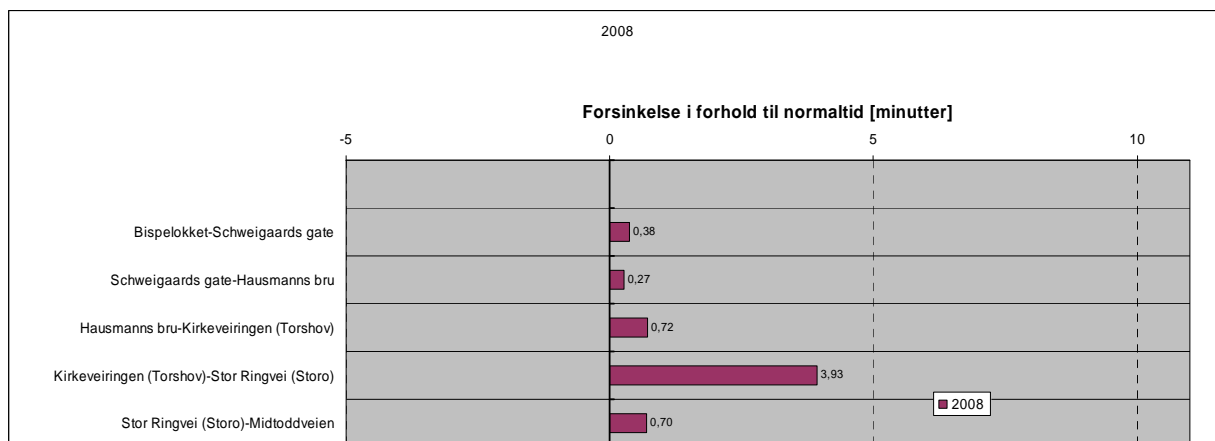




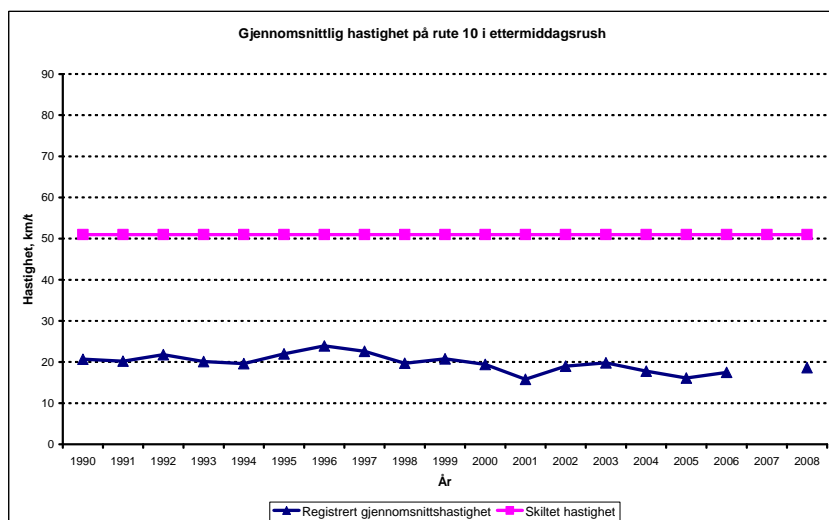
## Rute 10 Bispelokket – Midtoddveien i ettermiddagsrushet

Rute 10 ble ikke kjørt i 2007. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 24:00. For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2008 gjennomsnittlig 3,22 min/km. Dette gir en forsinkelse på 1,45 min/km mot normaltid.

Kartet viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Det er betydelig forsinkelse på strekningen Kirkeveiringen (Torshov) – Store Ringvei (Storo). Strekningene Hausmanns bru - Kirkeveiringen (Torshov) og Kirkeveiringen (Torshov) – Stor Ringvei er beheftet med stor usikkerhet da det kun er basert på 2 kjøring mot normalt 7.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2008 18,6km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 10 i ettermiddagsrushet. Hastigheten har vært jevn i måleperioden.



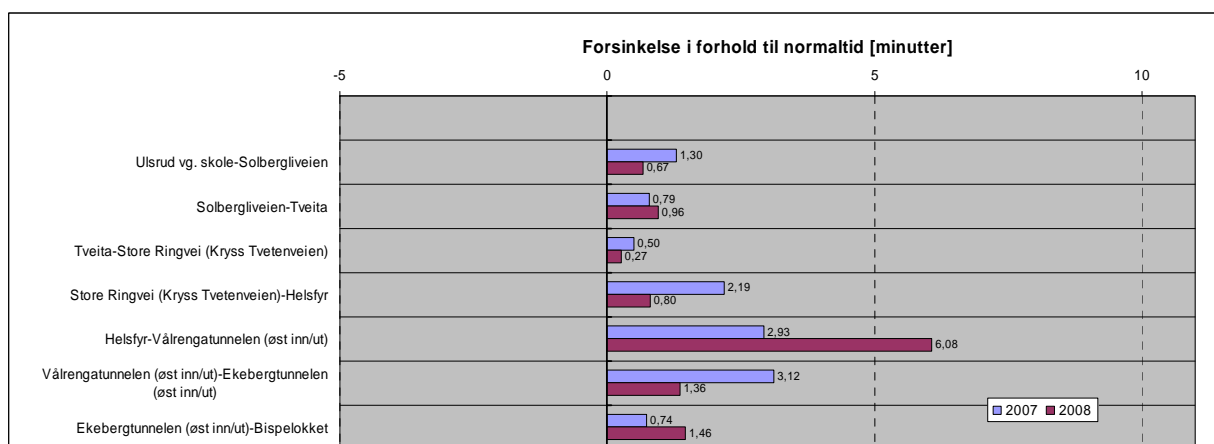


## Rute 11 Ulsrud – Bispelokket via Tveita i morgenrushet

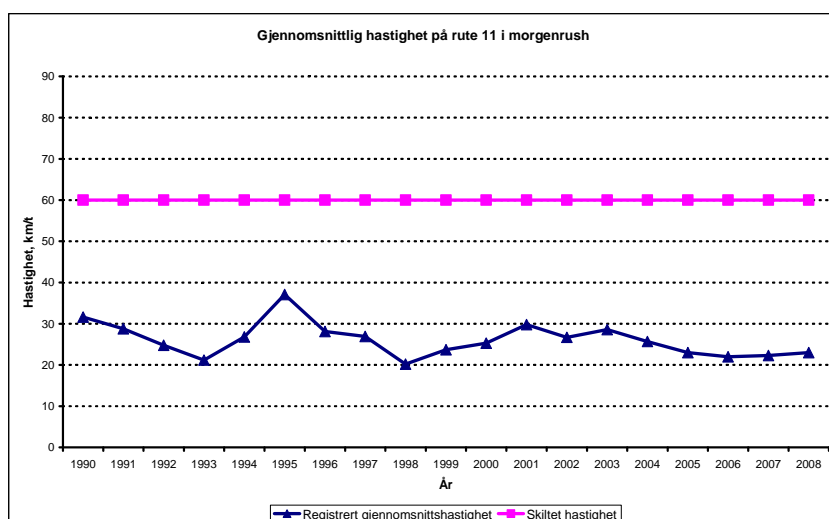
I morgenrush 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 21:52 til 32:46. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 28:51. I 2008 varierte kjøretiden totalt fra 20:02 til 35:26, med en gjennomsnittlig reisetid på 27:58.

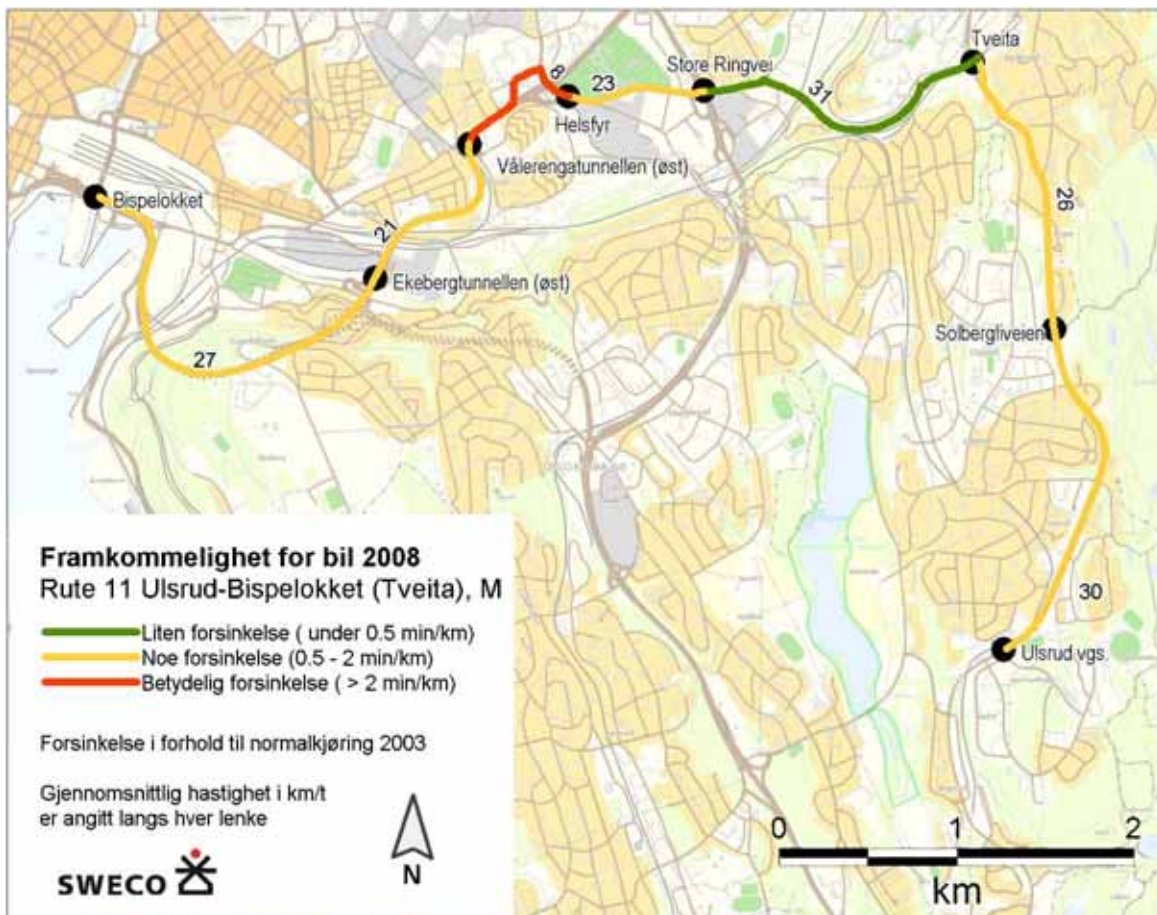
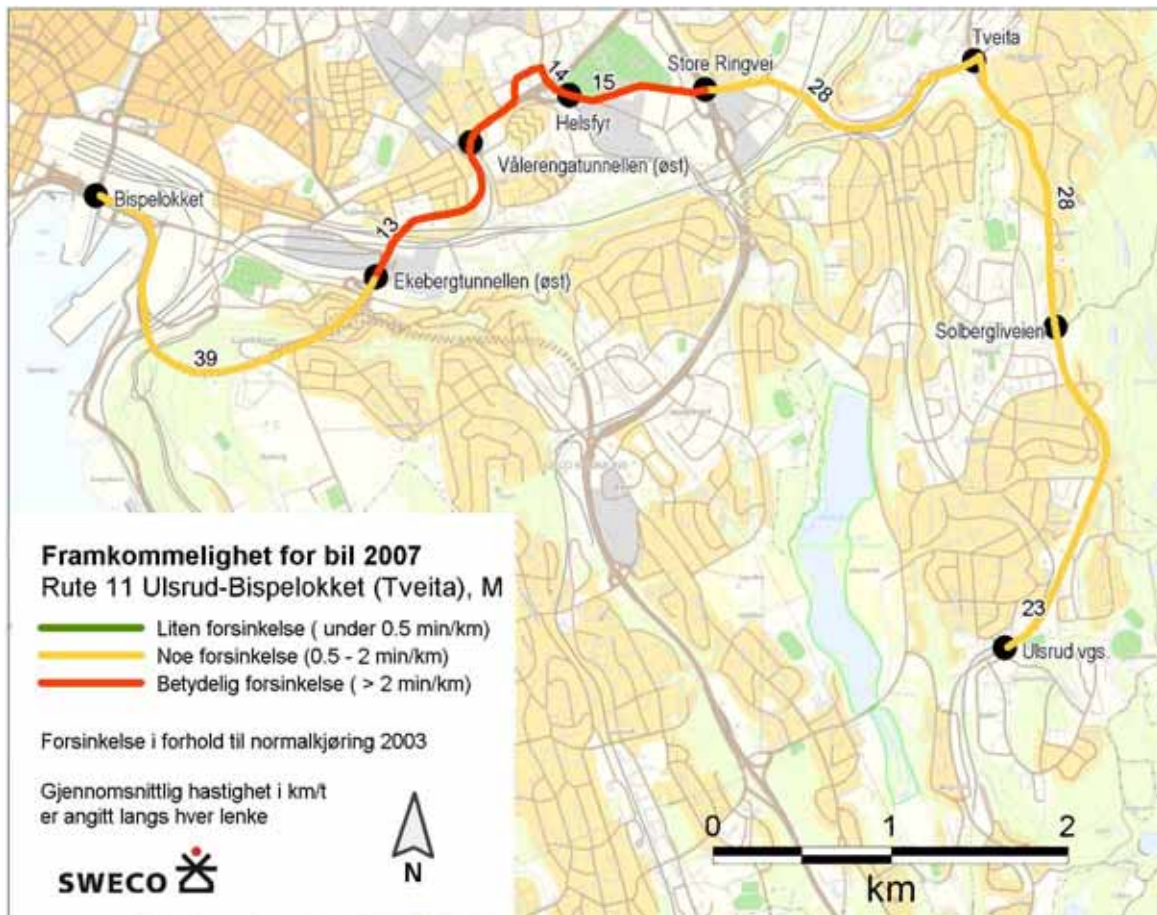
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 2,69 min/km. Dette gir en forsinkelse på 1,36 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 2,61 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 1,27 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser at det er registrert ulike forsinkelser på delstrekningene for 2007 og 2008.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 22,3 km/t og i 2008 23,0 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 11 i morgenrushet. Gjennomsnittlig hastighet på ruten har vært jevn de siste årene.



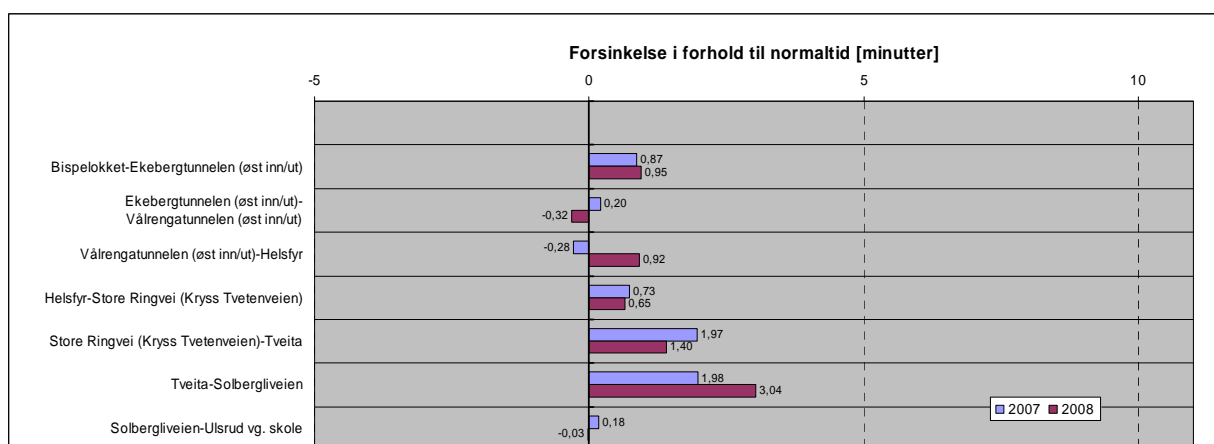


## Rute 11 Bispelokket – Ulsrud via Tveita i ettermiddagsrushet

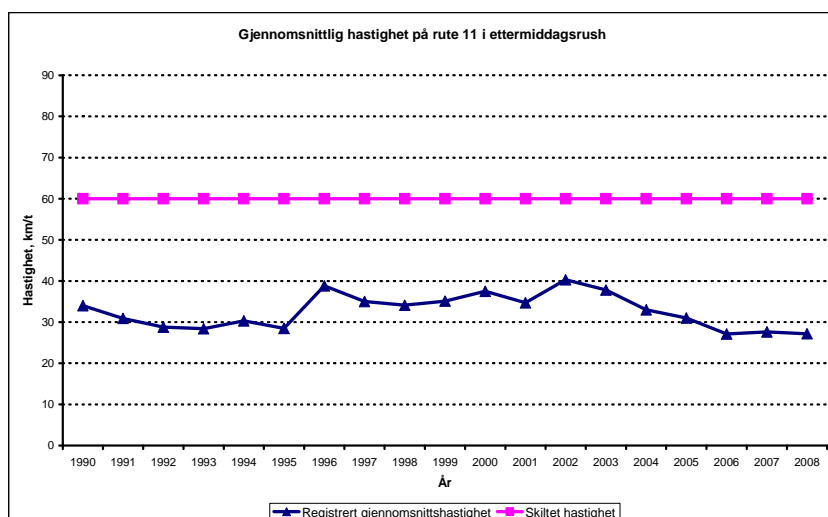
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 16:34 til 26:33. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 22:41. I 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 17:06 til 29:28. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 23:02.

For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2007 gjennomsnittlig 2,17 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,94 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 2,21 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,98 min/km.

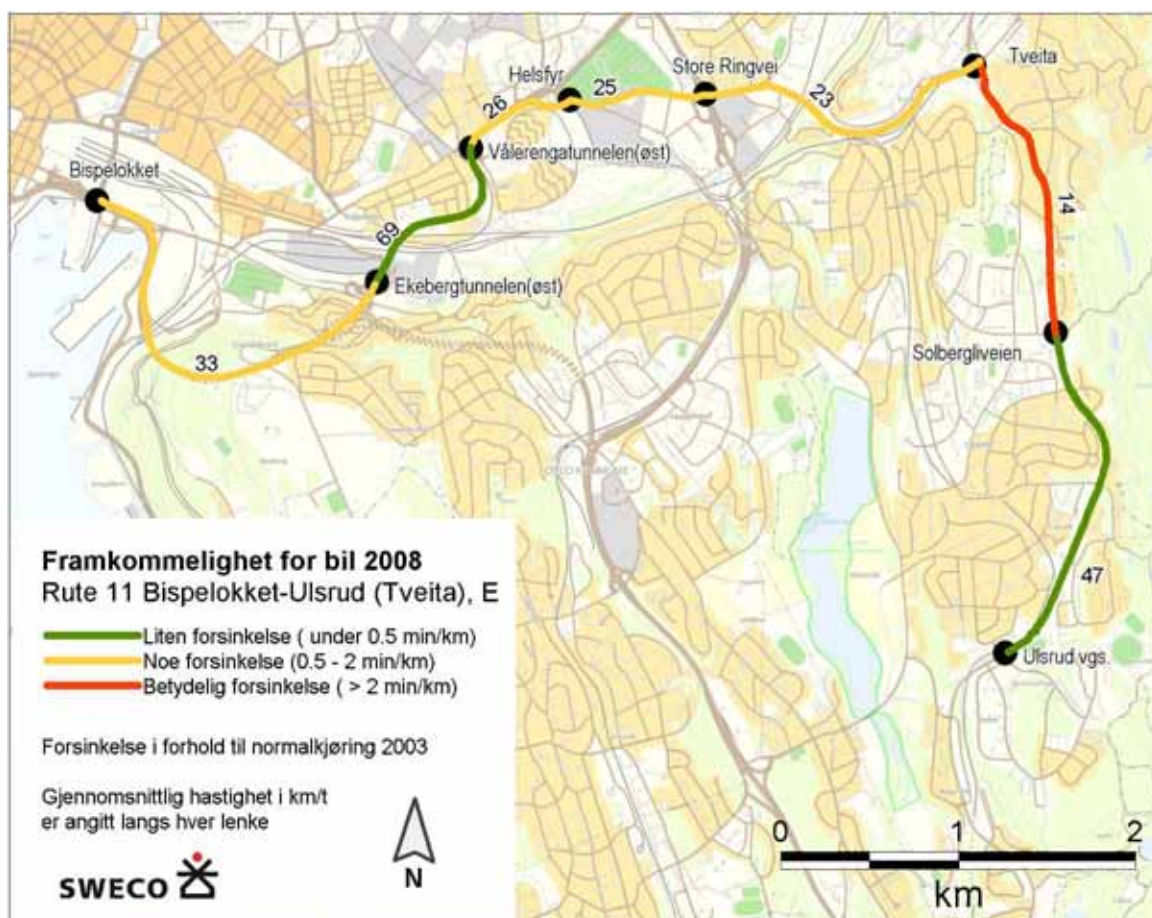
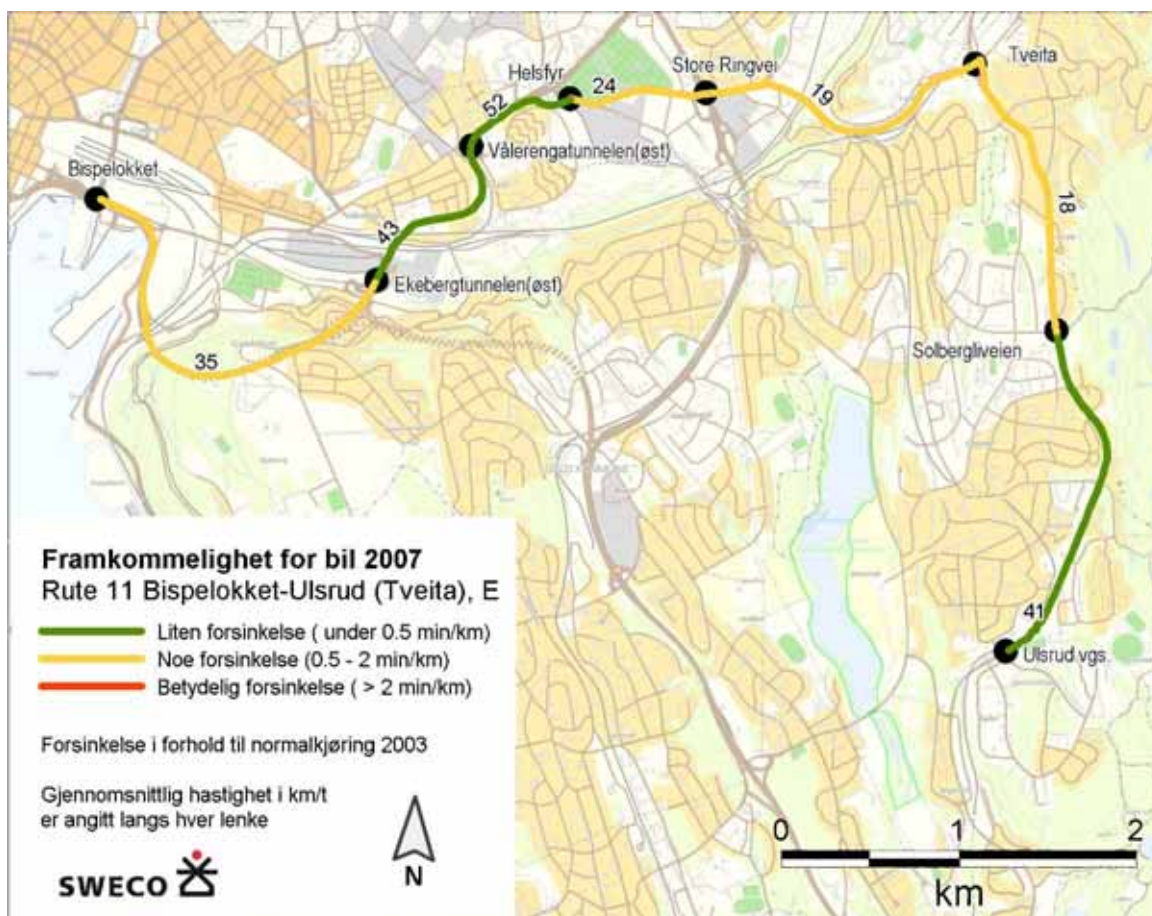
Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser endring er i forsinkelse på vegnettet mellom 2007 og 2008.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 27,6 km/t og i 2008 27,2 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 11 i ettermiddagsrushet.





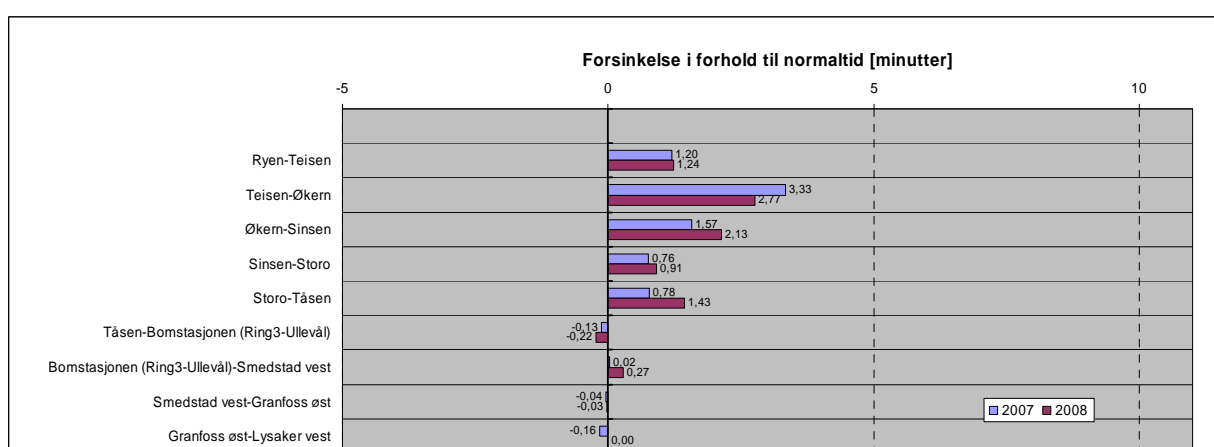


## Rute 12 Ryen – Lysaker i morgenrushet

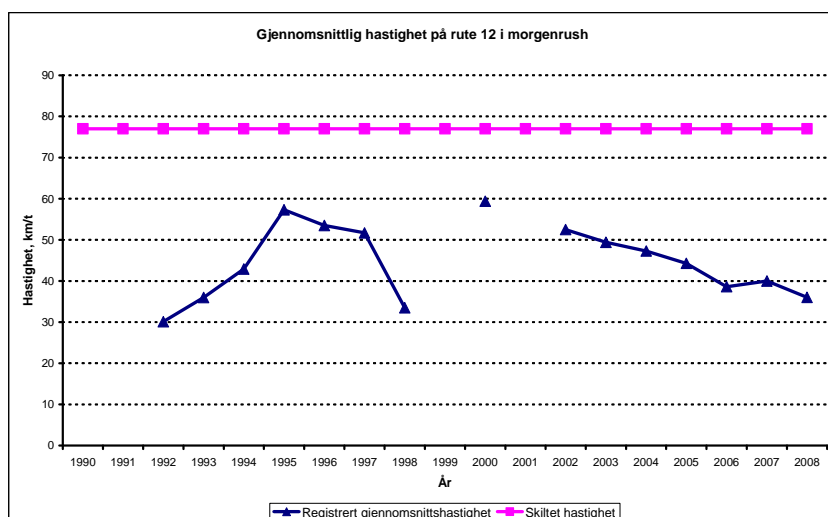
I morgenrush 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 19:04 til 33:00. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 27:13. I 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 25:08 til 45:47. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 30:12.

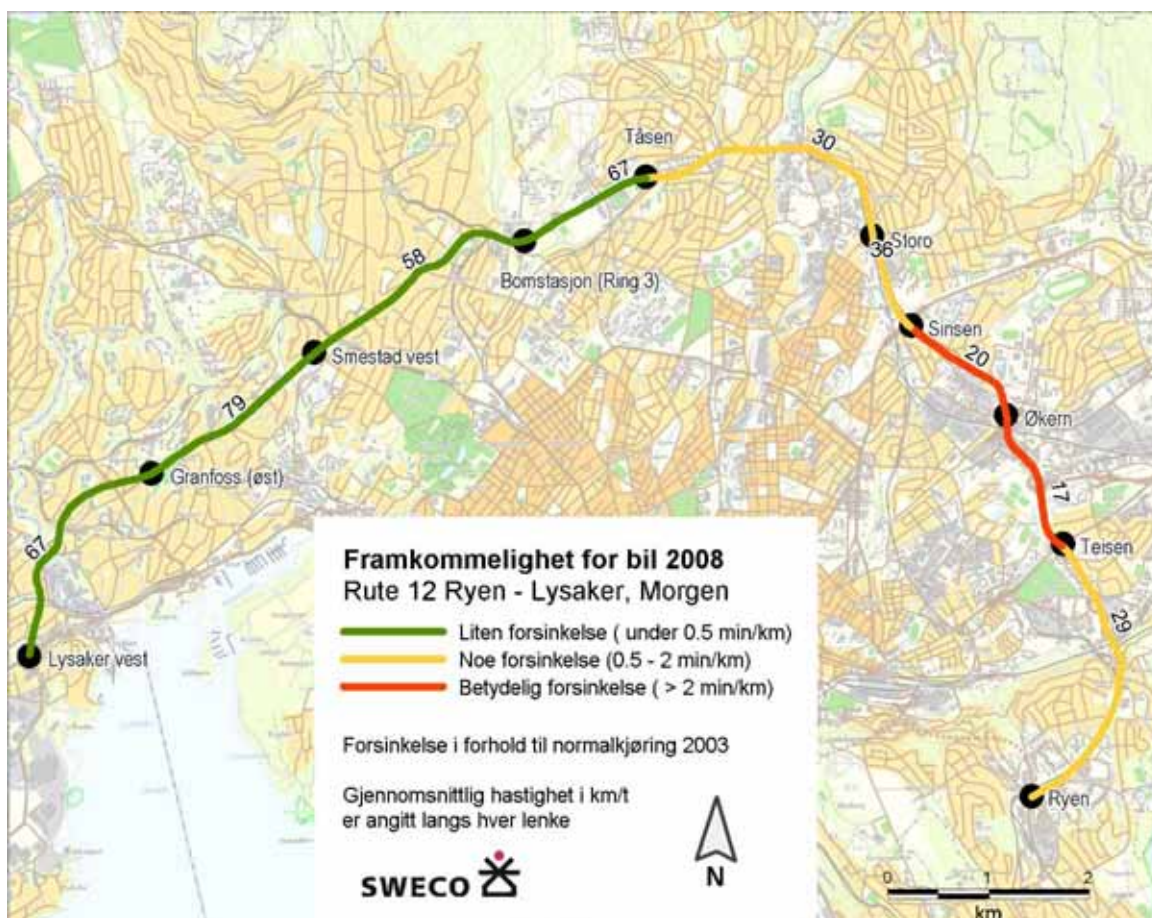
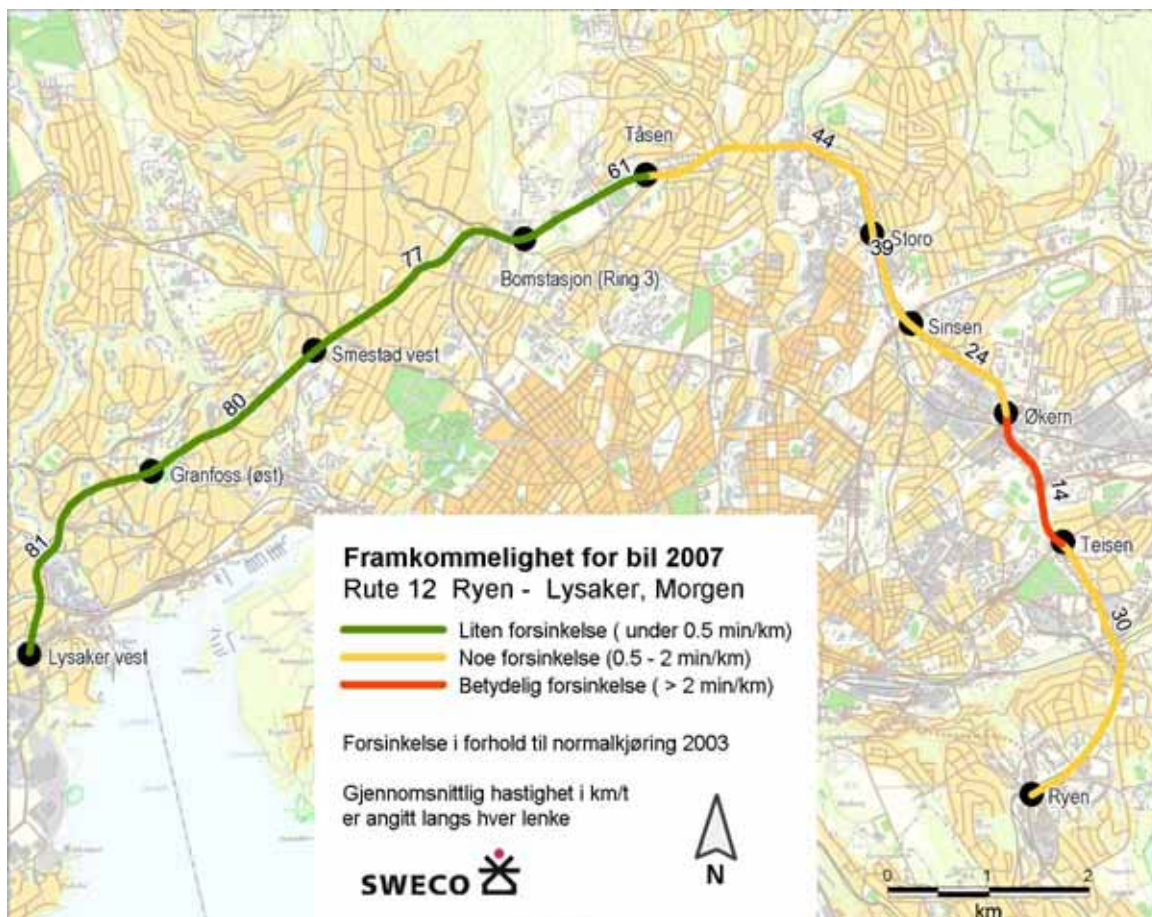
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,50 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,69 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 1,67 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,85 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser mer forsinkelse i 2008 enn i 2007.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 40,0 km/t og i 2008 36,0 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1992 – 2008 for rute 12 i morgenrushet.



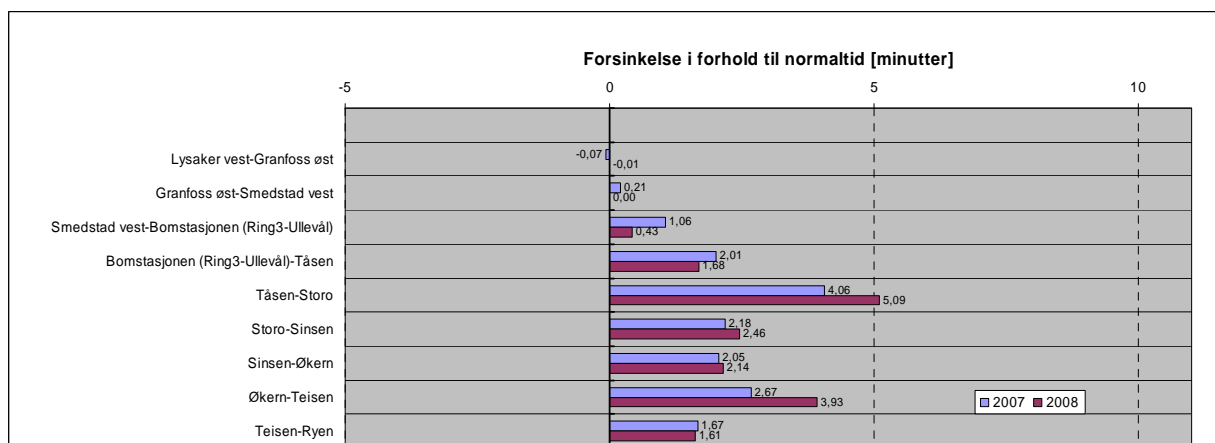


## Rute 12 Lysaker – Ryen i ettermiddagsrushet

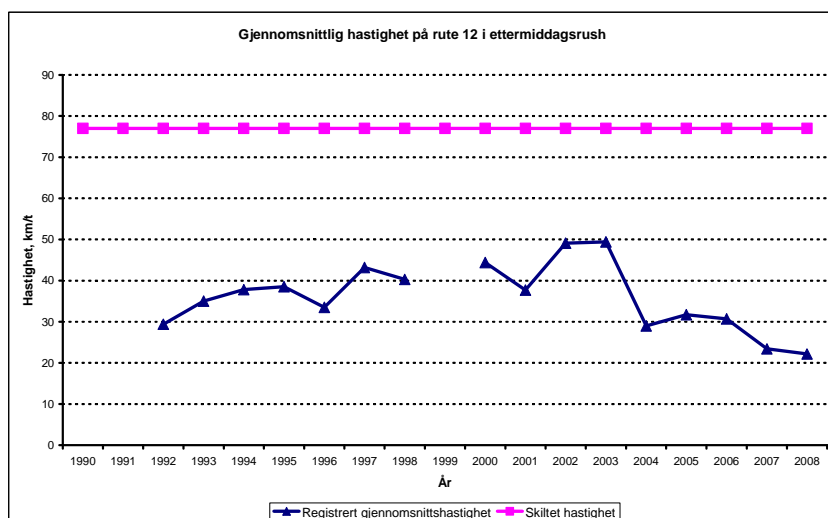
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 17:26 til 1:18:40. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 46:19. I 2008 var gjennomsnittlig tidsforbruk for hele strekningen 48:52

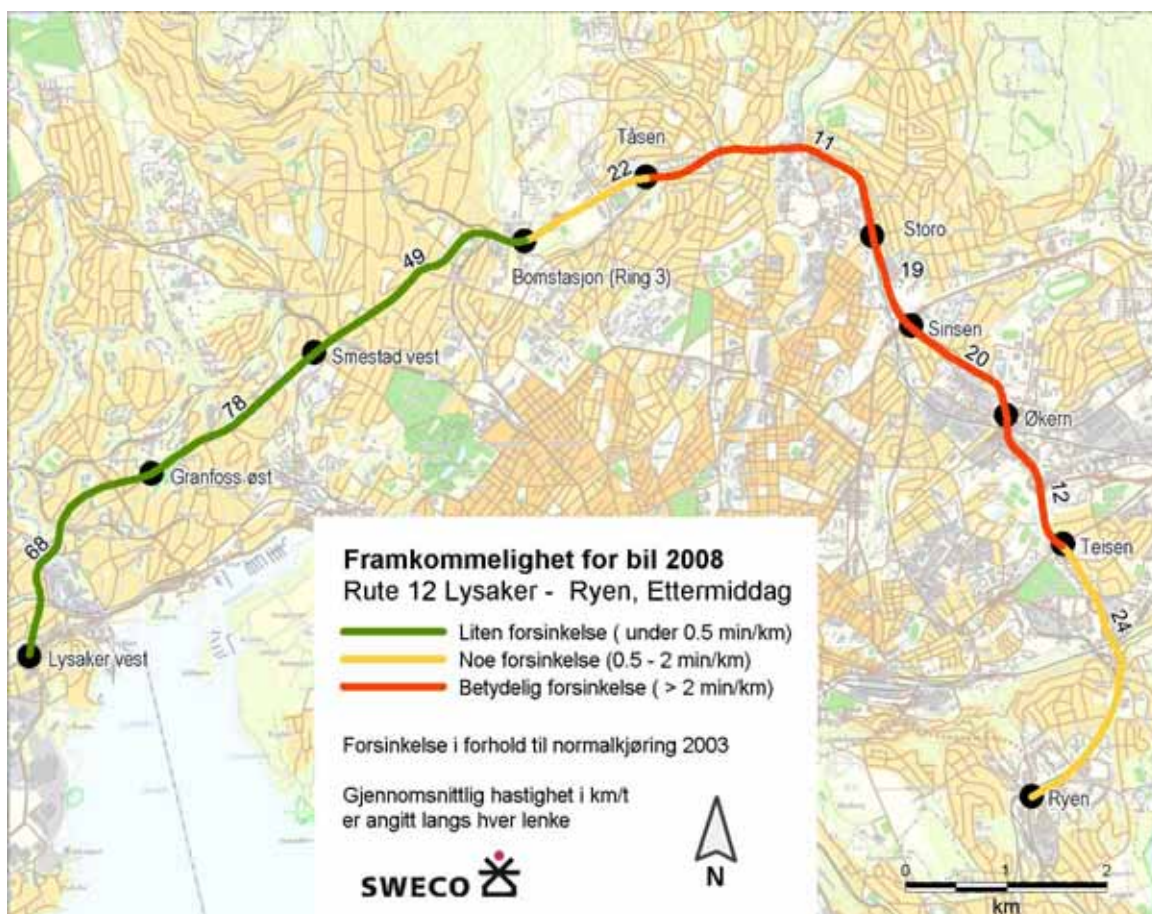
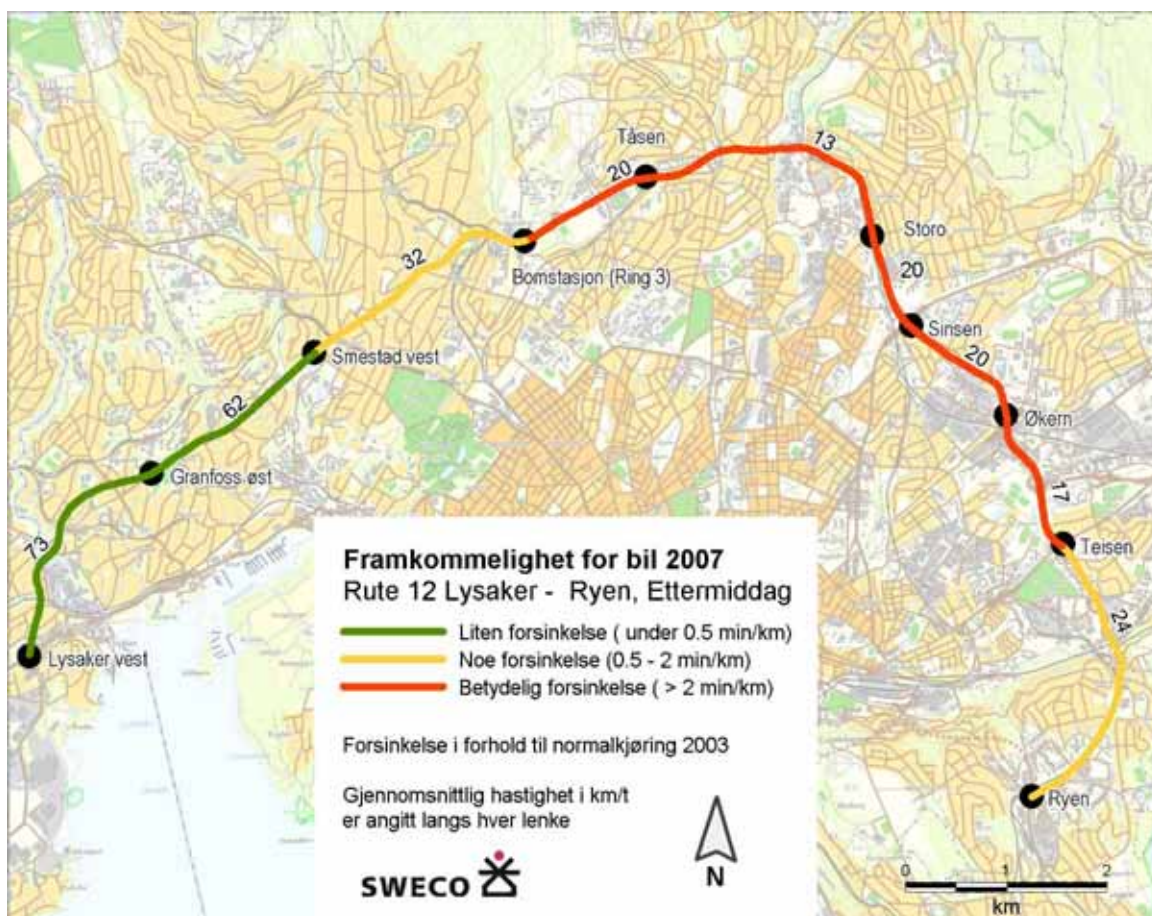
For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2007 gjennomsnittlig 2,56 min/km. Dette gir en forsinkelse på 1,74 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man 2,71 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 1,88 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Delstrekningen Tåsen – Storo varierer mellom 1:58 og 31:53 i 2007. Dette tilsvarer en hastighet på strekningen på forholdsvis 91 km/t og 6 km/t. Delstrekningen Granfoss øst – Smedstad vest for 2008 er basert på kun 3 kjøring mot normalt 7 kjøring og er derfor beheftet med usikkerhet.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 23,4 km/t og i 2008 22,2 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1992 – 2008 for rute 12 i ettermiddagsrushet. Registreringene i 2007 og 2008 er det to registreringene med lavest hastighet for ruten.



