



Universidad
Zaragoza

TRABAJO DE FIN DE GRADO

**ANÁLISIS DE LAS CAUSAS DE LOS
ACCIDENTES Y SINIESTROS DE MONTAÑA EN
ARAGÓN**

**ANALYSE DES CAUSES DES ACCIDENTS ET
DES SINISTRES DE MONTAGNE DANS LES
MONTAGNES D'ARAGON**

AUTOR

Guillermo López García

DIRECTOR

Ricardo Ros Mar

Departamento de Fisiatría y Enfermería

**Facultad de Ciencias de la Salud y del Deporte
Grado en Ciencias de la Actividad Física y el Deporte**

2016/2017

“Las personas conscientes de los riesgos que corren provocan menos accidentes que quienes están convencidos de controlar la situación”

Alberto Ayora

RESUMEN:

Con este trabajo se busca analizar las causas de los rescates y siniestros que aparecen en las actividades llevadas a cabo en el medio natural y más concretamente en la montaña aragonesa, para poder entenderlas, intentar describirlas y tener una herramienta que nos sirva para prevenirlas. Para ello, se analizarán las actividades de rescate y siniestros de los medios de rescate disponibles (Bomberos, Guardia Civil, grupos privados de rescate...) en la zona del Pirineo Aragonés. Por otro lado, a través de las notas de prensa se analizarán de forma exhaustiva las causas que han provocado los siniestros y se procederá a la elaboración de un análisis comparativo que comprenda la situación de los rescates en países colindantes de grandes cordilleras como Francia, Italia, Suiza o Austria mediante una búsqueda bibliográfica.

RÉSUMÉ:

Ce travail vise à analyser les causes des secours et des accidents qui apparaissent dans l'environnement naturel et particulièrement dans les montagnes d'Aragon, afin de les comprendre, essayer de les décrire et avoir un outil qui nous aidera à les prévenir. À cette fin, les activités de sauvetage disponibles dans les Pyrénées (Pompiers, Garde civile, groupes privés de sauvetage ...) seront analysées. D'une autre part, grâce aux communiqués de presse, nous analyserons de manière exhaustive les causes qui ont causé les pertes, après une analyse comparative serait fait afin de comprendre la situation des secours dans les pays voisins avec des grandes chaînes montagneuses comme la France, l'Italie, la Suisse ou l'Autriche.

PALABRAS CLAVE: Análisis, causas, siniestros, accidentes, rescate, montaña, Aragón.

INDICE:

1.- INTRODUCCIÓN:.....	1
1.1.- MARCO TEÓRICO:	2
1.1.1.- ACCIDENTES EN MONTAÑA:	3
1.1.2.- CAUSAS:.....	5
1.2.- CONTEXTUALIZACIÓN	7
1.2.1.-MONTAÑISMO, PREVENCIÓN Y ACCIDENTES EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN.	7
1.2.2.- MONTAÑISMO, PREVENCIÓN Y ACCIDENTES EN EL ÁMBITO INTERNACIONAL.	10
2.- OBJETIVOS:.....	13
3.- MATERIAL Y MÉTODOS:	13
3.1.- BÚSQUEDA DE DATOS:.....	13
3.2.- ANÁLISIS DE DATOS:.....	14
4.- RESULTADOS:	16
4.1.- DATOS DE SINIESTRALIDAD:.....	16
4.1.1.- Datos estadísticos de la Guardia Civil:	16
4.2.- NOTAS DE PRENSA:	33
4.2.1.- Análisis de los resultados:	34
4.3- PROGRAMAS PREVENTIVOS:.....	37
5.- DISCUSIÓN:	39
5.1.- ACCIDENTES DE MONTAÑA Y CAUSAS: ANALISIS COMPARATIVO.	39
5.2.- PROGRAMAS PREVENTIVOS: ANALISIS CRÍTICO.	42
6.- CONCLUSIONES:.....	43
6.- CONCLUSIONS:.....	44
REFERENCIAS:.....	46
ANEXOS:	50
Anexo 1. Carta al Director General de la GC. Petición de datos.	50
Anexo 2. Estadística víctimas de rescate de montaña en España y Aragón por la Guardia Civil.	51
Anexo 3. Estadísticas varias de la Guardia Civil año 2011.....	52
Anexo 4. Estadísticas varias de la Guardia Civil año 2012.....	53
Anexo 5. Estadísticas varias de la Guardia Civil año 2013.....	54
Anexo 6. Estadísticas varias de la Guardia Civil año 2014.....	55

Anexo 7. Estadísticas varias de la Guardia Civil año 2015.....	56
Anexo 8. Estadísticas varias de la Guardia Civil año 2016.....	57
Anexo 9: Noticia del Diario del Alto Aragón, junio 2011.....	58

1.- INTRODUCCIÓN:

El interés que me suscitan los deportes y las actividades de montaña ha ido en aumento desde que en 2013 corrí mi primera carrera de montaña. Hasta entonces, poco había vivido el medio natural, por lo que mi conocimiento en lo que a él se refiere, era bastante escaso.

Poco a poco, cada vez eran más las actividades que iba desarrollando en la montaña: una ruta en BTT, una salida de escalada en roca, un fin de semana de esquí, un pequeño trekking... En pocos años, una serie de actividades esporádicas que no pasaban de ser eso, pasaron a ser habituales en mi día a día.

Por otro lado, un año antes de esa primera carrera que inició mi afición por el medio natural, había comenzado mis estudios relacionados al ámbito de la actividad física y el deporte; había comenzado otra gran pasión. Durante los dos años que duraba el grado de Técnico de las Actividades Físicas y Animación Deportiva (conocido como TAFAD) que inicié en el curso académico 2011-2012, una asignatura llamó mi atención; la asignatura era “Socorrismo y Primeros Auxilios en las Actividades Físico Deportivas”. En ella aprendí que no todo es tan bonito como parece. En el medio natural siempre existe un riesgo y comprendí que probablemente, aunque cauto, muchas veces no era consciente de este riesgo. Una vez acabados estos estudios, comenzaba el Grado en Ciencias de la Actividad Física y el Deporte y, junto a ello, apareció en mí una visión responsable de la actividad física en el medio natural. Diferentes salidas en las que alumnos en grupos nos hacíamos responsables de guiar un trekking a nuestros compañeros, sesiones en las que junto a un compañero me hacía responsable de otros

alumnos en una salida en kayak o mis primeros pasos en el mundo laboral trabajando con un grupo de niños en un club de escalada, me hicieron ver y sentir que durante estas actividades, ciertamente podía pasar algo grave y, aunque por fortuna nunca ha pasado nada estando yo de responsable, cada vez más y más oía de casos de accidentes de menor o mayor gravedad que sucedían cerca de mi entorno. Así, estos acontecimientos, el interés que me provoca el medio natural y el hecho de estudiar las Ciencias de la Actividad Física y el Deporte, hacen que me plantee este análisis para poder aprender más y poder tener una herramienta que sirva como método para la prevención de futuros accidentes.

Querer buscar el porqué de los accidentes que ocurren en montaña no es más que una excusa para poder intentar descubrir las razones de la siniestralidad en los deportes de montaña y aprender de ellos, pues los errores, como la historia, están para ser considerados y poder aprender de ellos para poder así evitar repetirlos.

1.1.- MARCO TEÓRICO:

Es evidente que en los últimos años la concepción por la montaña ha ido variando. El lugar donde curtidos hombres y mujeres trabajaban el terreno en unas durísimas condiciones de vida y laborales o donde guerrilleros, perseguidos o traficantes habían buscado refugio durante tantos años, a partir de la Revolución Francesa (1789) consigue, gracias a los primeros librepensadores naturalistas como Rousseau, que la concepción que se tenía de él hasta la fecha, cambiará radicalmente (Dendaletche, 2002 y Saint-Lèbe, 2002).

A partir de entonces, “se han producido grandes cambios en los hábitos de la cultura occidental, preocupándose en mayor medida por la práctica física y el esparcimiento en espacios abiertos” (Abelairas et al, 2012) y esto ha hecho que cada vez más y más personas se interesen por el medio natural y la montaña.

Autores como Morandeira o Nerín nos recuerdan que “cuando los turistas acuden al medio natural, ya sea buscando un cambio de aires, conocer parajes naturales de enorme belleza, impulsados por pasar unos días en contacto con la naturaleza realizando excursiones, o con una finalidad puramente deportiva para realizar ascensiones, escaladas, travesías, rafting, descenso de barrancos, vuelos en parapente o ala delta, tiende a aparecer el factor fatalidad y se producen los accidentes de montaña” (Morandeira, 1996; Morandeira, 1999; Nerín et al. 2004).

1.1.1.- ACCIDENTES EN MONTAÑA:

“Una de las características de las actividades deportivas que se desarrollan en la montaña es la presencia del riesgo” (Chamarro, 2005). La montaña es un “medio vivo y dinámico, donde de pronto llueve, o graniza, o hace viento, o hiela, o nieva, o la noche es más oscura de lo previsto, o aparece la niebla, o hace demasiado calor” (Ayora, 2008, p. 27); en ella, no existen patrones fijos y cabe pensar, por tanto, que cuando acudimos a la montaña deberíamos tomar ciertas precauciones.

Como podemos leer en una publicación digital de Prevención y Salud sobre la causalidad de los accidentes (<https://prevencion.wordpress.com/2007/12/14/teoria-de-las-causas-de-los-accidentes/>), los accidentes de montaña “se definen como sucesos imprevistos que producen lesiones, muertes, pérdidas de producción y daños en bienes y

propiedades”. Además, la dificultad que conlleva la comprensión de sus causas hace que su prevención sea una ardua tarea para quienes se dedican a ello.

Estudios como el realizado por AYORA, A. (2008). *Gestión del Riesgo en Montaña y Actividades al Aire Libre*, nos muestran cómo se deben tratar las diferentes causas que originan un accidente, nos enseñan a analizar la situación y a valorar el riesgo que ella conlleva así como a valorar nuestras posibilidades. Esta visión de los accidentes nos abre un mundo de investigación prácticamente nuevo en el que como se puede ver en la tesis doctoral de Alberto Sánchez (2016) “Accidentes de montaña. Sinistros, rescates y acciones preventivas de los deportes de montaña en España” por la Universidad de Zaragoza, “se pueden obtener importantes logros en la resolución e investigación de accidentes” (Sánchez, A. 2016).

En España, existen diversos programas de prevención cuya finalidad es el establecimiento de una política de seguridad con la que utilizando los mecanismos necesarios, se pueda mejorar el grado de seguridad de la práctica deportiva en la montaña; el observatorio de seguridad de la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME) o el programa “Montaña Segura” promovido por el Gobierno de Aragón y la Federación Aragonesa de Montañismo (FAM) entre muchos otros, son claro ejemplo de ello.

Con estos programas se busca “fomentar una cultura de seguridad que favorezca la detección de riesgos, promueva el establecimiento de medidas preventivas personales y genere sinergias que tengan su reflejo en la sociedad en general” (FEDME, 2015).

1.1.2.- CAUSAS:

Hace poco, durante la celebración del I Congreso Internacional en Ciencias de la Salud y el Deporte: Actividad Física y Saludable en Montaña. Trabajo Interdisciplinar en Salud, organizado por la Facultad de Ciencias de la Salud y el Deporte de la Universidad de Zaragoza, escuchábamos decir al Coronel Alberto Ayora que **“las personas conscientes de los riesgos que corren provocan menos accidentes que aquellas que están convencidas de controlar la situación”** (Ayora, 2017).

W. H. Heinrich ya decía allá por el año 1931 que “el 88% de los accidentes están provocados por actos humanos peligrosos, el 10% por condiciones peligrosas y el 2% por hechos fortuitos” (Heinrich, 1931); tenemos, por tanto una primera idea general de cuáles pueden ser las causas que provocan los accidentes. En los años 2007 y 2009, el Dr Vela publicaba dos estudios para la Fundación Mapfre (Vela, P. 2007; Vela, P. 2009) en los que analizaba los rescates llevados a cabo por la Guardia Civil así como la situación de los centros de salud; pero no solo eso, si no que en el estudio se puede ver un resumen de las causas principales que han provocado los accidentes (tabla 1).

Código	Causas del accidente	Frecuencia	Porcentaje
1	Enfermedad común	9	1,20%
2	Alud	0	0,00%
3	Caida a distinto nivel	70	9,32%
4	Caida al mismo nivel	289	38,48%
5	Colisión personas	3	0,40%
6	Desprendimiento piedras	12	1,60%
7	Enfermedad por actividad	32	4,26%
8	Equipo inadecuado	8	1,07%
9	Extravio	1	0,13%
10	Fallo anclajes	1	0,13%
11	Golpe con objetos	54	7,19%
12	Impericia para la actividad	43	5,73%
13	Metereologia	10	1,33%
14	Otras	219	29,16%

Tabla 1. Causas de accidentes. Dr. Pablo Vela (2007)

Por otro lado, en julio de 2013, el diario del Alto Aragón publicaba una noticia en la que destacaba que las causas principales de accidente eran, en este orden, la falta de un nivel físico adecuado (35%), la sobreestimación de las posibilidades (33%), la falta de planificación de la actividad (21%) y la utilización de un material inadecuado (9%).

