

Primeras Jornadas de Investigación
“Ríos Urbanos: nuevas perspectivas para el estudio, diseño y gestión de los territorios
fluviales”.
Universidad Nacional de La Plata /Universidad Nacional de San Martín, 2 y 3 de noviembre
de 2017

MESA 2: GESTIÓN DE LOS TERRITORIOS FLUVIALES EN ÁREAS URBANAS Y PERIURBANAS

Gobernanza del río Tietê en la región metropolitana de São Paulo

Danilo Pereira Sato

Estudiante de maestría en Geografía Humana en la Universidad de São Paulo, São Paulo – Brasil
danilo.sato@usp.br

Palabras clave: LLANURA ALUVIAL; GOBERNANZA; RÍO TIETÊ; SÃO PAULO

Keywords: FLOODPLAIN; GOVERNANCE; TIETÊ RIVER; SÃO PAULO

Resumen

São Paulo es una ciudad que tiene una relación muy contradictoria y conflictiva con sus ríos. Inicialmente, importantes para la defensa, el comercio y la movilidad se convirtieron en un obstáculo y problema urbano. Del siglo XVI hasta al XIX, la ciudad fue fundada y se restringía entre las áreas fluviales del río Tamanduateí y del río Anhangabaú (Moroz-Caccia Gouveia, 2016). A partir del siglo XX, la ciudad creció mucho sobre los terrenos fluviales resultando en un gran número de inundaciones (Ab'Saber, 2004; Moroz-CacciaGouveia, 2016).

El río Tietê es un río que ha sido transformado en ruta de comercio y área de diversas actividades industriales, he sido rectificado y se utilizó para desagüe de las aguas residuales de la ciudad (Zanirato, 2011). Por haber sido rectificado, esto resultó en un aumento de las inundaciones y el poder público decidió hacer una Área de Protección Ambiental (APA) de la llanura fluvial del río Tietê (Fundação Florestal, 2013; Scatena, 2015; Zanirato, 2011). Creada para reducir las inundaciones en São Paulo, su área se extiende por 12 municipalidades (Fundação Florestal, 2013). La gestión de esta APA implica la participación de los gobiernos locales, de la sociedad civil y del gobierno del estado (Fundação Florestal, 2013). Sin embargo, hay otras instituciones gubernamentales que administran el río Tietê y sus terrenos fluviales de modo conflictivo. Hay también otros importantes planes y proyectos de las instituciones gubernamentales del estado como el Plan de Desarrollo Urbano Integrado, grandes obras de infraestructura, etc.

La presente investigación tiene como foco la articulación y conflictos de las diferentes políticas públicas y la gobernanza del territorio del río Tietê en la región metropolitana de São Paulo.

Abstract

São Paulo is a city which has a very contradictory relationship and conflictive with its rivers, in the beginning they were important for the defense, trade and mobility, after they turned to an obstacle and an urban problem. The city was found and was restricted, from de XVI to the XIX century, between the Tamanduateí river and Anhangabaú river (Moroz-Caccia Gouveia, 2016). Since the XX century, the city has grown largely and over the floodplains and the rivers which resulted in many floods (Ab'Saber, 2004; Moroz-Caccia Gouveia, 2016).

Tietê river has been transformed by this process from a trade route, place for industrial activities, river rectification and as sewage (Zanirato, 2011). Being rectified, it increased the floods and the public power decided to create an Environmental Protection Area (APA) of the Tietê's Floodplain (Fundação Florestal, 2013; Scatena, 2015; Zanirato, 2011). Created to reduce the floods in São Paulo,

its area is over 12 cities (Fundação Florestal, 2013). The management of this APA implies in the participation of the local government, state government and civil society (Fundação Florestal, 2013). However, there are other government institutions which manage Tietê river and its floodplain. There are also important plans and projects of the government institutions of the State like the Integrated Plan of Urban Development, big infrastructure constructions etc.

This research is focused in the public policies articulation and conflicts and Tietê river governance in the Metropolitan Area of São Paulo.

Introducción

São Paulo es una ciudad que ha desarrollado cerca de sus ríos y esto resultó en diversos problemas socioambientales (Ab'Saber, 2004; Moroz-Caccia Gouveia, 2016). El río Tietê, foco de análisis de este artículo, se destaca por ser un importante río que pasa pela Región Metropolitana de São Paulo (RMSP), cruza la provincia de São Paulo, desagua en el río Paraná y posteriormente en río de la Plata. En la región metropolitana el río es conocido como un río muerto, pero que se restaura durante su trayecto hasta el río Paraná.

En la RMSP hay diversas instituciones que gestionan el territorio fluvial y las aguas, además de la planificación sectorizada que implicó en la superposición de estas instituciones y planificaciones.