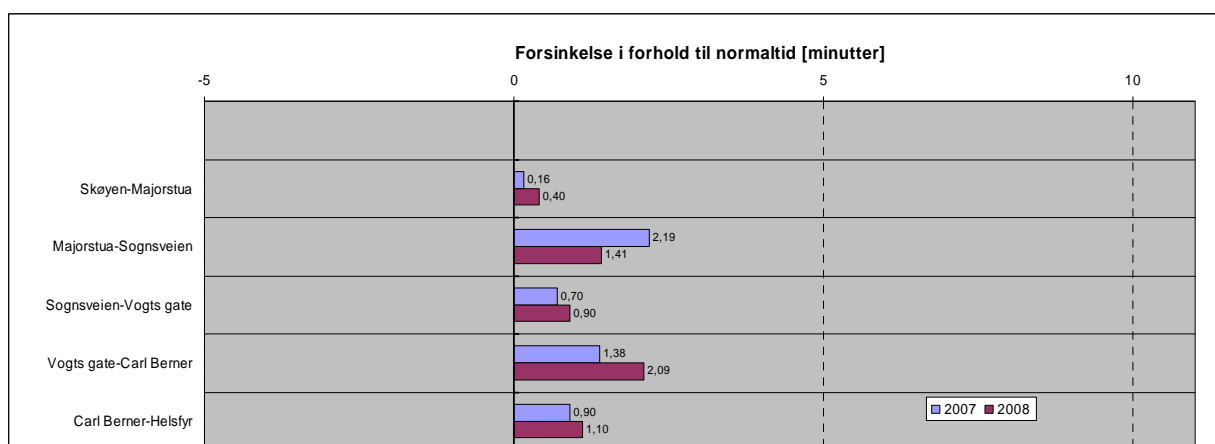


## Rute 13 Skøyen – Helsefy i morgenrushet

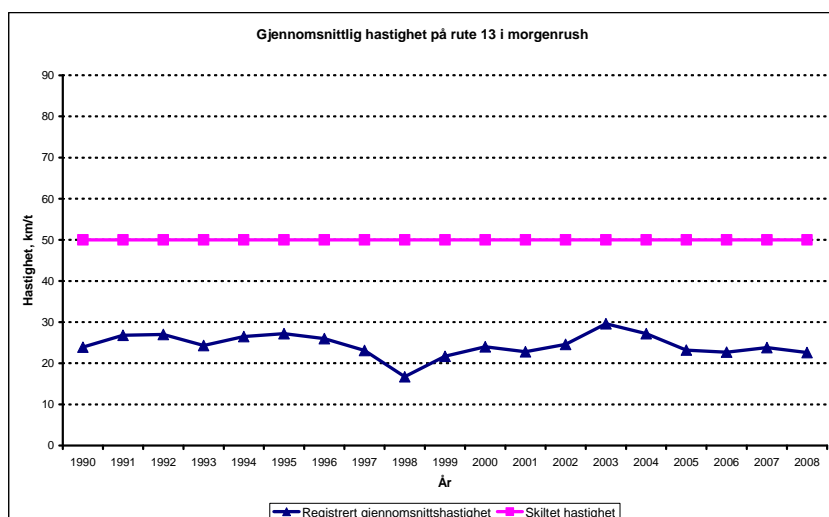
I morgenrush 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 18:48 til 24:36. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 22:03. I 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 18:55 til 24:33. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 23:14.

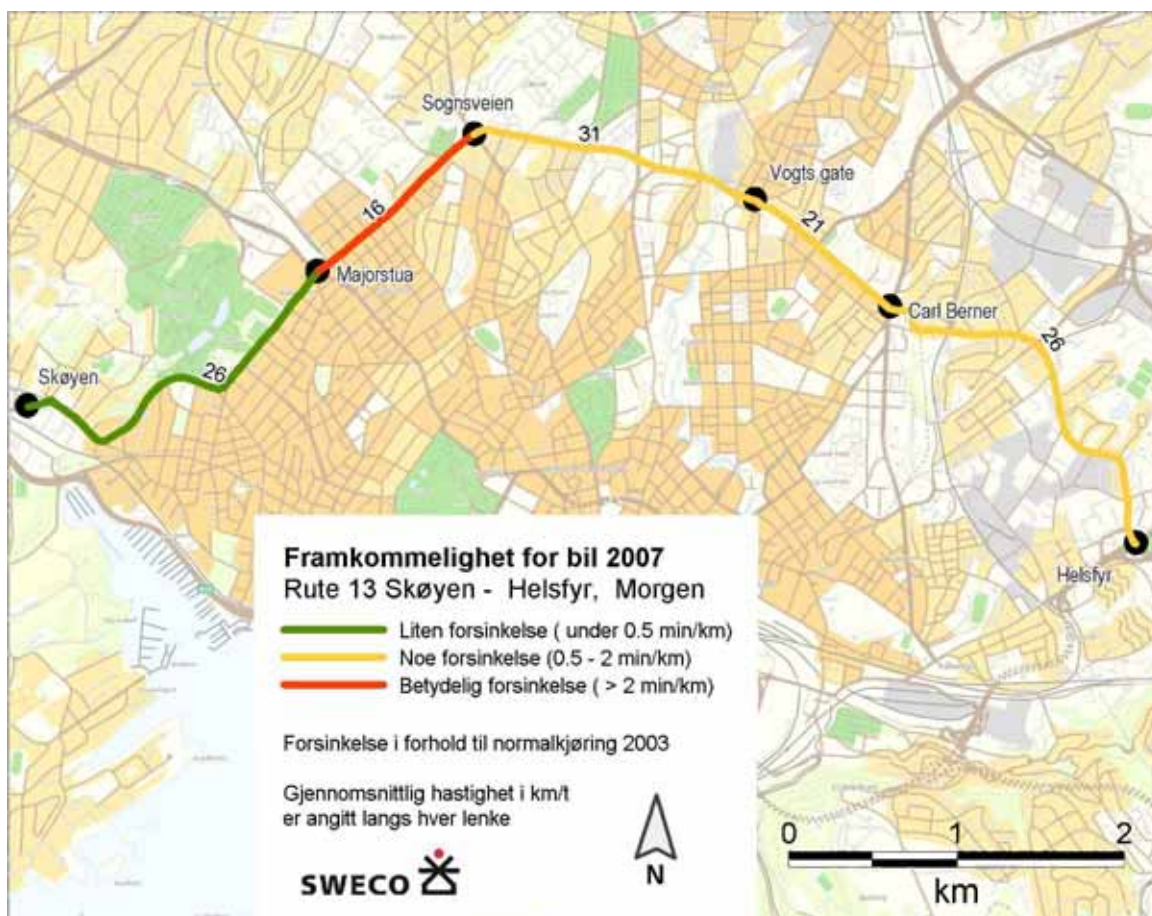
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 2,52 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,90 min/km mot normalt. I 2008 brukte man i morgenrushet 2,66 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normalt på 1,04 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser ulike forsinkelse på ulike delstrekninger i 2007 og 2008. I 2008 var det anleggsarbeid på Carl Berners plass.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 23,8 km/t og i 2008 22,6 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 13 i morgenrushet.



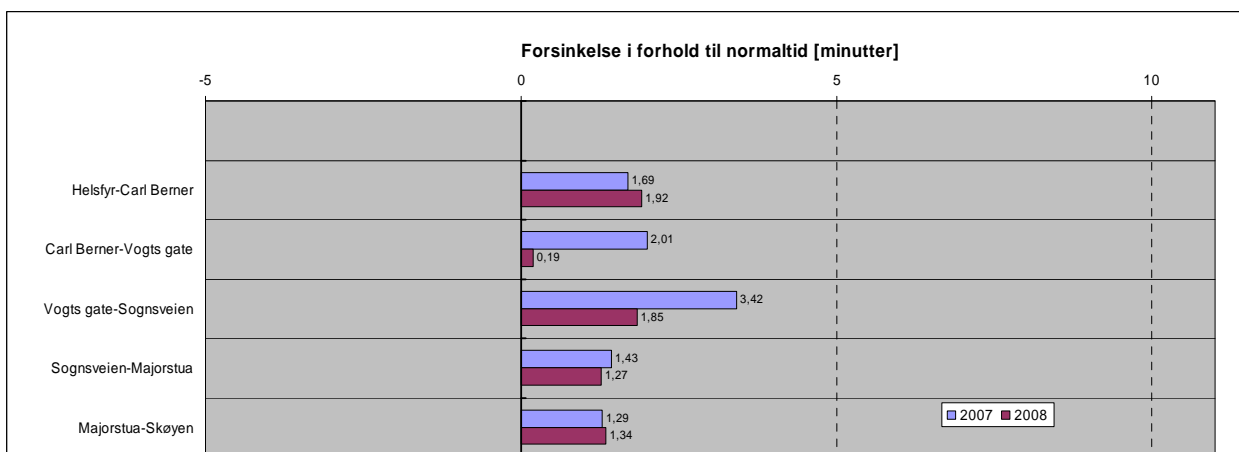


## Rute 13 Helsefy – Skøyen i ettermiddagsrushet

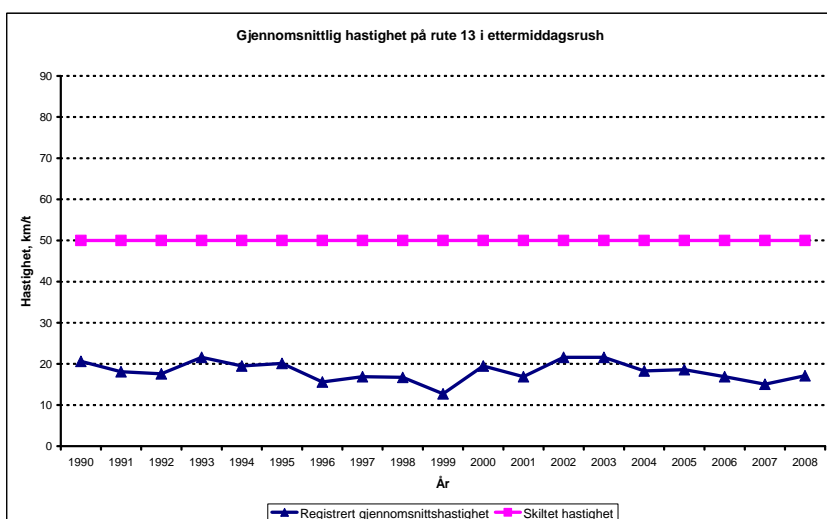
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 27:40 til 43:37. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 34:52. I 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 22:50 til 51:15. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 30:41.

For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2007 gjennomsnittlig 3,98 min/km. Dette gir en forsinkelse på 1,93 min/km mot normalt tid. I 2008 brukte man i ettermiddagsrushet 3,50 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normalt tid på 1,46 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser bedre fremkommelighet i 2008 enn i 2007. I 2008 var det anleggsarbeid på Carl Berners plass.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 15,1 km/t og i 2008 17,1 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 13 i ettermiddagsrushet.





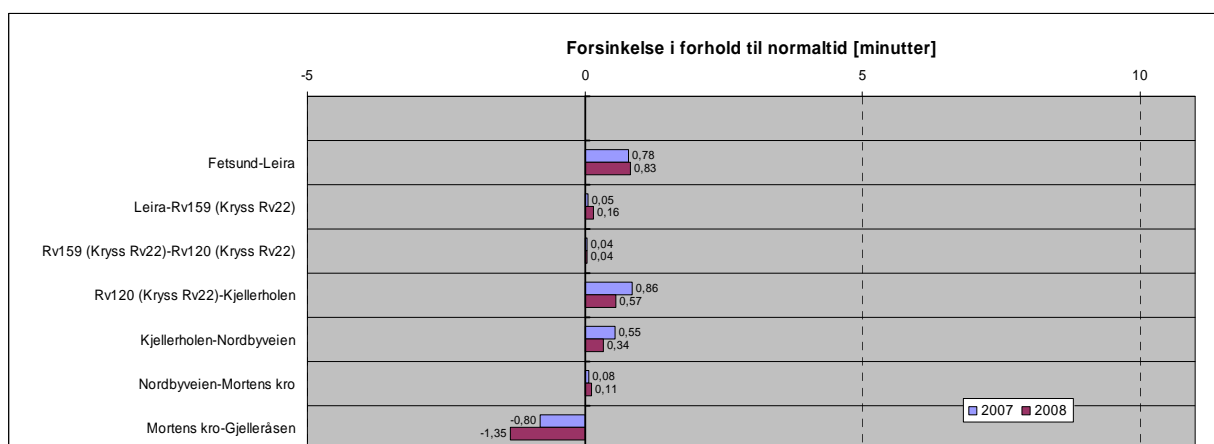


## Rute 14 Fetsund – Gjelleråsen i morgenrushet

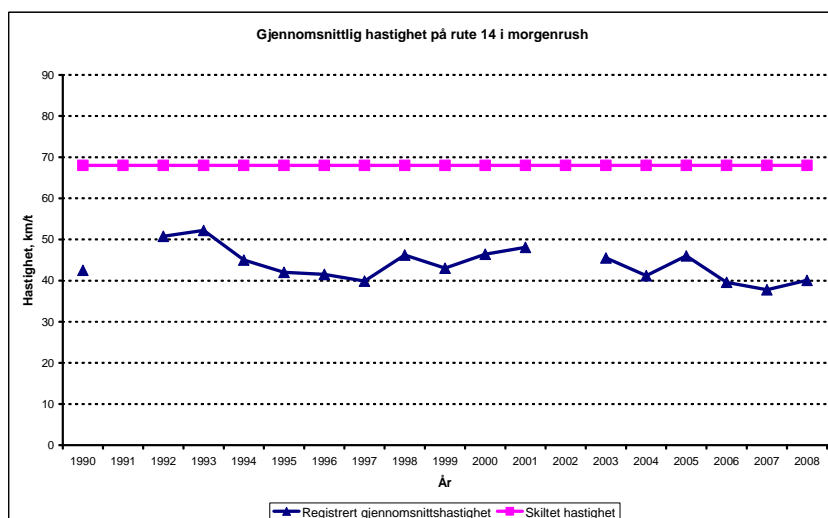
I morgenrush 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 18:42 til 31:09. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 26:31. I 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 17:44 til 32:25. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 25:00.

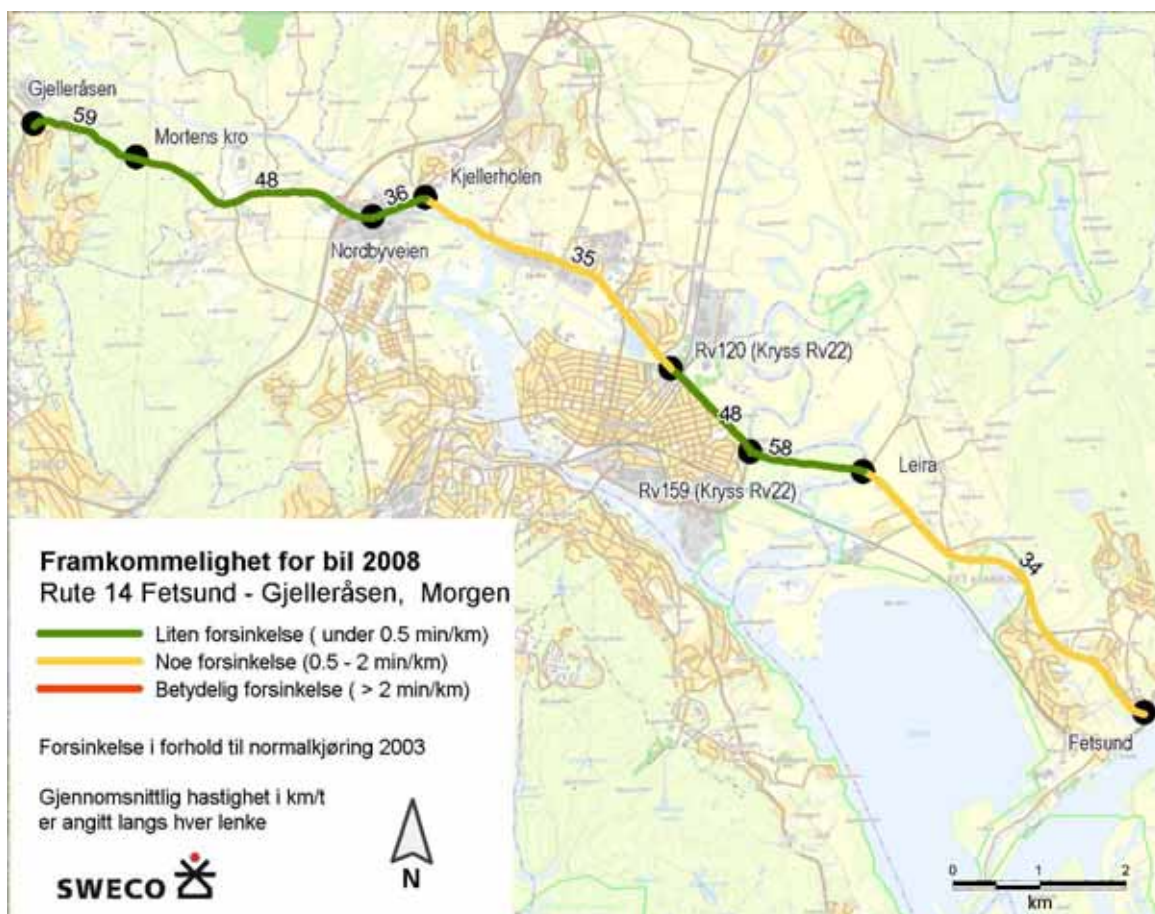
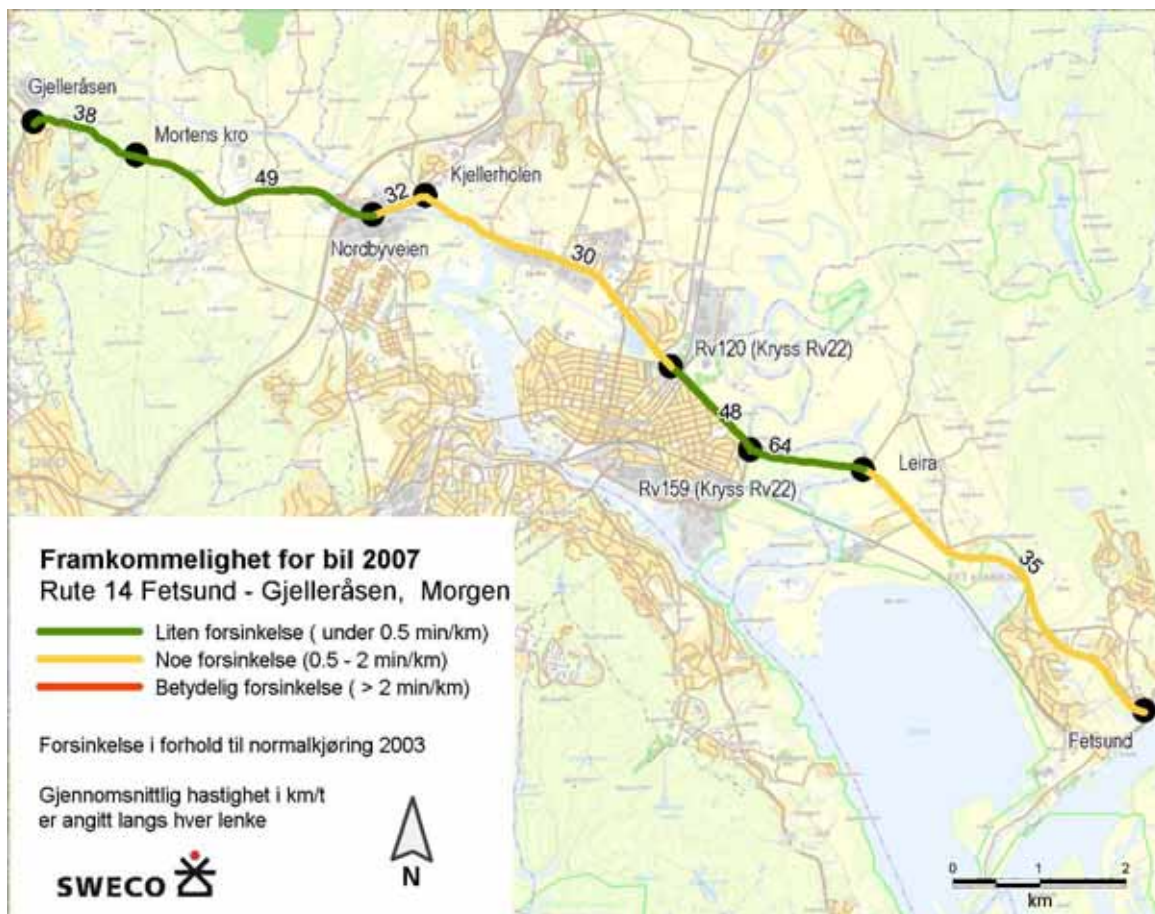
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,59 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,41 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 1,50 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,32 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser ulik forsinkelse på ulike delstrekninger i 2007 og 2008. For delstrekningen Mortens kro - Gjelleråsen er det registrert kortere reisetid enn normaltiden for 2007 og 2008. Fremkommeligheten er forholdsvis lik i 2007 og 2008.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 37,8 km/t og i 2008 40,0 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 1 i morgenrushet.



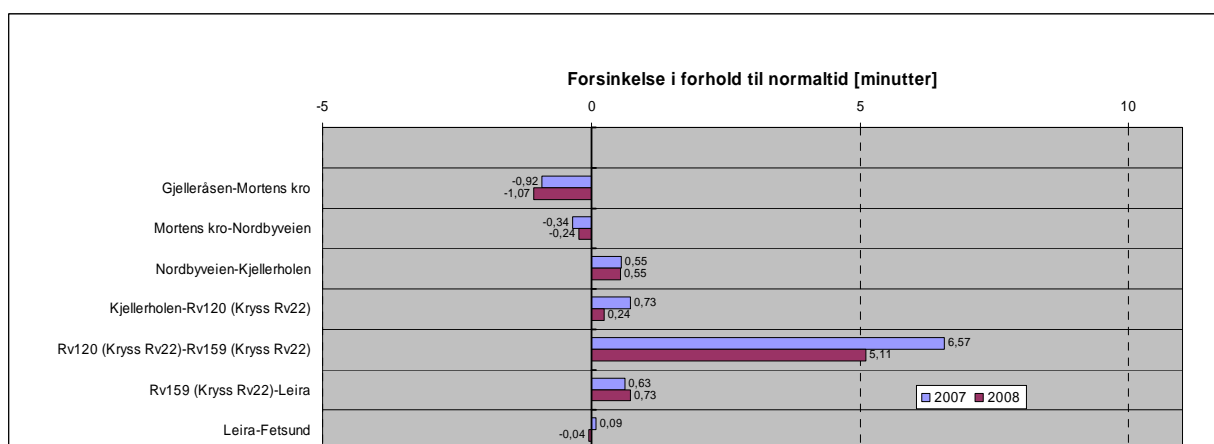


## Rute 14 Gjelleråsen – Fetsund i ettermiddagsrushet

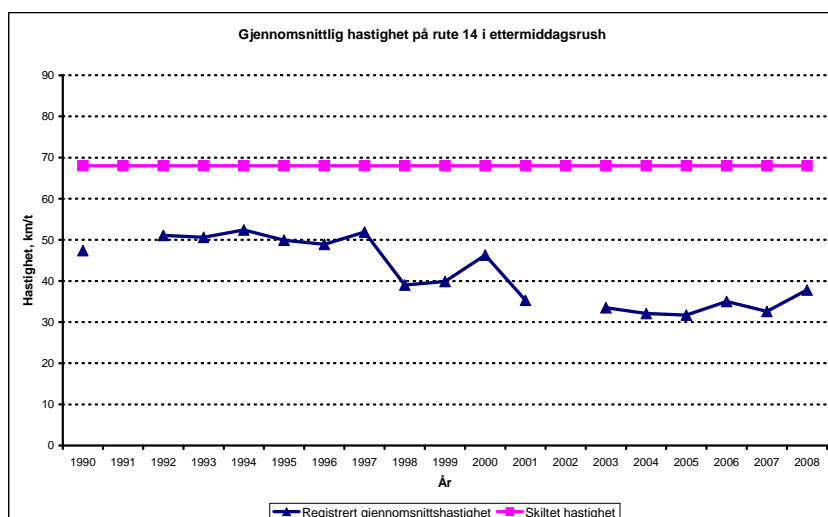
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 19:16 til 54:24. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 30:42. I 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 20:43 til 36:08. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 26:27.

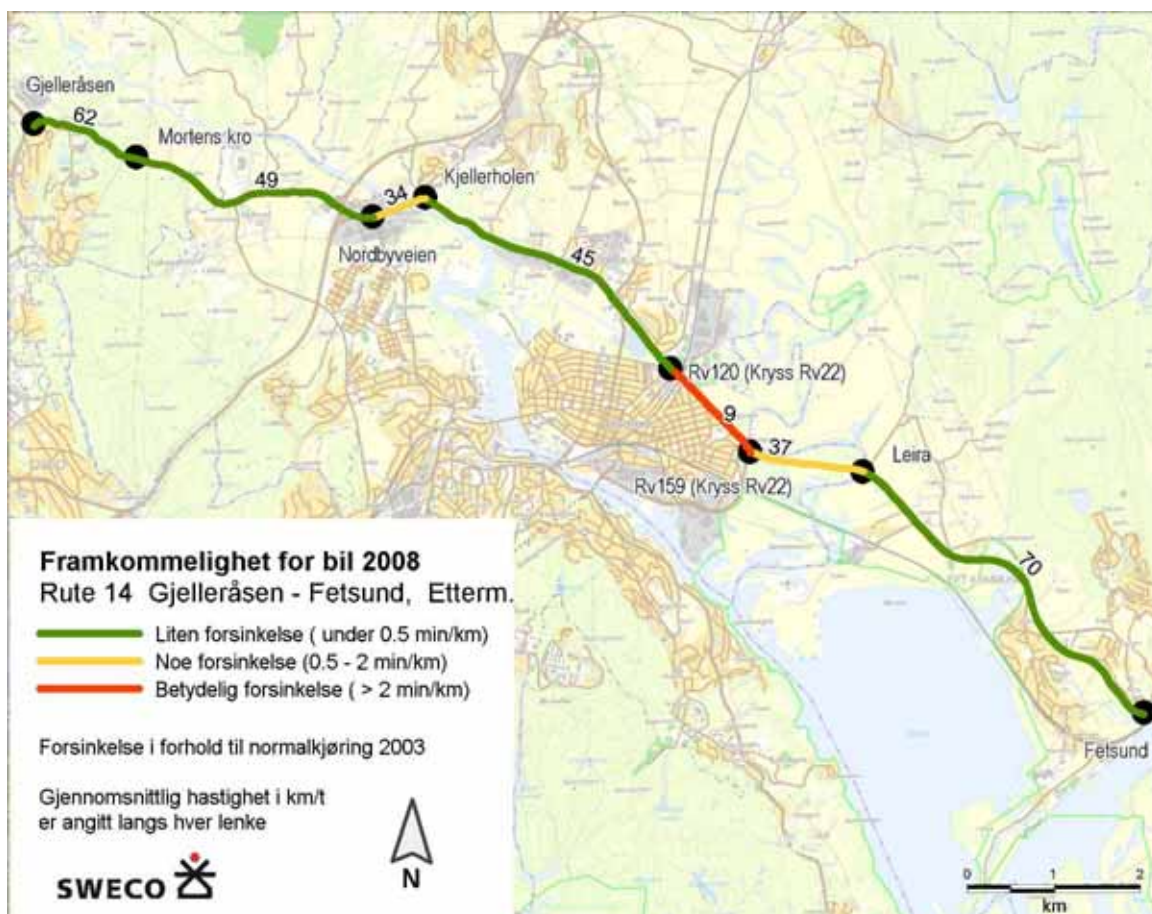
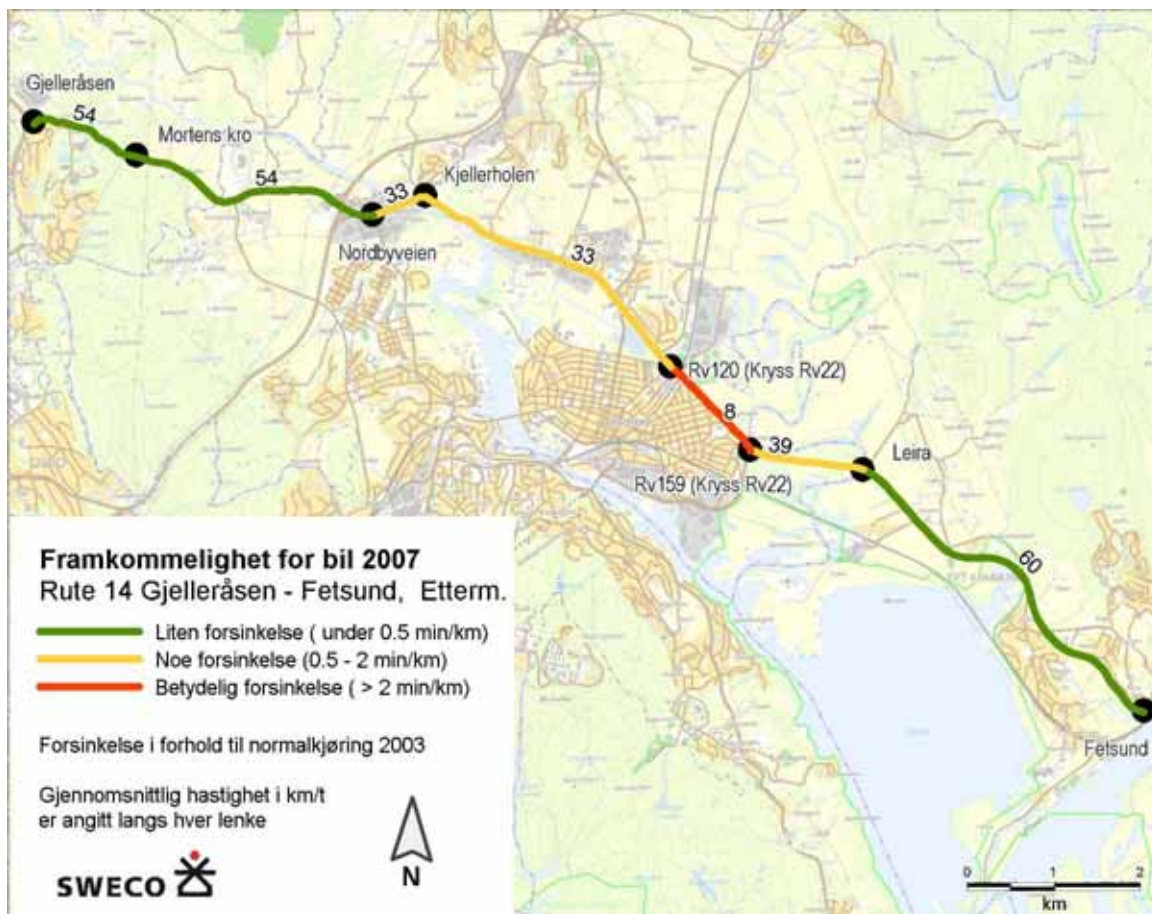
For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,84 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,65 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i ettermiddagsrushet 1,59 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,40 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser bedre fremkommelighet i 2008 enn i 2007.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 32,6 km/t og i 2008 37,8 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 14 i ettermiddagsrushet.



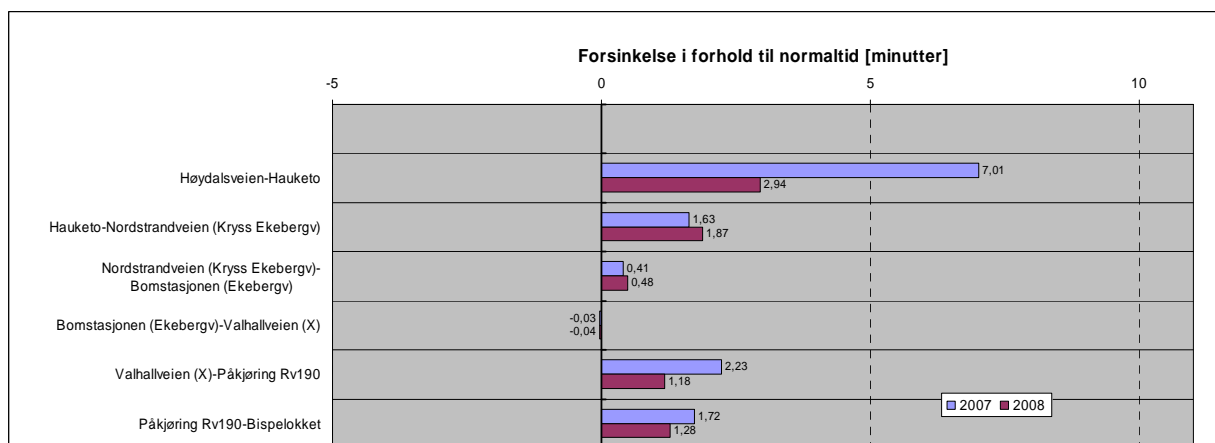


## Rute 15 Høydalsveien – Bispelokket i morgenrushet

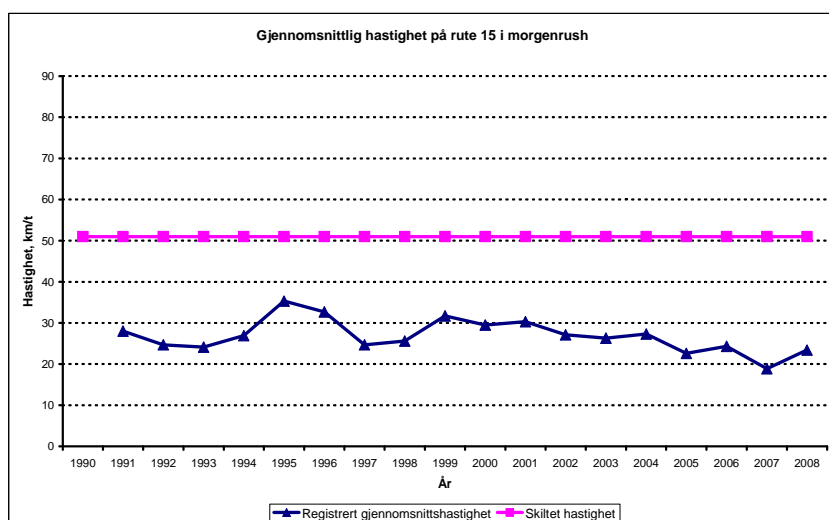
I morgenrush 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 35:04 til 47:30. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 40:37. I 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 22:04 til 43:53. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 32:47.