Es interesante el giro que parece estar dando la investigación en cuanto al estudio de las causas se refiere, pues los últimos estudios comienzan a hablar de los factores psicológicos de los accidentes. De hecho, la FEDME recientemente lanzaba la campaña “Pon Atención”, la cual “se centra en la recopilación, análisis y puesta en común de lo que se denominan ‘lecciones aprendidas’ “(FEDME, 2016).

Si tenemos en cuenta el dicho “de los errores se aprende”, podemos llegar a pensar que para aprender tenemos que errar, no obstante, un fallo en la montaña se puede pagar muy caro y herramientas como la que nos propone la FEDME, sirven para que todo el mundo pueda aprender de ellas sin tener porqué vivir un accidente, pues nadie, ni siquiera el más profesional, está exento de sufrir un accidente; incluso por la más absurda de las razones: recientemente (junio 2017) leíamos en la revista Desnivel que un escalador profesional caía en una vía de 35 metros por olvidársele hacer un nudo al final de la cuerda, haciendo que esta se saliera del freno (Desnivel, Junio 2017).

1.2.- CONTEXTUALIZACIÓN

1.2.1.-MONTAÑISMO, PREVENCIÓN Y ACCIDENTES EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN.

La Comunidad Autónoma de Aragón está muy ligada a la montaña. En ella encontramos una de las cordilleras más importantes a nivel nacional y de gran reconocimiento a nivel internacional, los Pirineos. Los Pirineos son montañas que atraen año tras año a millones de personas y, tanto es así, que el desarrollo del turismo de montaña hizo que “la Comunidad Autónoma de Aragón recibiera más de nueve millones de visitantes en el año 2000” (Nerín, M.A., Morandeira, J.R., 2005).

Como hemos visto, “cuando los turistas acuden al medio natural (...), tiende a aparecer el factor fatalidad y se producen los accidentes” (Morandeira, 1996; Morandeira, 1999; Nerín et al. 2004). Así, estudios anteriores llevados a cabo en Aragón (Avellanas, 1995; García Vicente, 1998; Morandeira, 1996), ya afirmaban que entorno a un 60% de los accidentes que se registran en España se dan en el Pirineo, que estas actividades tienen una importante repercusión en el desarrollo socioeconómico en Aragón o que el Pirineo ha sido, desde siempre, región pionera en cuanto a montaña se refiere.

Debemos considerar que en Aragón la Guardia Civil es quien se encarga de los rescates, por lo que muchas de las veces en las que podemos leer titulares como el de que “un 60% de los accidentes que se registran en España se dan en el Pirineo”, no corresponden con la realidad, pues únicamente se trata de la proporción en cuanto a los rescates efectuados por dicho grupo y, en España, existen muchos otros.

En Aragón, los grupos de rescate de la Guardia Civil, llamados GREIM (Grupos de Rescate e Intervención en Montaña) o EREIN (Equipos de Rescate e Intervención en Montaña) están coordinados por el Servicio de Rescate e Intervención en Montaña (SREIM) de Jaca y los podemos encontrar en los municipios de Jaca, Boltaña, Benasque, Panticosa, Huesca, Tarazona y Mora de Rubielos (imagen 1).



Imagen 1. Despliegue de las unidades de montaña de la Guardia Civil en España y más concretamente en Aragón. Fuente: web de la Guardia Civil.

Estos grupos tienen como misión ejercer las funciones encomendadas a la Guardia Civil en las zonas de montaña y de difícil acceso que son, como concretan en su página web (guardiacivil.es), (1) el rescate de personas, (2) la investigación de accidentes, (3) la conservación de la naturaleza, (4) la seguridad ciudadana en instalaciones deportivas de montaña, estaciones de esquí y competiciones deportivas y (5) la colaboración en la prevención de accidentes y promoción de la seguridad en montaña.

Si nos centramos en este último punto (prevención y promoción de la seguridad en montaña), junto con la Guardia Civil, numerosos organismos trabajan en dicha labor. Es digno de mención el trabajo que está llevando a cabo la FAM junto con el Gobierno de Aragón que desde 1999 divulga información con la campaña ahora denominada Montaña Segura”.

La campaña, tiene como objetivo principal la prevención de accidentes en el medio natural y para ello, se establece los siguientes objetivos secundarios (montanasegura.com):

- Colaborar con los diferentes colectivos de personas que dan información sobre actividades a sus visitantes, creando estrategias conjuntas que permitan mejorar los medios con los que trabajan y la calidad de la información que aportan.
- Educar a los más pequeños y sus monitores, realizando actividades en campamentos de montaña.
- Llegar a todos los practicantes de actividades en el medio natural antes de que inicien su actividad, cuando la están planificando desde casa, para promover conductas responsables.

Gracias a la evolución de las tecnologías, hoy en día se puede acceder a prácticamente todo el mundo y desde la página web tanto de la Federación (fam.es) como la de la propia campaña se nos facilitan numerosos consejos, diversas fichas orientativas, diferentes planes o rutas adaptados a cada nivel etc. que ayudarán al usuario a poder disfrutar de la montaña sin correr riesgos innecesarios.

Al mismo tiempo, se hace hincapié en la importancia de federarse pues además de numerosas ventajas como descuentos en refugios, acceso a más información, etc. cada federado está asegurado contra los accidentes de montaña estando cubiertos también, gracias a la cobertura de responsabilidad civil, en caso de dañar a terceros.

En Aragón los federados oscilan en torno a los 10.000 lo que apenas supone casi un 1% de sus habitantes (0.76%).

1.2.2.- MONTAÑISMO, PREVENCIÓN Y ACCIDENTES EN EL ÁMBITO INTERNACIONAL.

Si nos vamos al ámbito internacional, a pesar de que, como recogía Alberto Sánchez en su tesis anteriormente mencionada, “los datos a tratar son similares a los trabajados en las estadísticas de nuestros grupos de rescate” (Sánchez, 2016), llama la atención como en países como por ejemplo Francia o Suiza, trabajan de una manera más exhaustiva la mortalidad que provocan los accidentes, pues debido al tipo de actividades que se realizan en cordilleras como los Alpes, tienen un mayor índice de fallecidos.

En 2017, Soulé, Lefèvre y Boutroy realizaron un estudio de los accidentes de montaña en Francia (Soulé, Lefèvre, Boutroy, 2017), donde vieron que para 100 intervenciones de rescate resultantes de un accidente de montaña en terreno rocoso, excluyendo las condiciones "enfermo", "desaparecido" e "ileso", se registraron 10 muertes. Por otro lado, modalidades como el salto base, presentaban un índice aún mayor; en más de 100 operaciones de rescate, se registraron 47 muertes. También observaron que ciertas formas de participación implican graves consecuencias (montañismo en terreno nevado y senderismo fuera de pista), aunque se encuentren lejos de ser las más mortíferas (salto base, rafting, kayak, etc.).

En Europa, “el 63,2% de los helicópteros tiene un médico a bordo, el 17,8% cuenta con un paramédico y el 19% no tiene personal médico capacitado” (Brugger et al. 2005).

Un promedio de 199 muertes y 31 desapariciones se reportan cada año, excluyendo áreas de esquí de resort en Francia (Soulé, Lefèvre y Boutroy, 2017). El macizo del Mont-Blanc (Francia) representa, por sí solo, más del 30% de las muertes relacionadas con deportes de montaña en Francia, casi la mitad de ellas debidas al montañismo (con un promedio de 26 muertes en el período 2003-2012). La muerte por avalancha representa menos del 20% de las muertes. Durante los últimos 30 años, hay un promedio de 32 muertes al año causadas por 22 accidentes de avalancha fatales. El noventa y cinco por ciento de estas muertes se producen durante la práctica de actividades recreativas: en su mayoría esquí y esquí fuera de pista / snowboard, y, en menor medida, montañismo. Esta cifra se ha mantenido notablemente estable durante varios años, a pesar del crecimiento del número de personas que participan en actividades de esquí y fuera de pista, que se exponen a este riesgo. Esta estabilidad puede deberse a la mejora de las medidas de prevención y a la mayor eficiencia de los rescates (Soulé, Lefèvre y Boutroy, 2017). Estos autores sugieren que se debe contemplar la mortalidad secundaria, que ocurre en el 77% de los casos dentro de las 24 horas de la intervención médica, mientras que la mortalidad durante la transferencia (generalmente por helicóptero) a un centro de salud es casi inexistente (1,8% de los accidentes muy graves). Esta mortalidad secundaria, resultante de lesiones críticas supone el 6-11% de los accidentes muy graves (Jacquot et al. 2011). En Francia se reportaron 5389 intervenciones de accidentes en montaña en 2012 (excluyendo los deportes de invierno), para un total de 6362 rescatados (muertos, heridos, desaparecidos

o simplemente afectados), donde el senderismo representó el 41,8% de las intervenciones, el MTB (Mountain Biking) del 11,7%, el alpinismo del 9,6%, el parapente / ala delta el 5,7%, el canyoning el 2,9%, las raquetas el 2,2%, la escalada en los el 2% , la vía ferrata el 1,2% , la escalada en hielo el 0.5% y otros deportes el 18.1%. La situación difiere ligeramente en Suiza: en 2012, el 39% de las personas rescatadas eran senderismo, 15% montañismo y 10% de esquí; Los ciclistas de montaña y los parapentistas representaban sólo el 6% de los rescatados (Swiss Alpine Club, informe de accidentes de 2014).

En 2016, 2828 personas se encontraron en una situación de emergencia en el Jura y los Alpes suizos, y tuvieron que ser rescatados por el *Secours Alpin*, así como 113 personas perdieron la vida mediante la práctica de deportes alpinos, un 20% menos que el año anterior. El número de emergencia se ha mantenido prácticamente sin cambios en las categorías principales de los deportes tradicionales de montaña, con la excepción de escalada, donde el número de personas en situaciones de emergencia ha aumentado a 130. Hubo más muertes en carreras de alta montaña (31, contra 24 el año anterior) y en excursiones (4, contra 3 en el año anterior) pero significativamente menos durante excursiones a pie (43, contra 64 el año anterior) y carreras de esquí (18, contra 26 el año anterior). Las causas más comunes de accidentes mortales han sido caídas y despeñamientos, con 77 víctimas. Por otro lado, las avalanchas han causado un número significativamente menor de accidentes mortales (21 contra 33 el año anterior). Las condiciones climáticas menos favorables que las de 2015 limitaron las actividades de turismo, sobre todo en primavera y principios del verano.

2.- OBJETIVOS:

Con este trabajo se pretende (1) evaluar los accidentes de montaña que ocurren dentro de la Comunidad Autónoma de Aragón sucedidos en los últimos años, (2) conocer las causas que los han provocado y (3) valorar los programas preventivos que existen para así poder tener una herramienta que sirva para identificar las causas y prevenir futuros accidentes en la montaña.

3.- MATERIAL Y MÉTODOS:

Para la consecución de los objetivos establecidos, deberemos pues (1) examinar los estadísticos de los accidentes sucedidos en Aragón durante los últimos años, (2) comparar los datos que de ahí obtenemos con (2.1.) las notas de prensa y con (2.2) una búsqueda bibliográfica y (3) realizar un examen de los programas preventivos disponibles en la comunidad. Por lo que podemos decir que el análisis se divide en dos partes fundamentales: la búsqueda de datos (tanto estadísticos, como notas de prensa o bibliográficos) y el análisis de ellos.

3.1.- BÚSQUEDA DE DATOS:

Para este trabajo, los datos sobre siniestralidad en actividades llevadas a cabo en la montaña se han obtenido de diversas fuentes:

Dado que en la Comunidad Autónoma de Aragón los rescates son llevados a cabo por La Guardia Civil (junto con los médicos del 061) y que son gestionados por el 1-1-2 como único sistema de emergencias, las cifras de siniestralidad se han obtenido de la

base de datos del Servicio de Montaña (SEMON) del Grupo de Rescate e Intervención en Montaña (GREIM) *de la Guardia Civil* de la Comunidad Autónoma de Aragón, los cuales me han sido facilitados el Excmo. Sr. Director General de la Guardia Civil, al que se le pidió dicha información de manera formal y por escrito (anexo 1). Estos datos, corresponden al periodo Enero 2011 – Diciembre 2016, que, según me contaba el Teniente Fernando Rivero, es el periodo en el que se ha ido elaborando una estadística con los percusores del accidente, etc. Todos los estadísticos se obtuvieron en marzo de 2017.

Además, para completar dicha información, se ha realizado una búsqueda en los tres periódicos principales del Alto Aragón (Diario del Alto Aragón, Heraldo de Aragón y el Periódico de Aragón) en la que introduciendo los criterios de búsqueda “sinistro en montaña”, “accidente en montaña” y/o “rescate en montaña” y acotando la búsqueda en el periodo en el que están englobados los estadísticos de la Guardia Civil, se han revisado todas las *notas de prensa* relacionadas.

