

193

**AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO DE SISTEMA CICLOVIÁRIO – ESTUDO PILOTO PARA O DIAGNÓSTICO DA CIDADE DE PELOTAS, RS.** *Jeremias Formolo, Horacio Passos de Oliveira, Sabrina Leal Rau, Mauricio Couto Polidori (orient.) (UFPel).*

Sistemas cicloviários urbanos têm sido considerados como alternativa importante para as cidades, devido a demanda por mobilidade, as deficiências do transporte coletivo atual e o excesso de veículos particulares observados na áreas urbanas. Todavia, são raros os registros e as avaliações dos sistemas cicloviários, normalmente implementados de modo fragmentado e projetados de maneira incompleta, sem atender a padrões de qualidade e segurança. Sendo assim, o objetivo desta investigação é construir e testar procedimentos para avaliação de desempenho de sistemas cicloviários vigentes, oferecendo rotinas para sua descrição e avaliação, de modo a testar a hipótese de que a estrutura urbana tradicional não impede a implantação de sistemas cicloviários com qualidade, embora o estado precário observado na realidade. Para isso será assumido como caso a área urbana de Pelotas, RS, que conta hoje com cerca de 20 mil usuários de bicicletas e apresenta topografia, tamanho e clima que favorecem o uso desses veículos leves, com aproximadamente 28 km de ciclofaixas implantadas. O método pretende implementação dos dados em ambiente de SIG – Sistemas de Informações Geográficas, estando na fase de delineamento metodológico e estudo piloto, o qual está elaborado e é apresentado como produto deste trabalho.