Para este estudio fue utilizado el análisis de políticas públicas con base en Frey (2000) y Silva (2014, 2017) procurando hacer un abordaje geográfico. En estos análisis se identifican la *polity* (instituciones políticas y su organización), *politics* (el proceso político) y la *policy* (la política pública) (Frey, 2000) y en dialogo con la geografía (Silva, 2017), identifica la relación con el territorio y cuáles son las instituciones y otros actores políticos que se apropian del territorio. La apropiación es analizada a partir del abordaje de territorio de Raffestin (1993; 2012) en que el territorio se forma a partir de la apropiación concreta o abstracta del espacio. Para Raffestin (1993) el espacio es un campo de posibilidades, considerando las diferentes representaciones y proyectos, y la realidad es resultado de la superposición de los territorios y las interacciones del poder.

Es importante destacar que la gobernanza tiene diversas lecturas en la literatura y distintos actores políticos e institucionales (Capella, 2008). Para este análisis la gobernanza se refiere a las diferentes participaciones sociales en las instituciones que se apropian del río Tietê en la RMSP de São Paulo y la articulación para aplicar las políticas públicas.

Histórico de los ríos y la ciudad São Paulo

La ciudad de São Paulo fue fundada en el siglo XVI, entre la llanura de Carmo y los ríos Tamanduateí y Anhangabaú por los jesuitas en un área de asentamientos de pueblos originarios (Zagni, 2004; Santos, 2011). Esta opción fue por razones estratégicas de defensa contra los otros pueblos originarios, posibilitar la pesca y transporte de las aguas sucias (Camargo, 2006; Moroz-Caccia Gouveia, 2016). Posteriormente, con la expansión de los Bandeirantes¹ había otra ventaja que el río Tamanduateí desaguaba en río Tietê, que fue un importante río para la expansión territorial y las actividades comerciales con otros pueblos coloniales (Moroz-Caccia Gouveia, 2016). El río Tietê desagua en río Paraná, que es afluente del río de la Plata y representa en la historiografía paulista un río fundamental para la expansión colonial hasta el interior del continente (Raimundo, 2004).

La ciudad casi no se ha ampliado del siglo XVI hasta el siglo XIX que comienza la expansión urbana (Jorge, 2011). Todavía, en el siglo XIX, la ciudad estaba en proceso de modernización y en los debates públicos los ríos eran obstáculos para el crecimiento urbano y fuentes de enfermedades (Santos, 2011; Entini, 2012; Jorge, 2012). La ciudad creció económicamente con la llegada de las líneas de tren

¹Exploradores privados que se aventuraron por el interior y las tierras españolas para enriquecer con piedras preciosas o esclavizando pueblos originarios (Lima, 2011). En la historiografía paulista los Bandeirantes fueron centrales para la expansión y formación del Brasil (Mattos, 1999).

que se han instalado siguiente a los ríos (Jorge, 2011; Santos, 2011; Moroz-Caccia Gouveia, 2016). Otro aspecto importante era que la mayoría de las llanuras fluviales de la RMSP eran llanuras con meandros que inundaban periódicamente (Rodrigues, 2015; Moroz-Caccia Gouveia, 2016). Con interés en las áreas que inundaban y para acelerar el transporte de las aguas sucias, el gobierno municipal comenzó la rectificación de los ríos (Jorge, 2011, 2012; Moroz-CacciaGouveia, 2016). En el siglo XX ha habido una intensa expansión urbana con múltiples obras en que diversos ríos fueran entubados en la región urbana (Ab'Saber, 2004; Moroz-Caccia Gouveia, 2016) que está representado en el mapa de la figura 1. También es importante destacar el desalojo de agua contaminada en los ríos (Jorge, 2011, 2012). La consecuencia de estas obras fueron diversos impactos socioambientales e inundaciones (Ab'Saber, 2004; Jorge, 2012, Moroz-Caccia Gouveia, 2016).