Finalmente, se ha llevado a cabo una *búsqueda bibliográfica* que ha servido de herramienta para poder ver las diferencias más significativas en cuanto a los métodos de actuación ante un accidente de países colindantes de grandes cordilleras como son Francia, Italia, Suiza o Austria.

3.2.- ANÁLISIS DE DATOS:

Una vez recolectados todos los datos, se ha procedido con el análisis pertinente. En cuanto a los datos obtenidos de los estadísticos de la Guardia Civil y los resultados obtenidos de las notas de prensa, se ha realizado un análisis estadístico con la ayuda del

programa Excel 2010 de Microsoft office.

Los programas preventivos de la Federación Aragonesa de Montañismo (FAM) y de la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME) han sido también revisados. Así, este análisis nos servirá para poder ver qué es lo que se está haciendo en materia de prevención y poder valorar si este trabajo es consecuente y funcional.

4.- RESULTADOS:

4.1.- DATOS DE SINIESTRALIDAD:

4.1.1.- Datos estadísticos de la Guardia Civil:

4.1.1.1.- Datos a nivel nacional:

RESCATES EN ESPAÑA			
Rescates	Muertos	Heridos	Ilesos
5292	633	3018	5253

Tabla 2. Rescates efectuados por la Guardia Civil en España durante los años 2011-2016. Elaborada a partir de la fuente "Rescates en España", Estadísticos globales de la Guardia Civil.

Durante el periodo que comprende el estudio (2011-2016), los servicios de rescate de la Guardia Civil han efectuado un total de 5292 rescates en los que en seis años 8904 personas han resultado víctimas de un accidente en montaña con resultados más o menos graves (Tabla 2).

Un 7.11 % (633 personas) de los accidentados falleció en ese periodo de tiempo, mientras que los porcentajes de los heridos y de los ilesos han sido del 33.90% y del 58.99% sucesivamente.

Como podemos ver en la estadística creada por la Guardia Civil (Tabla 3), el número de rescates llevados a cabo crece año tras año. Mientras que valores como los que representan la cantidad de rescatados ilesos, no siguen esta linealidad. Es destacable también, que tanto el número de heridos como el de muertos, a pesar de no presentar un crecimiento año tras año, sí que dejan ver también una tendencia a ir creciendo con el paso del tiempo.

RESCATES EN ESPAÑA				
AÑO	MUERTOS	HERIDOS	ILESOS	RESCATES
2.011	113	449	792	761
2.012	83	469	845	815
2.013	94	475	1010	892
2.014	112	560	877	952
2.015	130	503	958	922
2.016	101	562	771	950

Tabla 3. Rescates efectuados por la Guardia Civil en España durante los años 2011-2016. Estadísticos globales de la Guardia Civil. Elaborada por la Guardia Civil.

Considero importante recordar que la Guardia Civil no es el único grupo de rescate que se dedica a dicha labor en España por lo que los datos pueden verse incrementados y únicamente nos servirán como estimación de la realidad.

4.1.1.2.-Datos a nivel de la Comunidad Autónoma de Aragón:

Si nos centramos únicamente en la Comunidad Autónoma de Aragón, en la cual la Guardia Civil es el principal grupo que trabaja en las labores de rescate, obtenemos los siguientes resultados en función a cada uno de los años que han entrado en estudio (tablas 4 – 39):

4.1.1.2.1.-Datos a nivel de la Comunidad Autónoma de Aragón (2011):

RESCATES EN ARAGÓN			
Rescates	Muertos	Heridos	Ilesos
364	28	247	380

Tabla 4. Rescates efectuados por la Guardia Civil en Aragón; año 2011. Elaborada a partir de la fuente "Rescates en Aragón", Estadísticos globales de la Guardia Civil.

PERCUSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	279	36.66
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	136	17.87
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	16	2.10
SOBRESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	213	27.99
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	18	2.37
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	35	4.60
MATERIAL DETERIORADO	7	0.92
MATERIAL INADECUADO	61	8.02
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	157	20.63
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	8	1.05
NO SEGUIR INSTRUCCIONES DEL GUÍA	5	0.66
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	33	4.34
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	56	7.36
MEDICACIÓN	3	0.39
ALCOHOL/DROGAS	5	0.66
HECHO FORTUITO	7	0.92
EXTRAVÍO	80	10.51
OTROS	82	10.78

Tabla 5. Percusores de los accidentes sucedidos en la montaña y número de accidentes en los que se han visto involucrados. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2011

COMPAÑEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE
EN SOLITARIO	189	24.84
CON OTRO	212	27.86
CON OTROS DOS	82	10.78
GRUPO MAS DE 3	171	22.47
GRUPO ORGANIZADO	107	14.06

Tabla 6. Número de implicados en el accidente. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2011.

EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE
0 A 5 AÑOS	9	0.66
6 A 10 AÑOS	38	2.81
11 A 18 AÑOS	132	9.75
19 A 30 AÑOS	266	19.65
31 A 40 AÑOS	340	25.11
41 A 50 AÑOS	275	30.31
51 A 60 AÑOS	186	13.74
61 A 70 AÑOS	74	5.47
MÁS DE 70 AÑOS	34	2.51

Tabla 7. Número de implicados en el accidente según rango de edad. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2011

SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE
HOMBRE	928	68.54
MUJER	426	31.46

Tabla 8. Número de implicados en el accidente en función del sexo de la víctima. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2011.

TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE
SI	261	19.35
NO	1092	80.65

Tabla 9. Posesión de la tarjeta federativa. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2011

4.1.1.2.2.-Datos a nivel de la Comunidad Autónoma de Aragón (2012):

RESCATES EN ARAGÓN			
Rescates	Muertos	Heridos	Ilesos
328	15	243	318

Tabla 10. Rescates efectuados por la Guardia Civil en Aragón; año 2012. Elaborada a partir de la fuente "Rescates en Aragón", Estadísticos globales de la Guardia Civil.

PERCUSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	283	34.72
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	182	22.33
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	7	0.86
SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	263	32.27
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	24	2.94
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	31	3.80
MATERIAL DETERIORADO	7	0.86
MATERIAL INADECUADO	57	6.99
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	205	25.15
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	9	1.10
NO SEGUIR INSTRUCCIONES DEL GUÍA	2	0.25
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	21	2.58
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	38	4.66
MEDICACIÓN	9	1.10
ALCOHOL/DROGAS	5	0.61
HECHO FORTUITO	33	4.05
EXTRAVÍO	33	4.05
OTROS	70	8.59

Tabla 11. Percusores de los accidentes sucedidos en la montaña y número de accidentes en los que se han visto involucrados. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2012

COMPAÑEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE
EN SOLITARIO	173	21.33
CON OTRO	234	28.71
CON OTROS DOS	98	12.02
GRUPO MAS DE 3	202	24.79
GRUPO ORGANIZADO	108	13.25

Tabla 12. Número de implicados en el accidente. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2012

EDAD VÍCTIMA	VICTIMAS	PORCENTAJE
0 A 5 AÑOS	4	0.29
6 A 10 AÑOS	17	1.22
11 A 18 AÑOS	180	12.88
19 A 30 AÑOS	320	22.91
31 A 40 AÑOS	334	2.93
41 A 50 AÑOS	236	16.86
51 A 60 AÑOS	187	13.39
61 A 70 AÑOS	77	5.51
MÁS DE 70 AÑOS	42	3.01

Tabla 13. Número de implicados en el accidente según rango de edad. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2012

SEXO VÍCTIMAS	VICTIMAS	PORCENTAJE
HOMBRE	981	70.22
MUJER	416	29.78

Tabla 14. Número de implicados en el accidente en función del sexo de la víctima. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2012

TARJETA FEDERATIVA	VICTIMAS	PORCENTAJE
SI	292	20.90
NO	1105	79.10

Tabla 15. Posesión de la tarjeta federativa. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2012

4.1.1.2.3.-Datos a nivel de la Comunidad Autónoma de Aragón (2013):

RESCATES EN ARAGÓN			
Rescates	Muertos	Heridos	Ilesos
349	20	223	483

Tabla 16. Rescates efectuados por la Guardia Civil en Aragón; año 2013. Elaborada a partir de la fuente "Rescates en Aragón", Estadísticos globales de la Guardia Civil.

PERCUSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	285	31.95
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	180	20.18
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	10	1.12
SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	355	39.80
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	26	2.91
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	47	5.27
MATERIAL DETERIORADO	6	0.67
MATERIAL INADECUADO	82	9.19
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	259	29.04
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	13	1.46
NO SEGUIR INSTRUCCIONES DEL GUÍA	3	0.34
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	24	2.69
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	39	4.37
MEDICACIÓN	3	0.34
ALCOHOL/DROGAS	2	0.22
HECHO FORTUITO	31	3.48
EXTRAVÍO	11	1.23
OTROS	74	8.30

Tabla 17. Percusores de los accidentes sucedidos en la montaña y número de accidentes en los que se han visto involucrados. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2013.

COMPAÑEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE
EN SOLITARIO	187	20.96
CON OTRO	266	29.82
CON OTROS DOS	109	12.22
GRUPO MAS DE 3	225	25.22
GRUPO ORGANIZADO	105	11.77

Tabla 18. Número de implicados en el accidente. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2013

EDAD VÍCTIMA	VICTIMAS	PORCENTAJE
0 A 5 AÑOS	12	0.76
6 A 10 AÑOS	51	3.23
11 A 18 AÑOS	105	6.65
19 A 30 AÑOS	337	21.34
31 A 40 AÑOS	392	24.83
41 A 50 AÑOS	303	19.19
51 A 60 AÑOS	225	14.25
61 A 70 AÑOS	102	6.46
MÁS DE 70 AÑOS	52	3.29

Tabla 19. Número de implicados en el accidente según rango de edad. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2013

SEXO VÍCTIMAS	VICTIMAS	PORCENTAJE
HOMBRE	1080	68.40
MUJER	499	31.60

Tabla 20. Número de implicados en el accidente en función del sexo de la víctima. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2013.

TARJETA FEDERATIVA	VICTIMAS	PORCENTAJE
SI	321	20.33
NO	1258	79.67

Tabla 21. Posesión de la tarjeta federativa. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2013

4.1.1.2.4.-Datos a nivel de la Comunidad Autónoma de Aragón (2014):

RESCATES EN ARAGÓN			
Rescates	Muertos	Heridos	Ilesos
417	23	296	406

Tabla 22. Rescates efectuados por la Guardia Civil en Aragón; año 2014. Elaborada a partir de la fuente "Rescates en Aragón", Estadísticos globales de la Guardia Civil.

PERCUSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	366	38.45
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	275	28.89
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	21	2.21
SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	389	40.86
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	36	3.78
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	37	3.89
MATERIAL DETERIORADO	9	0.95
MATERIAL INADECUADO	126	13.24
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	288	30.25
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	5	0.53
NO SEGUIR INSTRUCCIONES DEL GUÍA	9	0.95
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	35	3.68
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	71	7.46
MEDICACIÓN	8	0.84
ALCOHOL/DROGAS	4	0.42
HECHO FORTUITO	36	3.78
EXTRAVÍO	7	0.74
OTROS	63	6.62

Tabla 23. Percusores de los accidentes sucedidos en la montaña y número de accidentes en los que se han visto involucrados. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2014.

COMPAÑEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE
EN SOLITARIO	219	23.00
CON OTRO	291	30.57
CON OTROS DOS	132	13.87
GRUPO MAS DE 3	218	22.90
GRUPO ORGANIZADO	92	9.66

Tabla 24. Número de implicados en el accidente. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2014.

EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE
0 A 5 AÑOS	3	0.19
6 A 10 AÑOS	25	1.61
11 A 18 AÑOS	124	8.01
19 A 30 AÑOS	293	18.92
31 A 40 AÑOS	374	24.14
41 A 50 AÑOS	327	21.11
51 A 60 AÑOS	227	14.65
61 A 70 AÑOS	123	7.94
MÁS DE 70 AÑOS	53	3.42

Tabla 25. Número de implicados en el accidente según rango de edad. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2014.

SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE
HOMBRE	1052	67.91
MUJER	497	32.09

Tabla 26. Número de implicados en el accidente en función del sexo de la víctima. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2014.

TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE
SI	407	26.28
NO	1142	73.72

Tabla 27. Posesión de la tarjeta federativa. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2014.

4.1.1.2.5.-Datos a nivel de la Comunidad Autónoma de Aragón (2015):

RESCATES EN ARAGÓN			
Rescates	Muertos	Heridos	Ilesos
404	21	271	410

Tabla 28. Rescates efectuados por la Guardia Civil en Aragón; año 2015. Elaborada a partir de la fuente "Rescates en Aragón", Estadísticos globales de la Guardia Civil.

PERCUSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	341	36.98
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	230	24.95
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	12	1.30
SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	423	45.88
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	29	3.15
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	41	4.45
MATERIAL DETERIORADO	5	0.54
MATERIAL INADECUADO	127	13.77
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	288	31.24
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	4	0.43
NO SEGUIR INSTRUCCIONES DEL GUÍA	3	0.33
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	22	2.39
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	41	4.45
MEDICACIÓN	10	1.08
ALCOHOL/DROGAS	6	0.65
HECHO FORTUITO	29	3.15
EXTRAVÍO	2	0.22
OTROS	66	7.16

Tabla 29. Percusores de los accidentes sucedidos en la montaña y número de accidentes en los que se han visto involucrados. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2015.

COMPAÑEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE
EN SOLITARIO	209	22.67
CON OTRO	293	31.78
CON OTROS DOS	113	12.26
GRUPO MAS DE 3	221	23.97
GRUPO ORGANIZADO	86	9.33

Tabla 30. Número de implicados en el accidente. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2015.

EDAD VÍCTIMA	VICTIMAS	PORCENTAJE
0 A 5 AÑOS	4	0.25
6 A 10 AÑOS	61	3.83
11 A 18 AÑOS	216	13.58
19 A 30 AÑOS	301	18.92
31 A 40 AÑOS	331	20.80
41 A 50 AÑOS	283	17.79
51 A 60 AÑOS	225	14.14
61 A 70 AÑOS	112	7.04
MÁS DE 70 AÑOS	58	3.65

Tabla 31. Número de implicados en el accidente según rango de edad. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2015.

SEXO VÍCTIMAS	VICTIMAS	PORCENTAJE
HOMBRE	1056	66.37
MUJER	535	33.63

Tabla 32. Número de implicados en el accidente en función del sexo de la víctima. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2015.

TARJETA FEDERATIVA	VICTIMAS	PORCENTAJE
SI	342	21.50
NO	1249	78.50

Tabla 33. Posesión de la tarjeta federativa. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2015.

4.1.1.2.6.-Datos a nivel de la Comunidad Autónoma de Aragón (2016):

RESCATES EN ARAGÓN			
Rescates	Muertos	Heridos	Ilesos
421	27	293	354

Tabla 34. Rescates efectuados por la Guardia Civil en Aragón; año 2016. Elaborada a partir de la fuente "Rescates en Aragón", Estadísticos globales de la Guardia Civil.

PERCUSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	394	41.47
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	303	31.89
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	9	0.95
SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	439	46.21
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	37	3.89
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	33	3.47
MATERIAL DETERIORADO	6	0.63
MATERIAL INADECUADO	125	13.16
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	296	31.16
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	3	0.32
NO SEGUIR INSTRUCCIONES DEL GUÍA	1	0.11
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	29	3.05
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	38	4.00
MEDICACIÓN	7	0.74
ALCOHOL/DROGAS	3	0.32
HECHO FORTUITO	29	3.05
EXTRAVÍO	0	0.00
OTROS	39	4.11

Tabla 35. Percusores de los accidentes sucedidos en la montaña y número de accidentes en los que se han visto involucrados. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2016.

COMPAÑEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE
EN SOLITARIO	193	20.32
CON OTRO	295	31.05
CON OTROS DOS	128	13.47
GRUPO MAS DE 3	237	24.95
GRUPO ORGANIZADO	97	10.21

Tabla 36. Número de implicados en el accidente. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2016

EDAD VÍCTIMA	VICTIMAS	PORCENTAJE
0 A 5 AÑOS	6	0.42
6 A 10 AÑOS	11	0.77
11 A 18 AÑOS	111	7.74
19 A 30 AÑOS	310	21.62
31 A 40 AÑOS	294	20.50
41 A 50 AÑOS	271	18.90
51 A 60 AÑOS	248	17.29
61 A 70 AÑOS	121	8.44
MÁS DE 70 AÑOS	62	4.32

Tabla 37. Número de implicados en el accidente según rango de edad. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2016.

SEXO VÍCTIMAS	VICTIMAS	PORCENTAJE
HOMBRE	945	65.90
MUJER	489	34.10

Tabla 38. Número de implicados en el accidente en función del sexo de la víctima. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2016.

TARJETA FEDERATIVA	VICTIMAS	PORCENTAJE
SI	368	25.66
NO	1066	74.34

Tabla 39. Posesión de la tarjeta federativa. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil. Año 2016.

4.1.1.8.-Datos a nivel de la Comunidad Autónoma de Aragón:

RESCATES EN ARAGÓN			
Rescates	Muertos	Heridos	Ilesos
2283	134	1573	2283

Tabla 40. Rescates efectuados por la Guardia Civil en Aragón durante los años 2011-2016. Elaborada a partir de la fuente "Rescates en Aragón", Estadísticos globales de la Guardia Civil.

Englobando todos los años que han entrado en el estudio (Tabla 40), vemos que los 2283 rescates que se han efectuado entre los años 2011 y 2016 corresponden a casi la mitad de los rescates totales llevados a cabo en España (43.14%). Muy destacables también los 134 fallecidos (3.36% de las víctimas de accidentes sucedidos en Aragón), que representan nada más y nada menos que un 21.17 % de los fallecidos totales a nivel nacional.

Al mismo tiempo, dentro de la Comunidad Autónoma, como sucedía a nivel estatal, también vemos una clara línea ascendente con el paso del tiempo en cuanto a número de rescates y víctimas se refiere (Tabla 41).

RESCATES EN ARAGON				
AÑO	MUERTOS	HERIDOS	ILESOS	RESCATES
2.011	28	247	380	364
2.012	15	243	318	328
2.013	20	223	483	349
2.014	23	296	406	417
2.015	21	271	410	404
2.016	27	293	354	421

Tabla 41. Rescates efectuados por la Guardia Civil en Aragón durante los años 2011-2016. Estadísticos globales de la Guardia Civil. Elaborada por la Guardia Civil.

Junto con esto, la Guardia Civil nos facilita una serie de documentos denominados “estadísticas varias” (anexos 3, 4, 5, 6, 7, 8) en las que se nos presenta diferente información sobre los accidentes: causas o los percusores del mismo, datos sobre la utilización de recursos para el desarrollo del rescate (perro...), día de la semana en que ha sucedido, si la víctima iba acompañada o no, si esta estaba federada o no, etc.

PERCUSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	1948	36.81
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	1306	24.68
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	75	1.42
SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	2082	39.34
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	170	3.21
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	224	4.23
MATERIAL DETERIORADO	40	0.76
MATERIAL INADECUADO	578	10.92
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	1493	28.21
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	42	0.79
NO SEGUIR INSTRUCCIONES DEL GUÍA	23	0.44
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	164	3.1
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	283	5.35
MEDICACIÓN	40	0.76
ALCOHOL/DROGAS	25	0.47
HECHO FORTUITO	165	3.12
EXTRAVÍO	133	2.51
OTROS	394	7.45

Tabla 42. Percusores de los accidentes sucedidos en la montaña y número de accidentes en los que se han visto involucrados. Elaborada a partir de las “estadísticas varias” de la Guardia Civil.

COMPAÑEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE
EN SOLITARIO	1170	22.11
CON OTRO	1591	30.06
CON OTROS DOS	662	12.51
GRUPO MAS DE 3	1274	24.07
GRUPO ORGANIZADO	595	11.24

Tabla 43. Número de implicados en el accidente. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil.

EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE
0 A 5 AÑOS	38	0.72
6 A 10 AÑOS	203	3.84
11 A 18 AÑOS	868	16.40
19 A 30 AÑOS	1794	33.90
31 A 40 AÑOS	2065	39.02
41 A 50 AÑOS	1695	32.03
51 A 60 AÑOS	1298	24.53
61 A 70 AÑOS	609	11.51
MÁS DE 70 AÑOS	301	5.68

Tabla 44. Número de implicados en el accidente según rango de edad. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil.

SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE
HOMBRE	6042	67.86
MUJER	2862	32.14

Tabla 45. Número de implicados en el accidente en función del sexo de la víctima. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil.

TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE
SI	1992	22.37
NO	6912	77.63

Tabla 46. Posesión de la tarjeta federativa. Elaborada a partir de las "estadísticas varias" de la Guardia Civil.

En la tabla en la que se presentan las causas o percusores de los mismos (tabla 42), se presenta el sumatorio del número de accidentes en las que han influenciado en su desarrollo cada una de las razones ilustradas. Es importante tener en cuenta que no todos los accidentes tienen una única causa, por lo que “los porcentajes representarán el tanto por ciento de los accidentes en los que aparece cada concepto dentro del periodo de estudio” como bien nos aclaran desde la Guardia Civil.

Así pues, se destaca que los percusores que más accidentes han causado han sido “la sobreestimación de las posibilidades” y “la falta de nivel técnico”, estando ambas entre las causas de casi el 40% de los accidentes (39.34% y 36.81 sucesivamente). Son dignas de mención también una “planificación de la actividad” inadecuada y “la falta de preparación física” que se pueden encontrar en más del 20 % de los accidentes (28.21% y 24.68%) y las cuales son seguidas por la utilización de un “material inadecuado” (10.92%).

El resto de percusores apenas rozan el 5% o incluso quedan lejos por debajo de él.

Es llamativo que más del 20% de los accidentes (22.11%) ocurrieran yendo el accidentado en solitario (tabla 43). Destacable también, que la franja de edad más accidentada es la comprendida entre los 31 y 40 años de edad (39.02%) (tabla 44).

Por otro lado, es muy representativo que el 67.86 % de los accidentes lo sufren los hombres dejando el 32.14% restante a las mujeres (tabla 45).

Únicamente en torno al 20% de los accidentados (22.37%) poseía tarjeta federativa, lo

que significa que la gran mayoría de personas que han sufrido un accidente y han necesitado rescate, no estaban federados (77.63%) (tabla 46).

4.2.- NOTAS DE PRENSA:

Una vez realizada la búsqueda en los buscadores y hemerotecas de los tres diarios trabajados (El Periódico de Aragón, El Heraldo de Aragón y Diario el Alto Aragón), vimos que estableciendo en los buscadores los criterios de búsqueda “Accidente en montaña”, “Siniestro en montaña” o “Rescate en montaña” se obtuvieron los siguientes resultados en cuanto al número de artículos se refiere (tabla 47):

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	TOTALES
El Periódico de Aragón	198	192	219	277	85	109	1080
Heraldo de Aragón	1	0	0	0	5	4	11
Diario del Alto Aragón	28	13	13	21	18	27	948

Tabla 47. Número de artículos tratados en función del diario. Elaboración propia.

Una vez se procedió al análisis de las 2039 notas, se vio que una gran mayoría no correspondía con el tema tratado por diversos motivos (figura 1), por lo que se procedió con otra búsqueda en la que añadiendo comillas a los criterios de búsqueda antes establecidos y, por tanto, limitando la búsqueda a la frase y no a cada una de las palabras descritas se redujo el número total de notas a 204 (tabla 48) y se procedió con el análisis. Creemos necesario remarcar que el número total de notas (204) no corresponde al número *total* de notas encontradas con los criterio de búsqueda establecidos; aquí también se ha hecho una criba descartando todas aquellas que por diferentes motivos (fig. 1) creíamos conveniente excluir.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	TOTALES
El Periódico de Aragón	16	16	15	16	2	3	68
Heraldo de Aragón	2	0	1	2	3	4	12
Diario del Alto Aragón	29	16	11	23	20	25	124

Tabla 47. Número de artículos encontrados en la segunda búsqueda. Elaboración propia.

