

Collana di studi territorialisti



IL PONTE INSOSTENIBILE

L'impatto ambientale del manufatto di attraversamento stabile dello Stretto di Messina

A CURA DI
VIRGINIO BETTINI, MARCO GUERZONI, ALBERTO ZIPARO

RAPPRESENTAZIONI

LUOGHI 5

Collana diretta da Alberto Magnaghi

Lo Stretto di Messina è uno dei luoghi più suggestivi, "una delle più importanti opere d'arte naturali" del Mediterraneo. Su di esso incombe da tempo immemorabile l'ombra del Ponte che pure rappresenta forse un "sogno antico" delle popolazioni di Sicilia e Calabria. La recente caduta di utilità e di senso dell'idea del collegamento stabile non ha infatti risolto la perdurante indeterminatezza della procedura decisionale; fonte di interminabili dibattiti, ma anche di infinite spese per studi, pareri e progettazioni.

Il volume -esito di una ricerca coordinata condotta in diverse sedi scientifiche- propone un'analisi degli impatti della eventuale realizzazione del Ponte sull'ambiente di riferimento e, più in generale, degli effetti su territori, economie, mobilità delle regioni interessate e del sistema meridionale.

Durante l'indagine, è stato effettuato l'assessment dello studio di impatto ambientale e della documentazione progettuale presentati dal proponente, comparando tali elaborati con i modelli "ottimali" di VIA per grandi infrastrutture.

Il lavoro ha comportato anche indagini sul campo e compilazioni da archivi di recenti ricerche su economie e territori siciliani e calabresi, nonché l'assunzione delle argomentazioni della letteratura critica sugli esiti discutibili, quando non fallimentari, delle politiche dei "poli" industriali e infrastrutturali per lo sviluppo del Mezzogiorno.

In questo quadro, si è valutata la problematica compatibilità del progetto di realizzazione dell'Attraversamento Stabile con le prospettive di sviluppo sostenibile presentate dal contesto investito, l'Area dello Stretto.

Virginio Bettini, membro dell'International Association for Impact Assessment (IAIA) è professore di Analisi e Valutazione Ambientale presso l'Istituto Universitario di Architettura di Venezia. E' autore di numerose pubblicazioni sugli aspetti teorici e applicativi dell'Impatto ambientale di piani e progetti.

Marco Guerzoni, urbanista, svolge attività di ricerca e consulenza per diversi enti territoriali e collabora con l'Istituto Universitario di Architettura di Venezia. E' autore di articoli e saggi di analisi e progettazione ecologica e di educazione ambientale.

Alberto Ziparo è professore associato di Analisi e Valutazione Ambientale e Pianificazione Urbanistica presso la Facoltà di Architettura di Firenze. I suoi programmi di ricerca riguardano teorie e metodi di pianificazione ambientale e l'analisi di politiche e progetti per il territorio meridionale.

Questo volume è stato edito grazie al contributo delle Ricerche di Ateneo coordinate su “*L’impatto ambientale del manufatto di attraversamento stabile dello Stretto di Messina*”, dirette da Virginio Bettini e Alberto Ziparo.

Elaborazioni fotografiche di Michele Urbano.

Editing finale e impaginazione a cura di Angelo M. Cirasino.

Le illustrazioni relative al progetto del Ponte sullo Stretto sono tratte dal sito web gestito dalla Stretto di Messina S.p.A. (<http://www.strettodimessina.it>).

In copertina: fotoelaborazione di Michele Urbano.

Il ponte insostenibile

**L'impatto ambientale del manufatto di
attraversamento stabile dello Stretto di Messina**

a cura di V. Bettini, M. Guerzoni, A. Ziparo

*Rapporto finale della ricerca coordinata dai proff. Virginio Bettini
dell'IUAV e Alberto Ziparo della Facoltà di Architettura di Firenze*