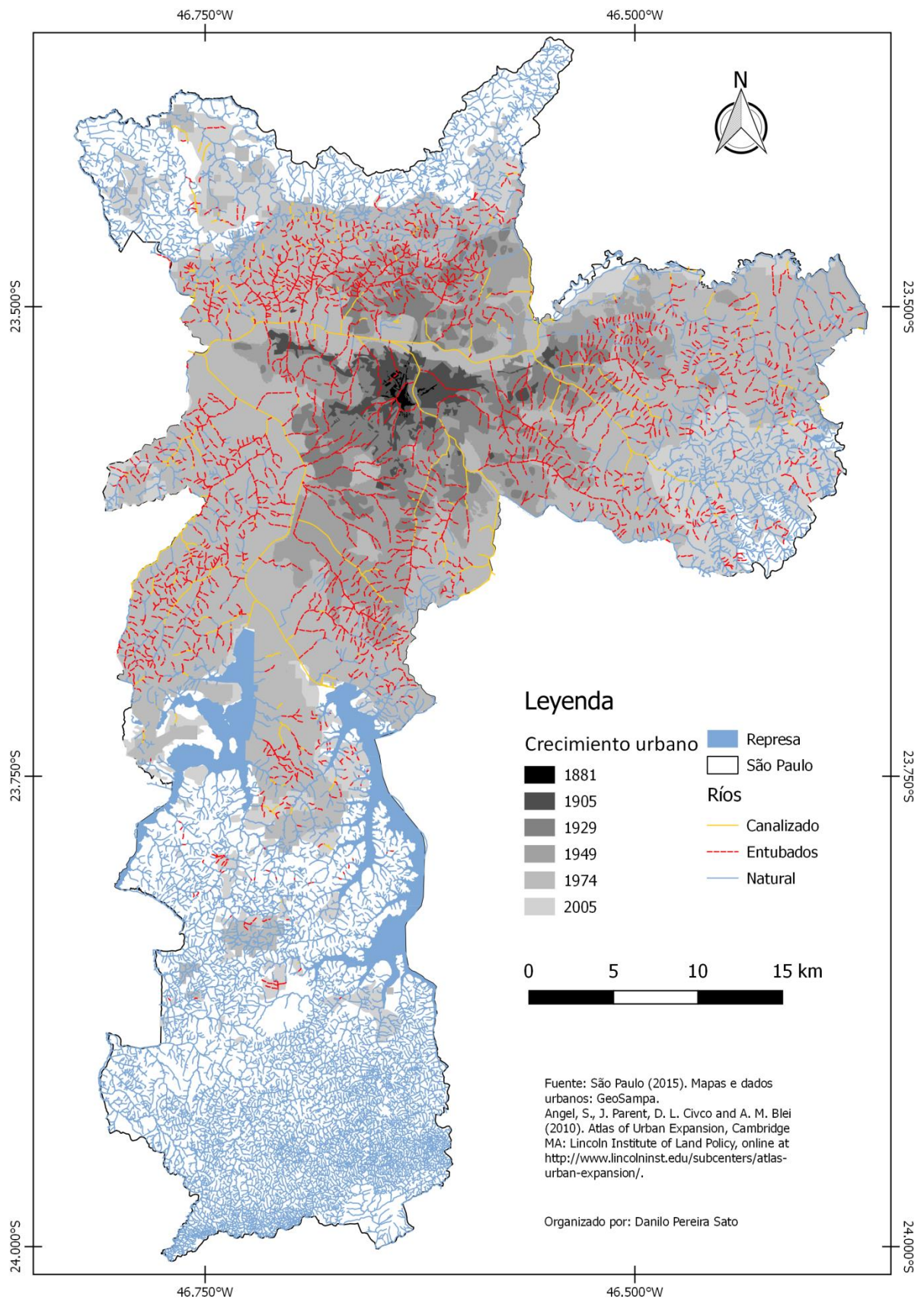


Figura1 – Mapa de crecimiento urbano e intervenciones humanas en los ríos. Elaborado por el autor.

Otras actividades importantes fueron realizadas en los ríos como la rectificación del río Tietê y Pinheiros. La rectificación fue propuesta por diversos ingenieros para reducir el tiempo para las aguas sucias transportadas por los ríos y para aumentar el área útil para el mercado inmobiliario (Seabra, 1987; Jorge 2012).

A partir de los años 1930 se inicia la rectificación de los ríos hasta los años 1960, proceso que permitió la ocupación en torno del río (Seabra, 1987; Zanirato, 2011).

El río Tietê, foco de este artículo, fue rectificado en una grande parte del segmento de la ciudad de São Paulo. En razón de los problemas ambientales fue creado el APA de Llanura Fluvial del Río Tietê para reducir los impactos de las inundaciones.

Impactos ambientales e Instituciones

En este tema se abordan las diferentes instituciones que componen la *polity* del tramo del río Tietê en la RMSP y las distintas políticas públicas ejecutadas por las instituciones analizadas.

Como consecuencia de este proceso de transformaciones urbanas y los diversos impactos ambientales, que se intensifican en el siglo XX, fue propuesta la creación de la APA de la Llanura Fluvial del Río Tietê en 1984 (Proyecto de Ley n.334; Scatena, 2015). Sería creada solamente en 1987 como un Área de Protección Ambiental (APA) porque era la opción con menor coste para el gobierno del estado (Scatena, 2015). Su principal objetivo era reducir las inundaciones urbanas que se intensificaron con las intervenciones en los ríos con las canalizaciones, la construcción de avenidas de fondo de valle y los ríos entubados (Ley n.5598, 1987; Ab'Saber, 2004).

