

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**Pengaruh Diameter Hub Orifice Plate Terhadap Faktor Koreksi Orifice Meter**”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat bagi mahasiswa jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik.

Penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini, terutama kepada :

1. Bapak Dr.Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng. selaku ketua Jurusan Teknik Mesin, Bapak Purnami ST., MT. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin.
2. Ibu Dr.Eng. Widya Wijayanti, ST., MT. selaku Ketua Program Studi S1 dan Ketua Kelompok Konsentrasi Teknik Konversi Energi.
3. Bapak Purnami ST., MT. selaku dosen pembimbing I skripsi dan Bapak Dr. Slamet Wahyudi, ST., MT. selaku dosen pembimbing II atas bantuan, saran dan nasihat dalam proses pengerjaan skripsi ini.
4. Seluruh Staf pengajar dan Administrasi Jurusan Teknik Mesin.
5. Keluarga penulis yang tercinta, Ayahanda Ir. Achmad Rochani Ms. dan Ibunda Henny Widayanti, Om Agus, Mbak Dilla dan Mas Annas atas segala doa, kasih sayang, bantuan dan dukungan baik secara materiil maupun moril.
6. Keluarga besar Extreme Zero Seven Family, Dian Surya Mbut, Tri Wahyu Ndut, Yoga, Wahyu Primbon, Ivan Kingkong, Alfin Sapi, Bu Haslinda, Miko n’ Moko, Wildan, dan lain-lain yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu atas doa dan dukungannya.
7. Teman-teman asisten Lab. FDM, Farid, Hamid, dan Fauzi atas bantuannya dalam proses penelitian yang dilakukan oleh penulis.

Dengan keterbatasan ilmu yang dimiliki penulis, tentunya skripsi ini banyak membutuhkan masukan. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun. Semoga skripsi ini bisa bermanfaat bagi kita semua.

Malang, Juli 2014

Penulis