ALINEA
EDITRICE

INDICE

Introduzione (<i>V. Bettini, M. Guerzoni, A. Ziparo</i>)	9
SEZIONE PRIMA - IL PROGETTO E L'AMBIENTE	13
1. Il progetto del Ponte sullo Stretto (<i>A. Ziparo</i>)	15
Allegato: Il progetto del ponte sullo Stretto di Messina nella documentazione divulgata dal proponente	29
FOTOSIMULAZIONI - Prima parte	35
2. L'ambiente dello Stretto (<i>A. Ziparo</i>)	49
SEZIONE SECONDA - METODOLOGIE DI VIA PER GRANDI INFRASTRUTTURE	69
3. I criteri per una Valutazione d'Impatto Ambientale corretta ed i problemi del Ponte (<i>V. Bettini</i>)	71
4. La VIA impossibile (<i>E. Falqui</i>)	81
SEZIONE TERZA - LE OSSERVAZIONI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PRESENTATO DALLA "STRETTO DI MESSINA"	91
5. Le carenze tecnico-metodologiche e le lacune del SIA (<i>A. Ziparo</i>)	93
6. Gli impatti diretti e indotti dell'opera (<i>L. Liotta</i>)	103
FOTOSIMULAZIONI - Seconda parte	129
SEZIONE QUARTA - L'ANALISI DEI FATTORI DI RISCHIO DEL PROGETTO	145
7. I fattori di rischio (<i>P. Rabitti</i>)	147
8. Scenari di rischio sismico nell'area dello Stretto (<i>T. Crespellani</i>)	165
Allegato: "Una costruzione assai improbabile, su cui il treno non salirà mai!" - Il parere di un componente dell'Alta Sorveglianza delle Ferrovie (<i>F. Di Majo</i>)	175
SEZIONE QUINTA - L'ATTRAVERSAMENTO STABILE E LA PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI	183
9. L'attraversamento stabile o la razionalizzazione dei collegamenti con la Sicilia? (<i>A. Ziparo</i>)	185
FOTOSIMULAZIONI - Terza parte	216
10. Per un attraversamento democratico (<i>M. Guerzoni</i>)	225

SEZIONE SESTA - GLI IMPATTI SOCIO-ECONOMICI E LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELL'AREA DELLO STRETTO	231
11. Effetti sociali e culturali del Ponte dello Stretto (<i>O. Pieroni</i>)	233
12. L'analisi economica: l'insostenibile leggerezza del Ponte (<i>D. Marino</i>)	243
13. Lo Stretto Sostenibile: prospettive e programmi di sviluppo locale dell'area (<i>P. Polimeni</i>)	255
Conclusioni (<i>V. Bettini, M. Guerzoni, A. Ziparo</i>)	267

Al lavoro hanno partecipato:

- Virginio Bettini (IUAV)
- Teresa Crespellani (Università di Firenze)
- Enrico Falqui (Università di Firenze)
- Marco Guerzoni (IUAV)
- Lidia Liotta (Legambiente Calabria)
- Domenico Marino (Università di Messina)
- Osvaldo Pieroni (Università di Cosenza)
- Piero Polimeni (C.R.I.C. – Università di Reggio Calabria)
- Paolo Rabitti (IUAV)
- Alberto Ziparo (Università di Firenze)

Le elaborazioni grafiche e gli studi per la realizzazione delle fotosimulazioni relative all'impatto paesaggistico sono stati realizzati dall'arch. Michele Urbano.

Si ringraziano, per i preziosi contributi forniti ai seminari tenuti durante il corso dell'elaborazione: il Prof. Leonard Ortolano (Stanford University), il Prof. Floriano Villa (Università di Trieste), il Dott. Carmine Quistelli (Università di Reggio Calabria), il Dott. Antonio Risi (Università di Napoli), la Dott.ssa Beatrice Barillaro (WWF-Calabria), l'Onorevole Michelangelo Tripodi (Gruppo PDCI – Regione Calabria), Enzo Infantino (Segretario Provinciale PDCI - Reggio Calabria), Tania Poguisch e Tonino Cafeo del Circolo di Rifondazione Comunista di Messina, Angelo Raso di Legambiente e Ferdinando Giovine della Federazione dei Verdi di Villa S. Giovanni, e gli esponenti delle associazioni ambientaliste siciliane e calabresi e del Comitato "Tra Scilla e Cariddi".

Si ringraziano inoltre gli studenti del Corso di Valutazione di Impatto Ambientale del Prof. Virginio Bettini dell'IUAV, intervenuti al seminario nazionale "La VIA del Ponte sullo Stretto" tenutosi a Reggio Calabria dal 31 Agosto al 6 Settembre 1998.

È doveroso infine un ringraziamento a Nicla Calabrò, Enrico Ciccozzi e Angelo M. Cirasino per il paziente lavoro di post-editing.