Sin embargo, la creación de la APA implicó en algunas exigencias como un consejo participante, la zonificación ambiental y un plan de manejo² ambiental (São Paulo, 1987). La APA poseía la zonificación, pero no tendría un consejo y ni un plan de manejo, solamente en 1998 habría un consejo y el plan de manejo empezó en 2011 (Scatena, 2015), aprobado en 2017 y poco después fue suspendido por el Ministerio Público (MPSP, 2017).

Desde la creación de la APA, la gestión ha pasado del Consejo del Medio Ambiente para la Compañía Ambiental del Estado de São Paulo (CETESB) y después para la Fundación Forestal (Scatena, 2015). Esto proceso evidencia las dificultades de consolidar y gestionar la APA de la Llanura Fluvial del Río Tietê.

No obstante, en la creación de la APA había más instituciones que ejecutan otras políticas públicas y gestionan la llanura fluvial. Una importante institución es el Departamento de Aguas y Energía Eléctrica (DAEE) que gestiona el flujo de agua del río Tietê, controla las represas y el Parque Ecológico del río Tietê (São Paulo, 1976; DAEE, 2010, 2017). Creado en 1951 para ejecutar el Código del Agua, el DAEE tenía la función de gestionar los recursos hídricos y desde el principio ha incorporado la cuenca del río Tietê como una de las cuencas gestionadas pelo órgano (Ley n.1350, 1951). Actualmente el DAEE está implementando el Parque Lineal Llanura Fluvial del Tietê, basado en un proyecto propuesto en 1977 y retomado en 2009, reconocido como el más grande parque lineal del mundo (75 km de parque) (Holtz, 2015). Este parque tiene como objetivo la recuperación de la cuenca y atenuar la ocupación desordenada de la llanura a través de reasentamientos, pero mismo con objetivos similares hay habido conflictos con relación la zonificación de la APA (Holtz, 2015). Entretanto hay sido revisado el proyecto y reducida varias de las metas con excepción de los reasentamientos (Holtz, 2015).

² Documento que orienta la zonificación, las normas de gestión y manejo y la infraestructura mínima de gestión (Ley n. 9985, 2000)

