

ESQUEMES DE VIALITAT, RADI D'INFLUÈNCIA DE BARCELONA. ESQUEMA VIALITAT I ESPAIS VERDS MARESME. TERME MUNICIPAL D'ARENYS.



Pels rials baixa el carro del sol, des de carenes

SITUACIÓ I UNA MICA D'HISTÒRIA

Arenys de mar és una vila del maresme marcada per la seva riera. La riera és un curs d'aigua que porta l'aigua recollida a la mar. Pel fet de ser una conca molt curta, el desàigua de la pluja es produeix de manera sobtada i violenta. Durant la major part del segle XX, quan no plou, és un espai transitable i per tant històricament ha estat un camí utilitzat des de temps remots.

Des del nucli d'Arenys de munt s'utilitzava el curs de la riera com a camí natural cap al mar, a partir de l'assentament vora de muntanya es forma el nucli d'Arenys de mar.

Des d'un punt de vista urbanístic la existència de la riera marca de forma clara un eix principal que condiciona la resta de l'urbanisme. Els carrers i turons a cada costat, fan que la riera sigui un eix molt marcat.

Des d'un aspecte de convivència amb el pas d'aigua les primeres ocupacions estables al poble procuraven allunyar-se de la riera per fer que s'anés conformant un front a la riera més proper, amb les conseqüents i coneguts efectes destructius quan la riera s'inunda. Finalment s'ha soterrat el pas de l'aigua amb un caixó de formigó que ocupa el terç final del recorregut total del curs. L'espai guanyat amb el cobriment de la riera no ha estat ben aprofitat i bàsicament s'ha destinat a ser un aparcament en superfície. A la zona s'ha trobat en construcció un aparcament soterrat al centre de la riera, als jardins de l'edifici Xifré, on s'especula amb la possibilitat de convertir-lo en un parc urbà.

Actualment s'està canalitzant el tram urbà d'Arenys de munt, procés no deslligat de polèmica ja que els crítics amb el projecte d'aigua augmenta amb la reducció de la superfície d'absorció del terreny natural, i que per tant es poden agreujar els efectes d'inundació.

La construcció de l'autopista C-32, a principis dels 90, va portar millors connexions per carretera al poble. Aquesta infraestructura va millorar la connexió vianants entre els dos nuclis existents, deixant com a única opció el pas per carretera. En aquell moment no es va reclamar el projecte ho contemples, però amb el pas del temps aquest tema s'ha convertit en una de les majors reclamacions per la gestió de la via principal del poble.

La congestió de la via principal del poble és evident ja que Arenys de mar no disposa de rondes efectives que siguin capaces de gestionar el trànsit. L'arteria principal del municipi, funciona com a eix comercial, una zona de terrasses i zona de jocs pels nens, que necessita una necessitat d'aparcament que els cotxes generen.

Des de l'ajuntament s'estan fent proves pilot per peatonalitzar el tram final de la Riera, però encara no s'ha trobat la solució definitiva.



FOTOPLANO DE ARENYS DE MAR Y SUS ALREDEDORES.

Escala 1:2000



ESQUEMA DE LA CONCA, RIERA DE SUBIRA
 Conca de la Riera de Subira
 Arees inundables (inundables)



... i vinyes que jo sempre recordo. (S. Espriu, Cementiri de Sinera I)

... quan hi plou. ... ta completament seca, d'aquesta manera...

... els pescadors que provenien del poble...

... l'orografia dels voltants, amb dos...

... is endavant la pressió demogràfica va... na d'aigua.

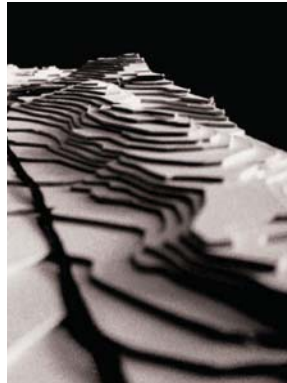
... n detriment dels vianants. actualment es... la casa de la vila a l'emblemàtic edifici...

... enten que el caudal de les avingudes... ierades.

... i va contemplar la connexió per als... m a mínim no es va aconseguir que el... : pobles, que aspiren a poder tornar a...

... ar de vehicles el centre del poble. La... iure amb gran volum de transit rodat i la...

... e satisfaci a tothom.



DINS DELS MUNICIPIS D'ARENYS.

