

083

**AVALIAÇÃO DE DIFERENTES COMPOSIÇÕES GRANULOMÉTRICAS APLICADAS EM MISTURAS ASFÁLTICAS.** *Lélio Brito, Luciano P. Specht, Jorge A. P. Ceratti* (Departamento de Engenharia Civil – Laboratório de Pavimentação – UFRGS).

O desempenho de um pavimento é fortemente condicionado pelas características que suas camadas exibem. Essas características dependem dos materiais utilizados (solo, agregados, finos e ligantes), da dosagem da mistura betuminosa, de suas condições de compactação e do processo construtivo. No caso de falha, principalmente no que diz respeito às camadas asfálticas e cimentadas por serem componentes de alto custo e com importante função estrutural, o insucesso no desempenho de pavimento é marcante. Com as novas exigências e limitações impostas na construção e manutenção de pavimentos rodoviários e aeroviários, é imperativo que os engenheiros e pesquisadores busquem novas combinações de materiais que possam desenvolver boa performance e custo relativamente baixo. O objetivo inicial deste trabalho é dosar e caracterizar amostras de concreto asfáltico preparadas em laboratório com diferentes composições granulométricas, balizado em especificações nacionais e internacionais. Para dosagem da mistura será utilizada a metodologia Marshall (DNER – ME 043/64) que é baseada na dosagem volumétrica, densidade, estabilidade e fluência. Serão realizados ainda ensaios de resistência à tração (DNER – ME 138/94) e módulo de resiliência (DNER – ME 133/94). Com os resultados obtidos nesta fase da pesquisa pode-se observar diferenças tanto nas características da dosagem Marshall como nos valores de módulo de resiliência e de resistência a tração. Devido a estas diferenças serão sugeridas curvas granulométricas para cada situação de deterioração a que o pavimento asfáltico está submetido.