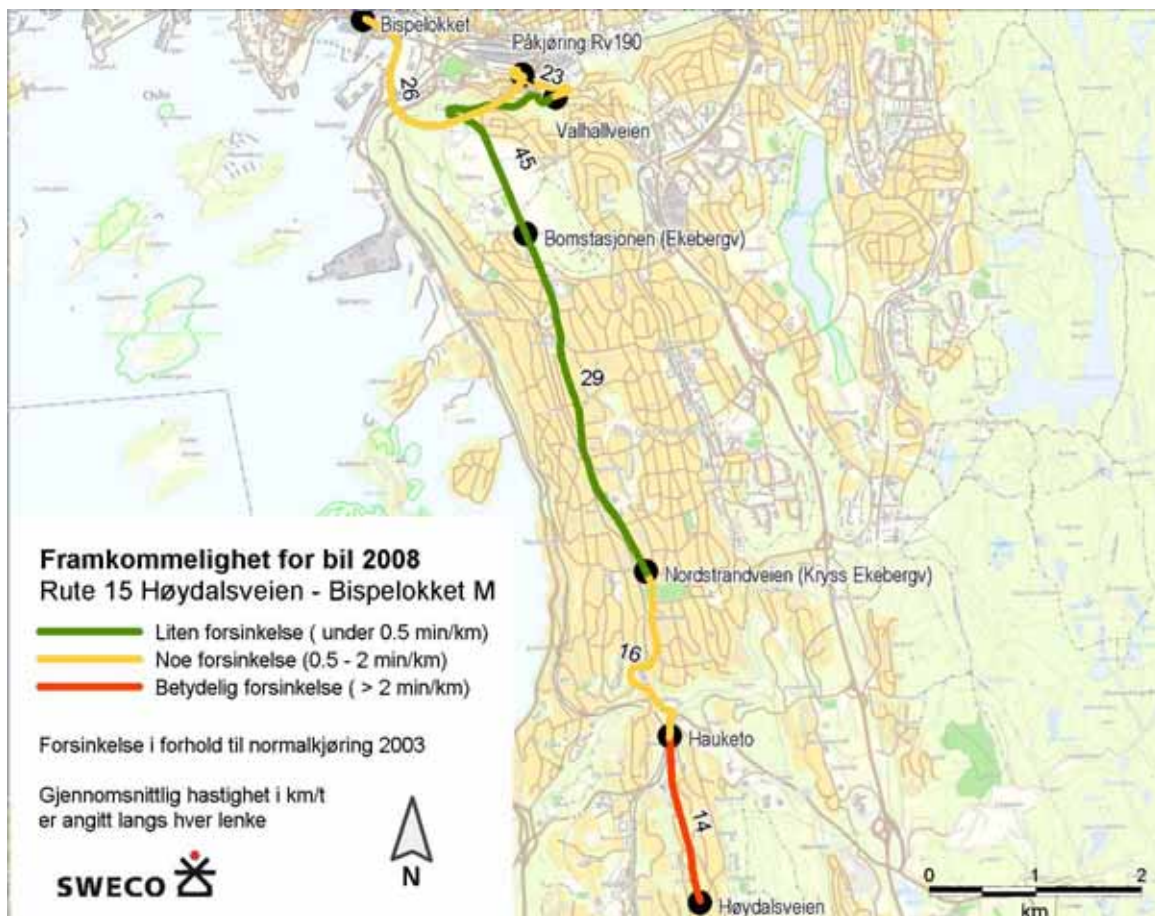
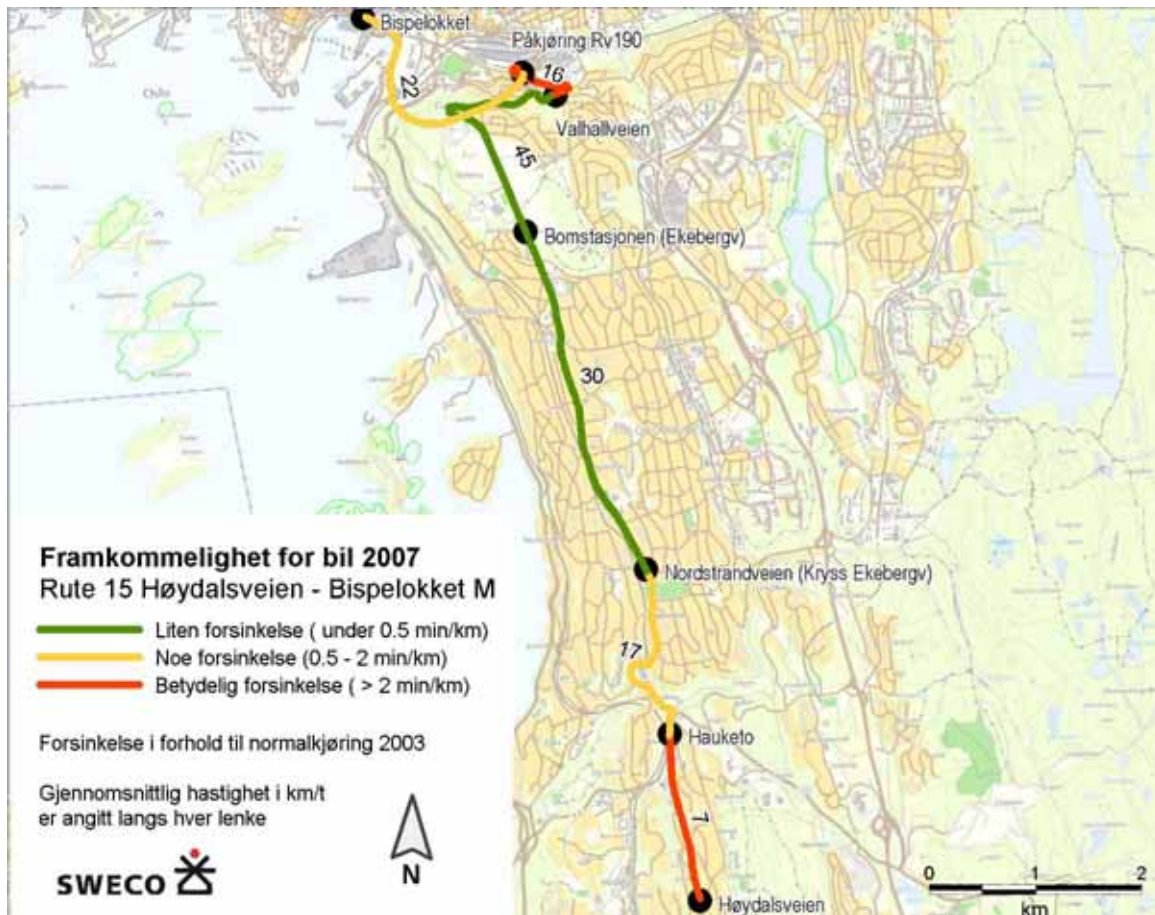
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 3,18 min/km. Dette gir en forsinkelse på 1,70 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 2,57 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 1,09 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. For delstrekningen Høydalsveien – Hauketo var gjennomsnittlig kjøretid i 2007 13:27. I 2008 var gjennomsnittlig kjøretid for delstrekningen 6:58.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 18,9 km/t og i 2008 23,4 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1991 – 2008 for rute 15 i morgenrushet.



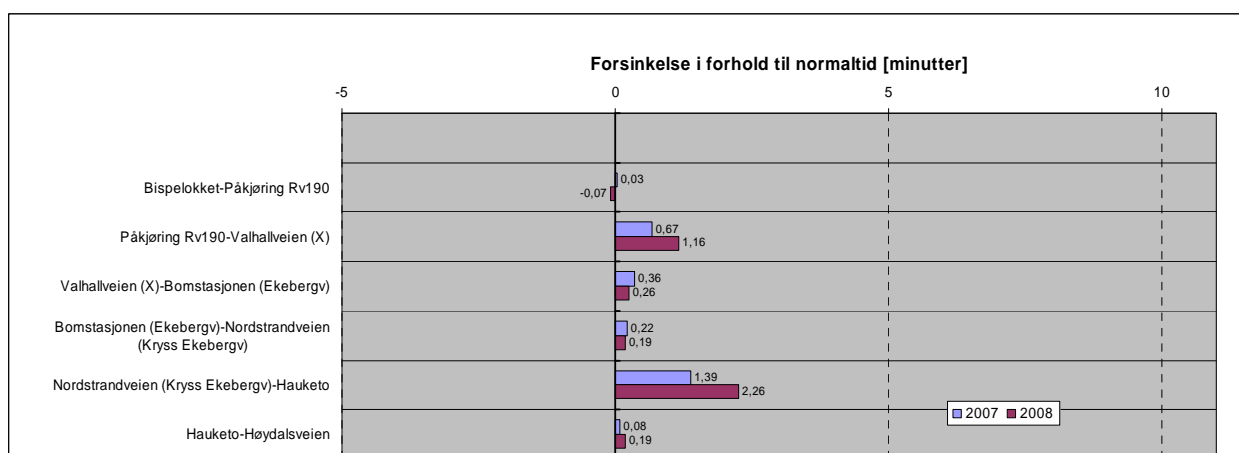


## Rute 15 Bispelokket – Høydalsveien i ettermiddagsrushet

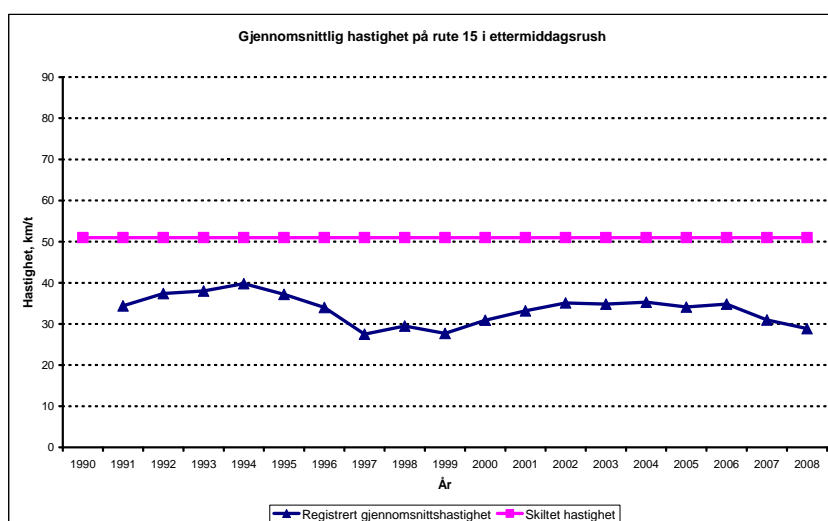
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 22:37 til 30:15. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 25:26. I 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 22:28 til 33:26. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 27:18.

For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,94 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,41 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i ettermiddagsrushet 2,08 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,56 min/km.

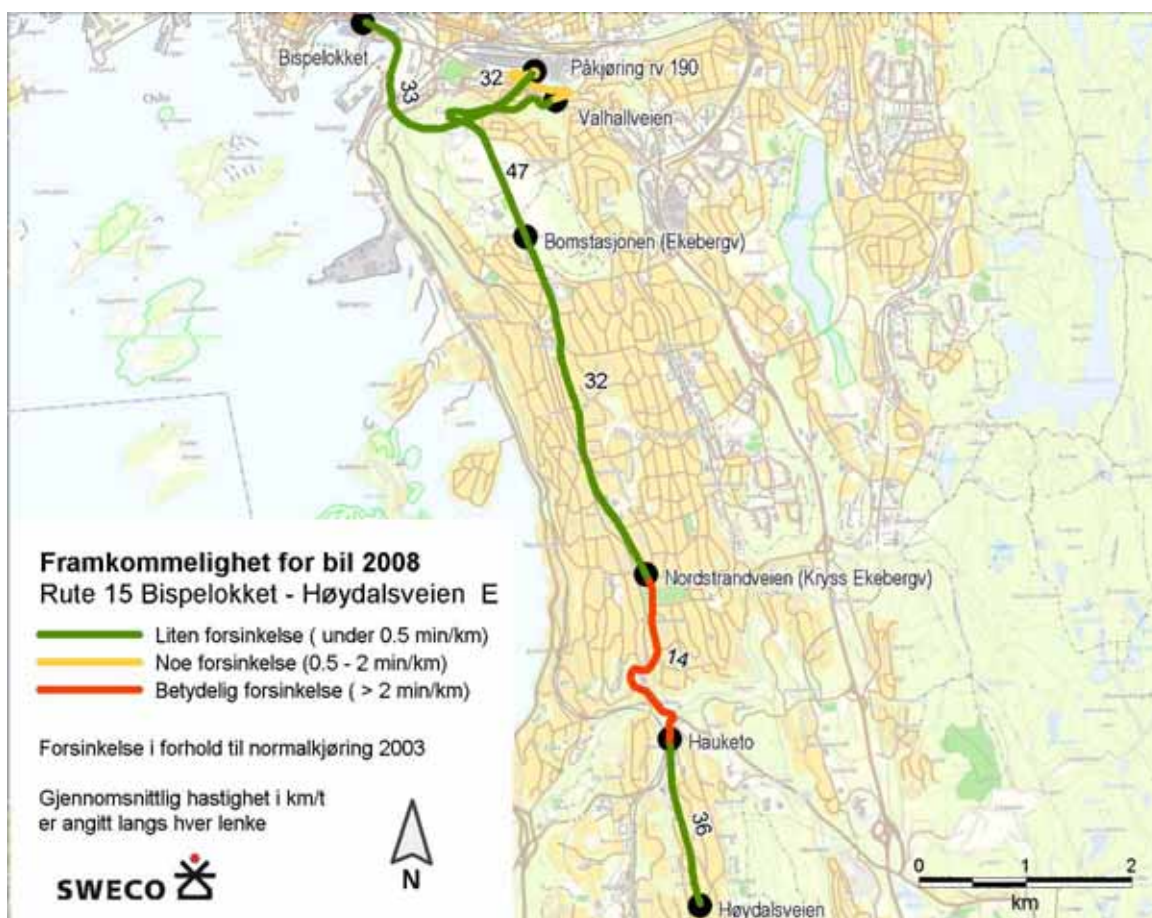
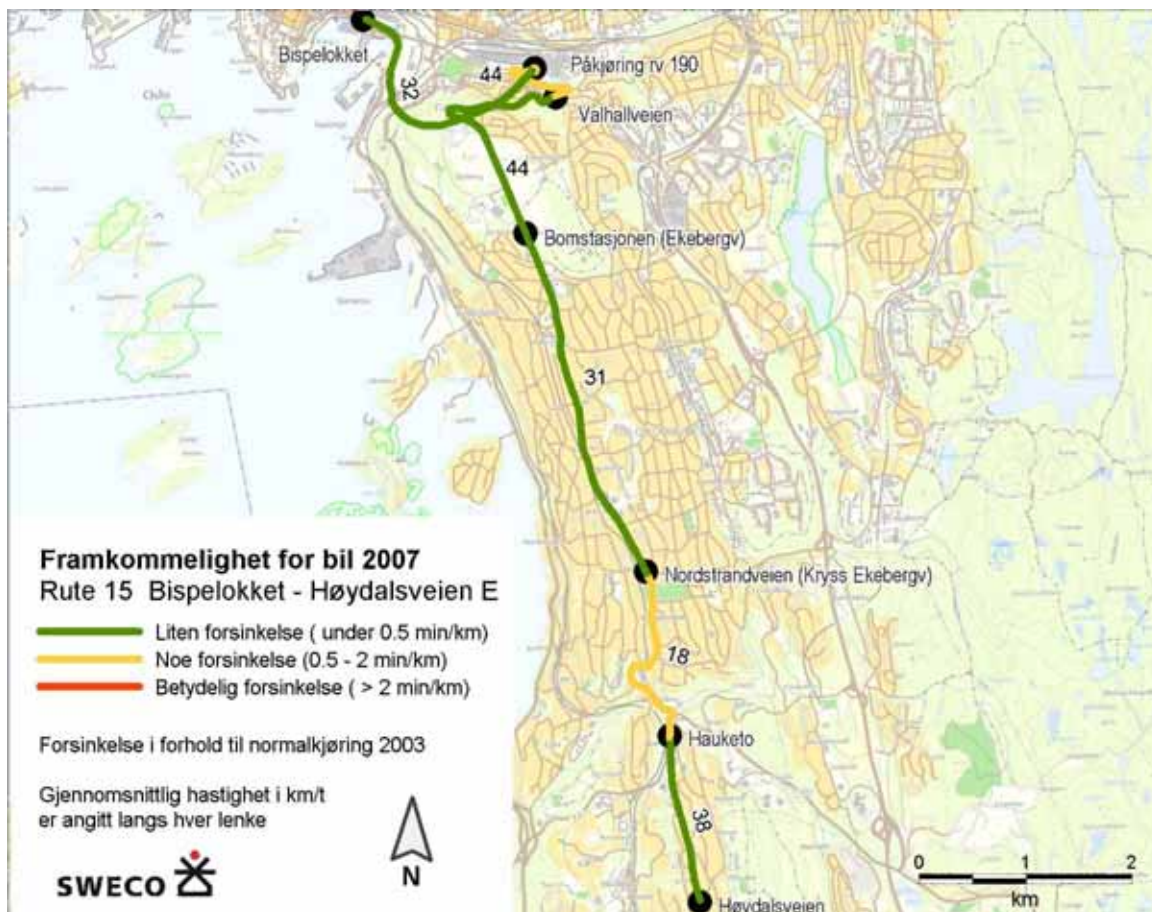
Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser bedre fremkommelighet i 2007 enn i 2008.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 31,0 km/t og i 2008 28,9 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1991 – 2008 for rute 15 i ettermiddagsrushet.





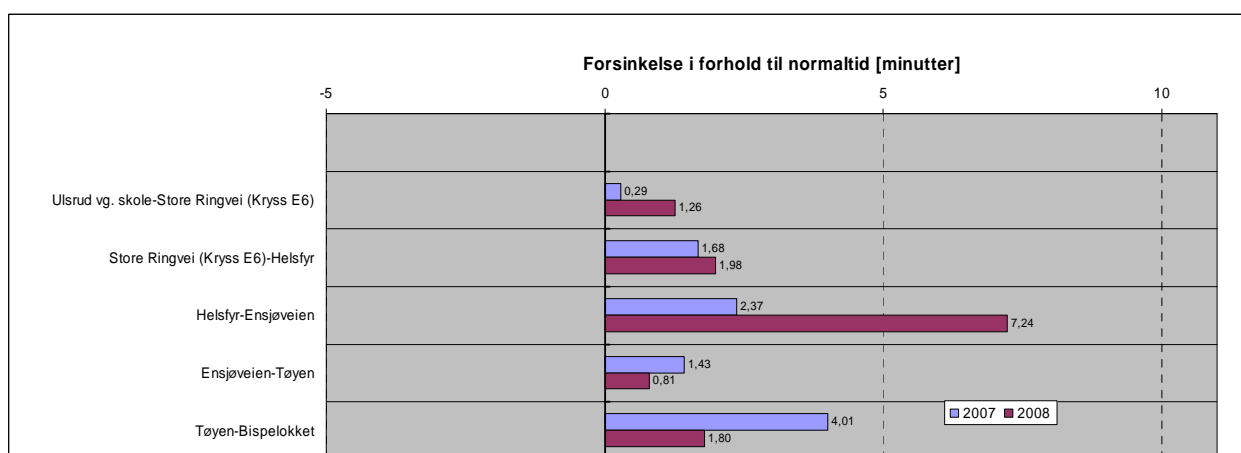


## Rute 16 Ulsrud – Bispelokket via Tøyen i morgenrushet

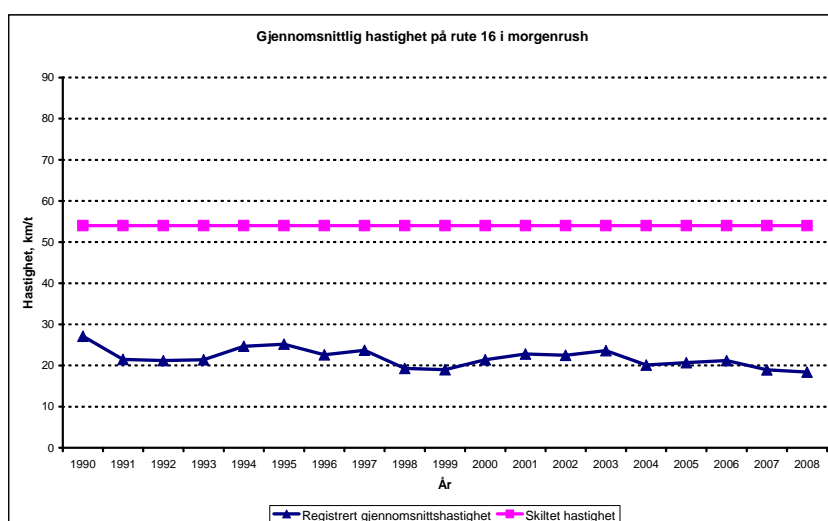
I morgenrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 21:50 til 35:26. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 30:23. I 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 23:43 til 40:54. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 31:13.

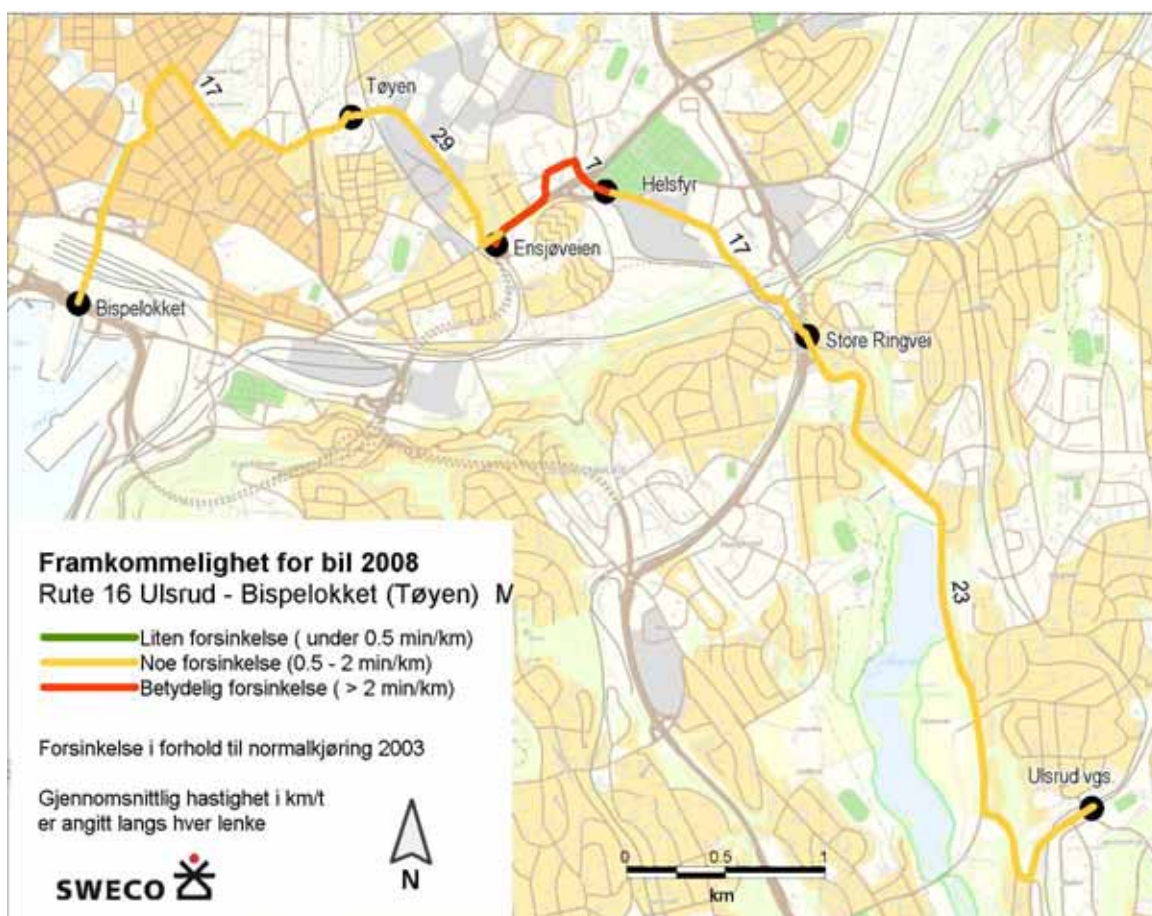
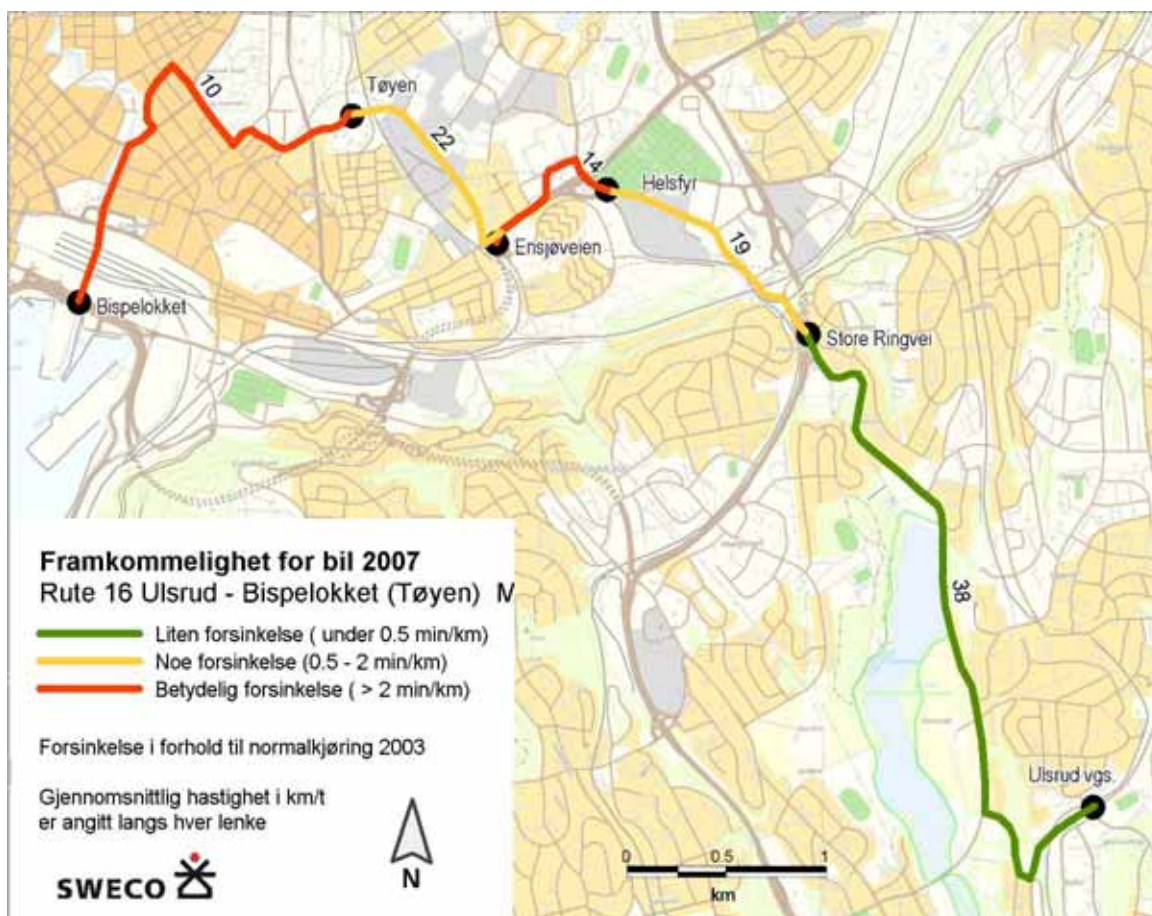
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 3,17 min/km. Dette gir en forsinkelse på 1,70 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 3,26 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 1,79 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Kartene viser ulik forsinkelse på ulike delstrekninger. Delstrekningen Helsefyr – Ensjøveien hadde i 2007 et gjennomsnittlig tidsbruk på 2:19 i 2007 mot 5:03 i 2008. Delstrekningen Tøyen – Bispelokket hadde i 2007 en gjennomsnittlig tidsbruk på 13:22 i 2007 mot 8:16 i 2008. I 2007 var det arbeid med rundkjøringen på Nylandsbrua Rv4 x Rv162.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 18,9 km/t og i 2008 18,4 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 16 i morgenrushet.



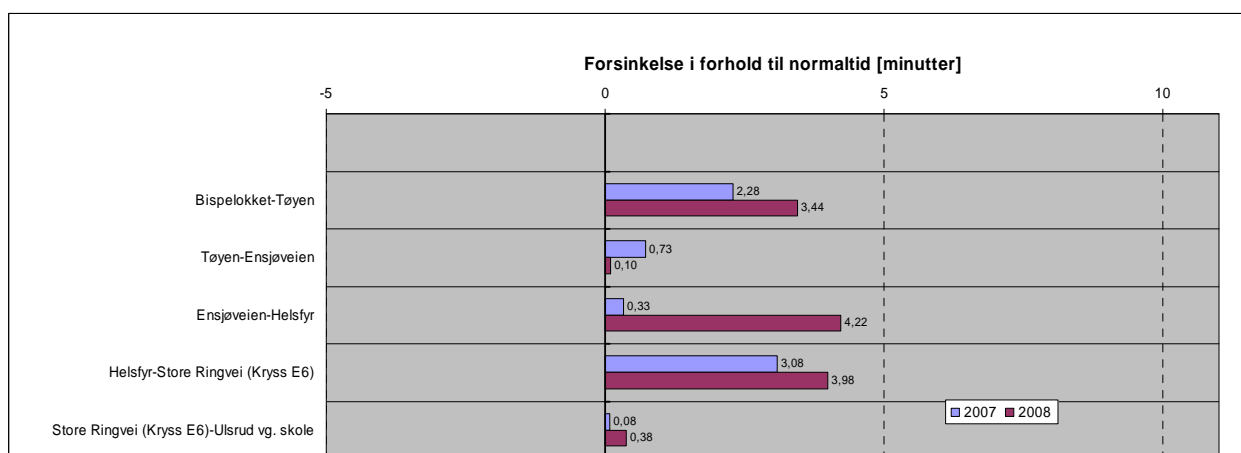


## Rute 16 Bispelokket – Ulsrud via Tøyen i ettermiddagsrushet

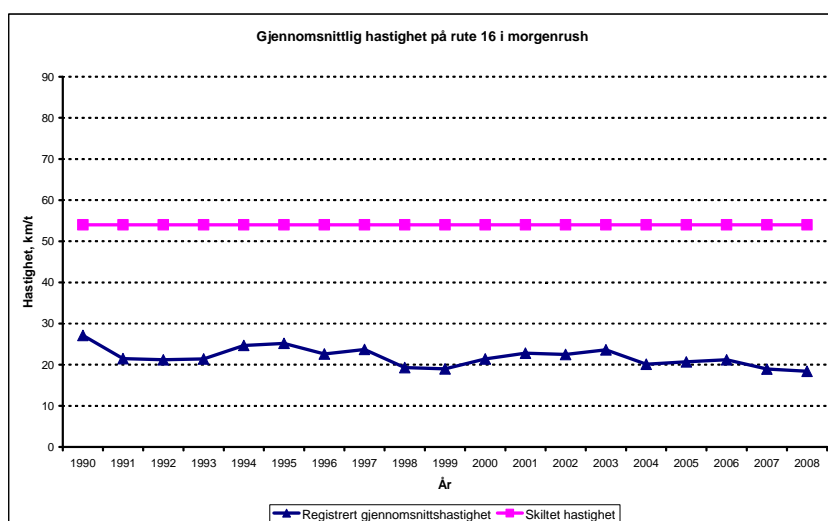
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 21:18 til 34:14. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 25:50. I 2008 varierte reisetiden på hele strekningen fra 22:22 til 39:49. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 30:24.

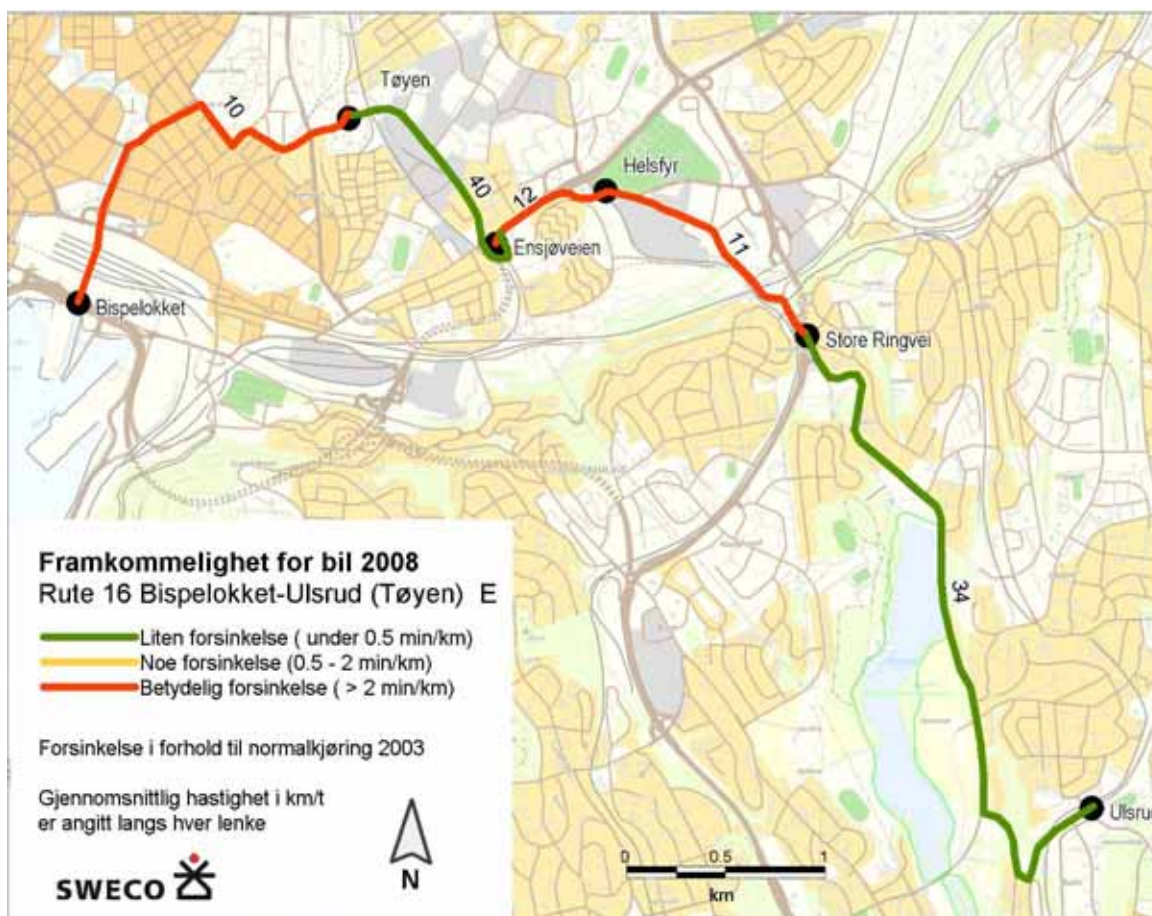
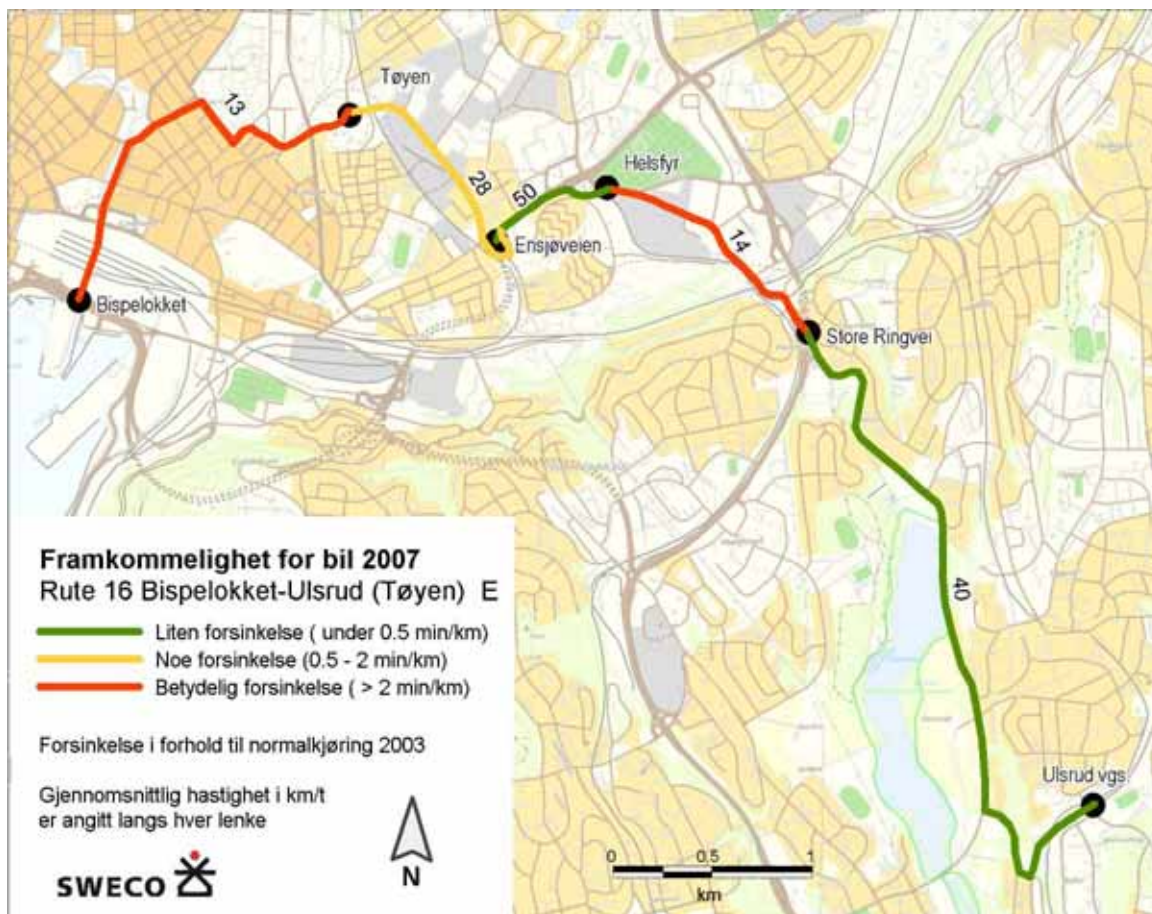
For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2007 gjennomsnittlig 2,78 min/km. Dette gir en forsinkelse på 1,21 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i ettermiddagsrushet 3,27 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 1,70 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser bedre fremkommelighet i 2007 enn i 2008. Delstrekningen Ensjøveien – Helsefyr hadde i 2007 et gjennomsnittlig tidsbruk på 14 sek. I 2008 hadde samme delstrekning et gjennomsnittlig tidsbruk på 58 sek.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 21,6 km/t og i 2008 18,3 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 16 i ettermiddagsrushet.



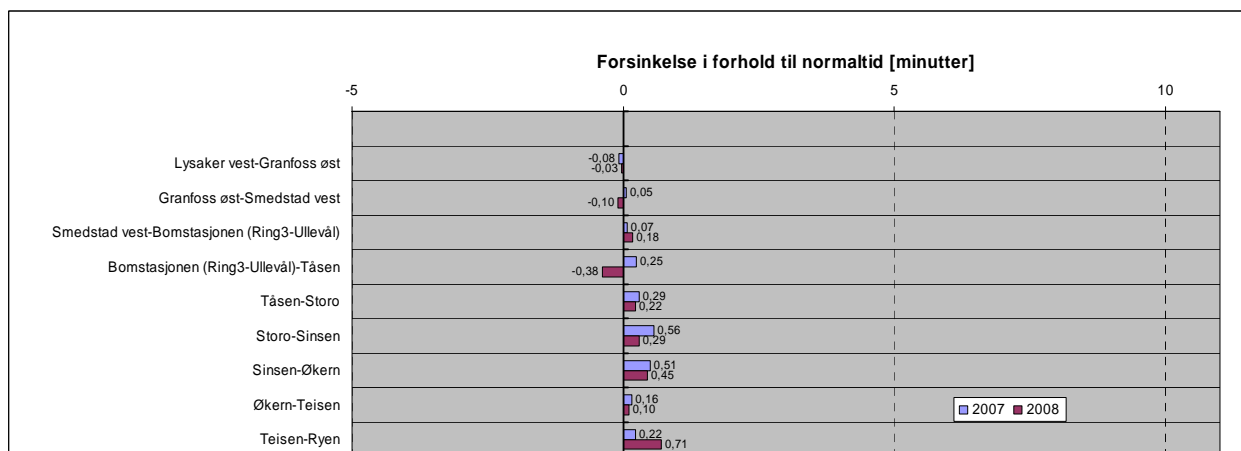


## Rute 17 Lysaker – Ryen i morgenrushet

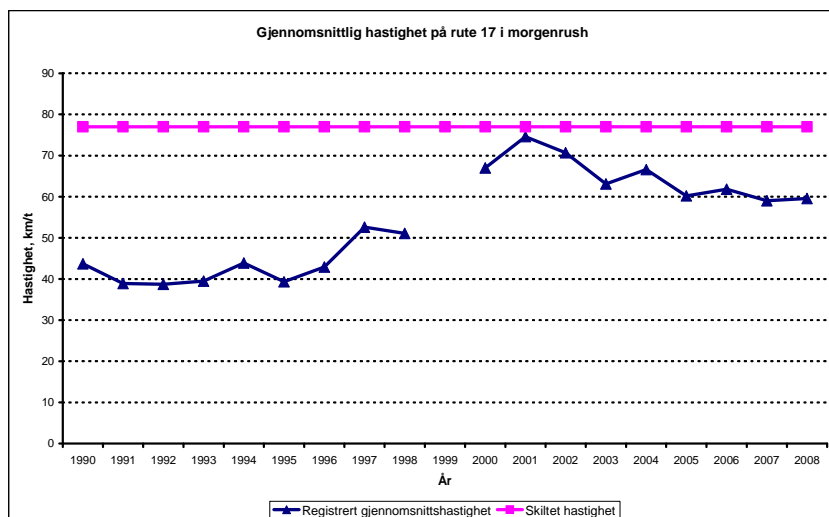
I morgenrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 15:01 til 22:49. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 18:22. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 18:12.

