



Новая книга о Кругобайкальской железной дороге / A New Book about the Circum-Baikal Railway



Чертилов А.К. Кругобайкальская железная дорога – «Золотая пряжка» Транссиба. История создания. Объект культурного и природного наследия. (История архитектуры и градостроительства Сибири) : учебное пособие. – Иркутск: Изд. ИрНТУ, 2015. – 128 с. : ил.

В издательстве Иркутского национального исследовательского технического университета вышла новая книга Алексея Чертилова «Кругобайкальская железная дорога – «Золотая пряжка» Транссиба: история создания. Объект культурного и природного наследия». Доцент кафедры истории архитектуры ИрНТУ архитектор Алексей Константинович Чертилов ранее уже издал ряд работ по своей любимой теме – старой железной дороге на южном берегу Байкала. Новая работа является наиболее основательной. Она сводит воедино всю известную на сегодняшний день информацию по сооружению в самом начале XX столетия одного из участков Транссибирской магистрали – Кругобайкальского (КБЖД). Изданная как учебное пособие для архитекторов в рамках курса «История архитектуры и градостроительство Сибири», книга далеко выходит за рамки учебного процесса, являясь в настоящее время самой содержательной справочной публикацией по заповедной дороге.

Кругобайкальская железная дорога не имеет аналогов в российской и во многом мировой строительной практике, поэтому в 1980-е годы она была признана заповедным местом, комплексным памятником, ее образно сравнивают с «Золотой пряжкой» Транссиба. По большому счету, она может стать уникальным музеем под открытым небом. В книге в трех частях обобщен материал по истории

сооружения и эксплуатации КБЖД, рассказано о ее составляющих – памятниках инженерного искусства, архитектуры и природы, ландшафтах, проанализировано ее современное состояние, даны рекомендации по охране и приоритетному использованию комплексного памятника.

Серьезное достоинство работы – содержательные приложения, которые существенно обогащают это научное издание, позволяя глубже вникнуть в железнодорожный феномен на берегу самого известного в мире озера – Байкала. Приложения содержат дополнительную информацию: исторические сведения о прокладке Сибирской железной дороги, сокращенный перечень памятников КБЖД, описание туристских маршрутов; различные схемы, архивные чертежи, исторические и современные фотоиллюстрации, демонстрирующие неповторимость и безупречные эстетические качества заповедной дороги.

Книга была встречена с интересом и сразу получила признание экспертов высшей школы. Выйдя из печати в мае 2015 года, учебное пособие уже к ноябрю было отмечено тремя наградами: серебряным дипломом фестиваля «Зодчество Восточной Сибири – 2015» в Иркутске; дипломом как «лучшее учебное издание по архитектуре и строительству» IV Сибирского конкурса изданий высших учебных заведений «Университетская книга – 2015» в Чите; дипломом 2-й степени на Международном конкурсе

выпускных и квалификационных работ по архитектуре и дизайну в Железноводске.

К сожалению, эта полезная книга была выпущена тиражом, несопоставимо малым по сравнению с ее значением, – всего 100 экземпляров, которые разошлись по библиотекам. Так как в продажу книга не поступит, готовится ее электронная версия.

Очевидно, что эта работа, давно ожидаемая историками архитектуры и специалистами-реставраторами, станет не только частью учебного процесса, но и важной ступенью в дальнейшем изучении и планировании музейно-туристического будущего Кругобайкальской железной дороги.

**Андрей Ляпин /
Andrei Lyapin**