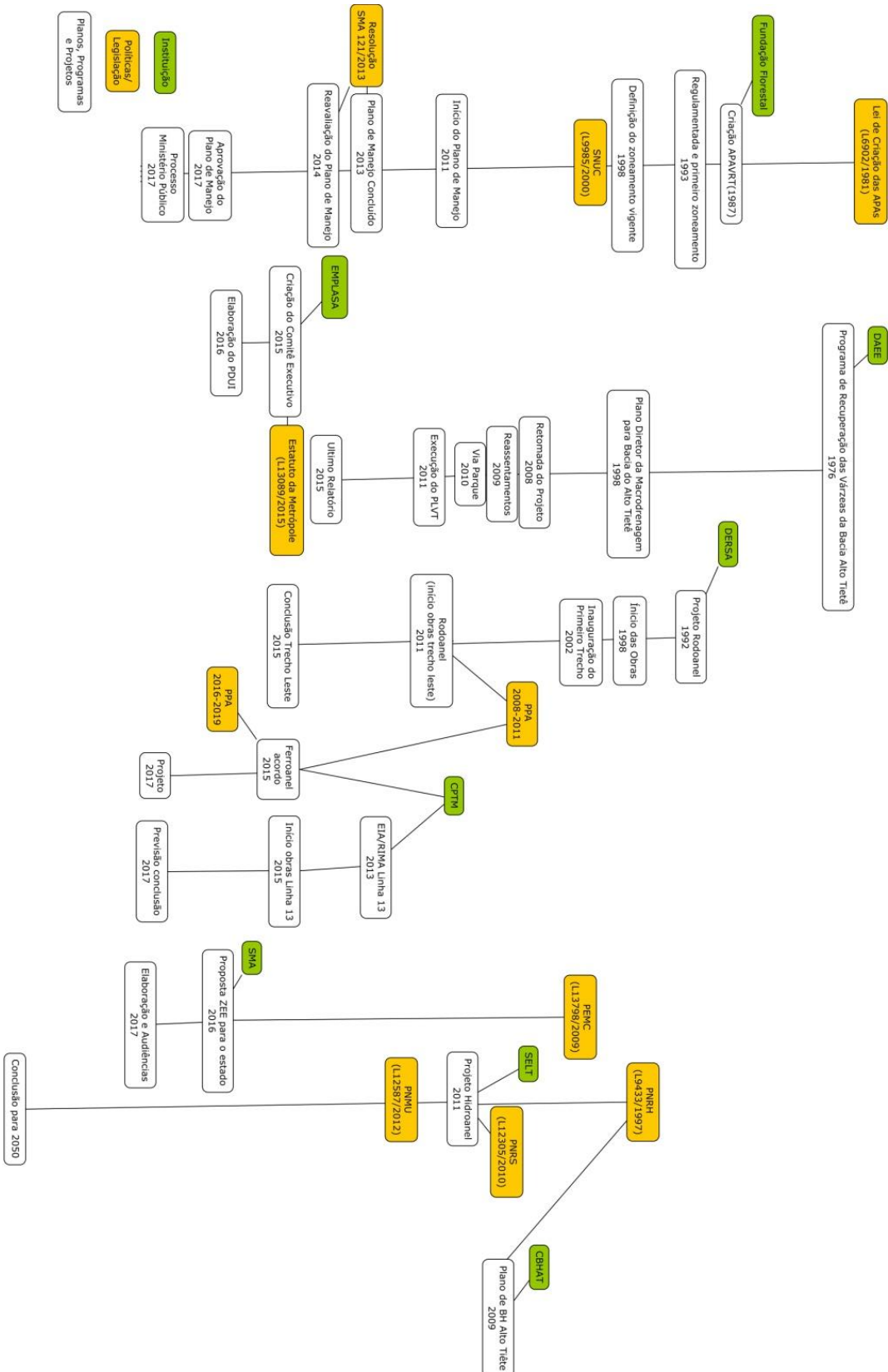


Figura2– Superposição de las políticas públicas y de las diferentes instituciones (Sato, 2017).

La figura 2 es un esquema con las políticas públicas y las principales instituciones que interfieren en la llanura aluvial del río Tietê en la RMSP. A partir de la figura es posible analizar la superposición das

diferentes políticas y los intereses de cada grupo. Se destaca que la APA VRT tiene diversos proyectos distintos con destaque para los de infraestructura.

Las grandes obras de infraestructura en el territorio de la APA son el anillo de autopistas (Rodoanel), anillo de ferrocarril (Ferroanel) y el anillo hidroviario (Hidroanel). Propuesto en la década de 1990 y basado en una Evaluación Ambiental Estratégica, el Rodoanel ha implicado en varios conflictos con relación a los impactos ambientales cuanto la supresión de vegetación, desestabilización de suelo, hundimientos, degradación en los ríos, etc. (DERSA, 2009). El proceso de implementación del Rodoanel sector leste comenzó junto con la elaboración del plan de manejo y fue concluido antes del fin del nuevo plan.

El Ferroanel, es un proyecto asociado al Rodoanel³, que entra en la agenda política y ha sido postergado algunas veces por dificultad de articulación entre los gobiernos estadual y federal.

El Hidroanel por otro lado es un proyecto de aprovechamiento de los ríos (principalmente Pinheiros y Tietê) y las represas Billings y Guarapiranga para transportes y ocio (SELT, 2011). El proyecto tiene como justificativa la sostenibilidad a partir de transportes menos contaminantes, basado en la política nacional de recursos hídricos, la política nacional de movilidad y la política nacional de residuos sólidos (SELT, 2011). Es un proyecto para ser ejecutado hasta 2050, pero con algunas obras de corto plazo que han comenzado en el territorio de la APA (Capelhuchnick, 2016).

Hay importantes políticas de ordenamiento del territorio como el Plan de Desarrollo Urbano (PDUI) y la Zonificación Ecológica Económica (ZEE). El PDUI que ha comenzado recientemente con el Estatuto de la Metrópoli y tiene que establecer un ordenamiento para toda la metrópoli (Ley n.13089). Hay un carácter impositivo para los municipios que deben acatar el PDUI o serán penalizados. El PDUI está siendo coordinado por la EMPLASA. Actualmente está en discusión con la población para después ir a votación y consulta pública. En el PDUI hay posibilidades de articular el ordenamiento territorial y otros instrumentos de planificación, pero en las cámaras técnicas no se ha observado ninguna propuesta relevante para la APA.

Otra importante política de ordenamiento territorial es el ZEE, que tiene la previsión de comenzar en 2018 y su principio es el desarrollo sostenible.

El Comité de Cuenca del Alto Tietê es originario de la Política Estadual de Recursos Hídricos que ha creado los Comités de Cuenca y el Consejo Estadual de Recursos Hídricos con representantes de los municipios, del estado y de la sociedad civil (Ley n. 7663, 1991). El Plan de Cuenca tiene un foco estratégico en la gestión y capacidad de abastecimiento de agua.