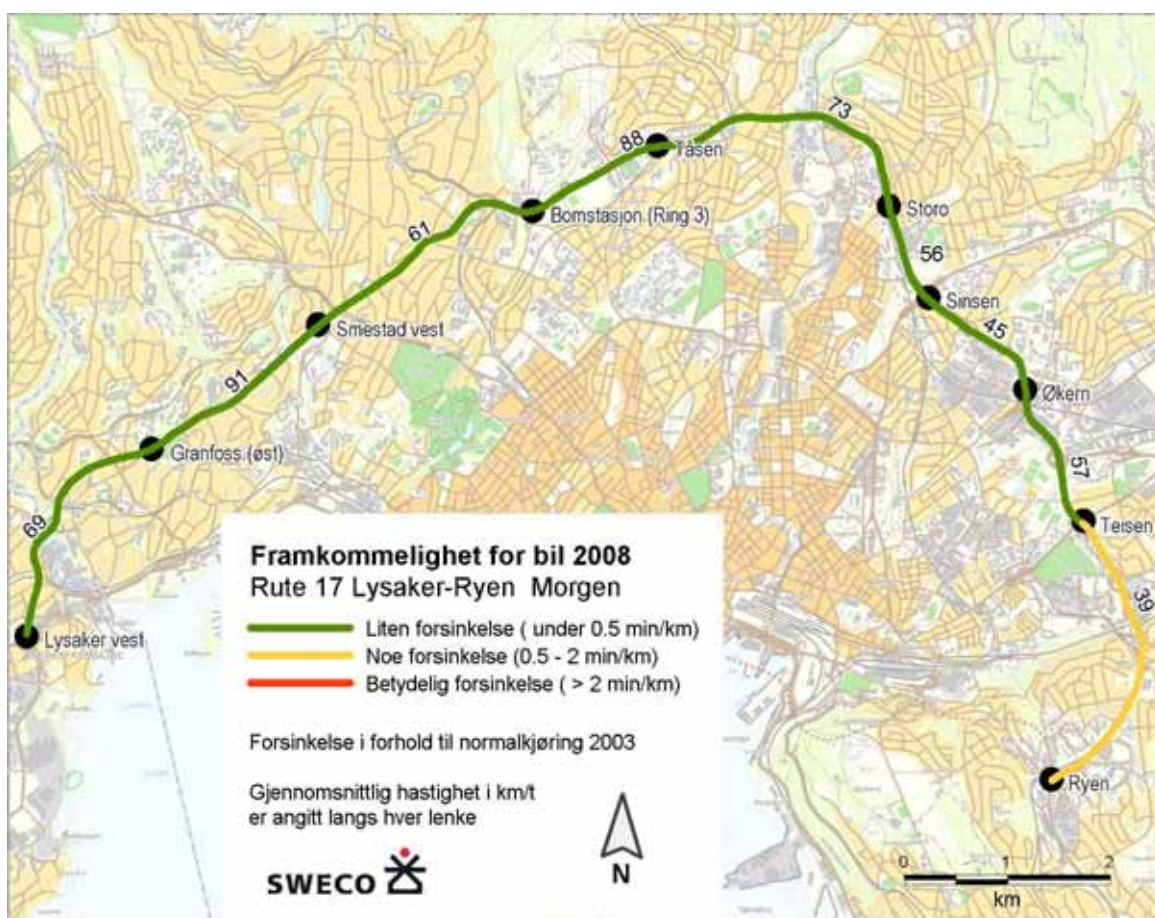
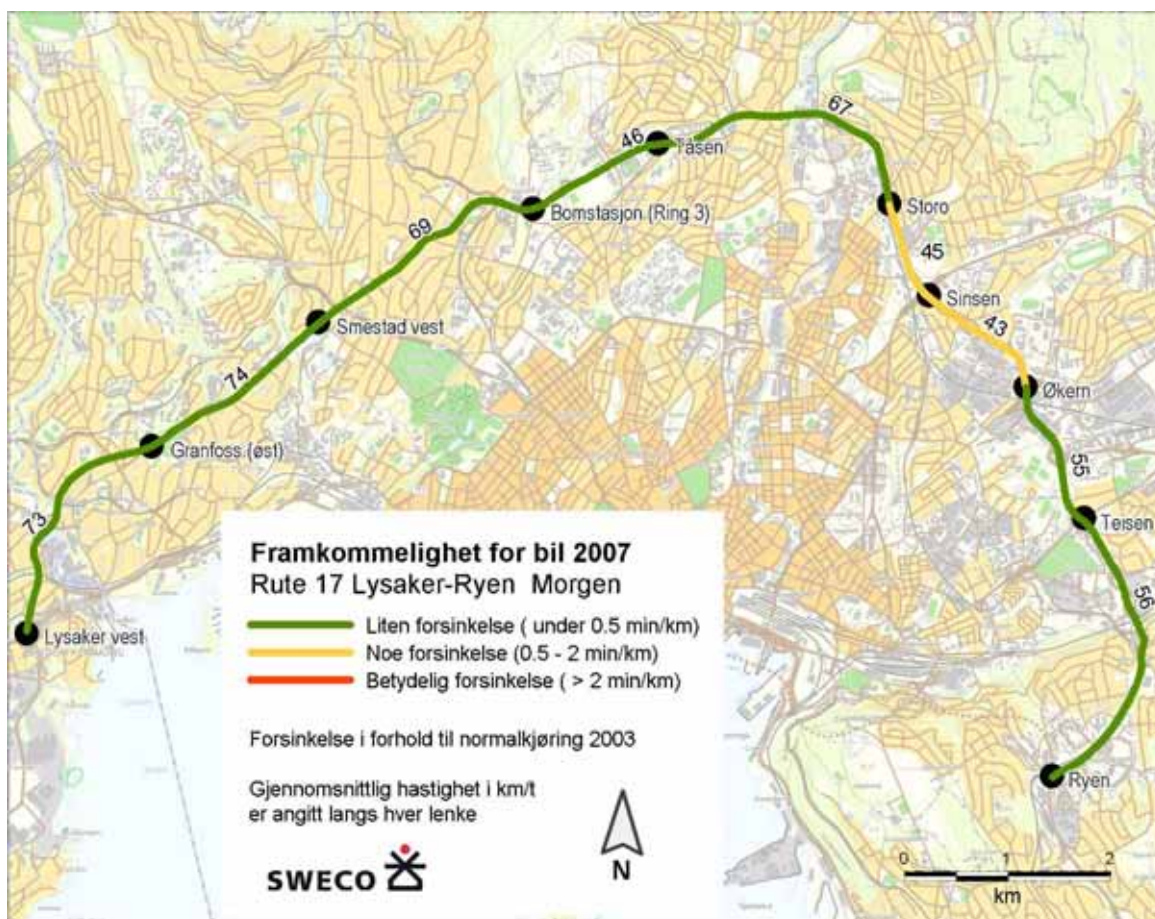
For hele strekningen brukte man i morgenrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,02 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,19 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i morgenrushet 1,01 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,18 min/km.

Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser jevn fremkommelighet for 2007 og 2008 uten store endringer i forhold til normaltid.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 59,0 km/t og i 2008 59,6 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 17 i morgenrushet.



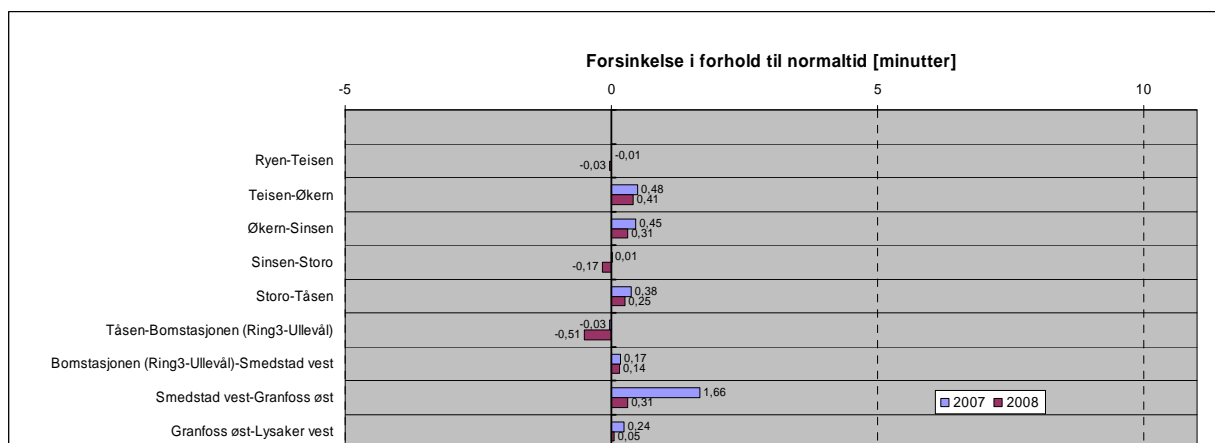


## Rute 17 Ryen – Lysaker i ettermiddagsrushet

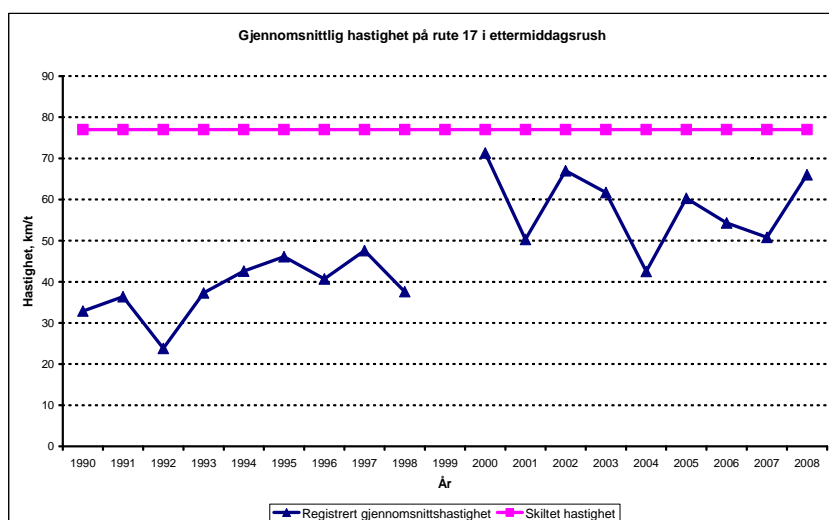
I ettermiddagsrushet 2007 varierte reisetiden på hele strekningen fra 18:22 til 24:59. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2007 var for hele strekningen 21:25. Gjennomsnittlig tidsforbruk i 2008 var for hele strekningen 16:29.

For hele strekningen brukte man i ettermiddagsrushet i 2007 gjennomsnittlig 1,18 min/km. Dette gir en forsinkelse på 0,37 min/km mot normaltid. I 2008 brukte man i ettermiddagsrushet 0,91 min/km. Dette gir en forsinkelse i forhold til normaltid på 0,09 min/km.

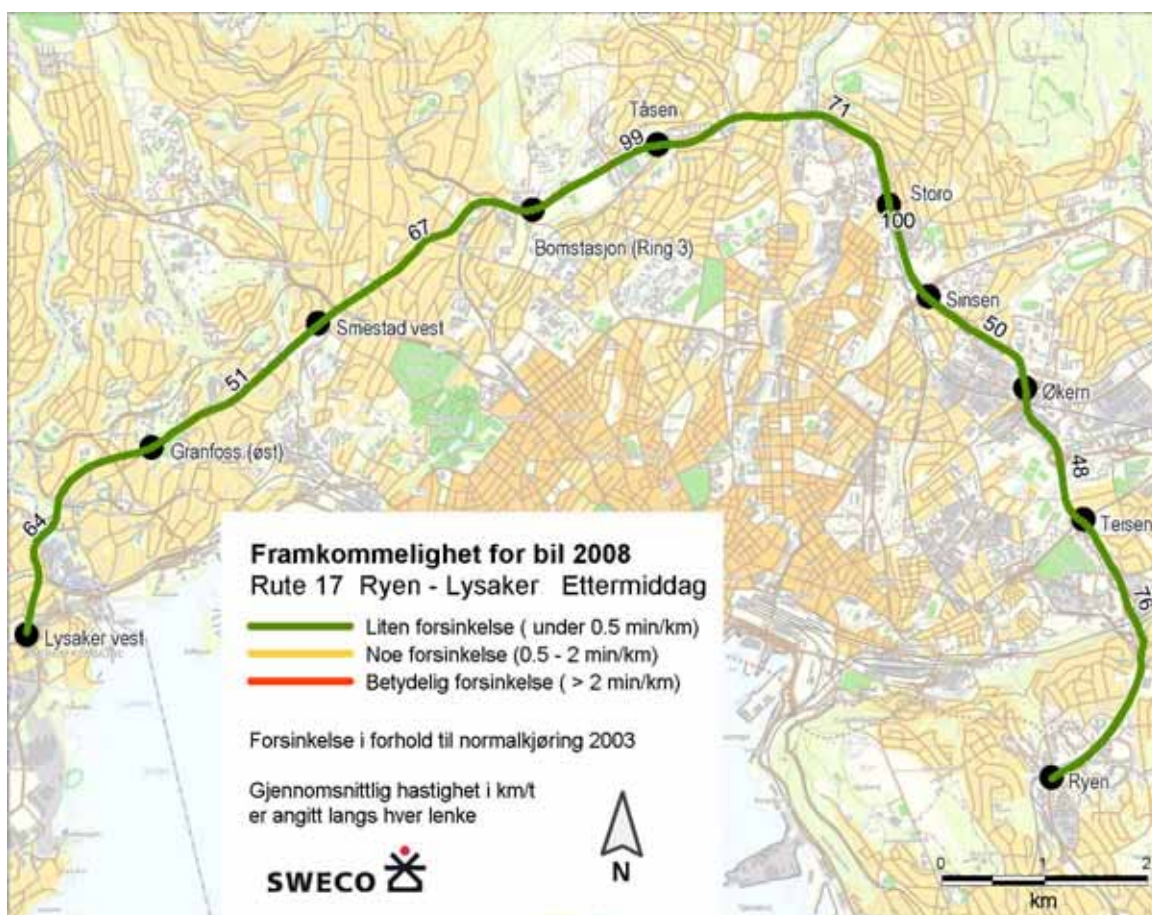
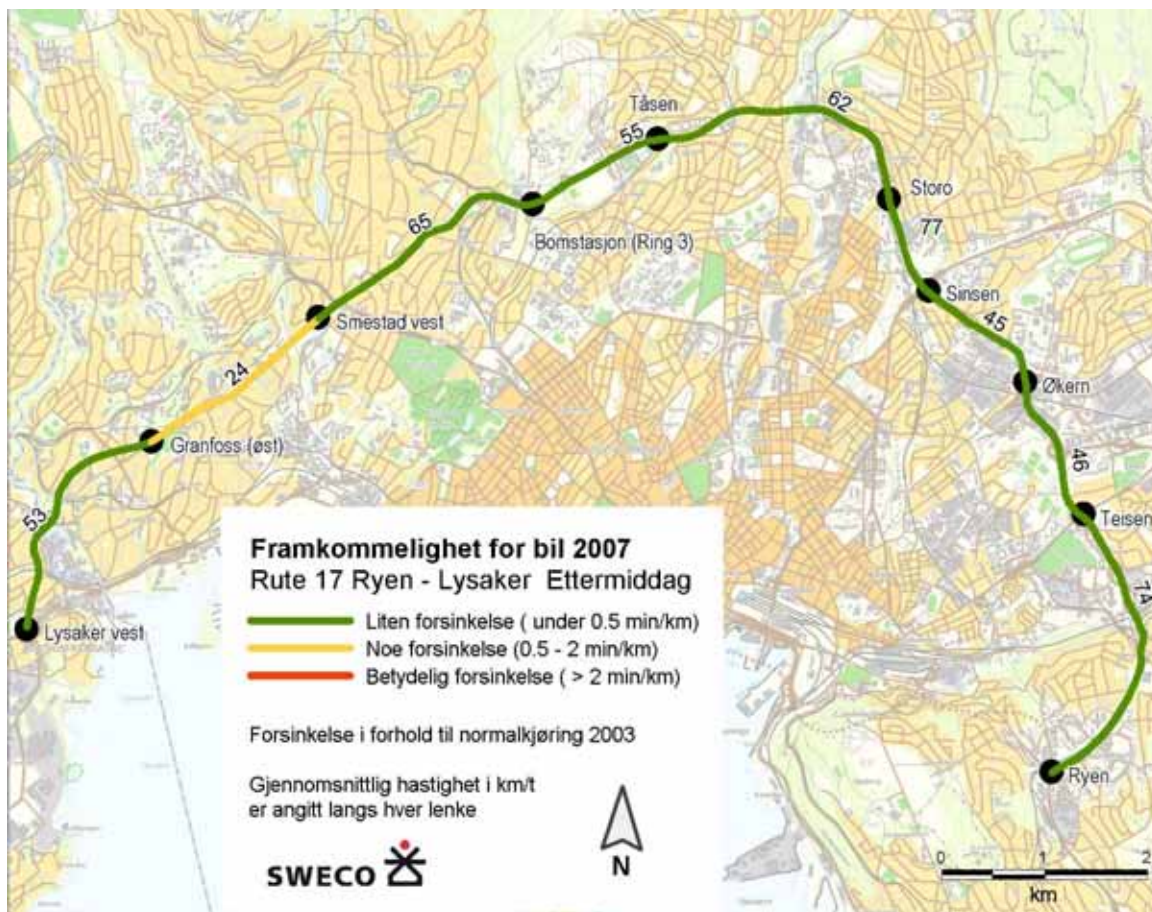
Kartene viser kjøreruten oppdelt i delstrekninger. Figuren viser bedre fremkommelighet for 2008 i forhold til 2007. Delstrekningen Smedstad - Granfoss hadde i 2007 et gjennomsnittlig tidsbruk på 5:07. I 2008 var den gjennomsnittlige tidsbruken på delstrekningen 2:27.



Gjennomsnittlig hastighet for hele ruten var i 2007 50,8 km/t og i 2008 66,0 km/t. Figuren under viser utviklingen i gjennomsnittlig hastighet fra 1990 – 2008 for rute 17 i ettermiddagsrushet.







## 4. RESULTATER

### 4.1. Trafikk fra vest

Rutene fra vest omfatter ruter 1 mellom Asker og Bispelokket, rute 7 mellom Bærums verk og Bispelokket og rute 8 mellom Kolsås og Bispelokket.

Gjennomsnittlig hastighet [km/t]	Morgen		Ettermiddag	
	2007	2008	2007	2008
Rute 1	23,9	31,1	42,8	45,2
Rute 7	Ikke kjørt	24,2	Ikke kjørt	24,2
Rute 8	26,5	28,5	30,2	32,4

Rutene har for de to målingsårene inn mot sentrum om morgenen en snittfart som ligger rundt 30 km/t og lavere. Hastigheten er høyere ut av byen i ettermiddagsrushet. Resultatene fra rute 7 er beheftet med en del usikkerhet på grunn av data er kun registrert med 3 av 7 skjøringer.

Forsinkelse i forhold til normaltid [min/km]	Morgen		Ettermiddag	
	2007	2008	2007	2008
Rute 1	1,70	1,12	0,59	0,51
Rute 7	Ikke kjørt	1,26	Ikke kjørt	1,24
Rute 8	1,05	0,75	0,88	0,87

Forsinkelsene mot sentrum er lavere i registreringene fra morgenrushet i 2007 enn i 2008 for rute 1 og 8. Ettermiddagsrushet er omtrentlig den samme i 2007 og 2008.

### 4.2. Trafikk fra sør

Rutene fra vest omfatter rute 4 mellom Ringnes og Bispelokket via Ev 6 og rute 5 mellom Ringnes og Bispelokket via Ev 18.

Gjennomsnittlig hastighet [km/t]	Morgen		Ettermiddag	
	2007	2008	2007	2008
Rute 4	34,1	37,5	60,4	52,5
Rute 5	23,2	31,4	52,2	52,5

Rute 5 går forbi Herregårdskrysset, i 2007 var dette under ombygging For rutene er det registrert høyere hastighet om morgenen i 2008 enn i 2007. Farten på ettermiddagen er registrert til å være over 50 km for begge rutene både i 2007 og 2008.

Forsinkelse i forhold til normaltid [min/km]	Morgen		Ettermiddag	
	2007	2008	2007	2008
Rute 4	0,87	0,71	0,14	0,29
Rute 5	1,67	1,00	0,24	0,23

Forsinkelsene i forhold normaltid er høyere i morgenrushet enn i ettermiddagsrushet.

### 4.3. Trafikk fra nordøst

Rutene fra nordøst omfatter rute 2 mellom Rotnes og Bispelokket, rute 3 mellom Skedsmovollen og Bispelokket og rute 9 mellom Ev 6 ved Tangerud og Bispelokket.

Gjennomsnittlig hastighet [km/t]	Morgen		Ettermiddag	
	2007	2008	2007	2008
Rute 2	37,5	39,9	33,7	24,4
Rute 3	41,3	47,8	54,5	55,5
Rute 9	28,5	32,5	36,2	29,5

Rute 9 går forbi Nylandsbrua, krysset Rv4 x RV 162. I 2007 pågikk bygging av rundkjøring i krysset under registreringsperioden. Rute 2 går over Carl Berner. I 2008 var krysset under ombygging og det var forsinkelser som følge av arbeidene, spesielt i ettermiddagsrushet.

Forsinkelse i forhold til normaltid [min/km]	Morgen		Ettermiddag	
	2007	2008	2007	2008
Rute 2	0,56	0,47	0,70	1,38
Rute 3	0,69	0,49	0,32	0,30
Rute 9	1,01	0,75	0,50	0,87

Rute ene har en nedgang i forsinkelse i forhold til normaltid fra 2007 til 2008 i morgenrushet. I ettermiddagsrushet har rute 2 og 9 en økning i forsinkelse i forhold til normaltid. Rute 3 har omtrentlig den samme forsinkelsen i 2007 og 2008. Rute 2 og 9 var påvirket av vegarbeid under kjøring i henholdsvis 2008 og 2007 som nevnt over.

### 4.4. Trafikk på ring 3

Rutene på ring 3 omfatter rute 12 og 17 mellom Lysaker og Ryen.

Gjennomsnittlig hastighet [km/t]	Morgen		Ettermiddag	
	2007	2008	2007	2008
Rute 12	40,0	36,0	23,4	22,2
Rute 17	59,0	59,6	50,8	66,0

Trafikken går seinere enn trafikken i mot for kjørende fra Ryen til Lysaker om morgenen og fra Lysaker til Ryen om ettermiddagen.

Forsinkelse i forhold til normaltid [min/km]	Morgen		Ettermiddag	
	2007	2008	2007	2008
Rute 12	0,69	0,85	1,74	1,88
Rute 17	0,19	0,18	0,37	0,09

Rute 12 som kjører i rushretning har store forsinkelser i forhold til normalsituasjon og rute 17 som kjører mot rushtrafikken.

## 4.5. Lokale ruter i Oslo

Lokale ruter i Oslo omfatter rute 10 mellom Midtoddveien og Bispelokket, rute 11 mellom Ulsrud og Bispelokket via Tveita, rute 13 mellom Skøyen og Helsfyr, rute 15 mellom Høydalsveien og Bispelokket og rute 16 mellom Ulsrud og Bispelokket via Tøyen.

Gjennomsnittlig hastighet [km/t]	Morgen		Ettermiddag	
	2007	2008	2007	2008
Rute 10	Ikke kjørt	23,5	Ikke kjørt	18,6
Rute 11	22,3	23,0	27,6	27,2
Rute 13	23,8	22,6	15,1	17,1
Rute 15	18,9	23,4	31,0	28,9
Rute 16	18,9	18,4	21,6	18,3

Rute 13 går via Carl Berners plass. I 2008 var krysset under ombygging. Gjennomsnittlig hastighet på lokale ruter i Oslo er i morgenerushet rundt 20 km/t. I ettermiddagsrushet er hastigheten rundt 30 km /t for rute 11 og 15.

Forsinkelse i forhold til normaltid [min/km]	Morgen		Ettermiddag	
	2007	2008	2007	2008
Rute 10	Ikke kjørt	0,75	Ikke kjørt	1,45
Rute 11	1,36	1,27	0,94	0,98
Rute 13	0,90	1,04	1,93	1,46
Rute 15	1,70	1,09	0,41	0,56
Rute 16	1,70	1,79	1,21	1,70

Forsinkelsene i forhold til normaltid er registrert til rundt 1-2 minutter per km for lokale ruter. Unntaket er rute 15 i ettermiddagsrushet som ligger på ca 0,5 min/km.

## 4.6. Lokale ruter Nedre Romerike

Lokale ruter på Nedre Romerike omfatter rute 6 mellom kryss Rv 159/22 og Karihaugen og rute 14 mellom Fetsund og Gjelleråsen.

Gjennomsnittlig hastighet [km/t]	Morgen		Ettermiddag	
	2007	2008	2007	2008
Rute 6	43,3	62,0	32,5	33,4
Rute 14	37,8	40,0	32,6	37,8

Gjennomsnittlig hastighet på lokale ruter på Nedre Romerike har høyre hastighet i morgenerushet enn i ettermiddagsrushet.

Forsinkelse i forhold til normaltid [min/km]	Morgen		Ettermiddag	
	2007	2008	2007	2008
Rute 6	0,59	0,17	1,05	1,00
Rute 14	0,41	0,32	0,65	0,40

Det er registrert en bedring av fremkommeligheten på begge rutene fra 2007 til 2008 i forhold til normaltid.

## **VEDLEGG**

1. Sammendrag av detaljert oversikt over registrering i 2007 og 2008.
2. Detaljert oversikt over registrering i 2007 og 2008.

## Vedlegg 1: Sammendrag av detaljert oversikt over registrering i 2007 og 2008

### Registrering 2007

Kjørerute	Tidspunkt	Lengde km	Middels tidsbruk tt:mm:ss	Gjennomsnittlig hastighet km/t	Gjennomsnittlig minutt / km min/km	Forsinkelse normaltid min/km	Forsinkelse teoretisk tid min/km
Rute 1 Asker - Bispelokket	Morgen	22,54	0:56:35	23,9	2,51	1,70	1,77
Rute 1 Bispelokket - Asker	Ettermiddag	22,19	0:31:05	42,8	1,40	0,59	0,65
Rute 2 Rotnes - Bispelokket	Morgen	23,55	0:37:42	37,5	1,60	0,56	0,69
Rute 2 Bispelokket - Rotnes	Ettermiddag	23,33	0:41:29	33,7	1,78	0,70	0,87
Rute 3 Skedsmovollen - Bispelokket	Morgen	21,46	0:31:12	41,3	1,45	0,69	0,72
Rute 3 Bispelokket - Skedsmovollen	Ettermiddag	21,41	0:23:35	54,5	1,10	0,32	0,38
Rute 4 Ringnes - Bispelokket (E6)	Morgen	22,53	0:39:40	34,1	1,76	0,87	0,97
Rute 4 Bispelokket - Ringnes (E6)	Ettermiddag	22,47	0:22:20	60,4	0,99	0,14	0,22
Rute 5 Ringnes - Bispelokket (E18)	Morgen	18,35	0:47:22	23,2	2,58	1,67	1,72
Rute 5 Bispelokket - Ringnes (E18)	Ettermiddag	18,31	0:21:04	52,2	1,15	0,24	0,29
Rute 6 Rv 22 - Karihaugen (Rv 159)	Morgen	10,84	0:15:01	43,3	1,39	0,59	0,69
Rute 6 Karihaugen - Rv 22 (Rv 159)	Ettermiddag	10,42	0:19:15	32,5	1,85	1,05	1,12
Rute 7 Bærums verk - Smestad	Morgen	12,97	0:00:00	-	0,00	0,00	0,00
Rute 7 Kirkeveien - Bærums verk	Ettermiddag	15,03	0:00:00	-	0,00	0,00	0,00
Rute 8 Rv 168 - Bispelokket	Morgen	18,38	0:41:34	26,5	2,26	1,05	1,26
Rute 8 Bispelokket - Rv 168	Ettermiddag	18,44	0:36:39	30,2	1,99	0,88	1,02
Rute 9 Tangerud - Bispelokket (Rv 163)	Morgen	13,94	0:29:22	28,5	2,11	1,01	1,21
Rute 9 Bispelokket - Tangerud (Rv 163)	Ettermiddag	13,62	0:22:34	36,2	1,66	0,50	0,72
Rute 10 Midtoddveien - Bispelokket	Morgen	7,23	0:00:00	-	0,00	0,00	0,00
Rute 10 Bispelokket - Midtoddveien	Ettermiddag	7,46	0:00:00	-	0,00	0,00	0,00
Rute 11 Ulsrud - Bispelokket via Tveita	Morgen	10,72	0:28:51	22,3	2,69	1,36	1,69
Rute 11 Bispelokket - Ulsrud via Tveita	Ettermiddag	10,44	0:22:41	27,6	2,17	0,94	1,17
Rute 12 Ryen - Lysaker	Morgen	18,14	0:27:13	40,0	1,50	0,69	0,72
Rute 12 Lysaker - Ryen	Ettermiddag	18,06	0:46:19	23,4	2,56	1,74	1,78
Rute 13 Skøyen - Helsefyr	Morgen	8,75	0:22:03	23,8	2,52	0,90	1,32
Rute 13 Helsefyr - Skøyen	Ettermiddag	8,76	0:34:52	15,1	3,98	1,93	2,78
Rute 14 Fetsund - Gjelleråsen	Morgen	16,68	0:26:31	37,8	1,59	0,41	0,69
Rute 14 Gjelleråsen - Fetsund	Ettermiddag	16,67	0:30:42	32,6	1,84	0,65	0,95
Rute 15 Høydalsveien - Bispelokket	Morgen	12,78	0:40:37	18,9	3,18	1,70	1,98
Rute 15 Bispelokket - Høydalsveien	Ettermiddag	13,13	0:25:26	31,0	1,94	0,41	0,74
Rute 16 Ulsrud - Bispelokket via Tøyen	Morgen	9,58	0:30:23	18,9	3,17	1,70	2,05
Rute 16 Bispelokket - Ulsrud via Tøyen	Ettermiddag	9,29	0:25:50	21,6	2,78	1,21	1,66
Rute 17 Lysaker - Ryen	Morgen	18,06	0:18:22	59,0	1,02	0,19	0,23
Rute 17 Ryen - Lysaker	Ettermiddag	18,14	0:21:25	50,8	1,18	0,37	0,40
<b>Sum/snitt</b>		<b>15,70</b>	<b>0:27:00</b>	<b>30,1</b>	<b>1,76</b>	<b>0,79</b>	<b>0,95</b>

### Registrering 2008

Kjørerute	Tidspunkt	Lengde km	Middels tidsbruk tt:mm:ss	Gjennomsnittlig hastighet km/t	Gjennomsnittlig minutt / km min/km	Forsinkelse normaltid min/km	Forsinkelse teoretisk tid min/km
Rute 1 Asker - Bispelokket	Morgen	22,54	0:43:32	31,1	1,93	1,12	1,19
Rute 1 Bispelokket - Asker	Ettermiddag	22,19	0:29:29	45,2	1,33	0,51	0,58
Rute 2 Rotnes - Bispelokket	Morgen	23,55	0:35:24	39,9	1,50	0,47	0,59
Rute 2 Bispelokket - Rotnes	Ettermiddag	23,33	0:57:20	24,4	2,46	1,38	1,55
Rute 3 Skedsmovollen - Bispelokket	Morgen	21,46	0:26:55	47,8	1,25	0,49	0,53
Rute 3 Bispelokket - Skedsmovollen	Ettermiddag	21,41	0:23:08	55,5	1,08	0,30	0,36
Rute 4 Ringnes - Bispelokket (E6)	Morgen	22,53	0:36:01	37,5	1,60	0,71	0,81
Rute 4 Bispelokket - Ringnes (E6)	Ettermiddag	22,47	0:25:40	52,5	1,14	0,29	0,37
Rute 5 Ringnes - Bispelokket (E18)	Morgen	18,35	0:35:05	31,4	1,91	1,00	1,05
Rute 5 Bispelokket - Ringnes (E18)	Ettermiddag	18,31	0:20:56	52,5	1,14	0,23	0,28
Rute 6 Rv 22 - Karihaugen (Rv 159)	Morgen	10,84	0:10:29	62,0	0,97	0,17	0,27
Rute 6 Karihaugen - Rv 22 (Rv 159)	Ettermiddag	10,42	0:18:43	33,4	1,80	1,00	1,07
Rute 7 Bærums verk - Smestad	Morgen	12,97	0:32:11	24,2	2,48	1,26	1,47
Rute 7 Kirkeveien - Bærums verk	Ettermiddag	15,03	0:37:12	24,2	2,47	1,24	1,44
Rute 8 Rv 168 - Bispelokket	Morgen	18,38	0:38:44	28,5	2,11	0,90	1,11
Rute 8 Bispelokket - Rv 168	Ettermiddag	18,44	0:34:12	32,4	1,85	0,75	0,89
Rute 9 Tangerud - Bispelokket (Rv 163)	Morgen	13,94	0:25:43	32,5	1,84	0,75	0,95
Rute 9 Bispelokket - Tangerud (Rv 163)	Ettermiddag	13,62	0:27:40	29,5	2,03	0,87	1,10
Rute 10 Midtoddveien - Bispelokket	Morgen	7,23	0:18:27	23,5	2,55	0,75	1,36
Rute 10 Bispelokket - Midtoddveien	Ettermiddag	7,46	0:24:00	18,6	3,22	1,45	2,03
Rute 11 Ulsrud - Bispelokket via Tveita	Morgen	10,72	0:27:58	23,0	2,61	1,27	1,60
Rute 11 Bispelokket - Ulsrud via Tveita	Ettermiddag	10,44	0:23:02	27,2	2,21	0,98	1,20
Rute 12 Ryen - Lysaker	Morgen	18,14	0:30:12	36,0	1,67	0,85	0,88
Rute 12 Lysaker - Ryen	Ettermiddag	18,06	0:48:52	22,2	2,71	1,88	1,92
Rute 13 Skøyen - Helsefyr	Morgen	8,75	0:23:14	22,6	2,66	1,04	1,46
Rute 13 Helsefyr - Skøyen	Ettermiddag	8,76	0:30:41	17,1	3,50	1,46	2,30
Rute 14 Fetsund - Gjelleråsen	Morgen	16,68	0:25:00	40,0	1,50	0,32	0,60
Rute 14 Gjelleråsen - Fetsund	Ettermiddag	16,67	0:26:27	37,8	1,59	0,40	0,69
Rute 15 Høydalsveien - Bispelokket	Morgen	12,78	0:32:47	23,4	2,57	1,09	1,36
Rute 15 Bispelokket - Høydalsveien	Ettermiddag	13,13	0:27:18	28,9	2,08	0,56	0,88
Rute 16 Ulsrud - Bispelokket via Tøyen	Morgen	9,58	0:31:13	18,4	3,26	1,79	2,14
Rute 16 Bispelokket - Ulsrud via Tøyen	Ettermiddag	9,29	0:30:24	18,3	3,27	1,70	2,15
Rute 17 Lysaker - Ryen	Morgen	18,06	0:18:12	59,6	1,01	0,18	0,22
Rute 17 Ryen - Lysaker	Ettermiddag	18,14	0:16:29	66,0	0,91	0,09	0,13
<b>Sum/snitt</b>		<b>533,70</b>	<b>16:32:42</b>	<b>34,3</b>	<b>2,01</b>	<b>0,86</b>	<b>1,07</b>

Snitt alle ruter er ikke vektet med hensyn til lengde på ruten, på samme som i tidligere rapporter.

Vedlegg 2: Detaljert oversikt over registrering i 2007 og 2008.