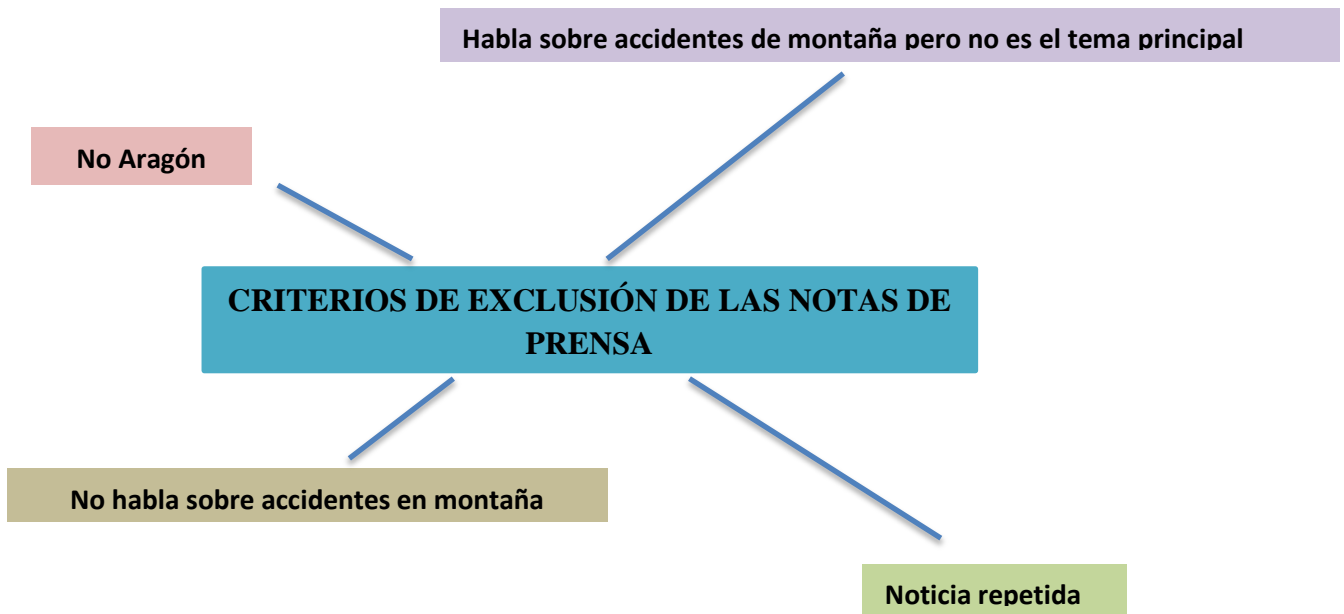


Fig. 1. Criterios de exclusión de las notas de prensa. Elaborada por el autor

4.2.1.- Análisis de los resultados:

Revisadas las 204 notas a estudio, se ha pretendido diferenciar los diferentes grupos temáticos de las mismas; así, se han podido establecer ocho campos diferentes los cuales han servido como motivo de la redacción de la misma (tabla 48).

MOTIVO DE LA NOTA
Accidente con fallecido(s)
Accidente con herido(s)
Accidente con ileso(s)
Desaparición
Relato experiencia personal
Divulgación y formación de la prevención
Causas de accidentes
Otros

Tabla 48. Motivos de la redacción de la nota de prensa. Elaborada por el autor.

Especificando un poco más, vemos como los motivos que más han aparecido en las notas de prensa han sido “causas” (23.53%), “accidentes con herido(s)” (23.04%) y “Divulgación y formación de la prevención” (22.06%). Es destacable también “accidentes con fallecido(s)” con un 16.67% (tabla 49).

MOTIVO DE LA NOTA	Nº de referencias	Porcentaje
Accidente con fallecido(s)	34	16.67
Accidente con herido(s)	47	23.04
Accidente con ileso(s)	12	5.88
Desaparición	7	3.43
Relato experiencia personal	1	0.49
Divulgación y formación de la prevención	45	22.06
Causas de accidentes	48	23.53
Otros	10	4.90
TOTAL	204	100

Tabla 49. Porcentajes de aparición en prensa. Elaborada por el autor.

Al mismo tiempo, se han buscado los posibles precursores que han podido originar los accidentes y se ha visto que en las 100 referencias que hablan expresamente sobre un accidente acontecido con mayor o menor gravedad, obtenemos datos mayormente incompletos y confusos. Pues lejos de aclarar la causa, citan más bien el resultado, aunque podemos sacar algún resultado primario (tabla 50). Podemos ver como en un porcentaje destacable de las referencias (17.89%), ni siquiera se menciona qué ha podido causar el accidente. Además en un 11.38% se desconoce la misma. Por otro lado, parece ser que “un resbalón” es una de las causas que más accidentes parece provocar (13.01%). Destacable también como entorno a un 15% de las notas de prensa se menciona “caída” como causa del accidente.

Es necesario aclarar que en la tabla podemos ver un total de 123 casos en vez de las antes descritas 100 referencias; esto es debido a que en alguna referencia se hace mención a varios accidentes.

CAUSA	¿CUÁNTAS VECES APARECE?	Porcentaje
Infortunio	4	3.25
Material inadecuado	5	4.07
Pérdida/desorientación	8	8.50
Enriscado	6	4.87
Resbalón	16	13.01
Tropiezo	4	3.25
Falta de previsión	3	2.44
Enfermedad	4	3.25
Agotamiento	1	0.81
Meteorología	4	3.25
Mala evaluación del terreno	3	2.44
Caída	15	12.18
Deshidratación	1	0.81
Sobreesfuerzo	1	0.81
Muerte natural	1	0.81
Pérdida del material	1	0.81
Imprudencia	1	0.81
Vuelco	1	0.81
Estrés/ansiedad	7	5.68
No se menciona	22	17.87
Desconocida	14	11.38

Tabla 50. Causas de accidentes (prensa). Elaborada por el autor.

Finalmente analizando la actividad realizada por el accidentado, las modalidades mencionadas han sido: Senderismo/trekking, escalada, barranquismo, kayak, esquí y MTB, siendo el primero el más destacado (gráfico 1).

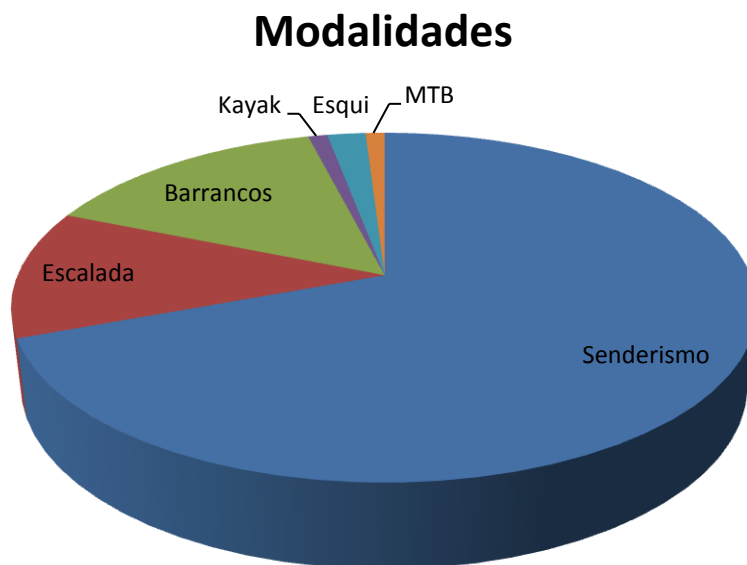


Gráfico 1. Modalidades practicadas por los accidentados. Elaborada por el autor.

4.3- PROGRAMAS PREVENTIVOS:

Finalmente se ha realizado una búsqueda exhaustiva de los programas o campañas preventivas que existen en Aragón y se han listado los objetivos principales de las mismas.

Debida a la facilidad de acceso a la información que existe hoy día, es evidente que en pocos “clics” podemos acceder a una cantidad de información que no tiene por qué proceder de Aragón, no obstante, existe en Aragón desde 1999 una campaña denominada por aquel entonces como “Montañas para vivirlas seguro” y que actualmente toma el nombre de “Montaña Segura” y que es gestionada tanto por el Gobierno de Aragón como por la Federación Aragonesa de Montañismo (FAM) y Aramón.



Imagen 2. Página de inicio de la web montanasegura.com

La campaña apuesta firmemente por “el apoyo a la labor voluntaria de todas aquellas personas que por su trabajo ofrecen regularmente información sobre actividades en el medio natural” (extraído de www.montasegura.com/campana-montana-segura) y se

establece los siguientes objetivos:

- Prevenir accidentes
- Colaborar con el colectivo de personas que dan información sobre las actividades llevadas a cabo en el medio natural
- Educar a los más pequeños
- Llegar a todos los practicantes de actividades en el medio natural

Así pues podemos intuir que se trata de una campaña que busca una divulgación total y que es accesible para toda persona que esté más o menos interesada en la práctica deportiva en el medio natural. Si navegamos además por la web, podemos ver cómo se facilitan diferentes fichas que ayudan a preparar y planificar una actividad en la montaña, diversos consejos para que la práctica sea más segura o incluso diferentes itinerarios con explicación del nivel de exigencia, pasos complicados, material que necesitaremos, etc.

Es interesante también la creación de la RIV o Red de informadores voluntarios, cuya finalidad es la formación de personas para la divulgación de la información relativa a la prevención y con la que se consigue acceder a un mayor número de personas. Finalmente se ha realizado una búsqueda exhaustiva de los programas o campañas preventivas que existen en Aragón y se han listado los objetivos principales de las mismas.

5.- DISCUSIÓN:

“Los deportes de escalada y alpinismo están ganando cada vez más interés público” (Schöffl et al. 2012). Cuando los turistas acuden al medio natural, ya sea buscando un cambio de aires, conocer parajes naturales de enorme belleza, impulsados por pasar unos días en contacto con la naturaleza realizando excursiones, o con una finalidad puramente deportiva (...), tiende a aparecer el factor fatalidad y se producen los accidentes de montaña (Morandeira, 1996; Morandeira, 1999; Nerín et al. 2004).

Hemos visto como en función de las fuentes disponibles, podemos acceder a una determinada información que es crucial para la prevención de accidentes pues recordando una vez más la frase del coronel Ayora, “las personas conscientes de los riesgos que corren provocan menos accidentes que aquellas que creen controlar la situación”. El conocimiento de las causas de los accidentes en montaña nos permitirá contribuir a realizar esfuerzos en educar y proteger a las nuevas generaciones de practicantes de deportes de montaña para que puedan disfrutar de la montaña toda su vida (Chamarro, 2005) y es por eso que se considera de vital importancia analizar los resultados obtenidos de una forma exhaustiva:

5.1.- ACCIDENTES DE MONTAÑA Y CAUSAS: ANALISIS COMPARATIVO.

Se ha creído oportuno la comparación de los datos estadísticos elaborados por el principal grupo de rescate de la Comunidad Autónoma de Aragón que es la Guardia Civil, con las notas de presas ya que de esta manera se ha podido ver cuál es la información que llega a nuestras casas y si representa fielmente la realidad.

Así, hemos podido ver que existe un pequeño desajuste en cuanto a la cantidad de referencias publicadas, pues de los 2283 rescates llevados a cabo durante el periodo de estudio comprendido entre los años 2011 y 2016, únicamente se han encontrado 204 artículos publicados en los tres periódicos de más lectores en el Alto Aragón.

Es destacable que mientras los estadísticos de la Guardia Civil nos facilitan un listado de los precursores que anteceden a un accidente, las notas de prensa no parecen tener tan claro cuáles son estos. Además desde el grupo de rescate se nos avisa de que un accidente puede tener más de una causa por lo que podemos decir que un accidente no lo causa un único motivo, si no que es una concatenación de diferentes causas.

Creemos necesario profundizar un poco más en las causas que se han encontrado en las notas de prensa, pues se consideran necesarias ciertas aclaraciones. Si volvemos a revisar la tabla que engloba las causas de los accidentes aparecidos en prensa (tabla 50), podemos encontrar causas como “caída”, “resbalón”, “pérdida o desorientación”, “agotamiento” o “sobreesfuerzo” que se reflejan como los motivos del accidente; por ejemplo, en una noticia del Diario del Alto Aragón leíamos: “ el montañero accidentado (...) transitaba por el glaciar cuando resbaló y cayó unos 15m golpeándose contra las rocas” (Diario del Alto Aragón, junio 2011) (Anexo 9). Pero, ¿qué es lo que ha originado esa caída? Probablemente haya sido un infortunio o probablemente no; tal vez no llevaba el material adecuado para el terreno al que se enfrentaba o, tal vez sí, pero no sabía utilizarlo.

Es difícil dar con la causa que origina un accidente, por eso destacamos la importancia

de tener más en cuenta los posibles precursores, que nos servirán también como método de prevención.

Se echa en falta también una correlación con respecto a la sobreestimación de las posibilidades, pues como vemos en los datos de la Guardia Civil ocupa la primera posición de entre los principales precursores de un accidente, mientras que en las notas de prensa a penas se nombra.

Otros datos que obtenemos del grupo de rescate aragonés, son la cantidad de rescatados que poseían licencia federativa o no, si iban acompañados o no o la edad de los accidentados, los cuales quedan también desacompañados por la prensa en la mayoría de las ocasiones, pues con los resultados obtenidos no podemos sacar ningún dato en claro ya que no aparecen en todas las notas publicadas y son muy reducidas las que cuentan con estos datos.

No debemos olvidar que cada causa es importante y creemos en la importancia de no subestimar aquellas que parecen menos importantes simplemente por el hecho de que causen menos accidentes o que sea menos probable su aparición, pues estas también causan accidentes y muertes.

“El papel determinante de los errores humanos, tanto sean de ejecución, de decisión o creencias irracionales” (Chamarro, 2005) nos llevan a una nueva línea de investigación en cuanto a las causas de los accidentes. Los aspectos psicológicos de los accidentes en montaña parecen estar cogiendo fuerza y vemos aquí una línea de investigación muy interesante y muy a tener en consideración.

Finalmente nos hemos dado cuenta de que en la divulgación, incluso en un mismo medio, no siempre se refiere de la misma manera a un mismo aspecto. Esto puede provocar confusión al practicante y es por eso que creemos que el glosario común creado por Alberto Sánchez en su tesis “Accidentes de montaña: siniestros, rescates y acciones preventivas de los deportes de montaña en España” (Sánchez, 2016) es una herramienta que todo medio debería utilizar y que consideramos muy oportuna.