La selección de estas políticas tiene como enfoque las políticas territoriales en su concepción. A partir del referencial teórico se objetiva observar la apropiación del espacio por las diferentes instituciones y como este espacio es un campo de posibilidades que intensifica los conflictos de la APA o las posibilidades de gobernanza.

Gobernanza

En este tema será discutida la articulación de cada institución y las diferentes arenas de políticas públicas. También será analizada la interrelación entre estas instituciones porque algunas participan y pueden interferir en las actividades.

Desde la Constitución Federal de 1988 de Brasil y otras políticas creadas después, la participación social es un elemento esencial para diversas políticas y sectores como salud, seguridad social, medio ambiente, etc. Cada una de las políticas y proyectos de la figura 2 tiene espacios de participación social distintas. La APA tiene un consejo gestor formado por representantes del gobierno estadual, los gobiernos municipales y la sociedad civil que debe acompañar el plan de manejo, la fiscalización, promover la integración de los diferentes sectores y municipalidades en la gestión, etc. (Decreto n. 48149, 2003).

³ Hay un área reservada para el Ferroanel en el proyecto del Rodoanel (Pereira, 2012; AE 2013).

Los proyectos de infraestructura tienen como elemento de participación el licenciamiento ambiental en que es obligatoria la participación de la sociedad en las audiencias públicas. El Rodoanel ha tenido que dialogar con el Consejo de la APA para verificar cuáles soluciones técnicas debería utilizar y atender la demanda de fiscalización para evitar la ocupación de las áreas linderas (Conselho Gestor APA da Várzea do Rio Tietê, 2013).

El DAEE para ejecutar el proyecto del Parque Lineal ha tenido que incorporar también la participación, compuesta por representantes del poder público en su mayoría (Holtz, 2015). Incluyendo el Consejo del grupo del Parque Lineal, así como del Comité de Cuenca Alto Tietê.

Sin embargo, un grande destaque es las interacciones es entre el DAEE y la APA, en los documentos y en campo (durante la elaboración del plan de manejo) hay sido verificado diversos conflictos con relación al proyecto del Parque Lineal y la APA, mismo con objetivos iguales (Fundação Florestal, 2013; Holtz, 2015). Scatena (2015) observa que tanto para el Parque Lineal, la APA y el Hidroanel, aunque tienen como foco la sostenibilidad, cada uno tiene una comprensión distinta de que es sostenibilidad y que conflictiva con los proyectos. Además, Cleide Rodrigues (2015) analizó los conflictos entre la APA y el parque lineal, y encontró conflictos ambientales con relación a la preservación de la morfología original. Como consecuencia los impactos en la morfología disminuyen la capacidad de atenuar las inundaciones, objetivo de las construcciones (Rodrigues, 2015).

Cuando Scatena (2015) entrevistó la gestora de la APA de la llanura aluvial del río Tietê, ella comentó la dificultad de gestionar un área con tantas superposiciones y mismo con representantes de diversas instituciones en el consejo gestor, esto no implicaba en una mayor sinergia.

Consideraciones Finales

Por fin, el río Tietê en la RMSP se caracteriza por una grande complejidad ambiental y institucional. Hay diversos desafíos ambientales que deben superarse con distintas abordajes y proyectos conflictivos para cada una de las instituciones. Esta estructura no está completa, hay las instituciones municipales y federales que actúan también en esto espacio, pero con una presencia y/o contradicciones menores que las instituciones estaduais.

La situación de las instituciones y las políticas públicas que podrían estar articuladas por tener objetivos iguales o similares y tener arenas de participación comunes, no se verifica. En la realidad, se percibe una serie de conflictos y acciones contradictorias con relación a los objetivos comunes. A pesar de que habría condiciones formales para una efectiva gobernanza del río Tietê en la RMSP a cual no se verifica, es necesario investigar mejor los procesos de fracasos y resistencias a cooperación.

Bibliografía

Ab'Saber, A. N. (2004). A "revanche" das águas. In A. N. Ab'Saber, *São Paulo: Ensaios Entreveros*. São Paulo, SP: EDUSP e Imprensa Oficial do Estado de São Paulo.

AE. Agência Estado (2013, 1 de abril). Governo federal quer obra de ferrovia no Rodoanel de SP. *O Estado de São Paulo*. Disponible en: <<http://economia.estadao.com.br/noticias/geral,governo-federal-quer-obra-de-ferrovia-no-rodoanel-de-sp,149024e>>

Camargo, L. S. de. (2006). São Paulo entre as águas frias, fundas, rasas das pacas, dos tamanduás e até "do diabo". *Informativo do Arquivo Histórico Municipal*, (5).