<b>Rute 1 Asker - Bispelokket</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet													
			km/t													
Reell dato og startid					11.09.2007 07:14	12.09.2007 07:29	06.11.2007 07:45	10.10.2007 08:03	27.09.2007 08:18	20.09.2007 08:32	04.09.2007 08:51					
Asker sentrum - Holmen	00:02:19	00:02:12	3 298	90,0	00:10:26	00:02:22	00:17:56	00:03:23	00:02:09	00:02:02	00:10:20	00:06:57	28,5	2,11	1,40	1,44
- Sandvika	00:03:19	00:02:56	4 305	88,0	00:19:26	00:16:23	00:29:45	00:29:13	00:22:38	00:06:30	00:14:45	00:19:49	13,0	4,60	3,83	3,92
- Lysaker v/Fornebu	00:04:58	00:04:57	6 597	80,0	00:22:40	00:18:47	00:24:01	00:21:20	00:19:55	00:20:59	00:11:44	00:19:55	19,9	3,02	2,27	2,27
Lysaker v/Fornebu - Bygrensa (E18 vest)	00:00:35	00:00:33	727	80,0	00:00:31	00:02:41	00:00:58	00:01:38	00:00:31	00:03:12	00:00:33	00:01:26	30,3	1,98	1,18	1,22
Bygrensa (E18 vest) - Vækerøveien	00:00:37	00:00:40	889	80,0	00:01:14	00:02:07	00:02:29	00:01:58	00:00:38	00:02:10	00:00:38	00:01:36	33,3	1,80	1,11	1,05
Vækerøveien - Bomstasjonen (E18 vest)	00:01:07	00:00:52	1 151	80,0	00:01:44	00:01:53	00:03:01	00:01:51	00:01:34	00:01:44	00:01:08	00:01:51	37,4	1,60	0,63	0,85
Bomstasjonen (E18 vest) - Bispelokket	00:05:17	00:04:35	5 576	73,0	00:04:51	00:04:43	00:05:17	00:05:08	00:05:05	00:04:53	00:05:10	00:05:01	66,7	0,90	-0,05	0,08
<b>Sum snitt</b>	<b>0:18:12</b>	<b>0:16:45</b>	<b>22 544</b>	<b>81,3</b>	<b>1:00:52</b>	<b>0:48:56</b>	<b>1:23:27</b>	<b>1:04:31</b>	<b>0:52:30</b>	<b>0:41:30</b>	<b>0:44:18</b>	<b>0:56:35</b>	<b>23,9</b>	<b>2,51</b>	<b>1,70</b>	<b>1,77</b>

<b>Rute 1 Bispelokket - Asker</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk									tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet													
			km/t													
Reell dato og startid					25.09.2007 15:12	10.10.2007 15:28	09.10.2007 15:44	18.09.2007 16:03	06.09.2007 16:17	27.09.2007 16:30	20.09.2007 16:45					
Bispelokket - Bomstasjonen (E18 vest)	00:05:14	00:04:34	5 636	74,0	00:06:37	00:05:18	00:05:32	00:04:49	00:05:35	00:04:45	00:05:15	00:05:24	62,5	0,96	0,03	0,15
Bomstasjonen (E18 vest) - Vækerøveien	00:00:53	00:00:55	1 201	78,0	00:01:04	00:01:02	00:01:02	00:00:54	00:12:51	00:00:56	00:01:00	00:02:41	26,8	2,24	1,50	1,47
Vækerøveien - Bygrensa (E18 vest)	00:00:42	00:00:36	784	79,0	00:00:42	00:02:27	00:00:46	00:00:49	00:08:31	00:00:42	00:00:42	00:02:06	22,5	2,67	1,78	1,90
Bygrensa (E18 vest) - Lysaker v/Fornebu	00:00:38	00:00:39	838	78,0	00:00:45	00:04:46	00:03:13	00:01:03	00:08:27	00:02:34	00:00:44	00:03:05	16,3	3,67	2,92	2,90
Lysaker v/Fornebu - Sandvika	00:04:56	00:04:39	6 279	81,0	00:08:19	00:07:44	00:11:31	00:09:55	00:14:01	00:09:40	00:06:14	00:09:38	39,1	1,53	0,75	0,79
Sandvika - Holmen	00:03:36	00:03:21	4 518	81,0	00:04:12	00:05:10	00:05:04	00:06:15	00:07:02	00:04:50	00:03:52	00:05:12	52,1	1,15	0,35	0,41
Holmen - Asker sentrum	00:02:05	00:01:57	2 934	90,0	00:02:22	00:02:52	00:02:57	00:03:02	00:03:12	00:03:24	00:03:06	00:02:59	58,9	1,02	0,31	0,35
<b>Sum snitt</b>	<b>0:18:04</b>	<b>0:16:41</b>	<b>22 190</b>	<b>80,1</b>	<b>0:24:01</b>	<b>0:29:19</b>	<b>0:30:05</b>	<b>0:26:47</b>	<b>0:59:39</b>	<b>0:26:51</b>	<b>0:20:53</b>	<b>0:31:05</b>	<b>42,8</b>	<b>1,40</b>	<b>0,59</b>	<b>0,65</b>

2007



<b>Rute 2 Rotnes - Bispelokket</b>				Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen				1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet	1	2	3	4	5	6	7	tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Reell dato og startid				04.09.2007 07:16	05.09.2007 07:29	06.09.2007 07:45	13.09.2007 08:00	18.09.2007 08:15	19.09.2007 08:29	20.09.2007 08:46					
Rotnes - Slattum	00:04:25	00:04:26	5 238	71,0	00:04:26	00:04:34	00:04:32	00:04:26	00:04:30	00:04:26	00:04:28				
Slattum - Gjelleråsen ved tunnel	00:02:14	00:02:14	2 607	70,0	00:02:16	00:02:10	00:02:14	00:02:15	00:02:07	00:02:10	00:02:10	00:02:12	71,3	0,84	-0,01
Gjelleråsen ved tunnel - Gjelleråsen	00:00:34	00:00:29	572	70,0	00:00:24	00:00:24	00:00:22	00:02:58	00:00:24	00:00:26	00:00:26	00:00:46	44,5	1,35	0,36
Gjelleråsen - Bygrensa (Rv4 nord)	00:00:56	00:00:50	831	60,0	00:02:34	00:01:38	00:01:50	00:04:54	00:00:56	00:01:04	00:01:00	00:01:59	25,0	2,40	1,27
Bygrensa (Rv4 nord) - Grorud	00:04:16	00:03:54	3 899	60,0	00:06:15	00:09:30	00:05:54	00:05:32	00:03:50	00:04:06	00:03:50	00:05:34	42,0	1,43	0,33
Grorud - Bomstasjonen (Rv4 nord)	00:01:28	00:01:23	1 783	77,0	00:01:34	00:01:30	00:01:27	00:01:30	00:01:26	00:01:26	00:01:24	00:01:28	72,8	0,82	0,00
Bomstasjonen (Rv4 nord) - Sinsen	00:03:28	00:03:18	4 342	79,0	00:06:44	00:08:45	00:08:23	00:06:47	00:06:29	00:06:09	00:03:24	00:06:40	39,1	1,54	0,74
Sinsen - Carl Berner	00:02:30	00:01:58	1 705	52,0	00:04:41	00:05:02	00:04:58	00:03:49	00:04:49	00:04:19	00:04:29	00:04:29	22,8	2,63	1,16
Carl Berner - Hausmanns gate	00:03:40	00:02:07	1 758	50,0	00:08:06	00:11:56	00:07:48	00:06:10	00:07:16	00:10:06	00:05:00	00:08:03	13,1	4,58	2,50
Hausmanns gate - Schweigaards gate	00:00:32	00:00:30	472	56,0	00:02:20	00:02:36	00:00:50	00:00:48	00:01:22	00:00:46	00:00:56	00:01:23	20,6	2,92	1,79
Schweigaards gate - Bispelokket	00:00:24	00:00:21	349	60,0	00:00:36	00:00:50	00:00:32	00:00:36	00:00:30	00:00:52	00:00:38	00:00:39	32,1	1,87	0,72
Sum snitt	0:24:27	0:21:30	23 554	67,2	0:39:56	0:48:55	0:38:50	0:39:45	0:33:39	0:35:50	0:27:01	0:37:42	37,5	1,60	0,56

<b>Rute 2 Bispelokket - Rotnes</b>				Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag				1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet	1	2	3	4	5	6	7	tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Reell dato og startid				04.09.2007 15:13	05.09.2007 15:30	06.09.2007 15:45	13.09.2007 16:01	18.09.2007 16:16	19.09.2007 16:32	20.09.2007 16:46					
Bispelokket - Schweigaards gate	00:00:30	00:00:23	379	60,0	00:00:32	00:00:34	00:00:34	00:00:30	00:00:44	00:00:36	00:00:35	39,1	1,53	0,21	0,52
Schweigaards gate - Hausmanns gate	00:00:32	00:00:29	445	56,0	00:00:54	00:01:10	00:01:12	00:00:38	00:00:40	00:01:04	00:00:58	00:00:57	28,3	2,12	0,92
Hausmanns gate - Carl Berner	00:03:24	00:01:55	1 596	50,0	00:05:37	00:06:30	00:05:59	00:06:10	00:07:41	00:03:36	00:05:16	00:05:50	16,4	3,65	1,52
Carl Berner - Sinsen	00:03:28	00:01:52	1 676	54,0	00:02:34	00:04:47	00:04:22	00:03:39	00:05:04	00:03:38	00:03:49	00:03:59	25,3	2,38	0,31
Sinsen - Bomstasjonen (Rv4 nord)	00:03:28	00:03:19	4 412	80,0	00:03:22	00:04:52	00:03:30	00:04:34	00:03:35	00:03:44	00:03:41	00:03:54	67,9	0,88	0,10
Bomstasjonen (Rv4 nord) - Grorud	00:01:34	00:01:19	1 714	78,0	00:03:08	00:06:46	00:08:22	00:02:08	00:08:18	00:03:10	00:01:28	00:04:46	21,6	2,78	1,86
Grorud - Bygrensa (Rv4 nord)	00:04:02	00:03:54	3 899	60,0	00:07:58	00:11:04	00:12:36	00:15:08	00:16:29	00:10:34	00:05:25	00:11:19	20,7	2,90	1,87
Bygrensa (Rv4 nord) - Gjelleråsen	00:00:58	00:00:52	872	60,0	00:00:54	00:00:54	00:00:52	00:00:50	00:00:50	00:00:58	00:01:04	00:00:55	56,7	1,06	-0,05
Gjelleråsen - Gjelleråsen ved tunnel	00:00:27	00:00:25	479	70,0	00:00:38	00:00:36	00:00:38	00:00:38	00:00:40	00:00:42	00:00:39	00:00:39	44,3	1,35	0,41
Gjelleråsen ved tunnel - Slattum	00:02:14	00:02:14	2 607	70,0	00:02:11	00:02:03	00:02:04	00:02:05	00:02:05	00:02:16	00:02:12	00:02:08	73,3	0,82	-0,04
Slattum - Rotnes	00:04:26	00:04:26	5 251	71,0	00:05:01	00:08:22	00:04:24	00:04:38	00:04:35	00:09:46	00:08:28	00:06:28	48,8	1,23	0,39
Sum snitt	0:25:03	0:21:08	23 329	67,7	0:32:51	0:47:38	0:44:35	0:41:00	0:50:31	0:40:12	0:33:37	0:41:29	33,7	1,78	0,70

2007

<b>Rute 3 Skedsmovollen - Bispelokket</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk									tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet													
			km/t													
Reell dato og startid					05.09.2007 07:17	06.09.2007 07:29	26.09.2007 07:48	04.09.2007 08:01	05.09.2007 08:14	11.09.2007 08:30	27.09.2007 08:49					
Skedsmovollen - Hvamkrysset	00:02:04	00:01:56	3 220	100,0	00:02:17	00:02:15	00:02:43	00:04:47	00:02:08	00:02:04	00:02:03	00:02:37	74,0	0,81	0,17	0,21
Hvamkrysset - Bygrensa (E6 øst)	00:02:45	00:02:34	4 289	100,0	00:02:53	00:02:46	00:02:51	00:02:38	00:02:50	00:02:44	00:02:36	00:02:45	93,3	0,64	0,00	0,04
Bygrensa (E6 øst) - Karihaugen	00:01:43	00:01:41	2 516	90,0	00:01:40	00:01:41	00:01:37	00:01:42	00:01:41	00:01:39	00:01:50	00:01:41	89,3	0,67	-0,01	0,00
Karihaugen - Bomstasjonen (E6 øst)	00:03:25	00:03:12	4 325	81,0	00:03:10	00:03:23	00:03:11	00:04:25	00:03:02	00:03:15	00:03:09	00:03:22	77,0	0,78	-0,01	0,04
Bomstasjonen (E6 øst) - Store Ringvei (Teisenkrysset)	00:01:49	00:01:41	2 213	79,0	00:01:44	00:03:52	00:01:49	00:03:37	00:06:28	00:02:30	00:01:53	00:06:59	19,0	3,16	2,33	2,39
Store Ringvei (Teisenkrysset) - Hølsfyr	00:00:29	00:00:35	675	69,0	00:01:02	00:03:21	00:01:28	00:02:04	00:02:34	00:02:37	00:00:30	00:01:57	20,9	2,88	2,16	2,01
Hølsfyr - Vålrengatunnelen (øst inn/ut)	00:00:44	00:00:42	705	60,0	00:03:17	00:03:57	00:01:48	00:04:22	00:03:13	00:03:10	00:00:59	00:02:55	14,5	4,14	3,10	3,15
Vålrengatunnelen (øst inn/ut) - Ekeberg tunnelen (øst inn/ut)	00:01:17	00:01:14	1 236	60,0	00:04:20	00:05:06	00:04:25	00:04:10	00:03:37	00:05:31	00:03:37	00:04:24	16,9	3,56	2,52	2,56
Ekeberg tunnelen (øst inn/ut) - Bispelokket	00:02:03	00:02:04	2 279	66,0	00:05:11	00:04:02	00:04:45	00:04:41	00:04:46	00:04:16	00:04:04	00:04:32	30,1	1,99	1,09	1,08
<b>Sum snitt</b>	<b>0:16:19</b>	<b>0:15:39</b>	<b>21 459</b>	<b>84,6</b>	<b>0:25:34</b>	<b>0:57:03</b>	<b>0:24:37</b>	<b>0:32:26</b>	<b>0:30:19</b>	<b>0:27:46</b>	<b>0:20:41</b>	<b>0:31:12</b>	<b>41,3</b>	<b>1,45</b>	<b>0,69</b>	<b>0,72</b>

<b>Rute 3 Bispelokket - Skedsmovollen</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk									tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet													
			km/t													
Reell dato og startid					13.09.2007 16:44	04.09.2007 15:12	05.09.2007 15:28	26.09.2007 15:41	04.09.2007 15:58	26.09.2007 16:20	05.09.2007 16:29					
Bispelokket - Ekeberg tunnelen (øst inn/ut)	00:02:35	00:02:09	2 406	67,0	00:02:59	00:03:15	00:08:06	00:03:08	00:03:13	00:03:09	00:04:01	00:03:59	36,3	1,65	0,58	0,76
Ekeberg tunnelen (øst inn/ut) - Vålrengatunnelen (øst inn/ut)	00:00:54	00:01:06	1 154	63,0	00:00:58	00:00:59	00:02:53	00:00:55	00:01:00	00:01:00	00:02:16	00:01:26	48,4	1,24	0,46	0,29
Vålrengatunnelen (øst inn/ut) - Hølsfyr	00:01:01	00:00:46	763	60,0	00:00:37	00:00:36	00:00:40	00:00:39	00:00:36	00:00:39	00:00:53	00:00:40	68,7	0,87	-0,46	-0,13
Hølsfyr - Store Ringvei (Teisenkrysset)	00:00:27	00:00:28	596	76,0	00:00:28	00:00:34	00:00:30	00:00:26	00:00:28	00:00:34	00:00:28	00:00:30	72,2	0,83	0,08	0,05
Store Ringvei (Teisenkrysset) - Bomstasjonen (E6 øst)	00:01:54	00:01:48	2 402	80,0	00:01:44	00:01:51	00:02:24	00:01:45	00:03:29	00:03:48	00:06:41	00:03:06	46,5	1,29	0,50	0,54
Bomstasjonen (E6 øst) - Karihaugen	00:03:14	00:03:02	4 144	82,0	00:04:00	00:04:14	00:05:42	00:04:25	00:07:32	00:06:52	00:05:26	00:05:27	45,6	1,32	0,54	0,58
Karihaugen - Bygrensa (E6 øst)	00:01:44	00:01:41	2 520	90,0	00:01:42	00:01:46	00:01:42	00:01:42	00:01:46	00:01:44	00:01:44	00:01:44	87,5	0,69	0,00	0,02
Bygrensa (E6 øst) - Hvamkrysset	00:02:50	00:02:34	4 289	100,0	00:04:24	00:03:10	00:02:42	00:02:58	00:06:23	00:03:14	00:03:00	00:03:42	69,7	0,86	0,20	0,26
Hvamkrysset - Skedsmovollen	00:02:00	00:01:53	3 139	100,0	00:03:04	00:02:03	00:02:50	00:03:22	00:02:55	00:03:00	00:04:04	00:03:03	61,9	0,97	0,33	0,37
<b>Sum snitt</b>	<b>0:16:39</b>	<b>0:15:27</b>	<b>21 414</b>	<b>85,3</b>	<b>0:19:56</b>	<b>0:18:28</b>	<b>0:27:29</b>	<b>0:19:20</b>	<b>0:27:22</b>	<b>0:24:00</b>	<b>0:28:33</b>	<b>0:23:35</b>	<b>54,5</b>	<b>1,10</b>	<b>0,32</b>	<b>0,38</b>

2007

<b>Rute 4 Ringnes - Bispelokket (E6)</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk									tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet	km/t												
Reell dato og startid					11.09.2007 07:14	04.09.2007 07:30	05.09.2007 07:44	12.09.2007 07:59	19.09.2007 08:14	18.09.2007 08:29	26.09.2007 08:45					
Ringnes - Langhusveien	00:02:05	00:01:44	2 318	80,0	00:02:35	00:02:13	00:02:31	00:03:01	00:02:09	00:02:41	00:02:49	00:02:34	54,1	1,11	0,21	0,36
Langhusveien - Vevelstadveien	00:02:55	00:02:24	3 190	80,0	00:03:30	00:02:56	00:02:31	00:03:00	00:02:44	00:02:41	00:03:32	00:02:59	64,1	0,94	0,02	0,18
Vevelstadveien - Bygrensa (E6 sør)	00:03:07	00:02:49	3 753	80,0	00:02:21	00:02:24	00:02:29	00:02:23	00:03:17	00:02:25	00:02:35	00:02:33	88,1	0,68	-0,15	-0,07
Bygrensa (E6 sør) - Nordstandveien (v/E6)	00:04:28	00:04:02	5 245	78,0	00:16:35	00:17:21	00:18:06	00:17:45	00:25:46	00:03:54	00:04:48	00:14:54	21,1	2,84	1,99	2,07
Nordstandveien (v/E6) - Bomstasjonen (E6 sør)	00:01:51	00:01:38	2 099	77,0	00:03:15	00:10:56	00:04:21	00:02:11	00:01:52	00:05:43	00:01:47	00:04:18	29,3	2,05	1,17	1,27
Bomstasjonen (E6 sør) - Ryen	00:01:38	00:01:33	1 864	73,0	00:06:01	00:05:23	00:07:33	00:06:09	00:03:46	00:03:45	00:02:28	00:05:01	22,6	2,66	1,79	1,84
Ryen - Tunnelåpning Svartdals tunnelen	00:02:06	00:00:21	408	69,0	00:00:28	00:00:38	00:00:24	00:00:26	00:00:28	00:00:33	00:00:31	00:00:30	49,5	1,21	-3,93	0,36
Tunnelåpning Svartdals tunnelen - Bispelokket	00:01:54	00:03:15	3 631	67,0	00:06:00	00:08:43	00:07:31	00:06:08	00:06:39	00:07:41	00:05:19	00:06:52	31,8	1,89	1,37	0,99
<b>Sum snitt</b>	<b>0:20:04</b>	<b>0:17:46</b>	<b>22 528</b>	<b>76,4</b>	<b>0:40:45</b>	<b>0:50:34</b>	<b>0:45:26</b>	<b>0:41:03</b>	<b>0:46:41</b>	<b>0:29:23</b>	<b>0:23:49</b>	<b>0:39:40</b>	<b>34,1</b>	<b>1,76</b>	<b>0,87</b>	<b>0,97</b>

<b>Rute 4 Bispelokket - Ringnes (E6)</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk									tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet	km/t												
Reell dato og startid					04.09.2007 15:16	11.09.2007 15:27	18.09.2007 15:45	05.09.2007 16:00	26.09.2007 16:15	19.09.2007 16:30	25.09.2007 16:45					
Bispelokket - Tunnelåpning Svartdals tunnelen	00:01:54	00:03:12	3 579	67,0	00:04:10	00:04:51	00:04:08	00:04:40	00:04:29	00:04:31	00:04:25	00:04:28	48,1	1,25	0,72	0,35
Tunnelåpning Svartdals tunnelen - Ryen	00:01:55	00:00:20	389	69,0	00:00:24	00:00:33	00:00:19	00:00:39	00:00:33	00:01:42	00:00:46	00:00:42	33,1	1,81	-3,11	0,95
Ryen - Bomstasjonen (E6 sør)	00:01:39	00:01:33	2 067	80,0	00:02:11	00:01:53	00:02:21	00:01:49	00:01:46	00:05:23	00:02:01	00:02:29	49,9	1,20	0,40	0,45
Bomstasjonen (E6 sør) - Nordstandveien (v/E6)	00:01:32	00:01:27	1 927	80,0	00:01:48	00:01:38	00:02:16	00:02:02	00:01:40	00:03:06	00:01:30	00:02:00	57,8	1,04	0,24	0,29
Nordstandveien (v/E6) - Bygrensa (E6 sør)	00:04:19	00:03:56	5 249	80,0	00:04:02	00:04:27	00:04:08	00:03:57	00:03:39	00:03:49	00:03:54	00:03:59	78,9	0,76	-0,06	0,01
Bygrensa (E6 sør) - Vevelstadveien	00:03:02	00:02:49	3 753	80,0	00:03:49	00:02:27	00:02:37	00:02:32	00:02:22	00:02:36	00:02:30	00:02:42	83,5	0,72	-0,09	-0,03
Vevelstadveien - Langhusveien	00:02:46	00:02:24	3 190	80,0	00:03:35	00:02:27	00:03:10	00:05:15	00:02:45	00:02:46	00:02:28	00:03:12	59,7	1,00	0,14	0,25
Langhusveien - Ringnes	00:02:05	00:01:44	2 314	80,0	00:04:21	00:02:18	00:03:15	00:03:11	00:02:13	00:02:09	00:02:05	00:02:47	49,7	1,21	0,31	0,46
<b>Sum snitt</b>	<b>0:19:12</b>	<b>0:17:25</b>	<b>22 468</b>	<b>77,7</b>	<b>0:24:20</b>	<b>0:20:34</b>	<b>0:22:14</b>	<b>0:24:05</b>	<b>0:19:27</b>	<b>0:26:02</b>	<b>0:19:39</b>	<b>0:22:20</b>	<b>60,4</b>	<b>0,99</b>	<b>0,14</b>	<b>0,22</b>

2007

<b>Rute 5 Ringnes - Bispelokket (E18)</b>				Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen				1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
				04.09.2007 07:15	05.09.2007 07:29	06.09.2007 07:44	12.09.2007 07:59	13.09.2007 08:15	11.09.2007 08:29	20.09.2007 08:45					
Reell dato og startid				00:05:55	00:06:08	00:06:52	00:06:32	00:05:49	00:06:45	00:06:26	00:06:21	79,6	0,75	-0,04	0,00
Ringnes - Bygrensa (E18 sør)	00:06:40	8 424	80,0	00:05:55	00:06:08	00:06:52	00:06:32	00:05:49	00:06:45	00:06:26	00:06:21	79,6	0,75	-0,04	0,00
Bygrensa (E18 sør) - Ljabruveien	00:03:41	3 996	68,0	00:25:27	00:41:21	00:34:47	00:39:13	00:30:49	00:29:12	00:15:20	00:30:53	7,8	7,73	6,80	6,84
Ljabruveien - Nordstrandveien (v/E18)	00:00:48	653	60,0	00:00:46	00:00:44	00:01:00	00:00:58	00:00:46	00:01:20	00:00:42	00:00:54	43,7	1,37	0,15	0,38
Nordstrandveien (v/E18) - Ulvøya	00:00:48	827	60,0	00:01:32	00:01:12	00:01:00	00:01:02	00:00:46	00:00:56	00:00:56	00:01:03	47,0	1,28	0,31	0,27
Ulvøya - Bomstasjonen (E18 sør)	00:01:39	1 431	60,0	00:02:14	00:01:30	00:01:30	00:01:32	00:01:48	00:01:26	00:01:32	00:01:39	52,1	1,15	0,00	0,15
Bomstasjonen (E18 sør) - Bispelokket	00:03:09	3 020	60,0	00:11:54	00:04:56	00:08:58	00:08:15	00:03:32	00:04:18	00:03:52	00:06:32	27,7	2,16	1,12	1,17
<b>Sum snitt</b>	<b>0:16:45</b>	<b>18 351</b>	<b>70,9</b>	<b>0:47:48</b>	<b>0:55:51</b>	<b>0:54:07</b>	<b>0:57:32</b>	<b>0:43:30</b>	<b>0:43:57</b>	<b>0:28:48</b>	<b>0:47:22</b>	<b>23,2</b>	<b>2,58</b>	<b>1,67</b>	<b>1,72</b>

<b>Rute 5 Bispelokket - Ringnes (E18)</b>				Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag				1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Reell dato og startid				04.09.2007 15:15	05.09.2007 15:29	06.09.2007 15:45	13.09.2007 15:59	20.09.2007 16:15	11.09.2007 16:29	12.09.2007 16:44					
Bispelokket - Bomstasjonen (E18 sør)	00:02:57	2 983	60,0	00:06:35	00:09:34	00:03:40	00:08:18	00:09:02	00:06:15	00:04:16	00:06:49	26,3	2,28	1,29	1,28
Bomstasjonen (E18 sør) - Ulvøya	00:01:26	1 415	60,0	00:02:26	00:02:22	00:02:07	00:01:58	00:02:56	00:02:17	00:02:04	00:02:19	36,8	1,63	0,62	0,63
Ulvøya - Nordstrandveien (v/E18)	00:01:00	841	60,0	00:00:56	00:00:58	00:01:04	00:01:01	00:01:00	00:00:56	00:01:10	00:01:01	49,8	1,20	0,01	0,21
Nordstrandveien (v/E18) - Ljabruveien	00:00:47	636	60,0	00:00:49	00:00:46	00:00:42	00:01:06	00:00:36	00:00:40	00:01:08	00:00:50	46,2	1,30	0,07	0,30
Ljabruveien - Bygrensa (E18 sør)	00:03:48	4 018	68,0	00:03:42	00:03:32	00:03:26	00:03:31	00:03:54	00:03:37	00:03:30	00:03:36	67,0	0,90	-0,05	0,01
Bygrensa (E18 sør) - Ringnes	00:06:46	8 420	80,0	00:06:24	00:06:37	00:06:24	00:06:40	00:06:17	00:06:30	00:06:40	00:06:30	77,7	0,77	-0,03	0,02
<b>Sum snitt</b>	<b>0:16:44</b>	<b>18 313</b>	<b>71,0</b>	<b>0:20:52</b>	<b>0:23:49</b>	<b>0:17:23</b>	<b>0:22:34</b>	<b>0:23:45</b>	<b>0:20:15</b>	<b>0:18:48</b>	<b>0:21:04</b>	<b>52,2</b>	<b>1,15</b>	<b>0,24</b>	<b>0,29</b>

2007

<b>Rute 6 Rv 22 - Karihaugen (Rv 159)</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse	
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid	
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk									tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet														
			km/t														
Reell dato og startid					13.09.2007 07:12	19.09.2007 07:26	11.09.2007 07:43	18.09.2007 07:57	06.09.2007 08:07	25.09.2007 08:25	12.09.2007 08:41						
Rv22 (Kryss)	- Nitelva	00:02:08	00:01:44	2 322	80,0	00:02:11	00:02:31	00:02:08	00:03:18	00:02:09	00:02:26	00:01:59	00:02:23	58,4	1,03	0,11	0,28
Nitelva	- Rørlingsstunnelen	00:00:12	00:00:06	143	80,0	00:00:18	00:00:47	00:00:12	00:00:12	00:00:14	00:00:12	00:00:10	00:00:18	28,7	2,09	0,68	1,39
Rørlingsstunnelen	- Lørdagsrudveien	00:03:02	00:02:40	3 812	86,0	00:03:03	00:02:57	00:03:11	00:02:58	00:03:00	00:03:08	00:02:45	00:03:00	76,1	0,79	-0,01	0,09
Lørdagsrudveien	- Nordliveien	00:00:48	00:00:45	1 130	90,0	00:00:49	00:00:42	00:00:59	00:00:46	00:00:47	00:00:50	00:00:42	00:00:48	85,0	0,71	0,00	0,04
Nordliveien	- Karihaugen	00:02:29	00:02:20	3 431	88,0	00:04:26	00:02:35	00:02:16	00:02:14	00:02:31	00:02:33	00:02:11	00:08:32	24,1	2,49	1,76	1,81
<b>Sum snitt</b>		<b>0:08:39</b>	<b>0:07:35</b>	<b>10 838</b>	<b>85,7</b>	<b>0:51:47</b>	<b>0:09:32</b>	<b>0:08:46</b>	<b>0:09:28</b>	<b>0:08:41</b>	<b>0:09:09</b>	<b>0:07:47</b>	<b>0:15:01</b>	<b>43,3</b>	<b>1,39</b>	<b>0,59</b>	<b>0,69</b>
<b>Rute 6 Karihaugen - Rv 22 (Rv 159)</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse	
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid	
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk														
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet														
			km/t														
Reell dato og startid					13.09.2007 15:18	12.09.2007 15:28	18.09.2007 15:42	11.09.2007 16:01	06.09.2007 16:12	19.09.2007 16:34	25.09.2007 16:41						
Karihaugen	- Nordliveien	00:02:05	00:02:03	3 087	90,0	00:02:05	00:02:06	00:02:08	00:02:12	00:02:10	00:02:29	00:02:14	00:02:12	84,2	0,71	0,04	0,05
Nordliveien	- Lørdagsrudveien	00:00:48	00:00:45	1 113	90,0	00:00:45	00:00:42	00:00:48	00:00:48	00:00:52	00:00:46	00:00:48	00:00:47	85,3	0,70	-0,01	0,03
Lørdagsrudveien	- Rørlingsstunnelen	00:03:17	00:02:52	3 829	80,0	00:03:43	00:04:31	00:06:08	00:03:53	00:12:34	00:15:11	00:03:58	00:07:08	32,2	1,86	1,01	1,12
Rørlingsstunnelen	- Nitelva	00:00:12	00:00:09	141	59,0	00:00:14	00:00:12	00:00:12	00:00:14	00:02:04	00:00:14	00:00:12	00:00:29	17,6	3,42	2,00	2,35
Nitelva	- Rv22 (Kryss)	00:01:58	00:01:43	2 253	79,0	00:09:10	00:08:40	00:09:30	00:11:25	00:09:26	00:10:26	00:01:56	00:08:39	15,6	3,84	2,97	3,08
<b>Sum snitt</b>		<b>0:08:20</b>	<b>0:07:32</b>	<b>10 423</b>	<b>83,5</b>	<b>0:15:57</b>	<b>0:16:11</b>	<b>0:18:46</b>	<b>0:18:32</b>	<b>0:27:06</b>	<b>0:29:06</b>	<b>0:09:08</b>	<b>0:19:15</b>	<b>32,5</b>	<b>1,85</b>	<b>1,05</b>	<b>1,12</b>

2007

<b>Rute 7 Bærums verk - Smestad</b>												Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk	Registrering nr							tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	km/t													
Bærums verk	00:04:32	00:04:41	4 602	59,0	Ingen registreringer											
Haslum	00:05:22	00:04:22	4 947	68,0												
Bygrensa (Rv168)	00:02:44	00:01:53	1 563	50,0												
Hovseter	00:03:10	00:02:14	1 862	50,0												
<b>Sum snitt</b>	<b>0:15:48</b>	<b>0:13:10</b>	<b>12 975</b>	<b>60,1</b>												
<b>Rute 7 Kirkeveien - Bærums verk</b>												Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk	Registrering nr							tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	km/t													
Kirkeveien	00:01:10	00:00:29	485	60,0	Ingen registreringer											
Bomstasjonen (Rv168)	00:02:22	00:01:54	1 589	50,0												
Smestad	00:02:26	00:02:15	1 870	50,0												
Hovseter	00:02:20	00:01:53	1 571	50,0												
Bygrensa (Rv168)	00:04:54	00:04:20	4 916	68,0												
Haslum	00:05:18	00:04:41	4 602	59,0												
<b>Sum snitt</b>	<b>0:18:30</b>	<b>0:15:32</b>	<b>15 033</b>	<b>59,0</b>												

2007

<b>Rute 8 Rv 168 - Bispelokket</b>		Normaltid tt:mm:ss	Teoretisk tid tt:mm:ss	Lengde m	Teoretisk hastighet km/t	Registrering nr							Middels tidsbruk tt:mm:ss	Gjennomsnittlig hastighet km/t	Gjennomsnittlig minutt / km min/km	Forsinkelse normaltid min/km	Forsinkelse teoretisk tid min/km
Morgen						1	2	3	4	5	6	7					
Reell dato og startid						04.09.2007 08:43	05.09.2007 07:14	12.09.2007 07:32	19.09.2007 07:47	25.09.2007 07:59	18.09.2007 08:15	11.09.2007 08:32					
Rv168 (Kryss)	- Kolsås stasjon	00:00:54	00:00:52	719	50,0	00:00:58	00:01:22	00:01:27	00:01:32	00:00:58	00:01:20	00:01:16	00:01:16	34,0	1,77	0,51	0,56
Kolsås stasjon	- Bærumsveien (kryss)	00:01:04	00:00:46	710	56,0	00:01:24	00:01:02	00:01:11	00:01:24	00:01:34	00:01:11	00:00:54	00:01:14	34,4	1,74	0,24	0,66
Bærumsveien (kryss)	- Bekkestua	00:05:17	00:05:09	4 890	57,0	00:08:14	00:06:44	00:07:37	00:07:58	00:11:46	00:09:36	00:11:31	00:09:04	32,4	1,85	0,77	0,80
Bekkestua	- Bygrensa (rv160)	00:03:10	00:02:48	2 384	51,0	00:12:32	00:15:24	00:13:45	00:10:44	00:24:06	00:21:25	00:14:48	00:16:06	8,9	6,76	5,43	5,58
Bygrensa (rv160)	- Store Ringvei (kryss Rv160)	00:01:00	00:01:00	836	50,0	00:05:30	00:03:04	00:02:48	00:02:32	00:03:41	00:02:53	00:03:21	00:03:24	14,7	4,07	2,87	2,87
Store Ringvei (kryss Rv160)	- Vækere	00:03:04	00:01:48	1 503	50,0	00:01:46	00:03:32	00:04:04	00:04:48	00:05:25	00:02:24	00:02:37	00:03:31	25,7	2,34	0,30	1,14
Vækere	- Bomstasjonen (E18 vest)	00:01:16	00:01:24	1 765	76,0	00:01:49	00:01:29	00:00:49	00:02:00	00:01:49	00:01:47	00:01:48	00:01:39	64,4	0,93	0,21	0,14
Bomstasjonen (E18 vest)	- Bispelokket	00:06:27	00:04:35	5 576	73,0	00:05:49	00:05:16	00:05:09	00:05:28	00:05:09	00:05:05	00:05:20	00:05:19	62,8	0,95	-0,20	0,13
<b>Sum snitt</b>		<b>0:22:12</b>	<b>0:18:22</b>	<b>18 383</b>	<b>61,7</b>	<b>0:38:02</b>	<b>0:37:53</b>	<b>0:36:50</b>	<b>0:36:26</b>	<b>0:54:28</b>	<b>0:45:41</b>	<b>0:41:35</b>	<b>0:41:34</b>	<b>26,5</b>	<b>2,26</b>	<b>1,05</b>	<b>1,26</b>
<b>Rute 8 Bispelokket - Rv 168</b>		Normaltid tt:mm:ss	Teoretisk tid tt:mm:ss	Lengde m	Teoretisk hastighet km/t	Registrering nr							Middels tidsbruk tt:mm:ss	Gjennomsnittlig hastighet km/t	Gjennomsnittlig minutt / km min/km	Forsinkelse normaltid min/km	Forsinkelse teoretisk tid min/km
Ettermiddag						1	2	3	4	5	6	7					
Reell dato og startid						19.09.2007 15:15	11.09.2007 15:26	25.09.2007 15:41	26.09.2007 15:59	18.09.2007 16:14	04.09.2007 16:31	05.09.2007 16:40					
Bispelokket	- Bomstasjonen (E18 vest)	00:04:59	00:04:34	5 636	74,0	00:07:00	00:05:15	00:04:55	00:04:44	00:04:58	00:04:52	00:05:06	00:05:16	64,3	0,93	0,05	0,12
Bomstasjonen (E18 vest)	- Vækere	00:01:40	00:01:19	1 759	80,0	00:02:00	00:00:55	00:00:48	00:01:53	00:02:24	00:01:41	00:03:01	00:01:49	58,2	1,03	0,08	0,28
Vækere	- Store Ringvei (kryss Rv160)	00:02:16	00:01:23	1 506	65,0	00:05:33	00:12:28	00:06:59	00:11:48	00:19:31	00:16:02	00:16:15	00:12:39	7,1	8,41	6,90	7,49
Store Ringvei (kryss Rv160)	- Bygrensa (rv160)	00:01:00	00:01:00	836	50,0	00:01:45	00:01:43	00:00:53	00:03:56	00:03:49	00:03:17	00:04:40	00:02:52	17,5	3,43	2,23	2,23
Bygrensa (rv160)	- Bekkestua	00:02:56	00:02:45	2 388	52,0	00:04:32	00:03:19	00:03:30	00:03:40	00:04:34	00:01:21	00:03:33	00:03:30	41,0	1,46	0,24	0,31
Bekkestua	- Bærumsveien (kryss)	00:05:30	00:05:09	4 891	57,0	00:09:17	00:07:26	00:07:11	00:06:50	00:06:02	00:09:46	00:07:29	00:07:43	38,0	1,58	0,45	0,52
Bærumsveien (kryss)	- Kolsås stasjon	00:00:52	00:00:48	708	53,0	00:00:50	00:01:36	00:01:06	00:00:38	00:01:31	00:01:18	00:01:12	00:01:10	36,4	1,65	0,43	0,52
Kolsås stasjon	- Rv168 (Kryss)	00:01:08	00:00:52	719	50,0	00:02:04	00:02:46	00:01:34	00:01:17	00:01:23	00:01:35	00:01:01	00:01:40	25,9	2,32	0,74	1,11
<b>Sum snitt</b>		<b>0:20:21</b>	<b>0:17:50</b>	<b>18 443</b>	<b>63,7</b>	<b>0:33:01</b>	<b>0:35:28</b>	<b>0:26:56</b>	<b>0:34:46</b>	<b>0:44:12</b>	<b>0:39:52</b>	<b>0:42:17</b>	<b>0:36:39</b>	<b>30,2</b>	<b>1,99</b>	<b>0,88</b>	<b>1,02</b>

2007

<b>Rute 9 Tangerud - Bispelokket (Rv 163)</b>				Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen				1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
				05.09.2007 07:15	11.09.2007 07:28	06.09.2007 07:44	12.09.2007 08:00	20.09.2007 08:15	19.09.2007 08:31	18.09.2007 08:45					
Reell dato og startid				00:01:10	00:01:03	00:01:13	00:01:12	00:01:05	00:01:11	00:01:18	00:01:10	75,6	0,79	0,00	0,05
E6 (Kryss Rv163)	- Fossumveien	1 476	80,0	00:01:10	00:01:03	00:01:13	00:01:12	00:01:05	00:01:11	00:01:18	00:03:55	68,7	0,87	0,07	0,11
Fossumveien	- Bomstasjon (Rv163)	4 490	79,0	00:03:20	00:03:43	00:05:46	00:04:06	00:03:14	00:03:33	00:03:46	00:05:12	40,0	1,50	0,67	0,72
Bomstasjon (Rv163)	- Store Ringvei (Kryss Rv163)	3 467	77,0	00:03:04	00:04:54	00:08:52	00:04:13	00:03:04	00:08:41	00:03:35	00:03:49	12,8	4,69	2,44	3,48
Store Ringvei (Kryss Rv163)	- Grenseveien	813	50,0	00:01:47	00:02:36	00:05:38	00:02:58	00:04:16	00:04:40	00:04:48	00:05:49	14,4	4,17	2,62	2,98
Grenseveien	- Tøyen	1 392	50,0	00:02:10	00:01:40	00:10:55	00:03:21	00:05:47	00:08:44	00:04:23	00:05:49	14,4	4,17	2,62	2,98
Tøyen	- Bispelokket	2 301	53,0	00:08:40	00:09:18	00:08:06	00:12:21	00:07:47	00:13:56	00:06:01	00:09:27	14,6	4,11	2,51	2,98
Sum snitt		13 940	69,7	0:20:40	0:26:26	0:40:30	0:28:11	0:25:13	0:40:45	0:23:51	0:29:22	28,5	2,11	1,01	1,21

<b>Rute 9 Bispelokket - Tangerud (Rv 163)</b>				Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse				
Ettermiddag				1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid				
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km				
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km				
				11.09.2007 15:12	19.09.2007 15:58	18.09.2007 15:45	12.09.2007 15:28	20.09.2007 16:15	18.09.2007 16:30	05.09.2007 16:44									
Reell dato og startid				00:03:42	00:02:14	2 005	54,0	00:11:15	00:09:57	00:06:53	00:10:55	00:08:55	00:07:01	00:06:52	00:08:50	13,6	4,40	2,56	3,29
Bispelokket	- Tøyen	1 407	50,0	00:02:12	00:01:41	1 407	50,0	00:03:40	00:03:10	00:03:38	00:02:30	00:03:15	00:03:09	00:03:09	00:03:13	26,2	2,29	0,72	1,09
Tøyen	- Grenseveien	790	50,0	00:01:22	00:00:57	790	50,0	00:02:28	00:02:20	00:01:24	00:02:53	00:01:56	00:02:14	00:01:55	00:02:10	21,9	2,74	1,01	1,54
Grenseveien	- Store Ringvei (Kryss Rv163)	3 430	72,0	00:02:48	00:02:51	3 430	72,0	00:02:34	00:03:43	00:02:33	00:02:23	00:02:42	00:02:37	00:02:32	00:02:43	75,6	0,79	-0,02	-0,04
Store Ringvei (Kryss Rv163)	- Bomstasjon (Rv163)	4 510	69,0	00:04:28	00:03:55	4 510	69,0	00:03:49	00:06:26	00:03:26	00:03:36	00:03:29	00:03:20	00:03:22	00:03:55	69,0	0,87	-0,12	0,00
Bomstasjon (Rv163)	- Fossumveien	1 475	80,0	00:01:14	00:01:06	1 475	80,0	00:01:31	00:01:37	00:01:26	00:01:22	00:01:08	00:03:45	00:01:06	00:01:42	52,0	1,15	0,32	0,41
Fossumveien	- E6 (Kryss Rv163)																		
Sum snitt		13 617	65,7	0:25:17	0:27:13	0:19:20	0:23:39	0:21:25	0:22:06	0:18:56	0:22:34	36,2	1,66	0,50	0,72				

