

111

EMPREGO DE MANTA GEOTEXTIL PARA RETARDAR A REFLEXÃO DE TRINCAS DE FADIGA EM UM REVESTIMENTO ASFÁLTICO - A CONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO EXPERIMENTAL. *Cristiane Salerno Schmitz, Jorge A. P. Ceratti* (Área de Pesquisas e Testes de Pavimentos, UFRGS-DAER)

Este trabalho descreve materiais e técnicas empregados na construção de um pavimento experimental na Área de Pesquisas e Testes de Pavimentos, no Campus do Vale da UFRGS. O objetivo final do estudo é analisar o efeito de manta geotêxtil no retardamento na reflexão de trincas de fadiga em um revestimento asfáltico. Para tal, sobre um pavimento previamente ensaiado pelo Simulador de Tráfego, está sendo executado um recapeamento em concreto asfáltico, com 4 cm de espessura. Sobre esta camada serão feitas trincas artificiais, semelhantes às trincas de fadiga que ocorrem em pavimentos asfálticos. Sobre a camada trincada, será executado outro recape em concreto asfáltico, com 5 cm de espessura, sendo que em metade da extensão da pista, entre os dois recapes, será colocada uma manta geotêxtil, com o objetivo de retardar a reflexão das trincas de fadiga. Este trabalho é parte de um estudo encomendado por uma empresa da iniciativa privada, fabricante de mantas geotêxteis (CNPq-PIBIC/UFRGS).