Capelhuchnik, L. H. (2016, 17 de diciembre). Projeto Hidroanel Metropolitano projetado por grupo de pesquisa da FAU avança. *Agência Universitária de Notícias*. Disponible em: <<http://www.usp.br/aunantigo/exibir?id=7441&ed=1296&f=31>>

Capella, A. C. N. (2008) Ponencia prestada en el 6º Encontro da ABCP. Campinas 29 de Julio a 01 de Agosto de 2008. UNICAMP. Disponible en: <https://www.academia.edu/18234688/Menos_governo_e_mais_governan%C3%A7a_Repensando_a_l%C3%B3gica_da_a%C3%A7%C3%A3o_estatal>

Conselho Gestor da APA da Várzea do Rio Tietê (2013). *Parecer do Grupo de Trabalho – GT Empreendimentos/Licenciamentos nº03/2013*. São Paulo: Fundação para a Conservação e a Produção Florestal do Estado de São Paulo.

DAEE. Departamento de Água e Energia Elétrica (2010). Programa de Recuperação das Várzeas da Bacia do Alto Tietê (BR-L 1216): Plano diretor de Reassentamento. São Paulo: DAEE. Disponible en: <http://www.saneamento.sp.gov.br/varzea_bid/PDR%20vers%C3%A3o%2027_05_10_sem%20logo%20BID.pdf>

DAEE. Departamento de Água e Energia Elétrica (2017). Departamento de Água e Energia Elétrica. 2017. Disponível em: < <http://www.dae.sp.gov.br/> >

Decreto Estadual nº 48149, de 9 de outubro de 2003. Dispõe sobre a criação e funcionamento dos Conselhos Gestores das Áreas de Proteção Ambiental - APAs no Estado de São Paulo e dá providências correlatas. Disponible en: < http://www.icmbio.gov.br/cepsul/images/stories/legislacao/Decretos/2003/dec_sp_48149_2003_conselhosgestores_apas_sp.pdf >

DERSA. Desenvolvimento Rodoviário S.A. (2009). *Programa Rodoanel Mário Covas Trecho Leste: Relatório de Impacto Ambiental – RIMA*. São Paulo: Secretaria dos Transportes.

Fundação Florestal. Fundação para a Conservação e a Produção Florestal do Estado de São Paulo (2013). *Plano de Manejo APA Várzea do Rio Tietê*. Volume 1 - Principal. 5 vol. São Paulo: KPMO Cultura e Arte.

Holtz, A. C. T. (2015). *Programa Parque Várzeas do Tietê* (Informe de Evaluación Intermediaria Empréstimo BID 2500/OC-BR (BR-L 1216)). São Paulo, SP: DAEE.

Jorge, J. (2011). São Paulo das enchentes, 1890-1940. *Histórica* (São Paulo. Online), v. 47, p. 0000, 2011.

Jorge, J. (2012). Rios e Saúde na Cidade de São Paulo, 1890-1940. *História & Perspectivas* (Online), 24, 103-124.

Ley Estadual nº 1350, 12 de diciembre de 1951. (1951, 29 de diciembre) Cria e organiza e Departamento de Águas e Energia Elétrica, como autarquia estadual, extingue a Inspeção de Serviços Públicos, da Secretaria da Viação e Obras Públicas e dá outras providências. Disponible en: <<http://dobuscadireta.imprensaoficial.com.br/default.aspx?DataPublicacao=19511229&Caderno=Podder%20Executivo&NumeroPagina=12> >

Ley Estadual nº 5598, de 06 de janeiro de 1987. (1987, 07 de febrero) Declara Área de Proteção Ambiental regiões urbanas e/ou rurais dos Municípios de Salesópolis, Biritiba Mirim, Mogi das Cruzes, Suzano, Poá, Itaquaquecetuba, Guarulhos, São Paulo, Osasco, Barueri, Carapicuíba e Santana do Parnaíba. Diário Oficial. Disponible en: <<http://www.al.sp.gov.br/repositorio/legislacao/lei/1987/lei-5598-06.02.1987.html>>

Ley Estadual n.º 7763, de 30 de diciembre de 1991. Estabelece normas de orientação à Política Estadual de Recursos Hídricos bem como ao Sistema Integrado de Gerenciamento de Recursos Hídricos. Disponible en: <<https://www.al.sp.gov.br/repositorio/legislacao/lei/1991/lei-7663-30.12.1991.html> >

Ley Federal n. 9985, de 18 de julio de 2000. Regulamenta o art. 225, § 1o, incisos I, II, III e VII da Constituição Federal, institui o Sistema Nacional de Unidades de Conservação da Natureza e dá outras providências. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/L9985.htm >

Lima, L. S. (2011). *Bandeirismo paulista: o avanço na colonização e exploração do interior do Brasil* (Taubaté, 1645 a 1720). Dissertação de Mestrado, Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências Humanas, Universidade de São Paulo, São Paulo. doi:10.11606/D.8.2011.tde-18112011-133826. Recuperado em 2017-10-8, de www.teses.usp.br

Mattos, C. V. de. (1999). Da Palavra à Imagem: sobre o programa decorativo de Affonso Taunay para o Museu Paulista. *Anais do Museu Paulista: História e Cultura Material*, 6-7(1), 123-145. Disponível em: <https://dx.doi.org/10.1590/S0101-47141999000100006>

Moroz-Caccia Gouveia, I. C. (2016). A cidade de São Paulo e seus rios: uma história repleta de paradoxos. *Confins (Paris)*, 27,1-18.