2007



<b>Rute 10 Midtoddveien - Bispelokket</b>												Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse	
Morgen					1	2	3	Registrering nr	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk									tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet														
			km/t														
Reell dato og startid																	
Midtoddveien																	
- Stor Ringvei (Storo)	00:03:31	00:03:04	2 562	50,0													
Stor Ringvei (Storo)	00:03:47	00:02:11	1 823	50,0													
Kirkeveiringen (Torshov)	00:04:40	00:02:26	2 023	50,0				Ingen registreringer									
Hausmanns bru	00:00:38	00:00:34	472	50,0													
- Schweigaards gate	00:00:27	00:00:21	349	60,0													
Schweigaards gate																	
Sum snitt	0:13:03	0:08:36	7 229	50,5													
<b>Rute 10 Bispelokket - Midtoddveien</b>												Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse	
Ettermiddag					1	2	3	Registrering nr	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk									tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet														
			km/t														
Reell dato og startid																	
Bispelokket																	
- Schweigaards gate	00:00:25	00:00:23	379	60,0													
Schweigaards gate	00:00:32	00:00:32	445	50,0				Ingen registreringer									
Hausmanns bru	00:06:09	00:02:43	2 257	50,0													
Kirkeveiringen (Torshov)	00:02:55	00:02:10	1 810	50,0													
Stor Ringvei (Storo)																	
Stor Ringvei (Storo)	00:03:11	00:03:05	2 569	50,0													
- Midtoddveien																	
Sum snitt	0:13:12	0:08:53	7 460	50,5													

<b>Route 11 Ulsrud - Bispelokket via Tveita</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse	
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid	
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km	
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km	
					19.09.2007 07:12	11.09.2007 07:29	18.09.2007 07:41	05.09.2007 07:55	06.09.2007 08:15	11.09.2007 08:28	18.09.2007 08:41						
					00:05:06	00:03:42	00:07:19	00:08:16	00:03:05	00:03:55	00:06:02	00:05:21	23,0	2,61	1,30	1,61	
Reell dato og startid																	
Ulsrud vg. skole	- Solbergveien	00:02:41	00:02:03	2 046	60,0												
Solbergveien	- Tveita	00:02:10	00:01:37	1 620	60,0							00:03:27	28,2	2,13	0,79	1,13	
Tveita	- Store Ringvei (Kryss Tvetenveien)	00:03:00	00:01:53	1 793	57,0							00:02:30	27,6	2,18	0,50	1,13	
Store Ringvei (Kryss Tvetenveien)	- Helsefyr	00:01:52	00:01:13	1 018	50,0							00:02:31	14,9	4,02	2,19	2,83	
Helsefyr	- Vålrengatunnelen (øst inn/ut)	00:01:06	00:00:44	732	60,0							00:03:15	13,5	4,43	2,93	3,43	
Vålrengatunnelen (øst inn/ut)	- Ekebergatunnelen (øst inn/ut)	00:01:33	00:01:09	1 145	60,0							00:05:07	13,4	4,48	3,12	3,47	
Ekebergatunnelen (øst inn/ut)	- Bispelokket	00:01:56	00:02:07	2 370	67,0							00:03:41	38,6	1,56	0,74	0,66	
<b>Sum snitt</b>		<b>0:14:18</b>	<b>0:10:46</b>	<b>10 724</b>	<b>60,1</b>	<b>0:21:52</b>	<b>0:27:02</b>	<b>0:34:46</b>	<b>0:34:16</b>	<b>0:30:18</b>	<b>0:27:29</b>	<b>0:26:11</b>	<b>0:28:51</b>	<b>22,3</b>	<b>2,69</b>	<b>1,36</b>	<b>1,69</b>
<b>Route 11 Bispelokket - Ulsrud via Tveita</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse	
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid	
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km	
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km	
					06.09.2007 15:15	11.09.2007 15:31	05.09.2007 15:45	06.09.2007 16:00	13.09.2007 16:15	04.09.2007 16:30	11.09.2007 16:45						
Reell dato og startid																	
Bispelokket	- Ekebergatunnelen (øst inn/ut)	00:02:04	00:02:09	2 406	67,0							00:04:09	34,8	1,73	0,87	0,83	
Ekebergatunnelen (øst inn/ut)	- Vålrengatunnelen (øst inn/ut)	00:01:23	00:01:09	1 154	60,0							00:01:37	42,8	1,40	0,20	0,40	
Vålrengatunnelen (øst inn/ut)	- Helsefyr	00:00:37	00:00:26	431	60,0							00:00:30	52,2	1,15	-0,28	0,14	
Helsefyr	- Store Ringvei (Kryss Tvetenveien)	00:01:58	00:01:20	1 113	50,0							00:02:46	24,1	2,49	0,73	1,29	
Store Ringvei (Kryss Tvetenveien)	- Tveita	00:02:03	00:01:45	1 663	57,0							00:05:19	18,8	3,20	1,97	2,15	
Tveita	- Solbergveien	00:02:04	00:01:37	1 624	60,0							00:05:17	18,4	3,26	1,98	2,26	
Solbergveien	- Ulsrud vg. skole	00:02:40	00:02:03	2 046	60,0							00:03:02	40,5	1,48	0,18	0,48	
<b>Sum snitt</b>		<b>0:12:49</b>	<b>0:10:29</b>	<b>10 437</b>	<b>60,1</b>	<b>0:16:34</b>	<b>0:21:07</b>	<b>0:24:41</b>	<b>0:20:58</b>	<b>0:26:55</b>	<b>0:21:57</b>	<b>0:26:33</b>	<b>0:22:41</b>	<b>27,6</b>	<b>2,17</b>	<b>0,94</b>	<b>1,17</b>

2007

<b>Rute 12 Ryen - Lysaker</b>					Morgen							Middels tidsbruk tt:mm:ss	Gjennomsnittlig hastighet km/t	Gjennomsnittlig minutt / km min/km	Forsinkelse normaltid min/km	Forsinkelse teoretisk tid min/km				
Normaltid tt:mm:ss	Teoretisk tid tt:mm:ss	Lengde m	Teoretisk hastighet km/t	Registrering nr																
				1	2	3	4	5	6	7										
Reell dato og startid					13.09.2007 07:15	12.09.2007 07:32	11.09.2007 07:47	05.09.2007 08:01	04.09.2007 08:18	12.09.2007 08:32	18.09.2007 08:47									
Ryen	- Teisen	00:02:33	00:02:20	3 118	80,0	00:03:12	00:04:37	00:06:18	00:04:14	00:07:58	00:12:47	00:04:51	00:06:17	29,8	2,01	1,20	1,27			
Teisen	- Økern	00:01:03	00:00:58	1 267	78,0	00:04:17	00:04:05	00:04:59	00:04:14	00:08:00	00:06:26	00:04:54	00:05:16	14,4	4,16	3,33	3,40			
Økern	- Sinsen	00:01:12	00:01:09	1 345	70,0	00:02:08	00:01:40	00:03:02	00:07:56	00:05:00	00:01:48	00:01:38	00:03:19	24,3	2,46	1,57	1,61			
Sinsen	- Storo	00:00:53	00:01:00	1 158	70,0	00:01:08	00:01:25	00:00:00	00:04:28	00:02:00	00:01:43	00:01:37	00:01:46	39,4	1,52	0,76	0,66			
Storo	- Tåsen	00:01:39	00:02:05	2 784	80,0	00:02:23	00:03:30	00:06:26	00:04:06	00:03:06	00:03:44	00:03:26	00:03:49	43,8	1,37	0,78	0,62			
Tåsen	- Bomstasjonen (Ring3-Ullevål)	00:01:56	00:01:18	1 728	80,0	00:01:19	00:02:16	00:01:26	00:02:05	00:02:02	00:01:33	00:01:16	00:01:42	60,7	0,99	-0,13	0,24			
Bomstasjonen (Ring3-Ullevål)	- Smedstad vest	00:01:36	00:01:35	2 118	80,0	00:01:27	00:01:47	00:01:37	00:02:01	00:01:30	00:01:34	00:01:34	00:01:39	77,3	0,78	0,02	0,03			
Smedstad vest	- Granfoss øst	00:01:39	00:01:36	2 088	78,0	00:01:23	00:01:57	00:01:32	00:01:31	00:01:29	00:01:25	00:01:39	00:01:34	80,2	0,75	-0,04	-0,02			
Granfoss øst	- Lysaker vest	00:02:16	00:02:10	2 535	70,0	00:01:47	00:01:59	00:01:42	00:01:58	00:01:55	00:01:49	00:01:54	00:01:52	81,5	0,74	-0,16	-0,12			
Sum snitt					0:14:47	0:14:11	18 142	76,9	0:19:04	0:23:16	0:27:02	0:32:33	0:33:00	0:32:49	0:22:49	0:27:13	40,0	1,50	0,69	0,72

<b>Rute 12 Lysaker - Ryen</b>					Ettermiddag							Middels tidsbruk tt:mm:ss	Gjennomsnittlig hastighet km/t	Gjennomsnittlig minutt / km min/km	Forsinkelse normaltid min/km	Forsinkelse teoretisk tid min/km				
Normaltid tt:mm:ss	Teoretisk tid tt:mm:ss	Lengde m	Teoretisk hastighet km/t	Registrering nr																
				1	2	3	4	5	6	7										
Reell dato og startid					13.09.2007 15:15	05.09.2007 15:35	11.09.2007 15:46	04.09.2007 16:01	19.09.2007 16:16	25.09.2007 16:30	18.09.2007 16:45									
Lysaker vest	- Granfoss øst	00:02:13	00:02:08	2 481	70,0	00:02:14	00:01:58	00:01:59	00:01:57	00:02:03	00:02:04	00:02:07	00:02:03	72,5	0,83	-0,07	-0,03			
Granfoss øst	- Smedstad vest	00:01:36	00:01:35	2 087	79,0	00:01:35	00:02:33	00:01:34	00:01:39	00:03:42	00:01:43	00:01:28	00:02:02	61,6	0,97	0,21	0,22			
Smedstad vest	- Bomstasjonen (Ring3-Ullevål)	00:01:42	00:01:39	2 115	77,0	00:01:51	00:08:58	00:01:42	00:01:34	00:10:37	00:01:30	00:01:22	00:03:56	32,2	1,86	1,06	1,08			
Bomstasjonen (Ring3-Ullevål)	- Tåsen	00:01:50	00:01:18	1 728	80,0	00:10:47	00:08:41	00:05:22	00:02:09	00:06:22	00:01:54	00:01:57	00:05:19	19,5	3,08	2,01	2,32			
Tåsen	- Storo	00:01:49	00:02:14	2 985	80,0	00:31:53	00:11:39	00:18:25	00:14:34	00:16:27	00:02:40	00:01:58	00:13:57	12,8	4,67	4,06	3,92			
Storo	- Sinsen	00:00:54	00:01:00	1 165	70,0	00:05:44	00:01:11	00:07:29	00:03:30	00:04:02	00:01:20	00:00:50	00:03:27	20,3	2,96	2,18	2,10			
Sinsen	- Økern	00:01:09	00:01:07	1 305	70,0	00:07:25	00:04:14	00:05:47	00:05:46	00:01:08	00:01:34	00:00:55	00:03:50	20,4	2,93	2,05	2,08			
Økern	- Teisen	00:01:03	00:00:51	1 113	78,0	00:08:21	00:03:36	00:04:44	00:04:47	00:03:12	00:02:37	00:00:53	00:04:01	16,6	3,62	2,67	2,85			
Teisen	- Ryen	00:02:36	00:02:19	3 079	80,0	00:08:50	00:08:06	00:08:34	00:07:18	00:07:41	00:07:45	00:05:56	00:07:44	23,9	2,51	1,67	1,76			
Sum snitt					0:14:52	0:14:11	18 059	76,7	1:18:40	0:50:56	0:55:36	0:43:14	0:55:14	0:23:07	0:17:26	0:46:19	23,4	2,56	1,74	1,78

2007

<b>Rute 13 Skøyen - Helsefy</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse				
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid				
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km				
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km				
					04.09.2007 07:17	11.09.2007 07:31	12.09.2007 07:46	19.09.2007 08:02	05.09.2007 08:18	18.09.2007 08:31	13.09.2007 08:49									
					00:05:00	00:02:46	2 311	50,0								00:05:22	25,9	2,32	0,16	1,12
Reell dato og startid																				
Skøyen	- Majorstua				00:04:28	00:04:50	00:05:00	00:04:44	00:06:42	00:06:00	00:05:48	00:04:41	15,7	3,82	2,19	2,62				
Majorstua	- Sognsveien	1 229	50,0		00:06:42	00:05:46	00:05:10	00:04:58	00:03:08	00:04:06	00:03:00	00:04:26	30,9	1,94	0,70	0,74				
Sognsveien	- Vogts gate	1 763	50,0		00:02:46	00:04:28	00:04:02	00:04:08	00:02:46	00:03:02	00:02:48	00:03:26	20,9	2,87	1,38	1,67				
Vogts gate	- Carl Berner	1 029	50,0		00:03:23	00:03:18	00:01:54	00:02:52	00:02:00	00:03:08	00:04:06	00:02:57	25,8	2,33	0,90	1,13				
Carl Berner	- Helsefy	2 416	50,0		00:05:50	00:06:14	00:07:14	00:04:12	00:04:12	00:06:14	00:05:24									
<b>Sum snitt</b>					<b>0:14:10</b>	<b>0:10:29</b>	<b>8 747</b>	<b>50,0</b>	<b>0:23:09</b>	<b>0:24:36</b>	<b>0:23:20</b>	<b>0:20:54</b>	<b>0:18:48</b>	<b>0:22:30</b>	<b>0:21:06</b>	<b>0:22:03</b>	<b>23,8</b>	<b>2,52</b>	<b>0,90</b>	<b>1,32</b>

<b>Rute 13 Helsefy - Skøyen</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse				
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid				
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km				
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km				
					04.09.2007 15:15	11.09.2007 15:29	12.09.2007 15:43	19.09.2007 15:59	05.09.2007 16:14	20.09.2007 16:29	13.09.2007 16:44									
					00:04:39	00:02:54	2 418	50,0								00:08:44	16,6	3,61	1,69	2,41
Reell dato og startid																				
Helsefy	- Carl Berner				00:04:12	00:05:12	00:05:44	00:08:44	00:09:34	00:12:02	00:15:42	00:08:44	16,6	3,61	1,69	2,41				
Carl Berner	- Vogts gate	1 027	50,0		00:03:52	00:05:13	00:04:10	00:07:33	00:04:06	00:02:50	00:05:08	00:04:42	13,1	4,57	2,01	3,37				
Vogts gate	- Sognsveien	1 776	50,0		00:12:16	00:14:04	00:08:20	00:09:04	00:09:12	00:09:08	00:06:48	00:09:50	10,8	5,54	3,42	4,34				
Sognsveien	- Majorstua	1 237	50,0		00:01:46	00:01:29	00:04:00	00:02:58	00:04:08	00:02:26	00:04:30	00:03:32	21,0	2,86	1,43	1,66				
Majorstua	- Skøyen	2 306	50,0		00:09:44	00:06:32	00:05:26	00:15:18	00:05:30	00:07:06	00:06:52	00:08:04	17,2	3,50	1,29	2,30				
<b>Sum snitt</b>					<b>0:17:55</b>	<b>0:10:31</b>	<b>8 764</b>	<b>50,0</b>	<b>0:33:24</b>	<b>0:34:23</b>	<b>0:27:40</b>	<b>0:43:37</b>	<b>0:32:30</b>	<b>0:33:32</b>	<b>0:39:00</b>	<b>0:34:52</b>	<b>15,1</b>	<b>3,98</b>	<b>1,93</b>	<b>2,78</b>

2007

<b>Rute 14 Fetsund - Gjelleråsen</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km
Reell dato og startid				13.09.2007 07:17	06.09.2007 07:37	20.09.2007 07:47	13.09.2007 08:16	17.10.2007 07:58	06.09.2007 08:37	18.10.2007 08:44						
Fetsund - Leira	00:05:01	00:04:09	5 322	77,0	00:09:50	00:11:53	00:10:39	00:06:58	00:12:52	00:06:45	00:05:16	00:09:10	34,8	1,72	0,78	0,94
Leira - Rv159 (Kryss Rv22)	00:01:10	00:01:04	1 327	75,0	00:01:18	00:01:18	00:01:19	00:01:05	00:01:22	00:01:08	00:01:09	00:01:14	64,4	0,93	0,05	0,13
Rv159 (Kryss Rv22) - Rv120 (Kryss Rv22)	00:01:38	00:01:22	1 361	60,0	00:01:43	00:01:34	00:01:44	00:01:36	00:01:50	00:01:42	00:01:41	00:01:41	48,3	1,24	0,04	0,24
Rv120 (Kryss Rv22) - Kjellerholen	00:04:13	00:03:36	3 599	60,0	00:05:51	00:10:04	00:06:26	00:10:29	00:05:39	00:07:37	00:05:04	00:07:19	29,5	2,03	0,86	1,03
Kjellerholen - Nordbyveien	00:00:50	00:00:38	637	60,0	00:01:51	00:00:58	00:01:48	00:00:44	00:00:56	00:01:14	00:00:46	00:01:11	32,3	1,86	0,55	0,86
Nordbyveien - Mortens kro	00:03:22	00:02:52	2 958	62,0	00:03:46	00:03:30	00:04:00	00:03:16	00:04:04	00:03:27	00:03:10	00:03:36	49,3	1,22	0,08	0,25
Mortens kro - Gjelleråsen	00:03:30	00:01:16	1 478	70,0	00:01:46	00:01:52	00:01:48	00:05:28	00:01:59	00:01:44	00:01:36	00:02:19	38,3	1,57	-0,80	0,71
<b>Sum snitt</b>	<b>0:19:44</b>	<b>0:14:57</b>	<b>16 682</b>	<b>67,9</b>	<b>0:26:05</b>	<b>0:31:09</b>	<b>0:27:44</b>	<b>0:29:36</b>	<b>0:28:42</b>	<b>0:23:37</b>	<b>0:18:42</b>	<b>0:26:31</b>	<b>37,8</b>	<b>1,59</b>	<b>0,41</b>	<b>0,69</b>

<b>Rute 14 Gjelleråsen - Fetsund</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km
Reell dato og startid				05.09.2007 15:12	12.09.2007 15:30	19.09.2007 15:44	16.10.2007 15:56	17.10.2007 16:15	05.09.2007 16:29	12.09.2007 16:50						
Gjelleråsen - Mortens kro	00:02:59	00:01:15	1 466	70,0	00:01:44	00:01:38	00:01:40	00:01:44	00:01:42	00:01:28	00:01:32	00:01:38	53,7	1,12	-0,92	0,26
Mortens kro - Nordbyveien	00:04:18	00:02:51	2 949	62,0	00:03:10	00:03:28	00:03:20	00:03:20	00:03:16	00:03:08	00:03:21	00:03:18	53,7	1,12	-0,34	0,15
Nordbyveien - Kjellerholen	00:00:48	00:00:39	644	60,0	00:01:02	00:01:06	00:01:22	00:01:08	00:01:26	00:00:50	00:01:12	00:01:09	33,4	1,84	0,55	0,79
Kjellerholen - Rv120 (Kryss Rv22)	00:03:58	00:03:35	3 580	60,0	00:05:48	00:05:38	00:15:20	00:05:34	00:04:46	00:04:24	00:04:33	00:06:35	32,7	1,80	0,73	0,84
Rv120 (Kryss Rv22) - Rv159 (Kryss Rv22)	00:01:45	00:01:21	1 354	60,0	00:12:22	00:17:23	00:25:06	00:10:14	00:02:09	00:05:41	00:01:38	00:10:39	7,6	7,87	6,57	6,87
Rv159 (Kryss Rv22) - Leira	00:01:14	00:01:05	1 354	75,0	00:02:16	00:02:00	00:02:10	00:02:14	00:01:53	00:01:56	00:02:08	00:02:05	38,9	1,54	0,63	0,74
Leira - Fetsund	00:04:48	00:04:09	5 322	77,0	00:05:30	00:05:38	00:05:26	00:04:54	00:05:15	00:05:28	00:04:52	00:05:18	60,3	0,99	0,09	0,21
<b>Sum snitt</b>	<b>0:19:50</b>	<b>0:14:55</b>	<b>16 669</b>	<b>67,9</b>	<b>0:31:52</b>	<b>0:36:51</b>	<b>0:54:24</b>	<b>0:29:08</b>	<b>0:20:27</b>	<b>0:22:55</b>	<b>0:19:16</b>	<b>0:30:42</b>	<b>32,6</b>	<b>1,84</b>	<b>0,65</b>	<b>0,95</b>

2007

<b>Rute 15 Høydalsveien - Bispelokket</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km
				km/t												
Reell dato og startid					26.09.2007 07:15	20.09.2007 07:29	19.09.2007 07:44	18.09.2007 08:02	25.09.2007 08:14							
Høydalsveien	- Hauketo	1 591	50,0		00:10:21	00:07:15	00:15:24	00:13:55	00:20:18			00:13:27	7,1	8,45	7,01	7,25
Hauketo	- Nordstrandveien (Kryss Ekeberg)	1 960	42,0		00:05:53	00:06:34	00:07:03	00:08:16	00:07:05			00:06:58	16,9	3,56	1,63	2,13
Nordstrandveien (Kryss Ekebergv)	- Bomstasjonen (Ekebergv)	3 328	47,0		00:06:19	00:05:54	00:06:25	00:08:58	00:05:55			00:06:42	29,8	2,01	0,41	0,74
Bomstasjonen (Ekebergv)	- Valhallveien (X)	2 623	50,0		00:03:35	00:03:12	00:03:20	00:03:24	00:04:03			00:03:31	44,8	1,34	-0,03	0,14
Valhallveien (X)	- Påkjøring Rv190	1 001	50,0		00:01:28	00:01:12	00:04:53	00:03:13	00:01:06			00:03:42	16,2	3,70	2,23	2,50
Påkjøring Rv190	- Bispelokket	2 279	67,0		00:05:23	00:07:16	00:05:09	00:08:21	00:05:16			00:06:17	21,8	2,76	1,72	1,87
<b>Sum snitt</b>		<b>12 782</b>	<b>51,0</b>		<b>0:35:56</b>	<b>0:35:04</b>	<b>0:40:34</b>	<b>0:44:00</b>	<b>0:47:30</b>			<b>0:40:37</b>	<b>18,9</b>	<b>3,18</b>	<b>1,70</b>	<b>1,98</b>

<b>Rute 15 Bispelokket - Høydalsveien</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km
				km/t												
Reell dato og startid					19.09.2007 15:23	18.09.2007 15:32	20.09.2007 15:45	26.09.2007 16:01	12.09.2007 16:18		25.09.2007 16:46					
Bispelokket	- Påkjøring Rv190	2 406	67,0		00:04:34	00:04:27	00:06:00	00:03:06	00:06:06		00:03:13	00:04:34	31,6	1,90	0,03	1,01
Påkjøring Rv190	- Valhallveien (X)	1 201	50,0		00:01:04	00:01:00	00:00:56	00:03:00	00:00:58		00:02:53	00:01:38	43,9	1,37	0,67	0,17
Valhallveien (X)	- Bomstasjonen (Ekebergv)	2 623	50,0		00:03:18	00:03:28	00:03:15	00:05:06	00:03:08		00:03:26	00:03:37	43,6	1,38	0,36	0,18
Bomstasjonen (Ekebergv)	- Nordstrandveien (Kryss Ekeberg)	3 328	47,0		00:05:27	00:06:13	00:06:20	00:08:08	00:05:51		00:06:16	00:06:23	31,3	1,92	0,22	0,64
Nordstrandveien (Kryss Ekebergv)	- Hauketo	1 983	42,0		00:06:44	00:04:58	00:10:33	00:08:47	00:04:31		00:04:42	00:06:42	17,7	3,38	1,39	1,95
Hauketo	- Høydalsveien	1 590	50,0		00:02:22	00:02:31	00:02:22	00:02:08	00:02:40		00:03:02	00:02:31	38,0	1,58	0,08	0,38
<b>Sum snitt</b>		<b>13 132</b>	<b>51,1</b>		<b>0:23:29</b>	<b>0:22:37</b>	<b>0:29:26</b>	<b>0:30:15</b>	<b>0:23:14</b>		<b>0:23:32</b>	<b>0:25:26</b>	<b>31,0</b>	<b>1,94</b>	<b>0,41</b>	<b>0,74</b>

2007

<b>Rute 16 Ulsrud - Bispelokket via Tøyen</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse	
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid	
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km	
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km	
					04.09.2007 07:15	05.09.2007 07:29	11.09.2007 07:45	12.09.2007 07:57	18.09.2007 08:12	19.09.2007 08:30	20.09.2007 08:44						
Reell dato og startid																	
Ulsrud vg. skole	- Store Ringvei (Kryss E6)	00:04:54	00:03:56	3 736	57,0	00:05:06	00:06:03	00:06:16	00:07:42	00:05:30	00:05:56	00:05:16	00:05:58	37,5	1,60	0,29	0,55
Store Ringvei (Kryss E6)	- Helsefyr	00:02:18	00:01:53	1 564	50,0	00:03:28	00:03:26	00:06:54	00:04:46	00:06:20	00:03:50	00:05:46	00:04:56	19,0	3,15	1,68	1,95
Helsefyr	- Ensjøveien	00:01:00	00:00:38	559	53,0	00:01:34	00:01:12	00:05:00	00:04:02	00:01:28	00:01:28	00:01:32	00:02:19	14,4	4,16	2,37	3,03
Ensjøveien	- Tøyen	00:01:46	00:01:42	1 422	50,0	00:02:46	00:02:48	00:04:02	00:04:10	00:03:56	00:04:24	00:04:28	00:03:48	22,5	2,67	1,43	1,47
Tøyen	- Bispelokket	00:04:08	00:02:36	2 301	53,0	00:08:56	00:20:03	00:13:14	00:14:20	00:13:12	00:14:22	00:09:26	00:13:22	10,3	5,81	4,01	4,68
<b>Sum snitt</b>		<b>0:14:06</b>	<b>0:10:45</b>	<b>9 582</b>	<b>53,6</b>	<b>0:21:50</b>	<b>0:33:32</b>	<b>0:35:26</b>	<b>0:35:00</b>	<b>0:30:26</b>	<b>0:30:00</b>	<b>0:26:28</b>	<b>0:30:23</b>	<b>18,9</b>	<b>3,17</b>	<b>1,70</b>	<b>2,05</b>

<b>Rute 16 Bispelokket - Ulsrud via Tøyen</b>					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse	
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid	
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km	
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km	
Reell dato og startid																	
Bispelokket	- Tøyen	00:04:34	00:02:16	2 005	53,0	00:11:46	00:09:36	00:07:16	00:07:20	00:13:18	00:06:14	00:08:30	00:09:09	13,2	4,56	2,28	3,43
Tøyen	- Ensjøveien	00:02:26	00:02:04	1 724	50,0	00:03:36	00:03:10	00:02:58	00:05:36	00:04:56	00:02:34	00:02:58	00:03:41	28,1	2,14	0,73	0,94
Ensjøveien	- Helsefyr	00:00:10	00:00:13	189	53,0	00:00:14	00:00:14	00:00:12	00:00:14	00:00:14	00:00:12	00:00:16	00:00:14	49,7	1,21	0,33	0,06
Helsefyr	- Store Ringvei (Kryss E6)	00:02:10	00:01:58	1 633	50,0	00:03:32	00:07:32	00:05:08	00:11:48	00:10:24	00:07:48	00:04:14	00:07:12	13,6	4,41	3,08	3,21
Store Ringvei (Kryss E6)	- Ulsrud vg. skole	00:05:16	00:03:56	3 736	57,0	00:05:52	00:04:54	00:07:00	00:05:16	00:05:22	00:05:19	00:05:20	00:05:35	40,2	1,49	0,08	0,44
<b>Sum snitt</b>		<b>0:14:36</b>	<b>0:10:27</b>	<b>9 288</b>	<b>53,5</b>	<b>0:25:00</b>	<b>0:25:26</b>	<b>0:22:34</b>	<b>0:30:14</b>	<b>0:34:14</b>	<b>0:22:07</b>	<b>0:21:18</b>	<b>0:25:50</b>	<b>21,6</b>	<b>2,78</b>	<b>1,21</b>	<b>1,66</b>

2007

<b>Rute 17 Lysaker - Ryen</b>		Normaltid tt:mm:ss	Teoretisk tid tt:mm:ss	Lengde m	Teoretisk hastighet km/t	Registrering nr							Middels tidsbruk tt:mm:ss	Gjennomsnittlig hastighet km/t	Gjennomsnittlig minutt / km min/km	Forsinkelse normaltid min/km	Forsinkelse teoretisk tid min/km
Morgen						1	2	3	4	5	6	7					
Reell dato og startid						12.09.2007 07:16	18.09.2007 07:30	04.09.2007 07:44	13.09.2007 08:00	06.09.2007 08:16	18.09.2007 08:30	25.09.2007 08:46					
Lysaker vest	- Granfoss øst	00:02:13	00:02:08	2 481	70,0	00:01:58	00:01:58	00:02:15	00:01:56	00:01:56	00:01:58	00:02:10	00:02:02	73,5	0,82	-0,08	-0,04
Granfoss øst	- Smedstad vest	00:01:36	00:01:35	2 087	79,0	00:01:36	00:01:42	00:01:50	00:01:20	00:01:38	00:01:42	00:02:07	00:01:42	73,6	0,82	0,05	0,06
Smedstad vest	- Bomstasjonen (Ring3-Ullevål)	00:01:42	00:01:38	2 115	78,0	00:01:39	00:01:40	00:01:52	00:01:50	00:01:51	00:01:48	00:02:14	00:01:51	68,9	0,87	0,07	0,10
Bomstasjonen (Ring3-Ullevål)	- Tåsen	00:01:50	00:01:18	1 728	80,0	00:01:42	00:02:16	00:03:13	00:01:48	00:02:15	00:01:56	00:02:38	00:02:15	45,9	1,31	0,25	0,55
Tåsen	- Storo	00:01:49	00:02:14	2 985	80,0	00:02:17	00:02:30	00:03:28	00:02:37	00:02:42	00:02:34	00:02:34	00:02:40	67,0	0,90	0,29	0,15
Storo	- Sinsen	00:00:54	00:01:00	1 165	70,0	00:00:58	00:01:17	00:03:34	00:01:32	00:01:40	00:01:02	00:00:51	00:01:33	44,9	1,34	0,56	0,48
Sinsen	- Økern	00:01:09	00:01:07	1 305	70,0	00:01:14	00:02:01	00:02:02	00:02:26	00:02:16	00:01:16	00:01:25	00:01:49	43,3	1,39	0,51	0,53
Økern	- Teisen	00:01:03	00:00:51	1 113	78,0	00:01:05	00:01:22	00:01:21	00:01:22	00:01:11	00:01:10	00:01:03	00:01:13	54,6	1,10	0,16	0,34
Teisen	- Ryen	00:02:36	00:02:19	3 079	80,0	00:02:32	00:04:02	00:03:14	00:05:10	00:02:50	00:02:24	00:02:42	00:03:16	56,5	1,06	0,22	0,31
Sum snitt		0:14:52	0:14:10	18 059	76,8	0:15:01	0:18:48	0:22:49	0:20:01	0:18:19	0:15:50	0:17:44	0:18:22	59,0	1,02	0,19	0,23

<b>Rute 17 Ryen - Lysaker</b>		Normaltid tt:mm:ss	Teoretisk tid tt:mm:ss	Lengde m	Teoretisk hastighet km/t	Registrering nr							Middels tidsbruk tt:mm:ss	Gjennomsnittlig hastighet km/t	Gjennomsnittlig minutt / km min/km	Forsinkelse normaltid min/km	Forsinkelse teoretisk tid min/km
Ettermiddag						1	2	3	4	5	6	7					
Reell dato og startid						06.09.2007 15:16	04.09.2007 15:31		25.09.2007 15:58	18.09.2007 16:14	05.09.2007 16:30	13.09.2007 16:45					
Ryen	- Teisen	00:02:33	00:02:20	3 118	80,0	00:02:50	00:02:24		00:02:35	00:02:39	00:02:20	00:02:24	00:02:32	73,9	0,81	-0,01	0,06
Teisen	- Økern	00:01:03	00:00:58	1 267	78,0	00:01:12	00:01:02		00:00:54	00:03:08	00:02:06	00:01:37	00:01:40	45,7	1,31	0,48	0,55
Økern	- Sinsen	00:01:12	00:01:09	1 345	70,0	00:01:36	00:01:26		00:01:10	00:02:08	00:02:12	00:02:18	00:01:48	44,7	1,34	0,45	0,49
Sinsen	- Storo	00:00:53	00:01:00	1 158	70,0	00:01:04	00:00:58		00:00:52	00:00:49	00:00:50	00:00:50	00:00:54	77,4	0,77	0,01	-0,09
Storo	- Tåsen	00:01:39	00:02:05	2 784	80,0	00:03:16	00:02:36		00:02:06	00:02:05	00:04:05	00:02:04	00:02:42	61,9	0,97	0,38	0,22
Tåsen	- Bomstasjonen (Ring3-Ullevål)	00:01:56	00:01:18	1 728	80,0	00:02:38	00:02:40		00:01:21	00:01:13	00:02:06	00:01:20	00:01:53	55,1	1,09	-0,03	0,34
Bomstasjonen (Ring3-Ullevål)	- Smedstad	00:01:36	00:01:35	2 118	80,0	00:01:42	00:01:47		00:01:39	00:03:23	00:01:38	00:01:34	00:01:57	65,1	0,92	0,17	0,17
Smedstad	- Granfoss øst	00:01:39	00:01:36	2 088	78,0	00:02:00	00:06:30		00:06:57	00:05:30	00:05:22	00:04:22	00:05:07	24,5	2,45	1,66	1,68
Granfoss øst	- Lysaker vest	00:02:16	00:02:10	2 535	70,0	00:02:59	00:04:18		00:01:56	00:04:04	00:02:03	00:01:53	00:02:52	53,0	1,13	0,24	0,28
Sum snitt		0:14:47	0:14:11	18 142	76,9	0:19:17	0:23:41		0:19:30	0:24:59	0:22:42	0:18:22	0:21:25	50,8	1,18	0,37	0,40

2007



Rute 1 Asker - Bispelokket					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	
					04.09.2008 07:14	09.09.2008 07:29	02.09.2008 07:45	24.09.2008 08:01	17.09.2008 08:15	18.09.2008 08:29	23.09.2008 08:44					
Reell dato og startid																
Asker sentrum - Holmen	00:02:19	00:02:12	3 298	90,0	00:03:14	00:03:05	00:02:40	00:02:55	00:02:50	00:02:50	00:03:48	00:03:03	64,8	0,93	0,22	0,26
Asker sentrum - Sandvika	00:03:19	00:02:56	4 305	88,0	00:05:55	00:16:42	00:12:30	00:09:03	00:11:22	00:09:50	00:19:39	00:12:09	21,3	2,82	2,05	2,14
Asker sentrum - Sandvika	00:04:58	00:04:57	6 597	80,0	00:17:09	00:25:53	00:21:59	00:25:58	00:22:17	00:20:06	00:08:50	00:20:19	19,5	3,08	2,33	2,33
Asker sentrum - Lysaker v/Fornebu	00:00:35	00:00:33	727	80,0	00:00:51	00:00:50	00:02:28	00:00:50	00:00:45	00:00:45	00:01:09	00:01:09	38,0	1,58	0,78	0,82
Asker sentrum - Bygrensa (E18 vest)	00:00:37	00:00:40	889	80,0	00:00:45	00:01:02	00:01:33	00:00:40	00:00:50	00:00:50	00:00:58	00:00:58	55,2	1,09	0,39	0,34
Asker sentrum - Vækerøveien	00:01:07	00:00:52	1 151	80,0	00:00:55	00:01:13	00:01:03	00:00:50	00:00:55	00:00:55	00:00:50	00:00:57	72,4	0,83	-0,14	0,08
Asker sentrum - Bomstasjonen (E18 vest)	00:05:17	00:04:35	5 576	73,0		00:05:12	00:05:05	00:04:34	00:05:11	00:04:54	00:04:49	00:04:58	67,5	0,89	-0,06	0,07
Sum snitt	0:18:12	0:16:45	22 544	81,3	0:53:57		0:47:18	0:44:50	0:40:10		0:43:32 31,1 1,93 1,12 1,19					

Rute 1 Bispelokket - Asker					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	
					09.09.2008 15:16	17.09.2008 15:35	04.09.2008 15:54	18.09.2008 16:03	23.09.2008 16:13	16.09.2008 16:31	08.10.2008 16:54					
Reell dato og startid																
Bispelokket - Bomstasjonen (E18 vest)	00:05:14	00:04:34	5 636	74,0		00:04:48			00:05:38	00:05:13		00:05:13	64,8	0,93	0,00	0,12
Bispelokket - Vækerøveien	00:00:53	00:00:55	1 201	78,0		00:00:50	00:04:50	00:00:55	00:00:51	00:00:50		00:01:39	43,6	1,38	0,64	0,61
Bispelokket - Vækerøveien	00:00:42	00:00:36	784	79,0		00:00:50	00:03:02	00:01:43	00:00:53	00:00:50		00:01:37	29,1	2,06	1,17	1,30
Bispelokket - Bygrensa (E18 vest)	00:00:38	00:00:39	838	78,0	00:00:53	00:01:07	00:05:06	00:03:49	00:01:55			00:02:34	19,6	3,06	2,31	2,29
Bispelokket - Lysaker v/Fornebu	00:04:56	00:04:39	6 279	81,0	00:07:26	00:11:25	00:13:09	00:08:46	00:10:13	00:05:17		00:09:23	40,2	1,49	0,71	0,75
Bispelokket - Sandvika	00:03:36	00:03:21	4 518	81,0	00:03:37	00:03:53	00:08:42	00:09:15	00:05:56	00:03:20	00:03:14	00:05:25	50,0	1,20	0,40	0,46
Bispelokket - Sandvika	00:02:05	00:01:57	2 934	90,0	00:04:05	00:03:03	00:04:48	00:03:05	00:04:28	00:03:09	00:02:44	00:03:37	48,6	1,24	0,53	0,57
Sum snitt	0:18:04	0:16:41	22 190	80,1	0:25:56				0:29:54		0:29:29 45,2 1,33 0,51 0,58					

2008

Rute 2 Rotnes - Bispelokket					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	km/t												
Rotnes - Slattum	00:04:25	00:04:26	5 238	71,0	02.09.2008 07:15	03.09.2008 07:33	11.09.2008 07:49	16.09.2008 08:06	17.09.2008 08:15	18.09.2008 08:28	23.09.2008 08:49	00:04:35	68,5	0,88	0,03	0,03
Slattum - Gjelleråsen ved tunnel	00:02:14	00:02:14	2 607	70,0	00:04:23	00:04:55	00:04:41	00:05:07	00:04:20	00:04:24	00:04:17	00:02:22	65,9	0,91	0,05	0,05
Gjelleråsen ved tunnel - Gjelleråsen	00:00:34	00:00:29	572	70,0	00:02:27	00:02:22	00:02:25	00:02:16	00:02:19	00:02:27	00:02:21	00:00:29	69,9	0,86	-0,13	0,01
Gjelleråsen - Bygrensa (Rv4 nord)	00:00:56	00:00:50	831	60,0	00:00:22	00:01:14	00:00:23	00:00:22	00:00:22	00:00:21	00:00:22	00:01:37	31,0	1,94	0,81	0,93
Bygrensa (Rv4 nord) - Grorud	00:04:16	00:03:54	3 899	60,0	00:02:28	00:03:43	00:01:02	00:01:12	00:00:55	00:00:57	00:00:59	00:04:52	48,0	1,25	0,16	0,25
Grorud - Bomstasjonen (Rv4 nord)	00:01:28	00:01:23	1 783	77,0	00:06:41	00:07:06	00:04:32	00:03:58	00:04:04	00:03:58	00:03:47	00:01:25	75,1	0,80	-0,02	0,02
Bomstasjonen (Rv4 nord) - Sinsen	00:03:28	00:03:18	4 342	79,0	00:01:24	00:01:28	00:01:24	00:01:24	00:01:27	00:01:27	00:01:24	00:04:33	57,3	1,05	0,25	0,29
Sinsen - Carl Berner	00:02:30	00:01:58	1 705	52,0	00:05:10	00:06:24	00:03:51	00:04:11	00:04:01	00:04:07	00:04:07	00:09:20	11,0	5,47	4,01	4,32
Carl Berner - Hausmanns gate	00:03:40	00:02:07	1 758	50,0	00:07:16	00:12:42	00:09:32	00:09:13	00:08:55	00:11:06	00:06:36	00:04:19	24,5	2,45	0,37	1,25
Hausmanns gate - Schweigaards gate	00:00:32	00:00:30	472	56,0	00:04:03	00:04:19	00:04:43	00:05:02	00:03:56	00:03:28	00:04:39	00:00:39	43,1	1,39	0,26	0,33
Schweigaards gate - Bispelokket	00:00:24	00:00:21	349	60,0	00:00:34	00:00:37	00:00:42	00:00:43	00:00:44	00:00:39	00:00:37	00:01:12	17,5	3,43	2,29	2,43
Sum snitt	0:24:27	0:21:30	23 554	67,2	0:35:25	0:46:24	0:34:49	0:34:12	0:33:25	0:33:40	0:29:55	0:35:24	39,9	1,50	0,47	0,59