MPSP. Ministério Público do Estado de São Paulo (2017). *Processo 1023452-67.2017.8.26.0053*. Disponível em: <http://www.mpsp.mp.br/portal/pls/portal/!PORTAL.wwpob_page.show?_docname=2611404.PDF>

Pereira, Renée (2012, 18 de Julio). Governos federal e de SP decidem que Ferroanel terá 3 trechos de 200 km. *O Estado de São Paulo*. Disponível em: <<http://economia.estadao.com.br/noticias/geral,governos-federal-e-de-sp-decidem-que-ferroanel-tera-3-trechos-de-200-km,119696e>>

Projeto de Lei nº 334 de 1984. (1986, 20 de mayo) Declara Área de Proteção Ambiental regiões urbanas e/ou rurais dos Municípios de Salesópolis, Biritiba Mirim, Mogi das Cruzes, Suzano, Poá, Itaquaquetuba, Guarulhos, São Paulo, Osasco, Barueri, Carapicuíba e Santana do Parnaíba. *Diário Oficial do Estado*, São Paulo, SP, 59-64.

Raimundo, S. L. (2004). Bandeirantismo e identidade nacional. *Terra Brasilis*[Online], 6. Disponível em: <http://terrabrasilis.revues.org/375> ; DOI : 10.4000/terrabrasilis.375

Rodrigues, C. (2015). Atributos ambientais no ordenamento territorial urbano. O exemplo das planícies fluviais na Metrópole de São Paulo. *GEOUSP: Espaço e Tempo (Online)*, São Paulo, 19 (2), 324-347. Disponível em: <<http://www.revistas.usp.br/geousp/article/view/102805>>.

Santos, F. A. (2011). *Domando águas: Salubridade e ocupação do espaço na cidade de São Paulo, 1875-1930*. São Paulo: Alameda.

Sato, D. P. (2017) Ponencia prestada em el XII Encontro Nacional da Associação de Pós-Graduação e Pesquisa em Geografia. Porto Alegre 12 a 15 de octubre. Universidade Federal do Rio Grande do Sul. Disponível em: <<http://www.enanpege.ggf.br/2017/anais/arquivos/GT%2028/1748.pdf>>

Scatena, G. K. (2015). *Áreas de Proteção Ambiental e os desafios da gestão territorial para a sustentabilidade: o caso da APA da Várzea do Rio Tietê* (Dissertação de Maestria, Universidade Federal do ABC).

Seabra, O. C. L. (1987). *Os meandros dos Rios nos Meandros do Poder Tietê e Pinheiros: Valorização dos Rios e das Várzeas na cidade de São Paulo* (Tesis de Doctorado, Universidade de São Paulo).

SELT - Secretaria Estadual de Logística e Transporte (2011). *Hidroanel Metropolitano de São Paulo: articulação arquitetônica e urbanística dos estudo de pré-viabilidade econômica, técnica e ambiental*. São Paulo: Departamento Hidroviário da Secretaria Estadual de Logística e Transportes.

Silva, S. A. da (2014). *O planejamento regional brasileiro pós-constituição federal de 1988: instituições, políticas e atores*. Dissertação de Mestrado, Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências

Humanas, Universidade de São Paulo, São Paulo. doi: 10.11606/D.8.2014.tde-13012015-190859. Recuperado em 2017-10-10, de www.teses.usp.br

Silva, S. A. da (2017). O método da Policy Analysis e a produção de conhecimento geográfico: um caminho ao exame das políticas públicas à luz da Geografia. Artigo apresentado em el *XII Encontro Nacional da Associação de Pós-Graduação e Pesquisa em Geografia*, 2017. Porto Alegre, RS.

Zagni, R. M. (2004). *Uma Análise Iconográfica de São Paulo "Várzea do Carmo, c. 1862"*. Lab. De Estudos sobre a Intolerância – FFLCH/USP. São Paulo. 5p. <http://diversitas.fflch.usp.br/files/analise%20iconografica.pdf>

Zanirato, S. H. (2011). História da ocupação e das intervenções na várzea do rio Tietê. *Revista Crítica Histórica*, 4, 117-129.