Rute 2 Bispelokket - Rotnes					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	km/t												
Bispelokket - Schweigaards gate	00:00:30	00:00:23	379	60,0	03.09.2008 15:32	02.09.2008 15:20	16.09.2008 15:47	10.09.2008 16:02	17.09.2008 16:17	18.09.2008 16:30	23.09.2008 16:45	00:00:38	35,9	1,67	0,35	0,66
Schweigaards gate - Hausmanns gate	00:00:32	00:00:29	445	56,0	00:00:34	00:00:38	00:00:39	00:00:35	00:00:43	00:00:39	00:00:38	00:00:40	40,3	1,49	0,29	0,40
Hausmanns gate - Carl Berner	00:03:24	00:01:55	1 596	50,0	00:00:34	00:00:51	00:00:35	00:00:42	00:00:40	00:00:42	00:00:34	00:20:49	4,6	13,04	10,91	11,84
Carl Berner - Sinsen	00:03:28	00:01:52	1 676	54,0	00:35:08	00:14:45	00:15:11	00:20:59	00:28:14	00:13:10	00:18:13	00:02:44	36,7	1,63	-0,43	0,52
Sinsen - Bomstasjonen (Rv4 nord)	00:03:28	00:03:19	4 412	80,0	00:02:39	00:02:59	00:02:30	00:02:47	00:02:40	00:03:08	00:02:28	00:03:41	71,7	0,84	0,05	0,08
Bomstasjonen (Rv4 nord) - Grorud	00:01:34	00:01:19	1 714	78,0	00:03:34	00:03:55	00:03:53	00:03:38	00:03:36	00:03:40	00:03:34	00:05:35	18,4	3,26	2,35	2,49
Grorud - Bygrensa (Rv4 nord)	00:04:02	00:03:54	3 899	60,0	00:09:45	00:02:06	00:05:24	00:02:06	00:11:57	00:06:23	00:01:26	00:12:26	18,8	3,19	2,15	2,19
Bygrensa (Rv4 nord) - Gjelleråsen	00:00:58	00:00:52	872	60,0	00:16:07	00:11:07	00:15:21	00:16:13	00:11:46	00:11:46	00:04:39	00:01:03	50,0	1,20	0,09	0,21
Gjelleråsen - Gjelleråsen ved tunnel	00:00:27	00:00:25	479	70,0	00:01:18	00:01:00	00:01:00	00:00:57	00:01:02	00:01:02	00:01:01	00:00:28	60,9	0,98	0,04	0,11
Gjelleråsen ved tunnel - Slattum	00:02:14	00:02:14	2 607	70,0	00:00:29	00:00:31	00:00:27	00:00:29	00:00:29	00:00:26	00:00:27	00:02:21	66,5	0,90	0,05	0,05
Slattum - Rotnes	00:04:26	00:04:26	5 251	71,0	00:02:19	00:02:22	00:02:20	00:02:20	00:02:18	00:02:18	00:02:31	00:06:55	45,6	1,32	0,47	0,47
Sum snitt	0:25:03	0:21:08	23 329	67,7	1:16:48	0:53:26	0:55:17	0:59:10	1:08:52	0:47:45	0:40:02	0:57:20	24,4	2,46	1,38	1,55

2008

Rute 3 Skedsmovollen - Bispelokket					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	km/t								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	
03.09.2008 07:36					10.09.2008 07:44	09.09.2008 08:14	03.09.2008 08:37	10.09.2008 08:45								
Skedsmovollen - Hvamkrysset	00:02:04	00:01:56	3 220	100,0	00:03:20	00:03:06		00:02:14				00:02:53	66,9	0,90	0,26	0,30
Hvamkrysset - Bygrensa (E6 øst)	00:02:45	00:02:34	4 289	100,0	00:03:01	00:02:48		00:02:41				00:02:50	90,8	0,66	0,02	0,06
Bygrensa (E6 øst) - Karihaugen	00:01:43	00:01:41	2 516	90,0	00:01:45	00:01:47	00:01:50	00:01:46	00:01:46			00:01:47	84,8	0,71	0,03	0,04
Karihaugen - Bomstasjonen (E6 øst)	00:03:25	00:03:12	4 325	81,0	00:05:57	00:03:26	00:03:29	00:03:19	00:03:20			00:03:54	66,5	0,90	0,11	0,16
Bomstasjonen (E6 øst) - Store Ringvei (Teisenkrysset)	00:01:49	00:01:41	2 213	79,0	00:03:25	00:01:36	00:01:53	00:05:41	00:01:35			00:02:50	46,9	1,28	0,46	0,52
Store Ringvei (Teisenkrysset) - Helsefy	00:00:29	00:00:35	675	69,0	00:02:42	00:00:35	00:00:44	00:04:31	00:00:55			00:01:53	21,4	2,80	2,08	1,94
Helsefy - Vålrengatunnelen (øst inn/ut)	00:00:44	00:00:42	705	60,0	00:02:43	00:00:41	00:01:31	00:01:57	00:01:14			00:01:37	26,1	2,30	1,26	1,30
Vålrengatunnelen (øst inn/ut) - Ekeberg tunnelen (øst inn/ut)	00:01:17	00:01:14	1 236	60,0	00:03:40	00:04:04	00:04:19	00:03:42	00:04:17			00:04:00	18,5	3,24	2,20	2,24
Ekeberg tunnelen (øst inn/ut) - Bispelokket	00:02:03	00:02:04	2 279	66,0	00:05:17	00:05:25	00:05:18	00:04:31	00:05:19			00:05:10	26,5	2,27	1,37	1,36
Sum snitt	0:16:19	0:15:39	21 459	84,6	0:31:50	0:23:28		0:23:21				0:26:55	47,8	1,25	0,49	0,53

Rute 3 Bispelokket - Skedsmovollen					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	km/t								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	
02.09.2008 15:13					03.09.2008 15:28	09.09.2008 15:42	17.09.2008 16:01	03.09.2008 16:16	16.09.2008 16:27	02.09.2008 16:41						
Bispelokket - Ekeberg tunnelen (øst inn/ut)	00:02:35	00:02:09	2 406	67,0	00:03:06	00:03:09	00:03:28	00:02:51	00:03:10	00:03:21	00:03:17	00:03:12	45,2	1,33	0,25	0,43
Ekeberg tunnelen (øst inn/ut) - Vålrengatunnelen (øst inn/ut)	00:00:54	00:01:06	1 154	63,0	00:01:03	00:00:58	00:00:59	00:01:01	00:00:58	00:00:59	00:01:02	00:01:00	69,2	0,87	0,09	-0,09
Vålrengatunnelen (øst inn/ut) - Helsefy	00:01:01	00:00:46	763	60,0	00:00:37	00:00:31	00:00:36	00:00:29	00:00:35	00:00:32	00:00:35	00:00:34	81,8	0,73	-0,60	-0,27
Helsefy - Store Ringvei (Teisenkrysset)	00:00:27	00:00:28	596	76,0	00:00:43	00:00:36	00:00:30	00:00:41	00:00:48	00:00:33	00:00:41	00:00:39	55,2	1,09	0,33	0,30
Store Ringvei (Teisenkrysset) - Bomstasjonen (E6 øst)	00:01:54	00:01:48	2 402	80,0		00:01:35		00:01:37	00:04:21	00:01:31	00:01:31	00:02:07	68,1	0,88	0,09	0,13
Bomstasjonen (E6 øst) - Karihaugen	00:03:14	00:03:02	4 144	82,0		00:06:11		00:04:52	00:08:38	00:05:29	00:04:21	00:05:54	42,1	1,42	0,64	0,69
Karihaugen - Bygrensa (E6 øst)	00:01:44	00:01:41	2 520	90,0	00:01:50	00:01:46	00:01:51	00:03:32	00:01:47	00:01:47		00:02:05	72,3	0,83	0,14	0,16
Bygrensa (E6 øst) - Hvamkrysset	00:02:50	00:02:34	4 289	100,0	00:03:06	00:04:08		00:05:07	00:05:11	00:05:13		00:04:33	56,6	1,06	0,40	0,46
Hvamkrysset - Skedsmovollen	00:02:00	00:01:53	3 139	100,0	00:03:48	00:02:41		00:03:17	00:02:58	00:02:23	00:03:20	00:03:05	61,3	0,98	0,34	0,38
Sum snitt	0:16:39	0:15:27	21 414	85,3		0:21:35		0:23:27	0:28:26	0:21:48		0:23:08	55,5	1,08	0,30	0,36

2008

Rute 4 Ringnes - Bispelokket (E6)					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk									tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet	km/t												
Reell dato og startid					10.09.2008 07:16	09.09.2008 07:32	17.09.2008 07:46	03.09.2008 08:01	18.09.2008 08:17	04.09.2008 08:31	23.09.2008 08:46					
Ringnes - Langhusveien	00:02:05	00:01:44	2 318	80,0	00:02:06	00:02:25	00:02:21	00:02:20	00:03:03	00:02:10	00:04:27	00:02:42	51,6	1,16	0,26	0,41
Langhusveien - Vevelstadveien	00:02:55	00:02:24	3 190	80,0	00:02:55	00:02:55	00:02:35	00:02:40	00:03:00	00:02:39	00:02:45	00:02:47	68,8	0,87	-0,04	0,12
Vevelstadveien - Bygrensa (E6 sør)	00:03:07	00:02:49	3 753	80,0		00:06:28	00:02:20	00:02:35	00:02:25	00:02:24		00:03:14	69,5	0,86	0,03	0,11
Bygrensa (E6 sør) - Nordstandveien (v/E6)	00:04:28	00:04:02	5 245	78,0		00:20:47	00:11:15	00:17:15	00:03:49	00:05:22		00:11:42	26,9	2,23	1,38	1,46
Nordstandveien (v/E6) - Bomstasjonen (E6 sør)	00:01:51	00:01:38	2 099	77,0	00:02:42	00:06:53	00:04:35	00:05:00	00:01:40	00:02:48	00:02:23	00:03:43	33,9	1,77	0,89	0,99
Bomstasjonen (E6 sør) - Ryen	00:01:38	00:01:33	1 884	73,0	00:02:53	00:05:27	00:04:35	00:05:35	00:02:32	00:03:20	00:01:50	00:03:45	30,2	1,99	1,12	1,16
Ryen - Tunnelåpning Svartdalstunnelen	00:02:06	00:00:21	408	69,0	00:00:29	00:00:30	00:00:30	00:00:30	00:00:28	00:00:38	00:00:26	00:00:30	48,8	1,23	-3,91	0,37
Tunnelåpning Svartdalstunnelen - Bispelokket	00:01:54	00:03:15	3 631	67,0	00:07:45	00:06:41	00:06:18	00:09:08	00:07:17	00:12:11	00:04:08	00:07:38	28,5	2,10	1,58	1,21
Sum snitt	0:20:04	0:17:46	22 528	76,4		0:52:06	0:34:29	0:45:03	0:24:14	0:31:32		0:36:01	37,5	1,60	0,71	0,81

Rute 4 Bispelokket - Ringnes (E6)					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk									tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet	km/t												
Reell dato og startid					03.09.2008 15:19	02.09.2008 15:39	18.09.2008 15:44	09.09.2008 16:02	10.09.2008 16:15	23.09.2008 16:40	17.09.2008 16:45					
Bispelokket - Tunnelåpning Svartdalstunnelen	00:01:54	00:03:12	3 579	67,0	00:04:16	00:04:50	00:03:56	00:06:02	00:04:36		00:04:11	00:04:39	46,3	1,30	0,77	0,40
Tunnelåpning Svartdalstunnelen - Ryen	00:01:55	00:00:20	389	69,0	00:00:26	00:00:22	00:00:26	00:01:57	00:02:15		00:00:26	00:00:59	23,9	2,51	-2,41	1,66
Ryen - Bomstasjonen (E6 sør)	00:01:39	00:01:33	2 067	80,0	00:01:35	00:01:43	00:01:35	00:05:03	00:05:58	00:02:33	00:01:35	00:02:52	43,3	1,38	0,59	0,63
Bomstasjonen (E6 sør) - Nordstandveien (v/E6)	00:01:32	00:01:27	1 927	80,0	00:02:10	00:03:15	00:01:40	00:03:15	00:04:15		00:02:15	00:02:48	41,4	1,45	0,65	0,70
Nordstandveien (v/E6) - Bygrensa (E6 sør)	00:04:19	00:03:56	5 249	80,0	00:04:21	00:04:43		00:03:46		00:03:43	00:04:01	00:04:07	76,6	0,78	-0,04	0,03
Bygrensa (E6 sør) - Vevelstadveien	00:03:02	00:02:49	3 753	80,0	00:02:54	00:02:39		00:02:30		00:02:25	00:02:54	00:02:40	84,2	0,71	-0,10	-0,04
Vevelstadveien - Langhusveien	00:02:46	00:02:24	3 190	80,0	00:02:48	00:04:55	00:06:43	00:03:48	00:06:48	00:02:40	00:02:49	00:04:22	43,9	1,37	0,50	0,61
Langhusveien - Ringnes	00:02:05	00:01:44	2 314	80,0	00:03:09	00:04:02	00:04:07	00:02:42	00:03:48	00:02:20	00:02:35	00:03:15	42,8	1,40	0,50	0,65
Sum snitt	0:19:12	0:17:25	22 468	77,7	0:21:39	0:26:29		0:29:03			0:20:46	0:25:40	52,5	1,14	0,29	0,37

2008

Rute 5 Ringnes - Bispelokket (E18)					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Morgen	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Ringnes - Bygrensa (E18 sør)	00:06:40	00:06:19	8 424	80,0	02.09.2008 07:16	03.09.2008 07:31	04.09.2008 07:47	10.09.2008 08:01	11.09.2008 08:16	16.09.2008 08:30	17.09.2008 08:45	00:05:52	86,1	0,70	-0,09	-0,05
Bygrensa (E18 sør) - Ljabruveien	00:03:41	00:03:32	3 996	68,0	00:05:45	00:06:00	00:06:00	00:05:55	00:05:45	00:05:50	00:05:50	00:11:28	20,9	2,87	1,95	1,99
Ljabruveien - Nordstrandveien (v/E18)	00:00:48	00:00:39	653	60,0	00:15:20	00:15:00	00:13:26	00:07:00	00:12:06	00:13:34	00:03:50	00:02:12	17,8	3,37	2,14	2,37
Nordstrandveien (v/E18) - Ulvøya	00:00:48	00:00:50	827	60,0	00:02:45	00:02:37	00:00:53	00:03:21	00:01:25	00:03:32	00:00:50	00:02:01	24,7	2,43	1,46	1,42
Ulvøya - Bomstasjonen (E18 sør)	00:01:39	00:01:26	1 431	60,0	00:01:43	00:02:30	00:01:00	00:02:25	00:01:55	00:03:31	00:01:00	00:05:49	14,8	4,07	2,91	3,07
Bomstasjonen (E18 sør) - Bispelokket	00:03:09	00:03:01	3 020	60,0	00:02:35	00:06:06	00:06:28	00:08:22	00:07:18	00:06:37	00:03:18	00:07:43	23,5	2,56	1,51	1,56
Sum snitt	0:16:45	0:15:47	18 351	70,9	0:35:54	0:41:35	0:34:21	0:34:35	0:37:05	0:40:19	0:21:47	0:35:05	31,4	1,91	1,00	1,05

Rute 5 Bispelokket - Ringnes (E18)					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Ettermiddag	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Bispelokket - Bomstasjonen (E18 sør)	00:02:57	00:02:59	2 983	60,0	02.09.2008 15:15	03.09.2008 15:30	04.09.2008 15:46	10.09.2008 16:00	11.09.2008 16:15	16.09.2008 16:30	17.09.2008 16:45	00:05:23	33,3	1,80	0,81	0,80
Bomstasjonen (E18 sør) - Ulvøya	00:01:26	00:01:25	1 415	60,0	00:03:26	00:06:58	00:10:35	00:04:15	00:03:47	00:05:22	00:03:17	00:03:01	28,1	2,13	1,12	1,13
Ulvøya - Nordstrandveien (v/E18)	00:01:00	00:00:50	841	60,0	00:02:03	00:02:52	00:01:48	00:04:34	00:04:12	00:03:36	00:02:03	00:01:44	29,2	2,05	0,86	1,06
Nordstrandveien (v/E18) - Ljabruveien	00:00:47	00:00:38	636	60,0	00:00:52	00:00:52	00:01:06	00:05:54	00:01:19	00:01:02	00:01:00	00:00:50	45,5	1,32	0,09	0,32
Ljabruveien - Bygrensa (E18 sør)	00:03:48	00:03:33	4 018	68,0	00:00:47	00:00:45	00:00:54	00:00:51	00:00:52	00:00:48	00:00:50	00:03:41	65,5	0,92	-0,03	0,03
Bygrensa (E18 sør) - Ringnes	00:06:46	00:06:19	8 420	80,0	00:03:26	00:03:55	00:03:39	00:03:52	00:03:19	00:03:44	00:03:52	00:06:17	80,4	0,75	-0,06	0,00
Sum snitt	0:16:44	0:15:44	18 313	71,0	0:17:05	0:21:32	0:24:25	0:25:31	0:19:53	0:20:55	0:17:10	0:20:56	52,5	1,14	0,23	0,28

2008

Rute 6 Rv 22 - Karihaugen (Rv 159)					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Rv22 (Kryss) - Nitelva	00:02:08	00:01:44	2 322	80,0	03.09.2008 07:19	17.09.2008 07:34	10.09.2008 07:49	02.09.2008 07:58	16.09.2008 08:17	23.09.2008 08:30	11.09.2008 08:44	00:01:50	76,1	0,79	-0,13	0,04
Nitelva - Rølingstunnelen	00:00:12	00:00:06	143	80,0	00:00:30	00:02:25	00:00:23	00:05:38	00:00:35	00:03:08	00:00:10	00:00:22	23,2	2,59	1,19	1,89
Rølingstunnelen - Lørdagsrudveien	00:03:02	00:02:40	3 812	86,0	00:00:23	00:00:38	00:00:10	00:00:40	00:00:02	00:00:40	00:00:02	00:04:46	48,0	1,25	0,45	0,55
Lørdagsrudveien - Nordliveien	00:00:48	00:00:45	1 130	90,0		00:02:42	00:05:47		00:05:32		00:05:02	00:01:05	62,6	0,96	0,25	0,29
Nordliveien - Karihaugen	00:02:29	00:02:20	3 431	88,0	00:02:30	00:02:41	00:02:24	00:02:17	00:02:25	00:02:20		00:02:26	84,5	0,71	-0,01	0,03
Sum snitt	0:08:39	0:07:35	10 838	85,7	0:09:36		0:09:49		0:09:34			0:10:29	62,0	0,97	0,17	0,27

Rute 6 Karihaugen - Rv 22 (Rv 159)					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Karihaugen - Nordliveien	00:02:05	00:02:03	3 087	90,0	02.09.2008 15:19	03.09.2008 15:29	17.09.2008 16:00	23.09.2008 15:45	16.09.2008 16:19	10.09.2008 16:48	11.09.2008 16:30	00:02:30	74,0	0,81	0,14	0,15
Nordliveien - Lørdagsrudveien	00:00:48	00:00:45	1 113	90,0	00:02:35	00:02:30	00:02:25		00:02:26	00:02:30	00:02:35	00:01:00	66,8	0,90	0,18	0,22
Lørdagsrudveien - Rølingstunnelen	00:03:17	00:02:52	3 829	80,0	00:00:55	00:01:00	00:01:00				00:01:05	00:05:35	41,1	1,46	0,60	0,71
Rølingstunnelen - Nitelva	00:00:12	00:00:09	141	59,0	00:05:06	00:03:41	00:03:41	00:04:34			00:08:59	00:00:36	13,9	4,31	2,89	3,25
Nitelva - Rv22 (Kryss)	00:01:58	00:01:43	2 253	79,0	00:00:28	00:00:35	00:00:35	00:00:23	00:00:25	00:01:33	00:00:23	00:00:36	15,0	4,01	3,14	3,25
					00:07:15	00:07:52	00:08:45	00:08:50	00:08:24	00:13:47	00:08:20	00:09:02				
Sum snitt	0:08:20	0:07:32	10 423	83,5	0:16:19		0:16:26				0:21:22	0:18:43	33,4	1,80	1,00	1,07

2008

Rute 7 Bærums verk - Smestad					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse					
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid					
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km					
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	km/t																		
03.09.2008 07:21	04.09.2008 07:55	08.10.2008 08:30																			
Bærums verk - Haslum	00:04:32	00:04:41	4 602	59,0	00:05:19	00:08:28	00:04:33										00:06:07	45,2	1,33	0,34	0,31
Haslum - Bygrensa (Rv168)	00:05:22	00:04:22	4 947	68,0	00:15:34	00:09:36	00:04:45										00:09:58	29,8	2,02	0,93	1,13
Bygrensa (Rv168) - Hovseter	00:02:44	00:01:53	1 563	50,0	00:08:30	00:06:57	00:07:07										00:07:31	12,5	4,81	3,06	3,61
Hovseter - Smedstad	00:03:10	00:02:14	1 862	50,0	00:06:29	00:09:26	00:09:50										00:08:35	13,0	4,61	2,91	3,41
Sum snitt	0:15:48	0:13:10	12 975	60,1	0:35:52	0:34:27	0:26:15						0:32:11	24,2	2,48	1,26	1,47				

Rute 7 Kirkeveien - Bærums verk					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse					
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid					
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km					
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	km/t																		
03.09.2008 15:14	08.10.2008 15:36	04.09.2008 15:49																			
Kirkeveien - Bomstasjonen (Rv168)	00:01:10	00:00:29	485	60,0			00:01:05										00:01:05	26,9	2,23	-0,17	1,24
Bomstasjonen (Rv168) - Smedstad	00:02:22	00:01:54	1 589	50,0			00:02:50										00:02:50	33,7	1,78	0,29	0,59
Smedstad - Hovseter	00:02:26	00:02:15	1 870	50,0	00:17:13	00:07:23	00:19:08										00:14:35	7,7	7,79	6,49	6,59
Hovseter - Bygrensa (Rv168)	00:02:20	00:01:53	1 571	50,0	00:06:22	00:06:27	00:05:13										00:06:01	15,7	3,83	2,34	2,63
Bygrensa (Rv168) - Haslum	00:04:54	00:04:20	4 916	68,0	00:05:37	00:08:54	00:07:53										00:07:28	39,5	1,52	0,52	0,64
Haslum - Bærums verk	00:05:18	00:04:41	4 602	59,0	00:05:22	00:05:05	00:05:15										00:05:14	52,8	1,14	-0,01	0,12
Sum snitt	0:18:30	0:15:32	15 033	59,0				0:41:24						0:37:12	24,2	2,47	1,24	1,44			

2008

Rute 8 Rv 168 - Bispelokket					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	km/t													
Rv168 (Kryss)	00:00:54	00:00:52	719	50,0	02.09.2008 07:15	03.09.2008 07:27	23.09.2008 07:40	09.09.2008 08:01	10.09.2008 08:14	17.09.2008 08:25	18.09.2008 08:42	00:01:31	28,3	2,12	0,87	0,92
- Kolsås stasjon	00:01:04	00:00:46	710	56,0	00:01:11	00:01:06	00:01:12	00:02:37	00:01:11	00:01:10	00:00:59	00:01:21	31,6	1,90	0,40	0,82
- Bærumsveien (kryss)	00:05:17	00:05:09	4 890	57,0	00:12:10	00:07:40	00:09:06	00:10:57	00:08:24	00:06:21	00:06:14	00:08:42	33,7	1,78	0,70	0,72
Bekkestua	00:03:10	00:02:48	2 384	51,0	00:11:02	00:16:38	00:08:47	00:15:57	00:09:13	00:04:33	00:10:27	00:10:57	13,1	4,59	3,26	3,42
- Bygrensa (rv160)	00:01:00	00:01:00	836	50,0	00:03:48	00:04:08	00:04:52	00:04:54	00:04:43	00:04:05	00:03:56	00:04:21	11,5	5,20	4,00	4,00
- Store Ringvei (kryss Rv160)	00:03:04	00:01:48	1 503	50,0	00:03:40	00:05:25	00:07:04	00:06:51	00:03:05	00:06:16	00:05:21	00:05:23	16,7	3,58	1,54	2,38
- Vækerø	00:01:16	00:01:24	1 765	76,0	00:01:40	00:01:52	00:01:30	00:01:33	00:01:33	00:01:23	00:01:18	00:01:33	68,5	0,88	0,16	0,08
- Bomstasjonen (E18 vest)	00:06:27	00:04:35	5 576	73,0	00:04:40	00:04:55	00:05:01	00:04:49	00:05:13	00:05:02	00:04:57	00:04:57	67,7	0,89	-0,27	0,06
Bomstasjonen (E18 vest)																
Sum snitt	0:22:12	0:18:22	18 383	61,7						0:34:45	0:25:28	0:38:44	28,5	2,11	0,90	1,11

Rute 8 Bispelokket - Rv 168					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	km/t													
Bispelokket	00:04:59	00:04:34	5 636	74,0	02.09.2008 15:17	03.09.2008 15:29	17.09.2008 15:50	18.09.2008 16:05	23.09.2008 16:23	16.09.2008 16:19	10.09.2008 16:38	00:04:53	69,3	0,87	-0,02	0,06
- Bomstasjonen (E18 vest)	00:01:40	00:01:19	1 759	80,0	00:01:18	00:01:17	00:01:10	00:01:20	00:01:17	00:01:15	00:02:57	00:01:31	69,9	0,86	-0,09	0,11
- Vækerø	00:02:16	00:01:23	1 506	65,0	00:03:58	00:06:09	00:06:48	00:08:26	00:08:05	00:13:30	00:14:42	00:08:48	10,3	5,85	4,34	4,93
- Store Ringvei (kryss Rv160)	00:01:00	00:01:00	836	50,0	00:01:22	00:05:18	00:05:02	00:05:46	00:04:25	00:04:30	00:06:02	00:04:38	10,8	5,54	4,34	4,34
- Bygrensa (rv160)	00:02:56	00:02:45	2 388	52,0	00:03:38	00:03:40	00:03:15	00:04:08	00:03:48	00:03:48	00:03:23	00:03:40	39,1	1,54	0,31	0,38
Bekkestua	00:05:30	00:05:09	4 891	57,0	00:06:30	00:05:55	00:07:38	00:11:20	00:08:00	00:06:49	00:06:45	00:07:34	38,8	1,55	0,42	0,49
- Bærumsveien (kryss)	00:00:52	00:00:48	708	53,0	00:00:48	00:01:11	00:00:59	00:01:08	00:00:58	00:01:12	00:01:03	00:01:03	40,7	1,48	0,25	0,35
- Kolsås stasjon	00:01:08	00:00:52	719	50,0	00:01:20	00:03:35	00:01:34	00:03:31	00:01:08	00:01:08	00:01:24	00:02:05	20,6	2,91	1,33	1,70
- Rv168 (Kryss)																
Sum snitt	0:20:21	0:17:50	18 443	63,7						0:37:05	0:34:12	32,4	1,85	0,75	0,89	

2008



Rute 9 Tangerud - Bispelokket (Rv 163)					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	km/t													
E6 (Kryss Rv163) - Fossumveien	00:01:10	00:01:06	1 476	80,0	11.09.2008 07:15	23.09.2008 07:29	04.09.2008 07:46	02.09.2008 08:08	03.09.2008 08:18	16.09.2008 08:30	17.09.2008 08:44	00:01:18	68,3	0,88	0,09	0,13
Fossumveien - Bomstasjon (Rv163)	00:03:36	00:03:25	4 490	79,0	00:01:17	00:01:32	00:01:07		00:01:22	00:01:12	00:01:17	00:03:58	68,1	0,88	0,08	0,12
Bomstasjon (Rv163) - Store Ringvei (Kryss Rv163)	00:02:52	00:02:42	3 467	77,0	00:03:56	00:04:51	00:03:52		00:03:50	00:03:40	00:03:36	00:04:11	49,8	1,20	0,38	0,43
Store Ringvei (Kryss Rv163) - Grenseveien	00:01:50	00:00:59	813	50,0	00:02:55	00:02:55	00:05:35	00:06:18	00:05:48	00:03:00	00:02:43	00:02:36	18,7	3,20	0,95	1,99
Grenseveien - Tøyen	00:02:10	00:01:40	1 392	50,0	00:01:25	00:03:14	00:04:09	00:03:22	00:02:45	00:01:49	00:01:30	00:07:11	11,6	5,15	3,60	3,96
Tøyen - Bispelokket	00:03:40	00:02:36	2 301	53,0	00:03:10	00:04:46	00:08:43	00:06:53	00:11:11	00:08:18	00:07:13	00:06:30	21,2	2,83	1,23	1,70
Sum snitt	0:15:18	0:12:28	13 940	69,7	0:17:38	0:23:33	0:31:18		0:31:51	0:24:47	0:23:33	0:25:43	32,5	1,84	0,75	0,95

Rute 9 Bispelokket - Tangerud (Rv 163)					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	km/t													
Bispelokket - Tøyen	00:03:42	00:02:14	2 005	54,0	16.09.2008 15:14	03.09.2008 15:30	10.09.2008 15:45	17.09.2008 16:00	04.09.2008 16:15	25.09.2008 16:29	18.09.2008 16:45	00:11:15	10,7	5,61	3,76	4,50
Tøyen - Grenseveien	00:02:12	00:01:41	1 407	50,0	00:08:17	00:10:02	00:12:38	00:12:29	00:17:02	00:08:35	00:09:40	00:03:30	24,1	2,49	0,93	1,30
Grenseveien - Store Ringvei (Kryss Rv163)	00:01:22	00:00:57	790	50,0	00:03:20	00:03:15	00:04:42	00:03:10	00:03:36	00:03:18	00:03:12	00:02:05	22,8	2,63	0,90	1,43
Store Ringvei (Kryss Rv163) - Bomstasjon (Rv163)	00:02:48	00:02:51	3 430	72,0	00:01:35	00:02:13	00:03:03	00:01:59	00:01:52	00:02:23	00:01:27	00:02:55	70,6	0,85	0,03	0,02
Bomstasjon (Rv163) - Fossumveien	00:04:28	00:03:55	4 510	69,0	00:02:55	00:03:06	00:03:25	00:02:53	00:02:41	00:02:40	00:02:44	00:05:10	52,4	1,14	0,15	0,28
Fossumveien - E6 (Kryss Rv163)	00:01:14	00:01:06	1 475	80,0	00:03:33	00:03:32	00:09:53	00:04:22	00:03:32	00:07:48	00:03:28	00:02:45	32,1	1,87	1,03	1,12
Sum snitt	0:15:46	0:12:44	13 617	65,7	0:20:52	0:23:46	0:40:43	0:28:01	0:31:06	0:27:31	0:21:39	0:27:40	29,5	2,03	0,87	1,10

2008

Rute 10 Midtoddveien - Bispelokket					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse	
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid	
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	
Morgen	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	
Reell dato og startid					04.09.2008 07:18	11.09.2008 07:29	18.09.2008 07:45	03.09.2008 07:57	09.09.2008 08:14	23.09.2008 08:30	16.09.2008 08:43						
Midtoddveien - Stor Ringvei (Storo)	00:03:31	00:03:04	2 562	50,0		00:03:12	00:04:13		00:07:18	00:05:01	00:06:03	00:05:09	29,8	2,01	0,64	0,82	
Stor Ringvei (Storo) - Kirkeveiringen (Torshov)	00:03:47	00:02:11	1 823	50,0		00:04:48	00:04:46		00:05:13	00:05:39	00:03:17	00:04:45	23,1	2,60	0,53	1,40	
Kirkeveiringen (Torshov) - Hausmanns bru	00:04:40	00:02:26	2 023	50,0	00:06:16	00:06:40	00:06:10	00:06:19	00:05:25	00:10:07	00:07:43	00:06:57	17,5	3,44	1,13	2,23	
Hausmanns bru - Schweigaards gate	00:00:38	00:00:34	472	50,0	00:00:48	00:00:32	00:00:29	00:00:25	00:00:43	00:01:08	00:00:27	00:00:39	43,7	1,37	0,03	0,17	
Schweigaards gate - Bispelokket	00:00:27	00:00:21	349	60,0	00:01:04	00:01:05	00:01:01	00:01:14	00:01:11	00:00:35	00:00:28	00:00:57	22,1	2,72	1,43	1,71	
Sum snitt	0:13:03	0:08:36	7 229	50,5	0:16:17		0:16:39		0:19:50		0:22:30	0:17:58	0:18:27	23,5	2,55	0,75	1,36

Rute 10 Bispelokket - Midtoddveien					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Ettermiddag	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Reell dato og startid					02.09.2008 15:23	11.09.2008 15:16	04.09.2008 15:58	09.09.2008 15:47	23.09.2008 16:14	16.09.2008 16:36	03.09.2008 16:49					
Bispelokket - Schweigaards gate	00:00:25	00:00:23	379	60,0	00:00:30	00:00:30	00:00:26	00:00:36	00:00:33	00:00:55	00:00:25	00:00:34	40,6	1,48	0,38	0,47
Schweigaards gate - Hausmanns bru	00:00:32	00:00:32	445	50,0	00:00:35	00:00:25	00:00:25	00:00:55	00:00:33	00:01:10	00:00:32	00:00:39	40,7	1,47	0,27	0,27
Hausmanns bru - Kirkeveiringen (Torshov)	00:06:09	00:02:43	2 257	50,0	00:07:35			00:07:59				00:07:47	17,4	3,45	0,72	2,24
Kirkeveiringen (Torshov) - Stor Ringvei (Storo)	00:02:55	00:02:10	1 810	50,0	00:14:06			00:05:58				00:10:02	10,8	5,54	3,93	4,35
Stor Ringvei (Storo) - Midtoddveien	00:03:11	00:03:05	2 569	50,0	00:06:21	00:05:37	00:03:57	00:06:41	00:03:37	00:05:03	00:03:32	00:04:58	31,0	1,94	0,70	0,73
Sum snitt	0:13:12	0:08:53	7 460	50,5	0:29:07		0:22:09					0:24:00	18,6	3,22	1,45	2,03

2008

Rute 11 Ulsrud - Bispelokket via Tveita					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Morgen	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
02.09.2008 07:14	00:02:41	00:02:03	2 046	60,0	02.09.2008 07:14	03.09.2008 07:30	09.09.2008 07:44	10.09.2008 07:59	11.09.2008 08:15	23.09.2008 08:29	25.09.2008 08:44	00:04:03	30,3	1,98	0,67	0,98
Ulsrud vg. skole - Solbergliveien	00:02:10	00:01:37	1 620	60,0	00:02:29	00:02:45	00:06:38	00:06:51	00:03:28	00:03:11	00:03:02	00:03:43	26,1	2,30	0,96	1,30
Solbergliveien - Tveita	00:03:00	00:01:53	1 793	57,0	00:02:43	00:03:24	00:05:49	00:04:18	00:03:22	00:03:44	00:02:43	00:03:29	30,9	1,94	0,27	0,89
Tveita - Store Ringvei (Kryss Tvetenveien)	00:01:52	00:01:13	1 018	50,0	00:02:39	00:03:15	00:05:47	00:03:40	00:03:30	00:02:50	00:02:39	00:02:41	22,8	2,63	0,80	1,44
Store Ringvei (Kryss Tvetenveien) - Helsefy	00:01:06	00:00:44	732	60,0	00:01:09	00:01:50	00:03:22	00:02:48	00:03:11	00:04:11	00:02:14	00:05:33	7,9	7,58	6,08	6,58
Helsefy - Vålrengatunnelen (øst inn/ut)	00:01:33	00:01:09	1 145	60,0	00:02:54	00:04:46	00:06:38	00:05:41	00:06:45	00:07:00	00:05:07	00:03:14	21,2	2,83	1,47	1,82
Vålrengatunnelen (øst inn/ut) - Ekeberg tunnelen (øst inn/ut)	00:01:56	00:02:07	2 370	67,0	00:02:35	00:03:20	00:02:55	00:04:20	00:03:06	00:03:10	00:03:13	00:03:14	21,2	2,83	1,47	1,82
Ekeberg tunnelen (øst inn/ut) - Bispelokket					00:05:33	00:05:14	00:04:17	00:05:33	00:05:19	00:05:38	00:05:12	00:05:15	27,1	2,22	1,40	1,32
Sum snitt	0:14:18	0:10:46	10 724	60,1	0:20:02	0:24:34	0:35:26	0:33:11	0:28:41	0:29:44	0:24:10	0:27:58	23,0	2,61	1,27	1,60

Rute 11 Bispelokket - Ulsrud via Tveita					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Ettermiddag	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
02.09.2008 15:12	00:02:04	00:02:09	2 406	67,0	02.09.2008 15:12	03.09.2008 15:29	09.09.2008 15:44	10.09.2008 15:58	11.09.2008 16:14	23.09.2008 16:31	25.09.2008 16:44	00:04:21	33,2	1,81	0,95	0,91
Bispelokket - Ekeberg tunnelen (øst inn/ut)	00:01:23	00:01:09	1 154	60,0	00:03:58	00:05:08	00:04:31	00:03:30	00:05:09	00:04:37	00:03:32	00:01:01	68,6	0,87	-0,32	-0,12
Ekeberg tunnelen (øst inn/ut) - Vålrengatunnelen (øst inn/ut)	00:00:37	00:00:26	431	60,0	00:00:59	00:01:03	00:01:00	00:01:03	00:00:59	00:01:01	00:00:59	00:01:01	25,6	2,35	0,92	1,34
Vålrengatunnelen (øst inn/ut) - Helsefy	00:01:58	00:01:20	1 113	50,0	00:01:00	00:00:49	00:01:12	00:01:03	00:01:08	00:01:04	00:00:49	00:02:41	24,9	2,41	0,65	1,22
Helsefy - Store Ringvei (Kryss Tvetenveien)	00:02:03	00:01:45	1 663	57,0	00:01:36	00:02:16	00:01:37	00:02:13	00:07:07	00:02:03	00:01:56	00:04:23	22,8	2,63	1,40	1,58
Store Ringvei (Kryss Tvetenveien) - Tveita	00:02:04	00:01:37	1 624	60,0	00:02:35	00:02:56	00:02:19	00:06:04	00:03:45	00:09:38	00:03:23	00:07:00	13,9	4,31	3,04	3,31
Tveita - Solbergliveien	00:02:40	00:02:03	2 046	60,0	00:04:09	00:04:01	00:07:05	00:10:03	00:08:42	00:06:48	00:08:11	00:02:36	47,2	1,27	-0,03	0,27
Solbergliveien - Ulsrud vg. skole					00:02:49	00:02:56	00:02:15	00:02:24	00:02:38	00:02:49	00:02:21					
Sum snitt	0:12:49	0:10:29	10 437	60,1	0:17:06	0:19:09	0:19:59	0:26:20	0:29:28	0:28:00	0:21:11	0:23:02	27,2	2,21	0,98	1,20

2008

Rute 12 Ryen - Lysaker					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet	1	2	3	4	5	6	7	tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Reell dato og startid					18.09.2008 07:18	08.10.2008 07:26	09.10.2008 07:45	14.10.2008 07:58	04.09.2008 08:19	17.09.2008 08:28	02.09.2008 08:45					
Ryen - Teisen	00:02:33	00:02:20	3 118	80,0			00:05:47	00:07:18		00:03:21	00:09:28	00:06:25	29,1	2,06	1,24	1,31
Teisen - Økern	00:01:03	00:00:58	1 267	78,0	00:02:53		00:04:53	00:03:51	00:04:05		00:06:45	00:04:34	16,7	3,60	2,77	2,84
Økern - Sinsen	00:01:12	00:01:09	1 345	70,0	00:02:22		00:02:34	00:10:18	00:04:45	00:02:46	00:03:05	00:04:04	19,9	3,02	2,13	2,17
Sinsen - Storo	00:00:53	00:01:00	1 158	70,0	00:00:50		00:00:56	00:05:33	00:02:37	00:00:53	00:00:52	00:01:57	35,8	1,68	0,91	0,81
Storo - Tåsen	00:01:39	00:02:05	2 784	80,0			00:03:53	00:11:03	00:07:16	00:03:13	00:04:41	00:05:38	29,7	2,02	1,43	1,27
Tåsen - Bomstasjonen (Ring3-Ullevål)	00:01:56	00:01:18	1 728	80,0			00:01:28	00:01:34	00:01:04	00:01:39	00:01:43	00:01:50	66,9	0,90	-0,22	0,14
Bomstasjonen (Ring3-Ullevål) - Smedstad vest	00:01:36	00:01:35	2 118	80,0			00:02:27	00:02:16	00:02:02	00:02:14	00:02:11	00:01:55	58,3	1,03	0,27	0,28
Smedstad vest - Granfoss øst	00:01:39	00:01:36	2 088	78,0			00:01:46	00:01:35	00:01:36	00:01:36	00:01:34	00:01:26	78,7	0,76	-0,03	0,00
Granfoss øst - Lysaker vest	00:02:16	00:02:10	2 535	70,0	00:02:15		00:02:32	00:02:19	00:02:12	00:02:12	00:02:11	00:02:16	67,0	0,89	0,00	0,04
Sum snitt	0:14:47	0:14:11	18 142	76,9		0:26:16	0:45:47	0:31:49		0:25:08	0:31:13	0:30:12	36,0	1,67	0,85	0,88

Rute 12 Lysaker - Ryen					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet	1	2	3	4	5	6	7	tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Reell dato og startid					23.09.2008 15:13	17.09.2008 15:32	04.09.2008 15:42	18.09.2008 16:01	02.09.2008 16:11	09.10.2008 16:26	14.10.2008 16:42					
Lysaker vest - Granfoss øst	00:02:13	00:02:08	2 481	70,0			00:02:19	00:02:08	00:02:09		00:02:12	00:02:12	67,7	0,89	-0,01	0,03
Granfoss øst - Smedstad vest	00:01:36	00:01:35	2 087	79,0			00:01:48		00:01:30		00:01:30	00:01:36	78,3	0,77	0,00	0,01
Smedstad vest - Bomstasjonen (Ring3-Ullevål)	00:01:42	00:01:39	2 115	77,0			00:03:57		00:02:05		00:02:15	00:02:37	48,6	1,24	0,43	0,46
Bomstasjonen (Ring3-Ullevål) - Tåsen	00:01:50	00:01:18	1 728	80,0	00:11:33	00:02:47	00:10:16	00:01:10	00:01:06		00:03:39	00:04:44	21,9	2,74	1,68	1,99
Tåsen - Storo	00:01:49	00:02:14	2 985	80,0		00:22:56	00:15:42	00:30:45	00:11:12	00:07:06	00:21:05	00:10:23	10,5	5,70	5,09	4,95
Storo - Sinsen	00:00:54	00:01:00	1 165	70,0		00:00:48	00:03:13	00:05:10	00:06:15	00:05:10	00:02:16	00:03:27	18,6	3,23	2,46	2,37
Sinsen - Økern	00:01:09	00:01:07	1 305	70,0		00:01:34	00:02:03	00:07:33	00:07:20	00:04:21	00:03:22	00:01:26	19,8	3,03	2,14	2,17
Økern - Teisen	00:01:03	00:00:51	1 113	78,0		00:07:03	00:05:31	00:07:13	00:04:43	00:05:24	00:05:07	00:02:55	12,3	4,87	3,93	4,11
Teisen - Ryen	00:02:36	00:02:19	3 079	80,0	00:07:35	00:07:14	00:09:14	00:07:24	00:07:17	00:08:24	00:05:51	00:07:34	24,4	2,46	1,61	1,71
Sum snitt	0:14:52	0:14:11	18 059	76,7			1:18:15		0:36:08		0:32:36	0:48:52	22,2	2,71	1,88	1,92

2008

Rute 13 Skøyen - Helsefy					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Morgen	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Skøyen - Majorstua	00:05:00	00:02:46	2 311	50,0	04.09.2008 07:16	17.09.2008 07:31	16.09.2008 08:00	23.09.2008 08:02	02.09.2008 08:17	03.09.2008 08:34	10.09.2008 08:46	00:05:56	23,4	2,57	0,40	1,37
Majorstua - Sognsveien	00:02:00	00:01:28	1 229	50,0	00:05:18	00:05:00		00:05:20	00:05:42	00:06:52	00:07:23	00:03:44	19,8	3,03	1,41	1,84
Sognsveien - Vogts gate	00:02:12	00:02:07	1 763	50,0	00:03:02			00:03:30	00:04:20	00:03:55	00:03:51	00:03:47	27,9	2,15	0,90	0,95
Vogts gate - Carl Berner	00:01:32	00:01:14	1 029	50,0	00:02:42		00:04:18	00:04:18	00:03:50	00:04:43	00:03:24	00:03:41	16,8	3,58	2,09	2,38
Carl Berner - Helsefy	00:03:26	00:02:54	2 416	50,0	00:02:25	00:04:15	00:05:01	00:03:17	00:05:20	00:03:13	00:02:16	00:06:06	23,8	2,52	1,10	1,32
					00:05:28	00:07:20	00:06:27	00:06:50	00:04:49	00:05:50	00:05:57					
Sum snitt	0:14:10	0:10:29	8 747	50,0	0:18:55			0:23:15	0:24:01	0:24:33	0:22:51	0:23:14	22,6	2,66	1,04	1,46

Rute 13 Helsefy - Skøyen					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Ettermiddag	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Helsefy - Carl Berner	00:04:39	00:02:54	2 418	50,0	04.09.2008 15:15	10.09.2008 15:30	23.09.2008 15:44	18.09.2008 16:00	02.09.2008 16:20	03.09.2008 16:29	17.09.2008 16:45	00:09:17	15,6	3,84	1,92	2,64
Carl Berner - Vogts gate	00:02:38	00:01:14	1 027	50,0	00:09:25	00:07:57	00:06:00	00:05:52	00:11:51	00:18:40	00:05:15	00:02:50	21,8	2,75	0,19	1,55
Vogts gate - Sognsveien	00:03:46	00:02:08	1 776	50,0	00:01:57	00:02:35	00:03:37	00:02:53	00:03:10	00:02:23	00:03:12	00:07:03	15,1	3,97	1,85	2,76
Sognsveien - Majorstua	00:01:46	00:01:29	1 237	50,0	00:05:43	00:05:20	00:12:50	00:07:50	00:05:35	00:06:25	00:05:35	00:03:20	22,2	2,70	1,27	1,50
Majorstua - Skøyen	00:05:06	00:02:46	2 306	50,0	00:03:15	00:02:45	00:03:49	00:03:40	00:03:22	00:03:22	00:03:10	00:08:12	16,9	3,55	1,34	2,35
					00:05:45	00:06:08	00:07:03	00:06:55	00:05:28	00:20:25	00:05:38					
Sum snitt	0:17:55	0:10:31	8 764	50,0	0:26:05	0:24:45	0:33:19	0:27:10	0:29:26	0:51:15	0:22:50	0:30:41	17,1	3,50	1,46	2,30

2008

Rute 14 Fetsund - Gjelleråsen					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Fetsund	00:05:01	00:04:09	5 322	77,0	03.09.2008 07:14	09.09.2008 07:31	16.09.2008 07:45	23.09.2008 08:04	17.09.2008 08:15	10.09.2008 08:30	02.09.2008 08:45	00:09:25	33,9	1,77	0,83	0,99
Leira	00:01:10	00:01:04	1 327	75,0	00:16:02	00:18:13	00:09:35	00:01:14	00:04:20	00:04:15	00:04:05	00:01:22	58,0	1,04	0,16	0,23
Rv159 (Kryss Rv22)	00:01:38	00:01:22	1 361	60,0	00:01:15	00:01:29	00:01:52	00:01:32	00:01:17	00:01:20	00:01:10	00:01:41	48,3	1,24	0,04	0,24
Rv120 (Kryss Rv22)	00:04:13	00:03:36	3 599	60,0	00:01:45	00:01:33	00:01:47	00:01:32	00:01:38	00:01:52	00:01:43	00:06:15	34,5	1,74	0,57	0,74
Kjellerholen	00:00:50	00:00:38	637	60,0	00:04:30	00:04:44	00:08:25	00:08:22	00:06:45	00:05:53	00:05:07	00:01:03	36,5	1,65	0,34	0,65
Nordbyeieien	00:03:22	00:02:52	2 958	62,0	00:01:22	00:01:15	00:00:58	00:01:04	00:00:55	00:00:58	00:00:48	00:03:42	47,9	1,25	0,11	0,28
Mortens kro	00:03:30	00:01:16	1 478	70,0	00:03:44	00:03:46	00:04:05	00:03:41	00:03:22	00:03:51	00:03:27	00:01:30	58,9	1,02	-1,35	0,16
Sum snitt	0:19:44	0:14:57	16 682	67,9	0:30:03	0:32:25	0:28:08		0:20:18	0:19:33	0:17:44	0:25:00	40,0	1,50	0,32	0,60

Rute 14 Gjelleråsen - Fetsund					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Gjelleråsen	00:02:59	00:01:15	1 466	70,0	02.09.2008 15:16	10.09.2008 15:31	16.09.2008 15:46	23.09.2008 16:00	17.09.2008 16:15	09.09.2008 16:30	03.09.2008 16:45	00:01:25	62,3	0,96	-1,07	0,11
Mortens kro	00:04:18	00:02:51	2 949	62,0	00:01:30	00:01:27	00:01:25	00:01:25	00:01:20	00:01:25	00:01:21	00:03:36	49,2	1,22	-0,24	0,25
Nordbyeieien	00:00:48	00:00:39	644	60,0	00:03:35	00:03:29	00:03:25	00:03:44	00:03:36	00:03:36	00:03:46	00:01:09	33,5	1,79	0,55	0,78
Kjellerholen	00:03:58	00:03:35	3 580	60,0	00:00:50	00:01:05	00:00:44	00:01:11	00:01:20	00:01:33	00:01:21	00:04:50	44,5	1,35	0,24	0,35
Rv120 (Kryss Rv22)	00:01:45	00:01:21	1 354	60,0	00:04:45	00:04:20	00:05:45	00:05:28	00:04:31	00:04:47	00:04:11	00:08:40	9,4	6,40	5,11	5,41
Rv159 (Kryss Rv22)	00:01:14	00:01:05	1 354	75,0	00:09:46	00:12:34	00:18:23	00:05:27	00:03:57	00:07:04	00:03:31	00:02:13	36,5	1,64	0,73	0,84
Leira	00:04:48	00:04:09	5 322	77,0	00:01:14	00:02:12	00:02:11	00:02:02	00:02:12	00:02:32	00:02:13	00:04:34	70,0	0,86	-0,04	0,08
Sum snitt	0:19:50	0:14:55	16 669	67,9	0:26:52	0:30:09	0:36:08	0:23:41	0:21:48	0:25:46	0:20:43	0:26:27	37,8	1,59	0,40	0,69

2008

Rute 15 Høydalsveien - Bispelokket					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse	
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid	
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km	
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km	min/km
Reell dato og startid				02.09.2008 07:14	03.09.2008 07:29	09.09.2008 07:43	10.09.2008 08:00	16.09.2008 08:15	11.09.2008 08:28	23.09.2008 08:45							
Høydalsveien - Hauketo	00:02:17	00:01:55	1 591	50,0	00:05:27	00:04:45	00:12:58	00:13:41	00:04:43	00:05:22	00:01:50	00:06:58	13,7	4,38	2,94	3,17	
Hauketo - Nordstrandveien (Kryss Ekeberg)	00:03:47	00:02:48	1 960	42,0	00:08:15	00:07:30	00:09:10	00:08:19	00:07:03	00:06:21	00:05:30	00:07:27	15,8	3,80	1,87	2,37	
Nordstrandveien (Kryss Ekeberg) - Bomstasjonen (Ekeberg)	00:05:21	00:04:15	3 328	47,0	00:05:39	00:06:05	00:06:09	00:09:34	00:08:02	00:07:50	00:05:22	00:06:57	28,7	2,09	0,48	0,81	
Bomstasjonen (Ekeberg) - Valhallveien (X)	00:03:36	00:03:09	2 623	50,0	00:03:21	00:03:45	00:03:07	00:03:35	00:04:25	00:03:04	00:03:10	00:03:30	45,1	1,33	-0,04	0,13	
Valhallveien (X) - Pækjøring Rv190	00:01:28	00:01:12	1 001	50,0	00:01:57	00:04:15	00:03:22	00:03:00	00:02:35	00:01:58	00:01:23	00:02:39	22,7	2,64	1,18	1,44	
Pækjøring Rv190 - Bispelokket	00:02:22	00:02:02	2 279	67,0	00:05:20	00:05:51	00:04:33	00:05:44	00:05:22	00:05:19	00:04:49	00:05:17	25,9	2,32	1,28	1,43	
Sum snitt	0:18:51	0:15:21	12 782	51,0	0:29:59	0:32:11	0:39:19	0:43:53	0:32:10	0:29:54	0:22:04	0:32:47	23,4	2,57	1,09	1,36	

Rute 15 Bispelokket - Høydalsveien					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse	
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid	
Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km	
tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	min/km	min/km
Reell dato og startid				24.09.2008 15:13	02.09.2008 15:31	23.09.2008 15:44	16.09.2008 15:59	10.09.2008 16:17	03.09.2008 16:35	17.09.2008 16:45							
Bispelokket - Pækjøring Rv190	00:04:30	00:02:09	2 406	67,0	00:04:28	00:04:00	00:04:02	00:04:43	00:04:58	00:04:26	00:03:38	00:04:19	33,4	1,80	-0,07	0,90	
Pækjøring Rv190 - Valhallveien (X)	00:00:50	00:01:26	1 201	50,0	00:01:39	00:01:54	00:02:35	00:02:08	00:02:43	00:02:29	00:02:08	00:02:14	32,3	1,86	1,16	0,66	
Valhallveien (X) - Bomstasjonen (Ekeberg)	00:02:40	00:03:09	2 623	50,0	00:03:11	00:03:22	00:03:15	00:03:28	00:03:45	00:03:20	00:03:08	00:03:21	46,9	1,28	0,26	0,08	
Bomstasjonen (Ekeberg) - Nordstrandveien (Kryss Ekeberg)	00:05:39	00:04:15	3 328	47,0	00:06:10	00:06:02	00:07:10	00:06:15	00:06:55	00:05:30	00:05:57	00:06:17	31,8	1,89	0,19	0,61	
Nordstrandveien (Kryss Ekeberg) - Hauketo	00:03:57	00:02:50	1 983	42,0	00:04:45	00:07:56	00:04:45	00:10:51	00:12:15	00:10:22	00:08:09	00:08:26	14,1	4,25	2,26	2,83	
Hauketo - Høydalsveien	00:02:23	00:01:55	1 590	50,0	00:02:15	00:03:08	00:02:49	00:02:44	00:02:50	00:02:39	00:02:21	00:02:41	35,6	1,69	0,19	0,48	
Sum snitt	0:19:59	0:15:44	13 132	51,1	0:22:28	0:26:22	0:24:36	0:30:09	0:33:26	0:28:46	0:25:21	0:27:18	28,9	2,08	0,56	0,88	

2008

Rute 16 Ulsrud - Bispelokket via Tøyen				Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse		
Morgen	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk	1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid	
	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	
Reell dato og startid					04.09.2008 07:15	03.09.2008 07:30	09.09.2008 07:46	10.09.2008 08:02	17.09.2008 08:13	16.09.2008 08:31	23.09.2008 08:45						
Ulsrud vg. skole - Store Ringvei (Kryss E6)	00:04:54	00:03:56	3 736	57,0	00:08:03	00:10:53	00:14:29	00:09:55	00:06:24	00:11:41	00:05:43	00:09:35	23,4	2,57	1,26	1,51	
Store Ringvei (Kryss E6) - Helsefy	00:02:18	00:01:53	1 564	50,0	00:03:20	00:03:18	00:08:31	00:05:23	00:07:03	00:05:40	00:04:35	00:05:24	17,4	3,45	1,98	2,25	
Helsefy - Ensjøveien	00:01:00	00:00:38	559	53,0	00:03:17	00:03:42	00:06:49	00:03:58	00:05:45	00:06:14	00:05:33	00:05:03	6,6	9,03	7,24	7,89	
Ensjøveien - Tøyen	00:01:46	00:01:42	1 422	50,0	00:02:07	00:04:10	00:03:17	00:02:35	00:02:14	00:04:04	00:01:57	00:02:55	29,3	2,05	0,81	0,85	
Tøyen - Bispelokket	00:04:08	00:02:36	2 301	53,0	00:06:56	00:09:15	00:07:48	00:09:29	00:08:13	00:08:13	00:08:00	00:08:16	16,7	3,60	1,80	2,47	
Sum snitt	0:14:06	0:10:45	9 582	53,6	0:23:43	0:31:18	0:40:54	0:31:20	0:29:39	0:35:52	0:25:48	0:31:13	18,4	3,26	1,79	2,14	

Rute 16 Bispelokket - Ulsrud via Tøyen				Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse		
Ettermiddag	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk	1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid	
	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km	
Reell dato og startid					04.09.2008 15:08	03.09.2008 15:34	09.09.2008 15:41	10.09.2008 15:56	25.09.2008 16:12	16.09.2008 16:29	23.09.2008 16:51						
Bispelokket - Tøyen	00:04:34	00:02:16	2 005	53,0	00:13:14	00:12:09	00:08:38	00:14:27	00:11:53	00:09:31	00:10:23	00:11:28	10,5	5,72	3,44	4,59	
Tøyen - Ensjøveien	00:02:26	00:02:04	1 724	50,0	00:02:48	00:02:27	00:02:27	00:03:08	00:02:33	00:02:26	00:02:28	00:02:37	39,6	1,52	0,10	0,32	
Ensjøveien - Helsefy	00:00:10	00:00:13	189	53,0	00:00:56	00:00:56	00:00:58	00:01:11	00:00:47	00:01:05	00:00:53	00:00:58	11,8	5,10	4,22	3,96	
Helsefy - Store Ringvei (Kryss E6)	00:02:10	00:01:58	1 633	50,0	00:06:48	00:05:25	00:09:55	00:14:24	00:13:30	00:08:19	00:02:22	00:08:40	11,3	5,31	3,98	4,11	
Store Ringvei (Kryss E6) - Ulsrud vg. skole	00:05:16	00:03:56	3 736	57,0	00:06:30	00:07:18	00:06:23	00:06:39	00:07:13	00:06:29	00:06:16	00:06:41	33,5	1,79	0,38	0,74	
Sum snitt	0:14:36	0:10:27	9 288	53,5	0:30:16	0:28:15	0:28:21	0:39:49	0:35:56	0:27:50	0:22:22	0:30:24	18,3	3,27	1,70	2,15	

2008



Rute 17 Lysaker - Ryen					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Morgen					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Lysaker vest - Granfoss øst	00:02:13	00:02:08	2 481	70,0	02.09.2008 07:15	03.09.2008 07:30	09.09.2008 07:52	11.09.2008 08:04	16.09.2008 08:14	23.09.2008 08:32	24.09.2008 08:47	00:02:09	69,3	0,87	-0,03	0,01
Granfoss øst - Smedstad vest	00:01:36	00:01:35	2 087	79,0	00:02:15	00:02:07	00:02:10	00:02:09	00:02:07	00:02:10	00:02:05	00:01:23	90,5	0,66	-0,10	-0,10
Smedstad vest - Bomstasjonen (Ring3-Ullevål)	00:01:42	00:01:38	2 115	78,0	00:01:25	00:01:18	00:01:25	00:01:25	00:01:23	00:01:25	00:01:20	00:02:05	61,1	0,98	0,18	0,21
Bomstasjonen (Ring3-Ullevål) - Tåsen	00:01:50	00:01:18	1 728	80,0	00:02:00	00:01:55	00:02:05	00:01:57	00:02:35	00:02:00	00:02:00	00:01:11	87,8	0,68	-0,38	-0,07
Tåsen - Storo	00:01:49	00:02:14	2 985	80,0	00:01:00	00:01:05	00:01:40		00:01:10	00:01:10	00:01:00	00:02:28	72,5	0,83	0,22	0,08
Storo - Sinsen	00:00:54	00:01:00	1 165	70,0	00:02:23	00:02:19	00:02:52		00:02:29	00:01:57	00:02:18	00:01:14	56,3	1,07	0,29	0,21
Sinsen - Økern	00:01:09	00:01:07	1 305	70,0	00:00:40	00:00:45	00:02:05	00:01:20	00:01:57	00:00:40	00:00:40	00:01:44	45,0	1,33	0,45	0,48
Økern - Teisen	00:01:03	00:00:51	1 113	78,0	00:01:15	00:01:30	00:02:45	00:02:20	00:01:58	00:01:18	00:01:05	00:01:10	57,2	1,05	0,10	0,28
Teisen - Ryen	00:02:36	00:02:19	3 079	80,0	00:01:10	00:01:15		00:01:10	00:01:05		00:01:10	00:04:47	38,6	1,55	0,71	0,80
Sum snitt	0:14:52	0:14:10	18 059	76,8	0:17:38	0:19:09			0:20:44		0:14:03	0:18:12	59,6	1,01	0,18	0,22

Rute 17 Ryen - Lysaker					Registrering nr							Middels	Gjennomsnittlig	Gjennomsnittlig	Forsinkelse	Forsinkelse
Ettermiddag					1	2	3	4	5	6	7	tidsbruk	hastighet	minutt / km	normaltid	teoretisk tid
Reell dato og startid	Normaltid	Teoretisk tid	Lengde	Teoretisk								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
	tt:mm:ss	tt:mm:ss	m	hastighet								tt:mm:ss	km/t	min/km	min/km	min/km
Ryen - Teisen	00:02:33	00:02:20	3 118	80,0	02.09.2008 15:17	03.09.2008 15:32	09.09.2008 15:44	10.09.2008 16:02	16.09.2008 16:14	24.09.2008 16:30	23.09.2008 16:46	00:02:28	75,9	0,79	-0,03	0,04
Teisen - Økern	00:01:03	00:00:58	1 267	78,0	00:02:35	00:02:20	00:02:30		00:02:25		00:02:30	00:01:34	48,3	1,24	0,41	0,48
Økern - Sinsen	00:01:12	00:01:09	1 345	70,0	00:01:05	00:01:10	00:01:10	00:01:42	00:03:10		00:01:10	00:01:37	50,0	1,20	0,31	0,34
Sinsen - Storo	00:00:53	00:01:00	1 158	70,0	00:01:15	00:01:22	00:01:12	00:01:50	00:02:05	00:02:08	00:01:25	00:00:42	100,5	0,60	-0,17	-0,27
Storo - Tåsen	00:01:39	00:02:05	2 784	80,0			00:02:20	00:02:22	00:02:21	00:02:20	00:02:30	00:02:21	70,9	0,85	0,25	0,10
Tåsen - Bomstasjonen (Ring3-Ullevål)	00:01:56	00:01:18	1 728	80,0	00:01:56	00:01:02	00:00:55	00:01:00	00:01:15	00:00:55	00:01:00	00:01:03	98,5	0,61	-0,51	-0,14
Bomstasjonen (Ring3-Ullevål) - Smedstad	00:01:36	00:01:35	2 118	80,0	00:01:15	00:01:55	00:01:57	00:01:55		00:01:50	00:01:55	00:01:54	66,6	0,90	0,14	0,15
Smedstad - Granfoss øst	00:01:39	00:01:36	2 088	78,0	00:01:39	00:01:20	00:05:30	00:02:23	00:02:23	00:01:35	00:01:25	00:02:27	51,3	1,17	0,38	0,40
Granfoss øst - Lysaker vest	00:02:16	00:02:10	2 535	70,0	00:02:15	00:02:38	00:02:30	00:02:33	00:02:20	00:02:10	00:02:15	00:02:23	63,8	0,94	0,05	0,09
Sum snitt	0:14:47	0:14:11	18 142	76,9			0:18:47				0:14:50	0:16:29	66,0	0,91	0,09	0,13

2008

## PROSAM-RAPPORTER

NR	Tittel	Utgiver	Utgitt
1	Biltrafikkutviklingen i Oslo.	PBE	April 1987
2	Referat fra seminar 2. - 4. juni 1987 på Sundvollen hotell.	SVO	Desember 1987
3	Plan for maskinelle trafikktegninger i Oslo m/vedlegg.	PBE	Desember 1987
4	Trafikkutvikling 1966 - 1987; Trafikkundersøkelser 1986 og -87 m/vedlegg.	PBE	April 1988
5	Trafikkundersøkelse Kirkeveiringen m/vedl. (teknisk rapport).	SVO	Mars 1988
6	Nummerskiltregistrering Nordstrandsområdet 20.april 1988.	SVO	Juni 1988
7	Soneinndeling i Oslo-området. NB! Ikke utgitt; info fås hos PBE/SVA		
8	Godstransport i transportanalyser. Litteraturstudier.	SVO	August 1988
9	Parkeringsbelegg og turproduksjon i parkeringshus 1987 og -88.	PBE	Januar 1989
10	NSB's hovedtelling 1987.	NSB	Januar 1989
11	Bygrensetelling høsten 1988.	SL	Januar 1989
12	Trafikkutvikling 1966 - 1988; Trafikkundersøkelser 1988.	PBE	Mai 1989
13	Referat fra seminar 11. - 13. oktober 1988 på Sundvollen hotell.	SVO	Juni 1989
14	Trafikkundersøkelser i nordøstregionen m/vedlegg (teknisk rapport).	SVA	Juli 1989
15	Godstransport på veg, begreper og metoder.	SVO	November 1989
16	NSB's lokaltog passasjertellinger høsten 1989.	NSB	Februar 1990
17	Bomstasjonstillinger OS og SL, høsten 1989.	SL/OS	Mai 1990
18	Trafikkutvikling 1966 - 1989; Trafikkundersøkelser 1989.	PBE	Juni 1990
19	Parkeringsundersøkelser. Trafikksjefens etat.	TSE	Desember 1990
20	Bygrense og bomstasjonstilling 1990 SL trafikk.	SL	Februar 1991
21	Bomstasjonstillinger høsten 1990 for Sporveiens linjenett.	OS	Mars 1991
22	Tilstandsbeskrivelse - Transportplan for Oslo og Akershus.	PBE	Mars 1992
23	Trafikkutvikling for Kjøretøy i Oslo 1966-1991. Trafikkundersøkelse i Oslo 1991.	OVV	Mai 1992
24	Privat og offentlig parkeringstilbud innefor Kirkeveiringen.	PBE	Oktober 1992
25	Samferdselsdata Oslo og Akershus 1991.	PBE	Desember 1992
26	Bygrensetelling høsten 1992. Kollektivtrafikk.	SL	April 1993
27	Vare og godstransport i Oslo og Akershus.	PBE	April 1993
28	Trafikkutvikling 1966 - 1992; Trafikkundersøkelser 1992.	OVV	Mai 1993
29	Fremkommelighetsund. for bil i Oslo og Akershus 1990, 91 og 92	OVV	April 1994
30	Nye variasjonskurver for Oslo med statistisk vurdering av telleopplegg.	SVA	September 1993
31	Plan for trafikktegninger i Oslo 1994 - 1997.	OVV	August 1994
32	Fredrik II, transportanalyseverktøy for Oslo og Akershus.	PBE	August 1994
33	Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1966 - 1993; Trafikkundersøkelse i Oslo 1993.	OVV	Oktober 1994
34	Referat fra seminar 26. og 27. oktober 1994 på Klækken hotell.	SVA	Desember 1994
35	Bygrensetelling høsten 1994. Kollektivtrafikk.	SL	Desember 1994
36	Bompengeringen. Holdningsundersøkelse 1989-94.	SVO	Desember 1994
37	Fremkommelighetsund. for bil i Oslo og Akershus 1992, 93 og 94	OVV	Januar 1995
38	Samferdselsdata Oslo og Akershus 1993	PBE	Mars 1995
39	Trafikkundersøkelse i Oslo 1994; Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1966-1994	OVV	Mai 1995
40	Bompengeringen - holdningsundersøkelse 1989-95	SVO	Desember 1995
41	Fremkommelighetsund. for bil i Oslo og Akershus 1993, 94 og 95	SE	April 1996
42	Trafikkundersøkelse i Oslo 1995; Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1966-1995	SE	April 1996
43	Innfartsparkering for bil i Oslo og Akershus per oktober 1995	AFK	April 1996
44	Sykkeltellinger over Henrik Ibsenringen vest, september 1994/95 -Vedlagt data fra sykkeltellinger	PBE	September 1996
45	PARIMO; Forbedret håndtering av kollektivtrafikk, inkl. Park and ride i EMMA	AFK	September 1996
46	Fremkommelighetsund. for bil i Oslo og Akershus 1994, 95 og 96	SE	Februar 1997
47	Bompengeringen - holdningsundersøkelse 1989-1996	SVO	Februar 1997
48	Transportmodeller og nytte/kostnadsmetodikk	AFK	Mars 1997
49	Trafikk tall 1996 Riksveger Fylkesveger	SVA	Mai 1997
50	Bygrensetellingen høsten 1996. Kollektivtrafikk	SL	Mai 1997
51	Trafikkundersøkelse i Oslo 1996; Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1966-1996	SVO	Mai 1997
52	Bompengeringen - holdningsundersøkelse 1989-1997	SVO	Desember 1997
53	Plan for trafikktegninger i Oslo 1998 - 2001	SE	Desember 1997
54	Sykkeltellinger i Oslo 1994 - 1997	PBE	Mars 1998
55	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 1995, 96 og 97	SE	Mai 1998
56	Markedsandeler - særlig rushtrafikken	OS	Mai 1998
57	Trafikkundersøkelse i Oslo 1997 Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1995-1997	SVO	September 1998
58	Busstreikundersøkelsen - analyse av resultater	SVA	Desember 1998
59	Bompengeringen - holdningsundersøkelse 1989-1998	SVO	Januar 1999
60	Forundersøkelse transport Gardermoen, Hovedrapport	SVO	Mars 1999
61	Forundersøkelse transport Gardermoen, Sammenstilling av temarapporter	SVO	Mars 1999
62	Arbeidsplassdata Oslo og Akershus 1997	PBE	Mars 1999
63	Trafikk tall 1998, Riksveger, Fylkesveger	SVA	Mars 1999

64	Sykkeltellinger i Oslo 1998	PBE	April 1999
65	Elevplassdata Oslo og Akershus 1997	PBE	Juni 1999
66	Bilbeleggstellinger Oslo	SAM	Des 1999
67	Bompengeringen – Holdningsundersøkelse 1989 – 1999	SVO	Des 1999
68	Brukerbeskrivelse KOMODE med tilhørende programvare	SAM	Feb 2000
69	Bygrensetellingen 1998	SL	Jan 2000
70	Etterundersøkelse Gardermoen – Hovedrapport	SVA	Mai 2000
71	Etterundersøkelse Gardermoen – Tilleggsrapport	SVA	Mai 2000
72	Trafikkundersøkelse i Oslo 1999 Trafikkutvikling for kjøretøy i Oslo 1995-1999	SVO	Juni 2000
73	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 1997,98 og 99	SAM	Juni 2000
74	Trafikktall 1999, Riksveger, Fylkesveger	SVA	Juli 2000
75	Metodikk for registrering av fotgjengere	SAM	Sep 2000
76	Samferdselsdata for Oslo og Akershus	SAM	Sep 2000
77	FREDRIK→TRIPS	SAM	Okt 2000
78	Fremkommelighetsmåling kollektivtrafikk GPS	SL	Okt 2000
79	Areldata transportmodell Oslo/Akershus	PBE	Okt 2000
80	Brukerundersøkelsen PROSAM	AFK	Okt 2000
81	Sykkeltellinger i Oslo 1999 og 2000	PBE	Okt 2000
82	Bompengeringen – holdningsundersøkelse 1989-2000	SVO	Jan 2001
83	Analyse av framkommelighetsregistreringer på veier i Oslo og Akershus 1990-1999	SAM	Feb 2001
84	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus	SAM	Feb 2001
85	Grunnlag for nye volum/hastighets-funksjoner til transportmodellen for Oslo og Akershus	SVO	Mai 2001
86	Bygrensetellingen 2000	SL	Juni 2001
87	Trafikktall 2000 Akershus, riks- og fylkesveger	SVA	Nov 2001
88	Utnyttelse av styrings- og overvåkningssystemer - forprosjekt	SAM	Aug 2001
89	Sykkeltellinger i Oslo 2001	PBE	Nov 2001
90	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2000	SAM	Des 2001
91	Holdningsundersøkelse for bomringen og Oslopakke 2 1989-2001	SVO	Jan 2002
92	Utnyttelse av styrings- og overvåkningssystemer – test av datakvalitet fra ulike detektorer	SAM	Jan 2002
93	Plan for trafikktellinger i Oslo 2002-2005	SvO	Mars 2002
94	Markedsandeler for kollektivtrafikken i Oslo 2000	OS	Okt 2002
95	RVU Rikshospitalet - før og etter flytting	VD	Okt 2002
96	Holdningsundersøkelse for bomringen og Oslopakke 2 1989-2002	SVO	Des 2002
97	Sykkeltellinger i Oslo 2002	SAM	Jan 2003
98	Forprosjekt Bruk av GPS i fremkommelighetsmålinger for bil	SAM	Jan 2003
99	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2001	SAM	Jan 2003
100	Reisevaner i Oslo og Akershus 2001 Oppsummering av PROSAMs reisevaneundersøkelse 2001/2002	OS	Mars 2003
101	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 2000–2002	SAM	Mars 2003
102	Fremkommelighetsregistrering regionbusser Oslo og Akershus 2002/03	SVRØ	Mars 2003
103	Turproduksjonsfaktorer for kontor og kjøpesenter	SVRØ	Mars 2003
104	Kollektivtilbudet i Osloregionen Trafikantenes verdsetting av tid	OS	April 2003
105	Fremkommelighet på utvalgte Buss- og trikkelinjer til AS Oslo Sporveier	OS	Juni 2003
106	Hovedresultater framkommelighet buss og trikk i Oslo og Akershus 2002/03	SVRØ	Juni 2003
107	SPOT i Kvadraturen – Før/etterundersøkelse	SAM	Okt 2003
108	Bygrensetellingen 2002	SL	Des 2003
109	Holdningsundersøkelse for bomringen og Oslopakke 2 1989-2003	SVRØ	Jan 2004
110	Telleplan sykkeltellinger i Oslo og Akershus 2005-2009	SAM	Feb 2004
111	Sykkeltellinger i Oslo 2003	PBE	Feb 2004
112	Metode for nyttekostnadsanalyser av knutepunkter og stasjoner	SVRØ/OP2	Mai 2005
113	Nye volum/delay-funksjoner til bruk i transportmodeller	SVRØ	Okt 2004
114	Bytte mellom kollektive transportmidler i Oslo og Akershus	SVRØ	Sept 2004
115	Trafikkundersøkelser i Oslo 2000 - 2002	SVRØ	Juni 2004
116	Reisematriser for det sentrale østlandsområdet – basert på RVU og tellinger 2001	VD	Okt 2004
117	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2002	SVRØ	Okt 2004
118	Trafikkundersøkelser i Akershus 2001 - 2003	SAM	Nov 2004
119	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2003	SAM	Nov 2004
120	Holdningsundersøkelse for bomringen og Oslopakke 2 1989-2004	SVRØ	Des 2004
121	Turproduksjonstall for dagligvarebutikker	SVRØ	Feb 2005
122	Tilrettelegging basismatriser	OS	Mai 2005
123	Markedsandeler for kollektivtrafikken i Oslo 2003	OS	Mai 2005
124	Fakta om kollektivtransport i Oslo og Akershus	SVRØ	Juli 2005
125	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 2003 og 2004	SVRØ/SAM	Juli 2005
126	Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus - Registreringsdata fra SIS og Regbase	SVRØ	Sept 2005
127	Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus - Kartpresentasjon	SVRØ	Okt 2005
128	Bygrensetellingen 2004 - Bil- og kollektivtelling 19.oktober 2004	SL	Nov 2005
129	Utforming av kollektivknutepunkt og byttsteder	SVRØ	Nov 2005
130	Trafikkundersøkelser i Oslo og Akershus 2004	SVRØ	Des 2005
131	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2004	SAM	Des 2005
132	T-bane til Nydalen-Storo. Før- og etterundersøkelser.	SAM	Jan 2006
133	Holdningsundersøkelse for bomringen 1989-2005	SVRØ	Jan 2006
134	Bruk av ATP-modellen i kollektivplanlegging. Busslinje 21 i Oslo	SAM	Feb 2006

135	Omlegging av fylkeskryssende busstraseer i Oslo sentrum. Før- og etterundersøkelser	SAM	Apr 2006
136	Telleplan 2006-2009	SAM	Juli 2006
137	Turproduksjon for boliger i Oslo og Akershus	SVRØ	Juli 2006
138	Før- og etterundersøkelser av kollektivtiltak - metodeveileder	SVRØ	Okt 2006
139	Holdningsundersøkelse for bomringen 1989-2006	SVRØ	Des 2006
140	Inndata til FREDRIK – oppdatering fra reisevaneundersøkelser 2001	OS	Des 2006
141	Trafikkregistreringer i Oslo og Akershus 2005	SVRØ	Des 2006
142	Arbeidsplasser og bosatte i Oslo og Akershus 2003 OG 2025	SVRØ/PBE	Des 2006
143	Samferdselsdata for Oslo og Akershus 2005	SAM	Des 2006
144	Testing og implementering av nye volume/delay-funksjoner i EMMA/Fredrik	SVRØ	Jan 2007
145	Sykkeltellinger i Oslo 2006	SAM	Jan 2007
146	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus 2005 og 2006	SAM	Jan 2007
147	Evaluering av Frem 2005	SVRØ	Des 2006
148	Uttak av data fra SIS	SAM	Jan 2007
149	Etablering av RTM for Oslo og omegn (RTM23+). Sammenstilling av resultater fra Fredrik, PRVU01 og RTM23+	SVRØ	April 2007
150	Fremkommelighet for trikk og buss	SVRØ	Mai 2007
151	Kollektivtrafikanternes byttemønster i Oslo og Akershus	SL	Juli 2007
152	Reisevaner i Oslo og Akershus		
153	Bruk av ATP-modellen til vurdering av busstrase og holdeplasmønster"	SL	Des 2007
154	Effekter av høystandard holdeplasser	SVRØ	Des 2007
155	Evaluering av T-baneringen. Før- og etterundersøkelser Nydalen, Storo og Sinsen	SAM	Des 2007
156	Samferdselsdata Oslo og Akershus 2006	SAM	Des 2007
157	Bruk av ATP-modellen i kollektivplanleggingen	SAM	Des 2007
158	Holdningsundersøkelse om bomringen i Oslo 1989-2007	SVRØ	Des 2007
159	Sykkeltelleplan	PBE	Jan 2008
160	Sykkeltellinger i Oslo 2007	PBE	Jan 2008
161	Fremkommelighet for trikk og buss i Oslo og Akershus 2007	SVRØ	Mar 2008
162	Bygrensetellingen 2006	Ruter	Mar 2008
163	Trafikkregistreringer i Oslo og Akershus 2007	SVRØ	April 2008
164	Reisevaner for ansatte i CIENS-bedriftene før og etter samlokalisering i Forskningsparken	TØI	Des 2008
165	Fremkommelighetsundersøkelser for bil i Oslo og Akershus i 2007 og 2008	SAM	Des 2008

(tom bakside )



### **PROSAM - RAPPORTER**

Over 70 fagrapporter om trafikk i Osloområdet kan lastes ned fritt på [www.prosam.org](http://www.prosam.org). Rapportene dekker mange tema innen samferdsel som trafikktall, prognoser, framkommelighet, holdningsundersøkelser og transportmodeller. Det gis ut 10-15 nye rapporter hvert år.

### **PROSAM ATLAS**

interaktive kart (gis) på internett med flere transporttema.

### **PROSAM NYHETSBREV**

sett deg på PROSAM mailingliste og bli oppdatert om nytt fra PROSAM (rapporter, kurs)