5.2.- PROGRAMAS PREVENTIVOS: ANALISIS CRÍTICO.

En la actualidad tenemos acceso a cantidades ingentes de información. Esta información puede ser fiable o no serlo, es por eso que defendemos una búsqueda responsable de ella, acudiendo siempre a fuentes oficiales y evitando blogs personales o publicaciones similares. Nerín y Bada ya lo advierten: “la prevención es formación, información y educación” (Nerín y Bada, 2004).

Es importante distinguir las medidas paliativas, que reducen las consecuencias del accidente una vez se ha producido y las medidas preventivas, que disminuyen la probabilidad de que ocurra el accidente (Piédrola et al. 1994).

En 2005 Nerín y Morandeira advertían: “la prevención que se está llevando a cabo es no efectiva, no eficaz y no eficiente, a pesar de que se hacen grandes esfuerzos desde la Administración Pública Autonómica y la Federación Aragonesa de Montañismo, y de ser conscientes de que el riesgo nunca podrá ser cero (Nerín y Morandeira, 2005).

No obstante, hemos visto que a nivel autonómico podemos encontrar campañas como la de “Montaña Segura” que están haciendo una excelente labor sobre todo divulgativa con

este nuevo giro que han dado a sus quehaceres buscando conseguir una red informativa que logre llegar a todos los practicantes que se acercan a nuestras montañas.

Remarcamos la importancia también de no dejar de ver otras fuentes (siempre fiables) como la de la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada, en la que encontramos el observatorio de seguridad y una nueva campaña muy innovadora denominada “Pon Atención” la cual “se centra en la recopilación, análisis y puesta en común de lo que se denominan ‘lecciones aprendidas’ “(FEDME, 2016) y las cuales hacen referencia a un “conocimiento aprendido basado en la experiencia y presentados a través de la reflexión y el análisis crítico de los factores que pueden haber afectado positiva o negativamente en el resultado final” (extraído de www.fedme.es) .

6.- CONCLUSIONES:

Una vez realizado el estudio, se ha llegado a las siguientes conclusiones:

- 1- A pesar de que existe una relación entre resultados, no existe una correspondencia entre número de resultados estadísticos de los grupos de rescate y número de publicaciones en la prensa local.
- 2- La información que recibimos con respecto a las causas de los accidentes en la prensa local, es incompleta y confusa.
- 3- La causas que más accidentes provocan son la sobreestimación de las posibilidades, la falta de nivel técnico, la falta de preparación física y una mala planificación de la actividad. Aunque es importante considerarlas todas.
- 4- Los aspectos o causas psicológicas de los accidentes de montaña parecen estar abriendo un nuevo e interesante campo de investigación.

- 5- Normalmente no es una sola la causa que provoca un accidente, sino que se trata de una concatenación de ellas.
- 6- La existencia de campañas preventivas tiene como objetivo la divulgación de la prevención con el objetivo de llegar a todos los practicantes. Para ello es de suma importancia que se trabaje en una misma dirección y un glosario de terminología común como el que propone Alberto Sánchez en su tesis doctoral es imprescindible.
- 7- Debido a la cantidad de información a la que tenemos acceso es de suma importancia ser capaz de saber elegir una fuente de información fiable y veraz.

6.- CONCLUSIONS:

Après l'étude nous on a obtenu les conclusions suivantes:

- 1- Bien qu'il y a une relation entre les résultats, il n'y a pas de correspondance entre le nombre des résultats statistiques des groupes de secours et le nombre des publications dans les journaux locaux.
- 2- L'information que nous recevons sur les causes des accidents dans la presse locale, est incomplète et confuse.
- 3- Bien qu'il est important considérer tous les causes des accidents, les principales sont la surévaluation des possibilités, la manque de niveau technique, la manque d'une préparation physique et une mauvaise planification de l'activité.
- 4- Les aspects psychologiques des causes des accidents dans la montagne semblent ouvrir un nouveau et intéressant champ à rechercher.
- 5- Il n'y a qu'une seule cause qui provoque un accident, mais il est une concaténation d'entre eux.

- 6- Les campagnes de prévention cherchent la diffusion de la prévention afin d'atteindre tous les praticiens. Il est primordial que le travail aille dans un sens unique. Un glossaire commun de la terminologie comment lequel a été proposée par Alberto Sanchez dans sa thèse doctorale sera précis.
- 7- En raison de la quantité d'informations auxquelles nous avons accès est très important d'être en mesure de savoir comment choisir des sources d'information fiables et précises.

REFERENCIAS:

Bibliografía:

1. Avellanas Chavala, M.L. (1995). *Los accidentes de montaña en España: Análisis de la situación actual, sobre un estudio epidemiológico de los últimos 25 años (1969-1993)* (Tesis doctoral). Universidad de Zaragoza, Zaragoza.
2. Ayora, A. (2008). *Gestión del riesgo en montaña y en actividades al aire libre*. Madrid: Ed. Desnivel.
3. Ayora, A. (2017). *Gestión del Riesgo en las Actividades en el Medio Natural*. Comunicación presentada en el I Congreso Internacional en Ciencias de la Salud y el Deporte: Actividad Física y Saludable en Montaña. Trabajo Interdisciplinar en Salud, Huesca, España.
4. Abelairas Gómez, C., López García, S. y Rodríguez Rio, D. (mayo, 2012). *Actividades Físicas Organizadas en la Naturaleza*. Comunicación presentada en el IV congreso Internacional de Ciencias del Deporte y la Educación Física (VIII Seminario Nacional de Nutrición, Medicina y Rendimiento deportivo), Pontevedra, España.
5. Brugger, H., Elsensohn, F., Syme, D., Sumann G. y Falk, M. (2005). A survey of emergency medical services in mountain areas of Europe and North America: official recommendations of the International Commission for Mountain Emergency Medicine (ICAR Medcom). *High Altitude Medicine & Biology*, 6(3), 226-237.
6. Chamarro Luser, A. (2005). Aspectos psicológicos de los accidentes de montaña. Barcelona: Facultad de Psicología, C. de la Educación y del Deporte Blanquerna, Universidad Ramón Llull (no publicado).

7. Chamarro Luser, A., Fernández Castro, J. (2009). The perception of causes of accidents in mountain sports: a study based on the experiences of victims. *Accidents Analysis and Prevention*, 41 (1), 197-201.
8. Dendaletche, C. (2002). *Cumbres pirenaicas*. Bilbao: Ed. Sua Edizioak.
9. García Vicente, F. (1998). *Informe anual del Fiscal Jefe de la Audiencia de Huesca*. Huesca.
10. Heinrich, H.W. (1931) *Industrial Accident Prevention*. Nueva York: McGraw-Hill.
11. Jacquot, C., Mongenot, F., Payen, JF, Brun, J., Albaladejo, P., Bosson, JL, y Freysz, M. (2011). *Annales Francaises d'Anesthésie et de Réanimation*, 30, 730-733.
12. Morandeira, J.R. (1996). Accidentes de montaña: Un problema de Salud Pública. En Morandeira, J.R., Martínez Villén, G., Masgrau, L., Avellanas, L., *Manual Básico de Medicina en Montaña* (pp.15-22). Zaragoza: Prames SA.
13. Morandeira, J.R. (1999). Accidentes de montaña: Necesidades a nivel individual y colectivo. *Cuerda fija*, 24, 17-24.
14. Nerín, M.A. y Bada, J. (2004). La promoción de la salud y la medicina preventiva aplicadas al problema de los accidentes de montaña en Aragón. *Revista de traumatología y deporte*, 1, 52-60.
15. Nerín, M.A. y Morandeira, J.R. (2005). Estado actual de la prevención de los accidentes de montaña en Aragón. *Cultura, ciencia y deporte*, 2 (1), 75-86.
16. Piedrola et al. (1994) *Medicina preventiva y salud pública*.
17. Saint- Lèbe, N. (2002). *Viajeras por los Pirineos*. Bilbao: Ed. Sua Edizioak.
18. Sánchez Hernández, A. (2016). *Accidentes de montaña: Siniestros, rescates y*

acciones preventivas de los deportes de montaña en España (tesis doctoral).

Universidad de Zaragoza, Zaragoza.

19. Schöffl, V., Morrison, A., Schöffl, I. y Küpper, T. (2012). The epidemiology of injury in mountaineering, rock and ice climbing. *Medicine of Sports Sciences*, 58, 17-43.
20. Soulé, B., Lefèvre, B. y Boutroy, E. (2017). The dangerousness of mountain recreation: A quantitative overview of fatal and non-fatal accidents in France. *European Journal of Sport Science*, 17, 931-939.
21. Vela, P. (2007). *Epidemiología de los accidentes de montaña en el Pirineo Aragonés que no precisan rescate durante la temporada estival*. España: Fundación Mapfre.
22. Vela, P. et al. (2009) *Accidentes en el medio natural*. España: Fundación Mapfre.
23. Winkler, K., Fischer, A. y Techel, F. (2016). *Avalanche risk in backcountry touring: status and recent trends in Switzerland*. En: *Proceeding of the International Snow Science Workshop, 2016*. ISSW, Breckenridge, 270-276.

Páginas web:

24. Club Suizo Alpino. <http://www.sac-cas.ch/fr/>
25. Diario el Alto Aragón (2011-2017). www.hemeroteca.diariodelaltoaragon.es
26. Federación Aragonesa de Montaña (2016). www.fam.es
27. Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (2016). www.fedme.es
28. Guardia Civil (2017). www.guardiacivil.es
29. Heraldo de Aragón (2011-2017). www.heraldo.es
30. Montaña Segura (2016). www.montanasegura.com
31. Periódico de Aragón (2011-2017). www.elperiodicodearagon.com

32. Revista Desnivel (2017). www.desnivel.es

33. Teoría de las causas de los accidentes (2007).

<https://prevencion.wordpress.com/2007/12/14/teoria-de-las-causas-de-los-accidentes/>

ANEXOS:

Anexo 1. Carta al Director General de la GC. Petición de datos.

DESTINATARIO: Excmo. Sr. Director General de la Guardia Civil

*REMITENTE: Guillermo López García
Facultad de Ciencias de la Salud y el Deporte. Universidad de Zaragoza*

ASUNTO: Solicitud de permiso para acceder a datos del Grupo de Rescate e Intervención en Montaña de la Guardia Civil

Huesca, a 27 de febrero de 2017.

Sr. Director General de la Guardia Civil,

Mi nombre es Guillermo López García, soy estudiante de cuarto curso del Grado en Ciencias de la Actividad Física y el Deporte en el campus de Huesca (Universidad de Zaragoza) y le escribo por motivos académicos.

Pretendo realizar mi Trabajo de Final de Grado (materia obligatoria para terminar mi titulación), con el trabajo: "**Análisis de los Siniestros y Rescates en Montaña**".

En este trabajo me propongo revisar las causas de los accidentes y rescates en montaña en el Pirineo Aragonés.

Pretendo realizar este análisis con dos fuentes,

- La información del Servicio de Montaña (SEMON) de la Guardia Civil.
- Notas de prensa locales que utilizaré como refuerzo.

Por todo ello me dirijo a Usted con el fin de SOLICITAR permiso para acceder a la siguiente información que se puede extraer del Servicio de Montaña de la Guardia Civil:

- Número de rescates llevados a cabo por el Servicio de Montaña de la Guardia Civil en Aragón (periodo 2011-2016).
- Precursores de los accidentes.
- Datos del/ de los rescatados (Federado o no, nivel de experiencia, si se sabe, etc.).

Mi tutor académico en la Universidad es el Profesor Ricardo Ros Mar, que da el visto bueno a este escrito, y que recientemente ha dirigido la Tesis Doctoral: ACCIDENTES DE MONTAÑA. SINIESTROS, RESCATES Y ACCIONES PREVENTIVAS DE LOS DEPORTES DE MONTAÑA EN ESPAÑA presentada por Alberto Sánchez.

Para cualquier información que necesite sobre este tema le ruego se ponga en contacto conmigo en:

Guillermo López
E-mail: lopez.garcia.guillermo@gmail.com
Teléfono: 650342414

Muchas gracias de antemano. Espero su respuesta.
Un cordial saludo.

Fdo.: Guillermo López
Alumno de CCAFD

V.B.: Profesor Ricardo Ros
Facultad de CC de Salud y Deporte
Universidad de Zaragoza


Anexo 2. Estadística víctimas de rescate de montaña en España y Aragón por la Guardia Civil.




RESCATES EN ARAGON				
AÑO	MUERTOS	HERIDOS	ILESOS	RESCATES
2.011	28	247	380	364
2.012	15	243	318	328
2.013	20	223	483	349
2.014	23	296	406	417
2.015	21	271	410	404
2.016	27	293	354	421

RESCATES EN ESPAÑA				
AÑO	MUERTOS	HERIDOS	ILESOS	RESCATES
2.011	113	449	792	761
2.012	83	469	845	815
2.013	94	475	1010	892
2.014	112	560	877	952
2.015	130	503	958	922
2.016	101	562	771	950

Anexo 3. Estadísticas varias de la Guardia Civil año 2011.

DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  SERVICIO DE MONTAÑA			ESTADÍSTICAS VARIAS UNIDAD <input type="text" value="TODAS"/> PERÍODO DEL <input type="text" value="01/01/2011"/> AL <input type="text" value="31/12/2011"/>																																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PRECURSORES DEL ACCIDENTE</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA</td><td>279</td><td>36,66</td></tr> <tr><td>FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA</td><td>136</td><td>17,87</td></tr> <tr><td>FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN</td><td>16</td><td>2,10</td></tr> <tr><td>SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES</td><td>213</td><td>27,99</td></tr> <tr><td>FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA</td><td>18</td><td>2,37</td></tr> <tr><td>NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA</td><td>35</td><td>4,60</td></tr> <tr><td>MATERIAL DETERIORADO</td><td>7</td><td>0,92</td></tr> <tr><td>MATERIAL INADECUADO</td><td>61</td><td>8,02</td></tr> <tr><td>PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD</td><td>157</td><td>20,63</td></tr> <tr><td>SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA</td><td>8</td><td>1,05</td></tr> <tr><td>NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA</td><td>5</td><td>0,66</td></tr> <tr><td>ACTIVIDAD SIN ASEGURAR</td><td>33</td><td>4,34</td></tr> <tr><td>PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS</td><td>56</td><td>7,36</td></tr> <tr><td>MEDICACIÓN</td><td>3</td><td>0,39</td></tr> <tr><td>ALCOHOL / DROGAS</td><td>5</td><td>0,66</td></tr> <tr><td>HECHO FORTUITO</td><td>7</td><td>0,92</td></tr> <tr><td>EXTRAVÍO</td><td>80</td><td>10,51</td></tr> <tr><td>OTROS</td><td>82</td><td>10,78</td></tr> </tbody> </table>			PRECURSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE*	FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	279	36,66	FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	136	17,87	FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	16	2,10	SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	213	27,99	FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	18	2,37	NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	35	4,60	MATERIAL DETERIORADO	7	0,92	MATERIAL INADECUADO	61	8,02	PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	157	20,63	SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	8	1,05	NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	5	0,66	ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	33	4,34	PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	56	7,36	MEDICACIÓN	3	0,39	ALCOHOL / DROGAS	5	0,66	HECHO FORTUITO	7	0,92	EXTRAVÍO	80	10,51	OTROS	82	10,78	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPañEROS</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>EN SOLITARIO</td><td>189</td><td>24,84</td></tr> <tr><td>CON OTRO</td><td>212</td><td>27,86</td></tr> <tr><td>CON OTROS DOS</td><td>82</td><td>10,78</td></tr> <tr><td>GRUPO MÁS DE 3</td><td>171</td><td>22,47</td></tr> <tr><td>GRUPO ORGANIZADO</td><td>107</td><td>14,06</td></tr> </tbody> </table>			COMPañEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE	EN SOLITARIO	189	24,84	CON OTRO	212	27,86	CON OTROS DOS	82	10,78	GRUPO MÁS DE 3	171	22,47	GRUPO ORGANIZADO	107	14,06	<table border="1"> <thead> <tr> <th>EDAD VÍCTIMA</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0 A 5 AÑOS</td><td>9</td><td>0,66</td></tr> <tr><td>6 A 10 AÑOS</td><td>38</td><td>2,81</td></tr> <tr><td>11 A 18 AÑOS</td><td>132</td><td>9,75</td></tr> <tr><td>19 A 30 AÑOS</td><td>266</td><td>19,65</td></tr> <tr><td>31 A 40 AÑOS</td><td>340</td><td>25,11</td></tr> <tr><td>41 A 50 AÑOS</td><td>275</td><td>20,31</td></tr> <tr><td>51 A 60 AÑOS</td><td>186</td><td>13,74</td></tr> <tr><td>61 A 70 AÑOS</td><td>74</td><td>5,47</td></tr> <tr><td>MÁS DE 70 AÑOS</td><td>34</td><td>2,51</td></tr> </tbody> </table>			EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	0 A 5 AÑOS	9	0,66	6 A 10 AÑOS	38	2,81	11 A 18 AÑOS	132	9,75	19 A 30 AÑOS	266	19,65	31 A 40 AÑOS	340	25,11	41 A 50 AÑOS	275	20,31	51 A 60 AÑOS	186	13,74	61 A 70 AÑOS	74	5,47	MÁS DE 70 AÑOS	34	2,51
PRECURSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE*																																																																																																															
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	279	36,66																																																																																																															
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	136	17,87																																																																																																															
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	16	2,10																																																																																																															
SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	213	27,99																																																																																																															
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	18	2,37																																																																																																															
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	35	4,60																																																																																																															
MATERIAL DETERIORADO	7	0,92																																																																																																															
MATERIAL INADECUADO	61	8,02																																																																																																															
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	157	20,63																																																																																																															
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	8	1,05																																																																																																															
NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	5	0,66																																																																																																															
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	33	4,34																																																																																																															
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	56	7,36																																																																																																															
MEDICACIÓN	3	0,39																																																																																																															
ALCOHOL / DROGAS	5	0,66																																																																																																															
HECHO FORTUITO	7	0,92																																																																																																															
EXTRAVÍO	80	10,51																																																																																																															
OTROS	82	10,78																																																																																																															
COMPañEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																																																															
EN SOLITARIO	189	24,84																																																																																																															
CON OTRO	212	27,86																																																																																																															
CON OTROS DOS	82	10,78																																																																																																															
GRUPO MÁS DE 3	171	22,47																																																																																																															
GRUPO ORGANIZADO	107	14,06																																																																																																															
EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																																																															
0 A 5 AÑOS	9	0,66																																																																																																															
6 A 10 AÑOS	38	2,81																																																																																																															
11 A 18 AÑOS	132	9,75																																																																																																															
19 A 30 AÑOS	266	19,65																																																																																																															
31 A 40 AÑOS	340	25,11																																																																																																															
41 A 50 AÑOS	275	20,31																																																																																																															
51 A 60 AÑOS	186	13,74																																																																																																															
61 A 70 AÑOS	74	5,47																																																																																																															
MÁS DE 70 AÑOS	34	2,51																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>GUÍAS</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SIN GUÍA</td><td>652</td><td>85,68</td></tr> <tr><td>GUÍA BENEVOLO</td><td>49</td><td>6,44</td></tr> <tr><td>GUÍA PROFESIONAL</td><td>60</td><td>7,88</td></tr> </tbody> </table>			GUÍAS	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SIN GUÍA	652	85,68	GUÍA BENEVOLO	49	6,44	GUÍA PROFESIONAL	60	7,88	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SEXO VÍCTIMAS</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>HOMBRE</td><td>928</td><td>68,54</td></tr> <tr><td>MUJER</td><td>426</td><td>31,46</td></tr> </tbody> </table>			SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	HOMBRE	928	68,54	MUJER	426	31,46																																																																																							
GUÍAS	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																																																															
SIN GUÍA	652	85,68																																																																																																															
GUÍA BENEVOLO	49	6,44																																																																																																															
GUÍA PROFESIONAL	60	7,88																																																																																																															
SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																																																															
HOMBRE	928	68,54																																																																																																															
MUJER	426	31,46																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>LABORES BÚSQUEDA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>172</td><td>22,60</td></tr> <tr><td>NO</td><td>589</td><td>77,40</td></tr> </tbody> </table>			LABORES BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SI	172	22,60	NO	589	77,40	<table border="1"> <thead> <tr> <th>TARJETA FEDERATIVA</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>262</td><td>19,35</td></tr> <tr><td>NO</td><td>1.092</td><td>80,65</td></tr> </tbody> </table>			TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	SI	262	19,35	NO	1.092	80,65																																																																																										
LABORES BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																																																															
SI	172	22,60																																																																																																															
NO	589	77,40																																																																																																															
TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																																																															
SI	262	19,35																																																																																																															
NO	1.092	80,65																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PERRO BÚSQUEDA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>30</td><td>3,94</td></tr> <tr><td>NO</td><td>731</td><td>96,06</td></tr> </tbody> </table>			PERRO BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SI	30	3,94	NO	731	96,06	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DÍA SEMANA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>LUNES</td><td>67</td><td>8,80</td></tr> <tr><td>MARTES</td><td>76</td><td>9,99</td></tr> <tr><td>MIÉRCOLES</td><td>70</td><td>9,20</td></tr> <tr><td>JUEVES</td><td>88</td><td>11,56</td></tr> <tr><td>VIERNES</td><td>93</td><td>12,22</td></tr> <tr><td>SABADO</td><td>197</td><td>25,89</td></tr> <tr><td>DOMINGO</td><td>170</td><td>22,34</td></tr> </tbody> </table>			DÍA SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	LUNES	67	8,80	MARTES	76	9,99	MIÉRCOLES	70	9,20	JUEVES	88	11,56	VIERNES	93	12,22	SABADO	197	25,89	DOMINGO	170	22,34																																																																											
PERRO BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																																																															
SI	30	3,94																																																																																																															
NO	731	96,06																																																																																																															
DÍA SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																																																															
LUNES	67	8,80																																																																																																															
MARTES	76	9,99																																																																																																															
MIÉRCOLES	70	9,20																																																																																																															
JUEVES	88	11,56																																																																																																															
VIERNES	93	12,22																																																																																																															
SABADO	197	25,89																																																																																																															
DOMINGO	170	22,34																																																																																																															
<p>* Cada accidente puede tener varios precursores por lo que los porcentajes representan el tanto por ciento de los accidentes en los que aparece cada concepto dentro del periodo de estudio</p>			<table border="1"> <thead> <tr> <th>DÍAS SEMANA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FESTIVOS</td><td>206</td><td>27,07</td></tr> <tr><td>LABORABLES</td><td>555</td><td>72,93</td></tr> </tbody> </table>			DÍAS SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	FESTIVOS	206	27,07	LABORABLES	555	72,93																																																																																																			
DÍAS SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																																																															
FESTIVOS	206	27,07																																																																																																															
LABORABLES	555	72,93																																																																																																															

Anexo 4. Estadísticas varias de la Guardia Civil año 2012.


DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL			ESTADÍSTICAS VARIAS																																																																													
 SERVICIO DE MONTAÑA			UNIDAD	JACA																																																																												
			PERÍODO DEL	01/01/2012	AL	31/12/2012																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PRECURSORES DEL ACCIDENTE</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA</td><td>8</td><td>29,63</td></tr> <tr><td>FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA</td><td>2</td><td>7,41</td></tr> <tr><td>FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES</td><td>5</td><td>18,52</td></tr> <tr><td>FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA</td><td>2</td><td>7,41</td></tr> <tr><td>NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>MATERIAL DETERIORADO</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>MATERIAL INADECUADO</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD</td><td>7</td><td>25,93</td></tr> <tr><td>SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>ACTIVIDAD SIN ASEGURAR</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>MEDICACIÓN</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>ALCOHOL / DROGAS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>HECHO FORTUITO</td><td>1</td><td>3,70</td></tr> <tr><td>EXTRAVÍO</td><td>2</td><td>7,41</td></tr> <tr><td>OTROS</td><td>5</td><td>18,52</td></tr> </tbody> </table>			PRECURSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE*	FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	8	29,63	FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	2	7,41	FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	0	0,00	SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	5	18,52	FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	2	7,41	NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	0	0,00	MATERIAL DETERIORADO	0	0,00	MATERIAL INADECUADO	0	0,00	PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	7	25,93	SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	0	0,00	NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	0	0,00	ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	0	0,00	PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	0	0,00	MEDICACIÓN	0	0,00	ALCOHOL / DROGAS	0	0,00	HECHO FORTUITO	1	3,70	EXTRAVÍO	2	7,41	OTROS	5	18,52	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPAÑEROS</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>EN SOLITARIO</td><td>6</td><td>22,22</td></tr> <tr><td>CON OTRO</td><td>5</td><td>18,52</td></tr> <tr><td>CON OTROS DOS</td><td>7</td><td>25,93</td></tr> <tr><td>GRUPO MÁS DE 3</td><td>8</td><td>29,63</td></tr> <tr><td>GRUPO ORGANIZADO</td><td>1</td><td>3,70</td></tr> </tbody> </table>			COMPAÑEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE	EN SOLITARIO	6	22,22	CON OTRO	5	18,52	CON OTROS DOS	7	25,93	GRUPO MÁS DE 3	8	29,63	GRUPO ORGANIZADO	1	3,70
PRECURSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE*																																																																														
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	8	29,63																																																																														
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	2	7,41																																																																														
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	0	0,00																																																																														
SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	5	18,52																																																																														
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	2	7,41																																																																														
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	0	0,00																																																																														
MATERIAL DETERIORADO	0	0,00																																																																														
MATERIAL INADECUADO	0	0,00																																																																														
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	7	25,93																																																																														
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	0	0,00																																																																														
NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	0	0,00																																																																														
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	0	0,00																																																																														
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	0	0,00																																																																														
MEDICACIÓN	0	0,00																																																																														
ALCOHOL / DROGAS	0	0,00																																																																														
HECHO FORTUITO	1	3,70																																																																														
EXTRAVÍO	2	7,41																																																																														
OTROS	5	18,52																																																																														
COMPAÑEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
EN SOLITARIO	6	22,22																																																																														
CON OTRO	5	18,52																																																																														
CON OTROS DOS	7	25,93																																																																														
GRUPO MÁS DE 3	8	29,63																																																																														
GRUPO ORGANIZADO	1	3,70																																																																														
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>GUÍAS</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SIN GUÍA</td><td>26</td><td>96,30</td></tr> <tr><td>GUÍA BENÉVOLO</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>GUÍA PROFESIONAL</td><td>1</td><td>3,70</td></tr> </tbody> </table>			GUÍAS	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SIN GUÍA	26	96,30	GUÍA BENÉVOLO	0	0,00	GUÍA PROFESIONAL	1	3,70																																																															
GUÍAS	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
SIN GUÍA	26	96,30																																																																														
GUÍA BENÉVOLO	0	0,00																																																																														
GUÍA PROFESIONAL	1	3,70																																																																														
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>LABORES BÚSQUEDA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>6</td><td>22,22</td></tr> <tr><td>NO</td><td>21</td><td>77,78</td></tr> </tbody> </table>			LABORES BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SI	6	22,22	NO	21	77,78																																																																		
LABORES BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
SI	6	22,22																																																																														
NO	21	77,78																																																																														
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>PERRO BÚSQUEDA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>1</td><td>3,70</td></tr> <tr><td>NO</td><td>26</td><td>96,30</td></tr> </tbody> </table>			PERRO BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SI	1	3,70	NO	26	96,30																																																																		
PERRO BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
SI	1	3,70																																																																														
NO	26	96,30																																																																														
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>EDAD VÍCTIMA</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0 A 5 AÑOS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>6 A 10 AÑOS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>11 A 18 AÑOS</td><td>1</td><td>2,63</td></tr> <tr><td>19 A 30 AÑOS</td><td>10</td><td>26,32</td></tr> <tr><td>31 A 40 AÑOS</td><td>9</td><td>23,68</td></tr> <tr><td>41 A 50 AÑOS</td><td>6</td><td>15,79</td></tr> <tr><td>51 A 60 AÑOS</td><td>9</td><td>23,68</td></tr> <tr><td>61 A 70 AÑOS</td><td>2</td><td>5,26</td></tr> <tr><td>MÁS DE 70 AÑOS</td><td>1</td><td>2,63</td></tr> </tbody> </table>			EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	0 A 5 AÑOS	0	0,00	6 A 10 AÑOS	0	0,00	11 A 18 AÑOS	1	2,63	19 A 30 AÑOS	10	26,32	31 A 40 AÑOS	9	23,68	41 A 50 AÑOS	6	15,79	51 A 60 AÑOS	9	23,68	61 A 70 AÑOS	2	5,26	MÁS DE 70 AÑOS	1	2,63																																													
EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																														
0 A 5 AÑOS	0	0,00																																																																														
6 A 10 AÑOS	0	0,00																																																																														
11 A 18 AÑOS	1	2,63																																																																														
19 A 30 AÑOS	10	26,32																																																																														
31 A 40 AÑOS	9	23,68																																																																														
41 A 50 AÑOS	6	15,79																																																																														
51 A 60 AÑOS	9	23,68																																																																														
61 A 70 AÑOS	2	5,26																																																																														
MÁS DE 70 AÑOS	1	2,63																																																																														
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>SEXO VÍCTIMAS</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>HOMBRE</td><td>31</td><td>81,58</td></tr> <tr><td>MUJER</td><td>7</td><td>18,42</td></tr> </tbody> </table>			SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	HOMBRE	31	81,58	MUJER	7	18,42																																																																		
SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																														
HOMBRE	31	81,58																																																																														
MUJER	7	18,42																																																																														
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>TARJETA FEDERATIVA</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>18</td><td>47,37</td></tr> <tr><td>NO</td><td>20</td><td>52,63</td></tr> </tbody> </table>			TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	SI	18	47,37	NO	20	52,63																																																																		
TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																														
SI	18	47,37																																																																														
NO	20	52,63																																																																														
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>DÍA SEMANA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>LUNES</td><td>3</td><td>11,11</td></tr> <tr><td>MARTES</td><td>1</td><td>3,70</td></tr> <tr><td>MIÉRCOLES</td><td>3</td><td>11,11</td></tr> <tr><td>JUEVES</td><td>4</td><td>14,81</td></tr> <tr><td>VIERNES</td><td>1</td><td>3,70</td></tr> <tr><td>SABADO</td><td>10</td><td>37,04</td></tr> <tr><td>DOMINGO</td><td>5</td><td>18,52</td></tr> </tbody> </table>			DÍA SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	LUNES	3	11,11	MARTES	1	3,70	MIÉRCOLES	3	11,11	JUEVES	4	14,81	VIERNES	1	3,70	SABADO	10	37,04	DOMINGO	5	18,52																																																			
DÍA SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
LUNES	3	11,11																																																																														
MARTES	1	3,70																																																																														
MIÉRCOLES	3	11,11																																																																														
JUEVES	4	14,81																																																																														
VIERNES	1	3,70																																																																														
SABADO	10	37,04																																																																														
DOMINGO	5	18,52																																																																														
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>DÍAS SEMANA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FESTIVOS</td><td>7</td><td>25,93</td></tr> <tr><td>LABORALES</td><td>20</td><td>74,07</td></tr> </tbody> </table>			DÍAS SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	FESTIVOS	7	25,93	LABORALES	20	74,07																																																																		
DÍAS SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
FESTIVOS	7	25,93																																																																														
LABORALES	20	74,07																																																																														
<p>* Cada accidente puede tener varios precursores por lo que los porcentajes representan el tanto por ciento de los accidentes en los que aparece cada concepto dentro del periodo de estudio</p>																																																																																



Anexo 5. Estadísticas varias de la Guardia Civil año 2013.

ESTADÍSTICAS VARIAS

DIRECCIÓN GENERAL
DE LA GUARDIA CIVIL



SERVICIO DE MONTAÑA

UNIDAD

PERÍODO DEL AL

COMPañEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE
EN SOLITARIO	9	22,50
CON OTRO	8	20,00
CON OTROS DOS	5	12,50
GRUPO MÁS DE 3	14	35,00
GRUPO ORGANIZADO	4	10,00

GUÍAS	ACCIDENTES	PORCENTAJE
SIN GUÍA	37	92,50
GUÍA BENÉVOLO	0	0,00
GUÍA PROFESIONAL	3	7,50

LABORES BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE
SI	10	25,00
NO	30	75,00

PERRO BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE
SI	0	0,00
NO	40	100,00

EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE
0 A 5 AÑOS	0	0,00
6 A 10 AÑOS	0	0,00
11 A 18 AÑOS	3	5,56
19 A 30 AÑOS	20	37,04
31 A 40 AÑOS	10	18,52
41 A 50 AÑOS	3	5,56
51 A 60 AÑOS	6	11,11
61 A 70 AÑOS	8	14,81
MÁS DE 70 AÑOS	4	7,41

SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE
HOMBRE	32	59,26
MUJER	22	40,74

TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE
SI	7	12,96
NO	47	87,04


DÍA SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE
LUNES	1	2,50
MARTES	6	15,00
MIÉRCOLES	6	15,00
JUEVES	2	5,00
VIERNES	4	10,00
SABADO	10	25,00
DOMINGO	11	27,50

DÍAS SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE
FESTIVOS	14	35,00
LABORABLES	26	65,00


PRECURSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE*
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	10	25,00
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	7	17,50
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	0	0,00
SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	15	37,50
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	5	12,50
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	1	2,50
MATERIAL DETERIORADO	1	2,50
MATERIAL INADECUADO	4	10,00
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	8	20,00
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	0	0,00
NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	0	0,00
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	0	0,00
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	0	0,00
MEDICACIÓN	0	0,00
ALCOHOL / DROGAS	0	0,00
HECHO FORTUITO	3	7,50
EXTRAVÍO	2	5,00
OTROS	4	10,00

* Cada accidente puede tener varios precursores por lo que los porcentajes representan el tanto por ciento de los accidentes en los que aparece cada concepto dentro del periodo de estudio


Anexo 6. Estadísticas varias de la Guardia Civil año 2014.

DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL			ESTADÍSTICAS VARIAS																																																																													
 SERVICIO DE MONTAÑA			UNIDAD	JACA																																																																												
			PERÍODO DEL	01/01/2014	AL	31/12/2014																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PRECURSORES DEL ACCIDENTE</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA</td><td>16</td><td>34,04</td></tr> <tr><td>FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA</td><td>7</td><td>14,89</td></tr> <tr><td>FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN</td><td>1</td><td>2,13</td></tr> <tr><td>SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES</td><td>22</td><td>46,81</td></tr> <tr><td>FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA</td><td>1</td><td>2,13</td></tr> <tr><td>NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA</td><td>3</td><td>6,38</td></tr> <tr><td>MATERIAL DETERIORADO</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>MATERIAL INADECUADO</td><td>4</td><td>8,51</td></tr> <tr><td>PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD</td><td>15</td><td>31,91</td></tr> <tr><td>SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA</td><td>2</td><td>4,26</td></tr> <tr><td>NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>ACTIVIDAD SIN ASEGURAR</td><td>3</td><td>6,38</td></tr> <tr><td>PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>MEDICACIÓN</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>ALCOHOL / DROGAS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>HECHO FORTUITO</td><td>2</td><td>4,26</td></tr> <tr><td>EXTRAVÍO</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>OTROS</td><td>3</td><td>6,38</td></tr> </tbody> </table>			PRECURSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE*	FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	16	34,04	FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	7	14,89	FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	1	2,13	SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	22	46,81	FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	1	2,13	NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	3	6,38	MATERIAL DETERIORADO	0	0,00	MATERIAL INADECUADO	4	8,51	PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	15	31,91	SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	2	4,26	NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	0	0,00	ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	3	6,38	PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	0	0,00	MEDICACIÓN	0	0,00	ALCOHOL / DROGAS	0	0,00	HECHO FORTUITO	2	4,26	EXTRAVÍO	0	0,00	OTROS	3	6,38	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPañEROS</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>EN SOLITARIO</td><td>13</td><td>27,66</td></tr> <tr><td>CON OTRO</td><td>13</td><td>27,66</td></tr> <tr><td>CON OTROS DOS</td><td>9</td><td>19,15</td></tr> <tr><td>GRUPO MÁS DE 3</td><td>4</td><td>8,51</td></tr> <tr><td>GRUPO ORGANIZADO</td><td>8</td><td>17,02</td></tr> </tbody> </table>			COMPañEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE	EN SOLITARIO	13	27,66	CON OTRO	13	27,66	CON OTROS DOS	9	19,15	GRUPO MÁS DE 3	4	8,51	GRUPO ORGANIZADO	8	17,02
PRECURSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE*																																																																														
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	16	34,04																																																																														
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	7	14,89																																																																														
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	1	2,13																																																																														
SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	22	46,81																																																																														
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	1	2,13																																																																														
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	3	6,38																																																																														
MATERIAL DETERIORADO	0	0,00																																																																														
MATERIAL INADECUADO	4	8,51																																																																														
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	15	31,91																																																																														
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	2	4,26																																																																														
NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	0	0,00																																																																														
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	3	6,38																																																																														
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	0	0,00																																																																														
MEDICACIÓN	0	0,00																																																																														
ALCOHOL / DROGAS	0	0,00																																																																														
HECHO FORTUITO	2	4,26																																																																														
EXTRAVÍO	0	0,00																																																																														
OTROS	3	6,38																																																																														
COMPañEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
EN SOLITARIO	13	27,66																																																																														
CON OTRO	13	27,66																																																																														
CON OTROS DOS	9	19,15																																																																														
GRUPO MÁS DE 3	4	8,51																																																																														
GRUPO ORGANIZADO	8	17,02																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>GUÍAS</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SIN GUÍA</td><td>41</td><td>87,23</td></tr> <tr><td>GUÍA BENÉVOLO</td><td>2</td><td>4,26</td></tr> <tr><td>GUÍA PROFESIONAL</td><td>4</td><td>8,51</td></tr> </tbody> </table>			GUÍAS	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SIN GUÍA	41	87,23	GUÍA BENÉVOLO	2	4,26	GUÍA PROFESIONAL	4	8,51	<table border="1"> <thead> <tr> <th>EDAD VÍCTIMA</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0 A 5 AÑOS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>6 A 10 AÑOS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>11 A 18 AÑOS</td><td>23</td><td>31,08</td></tr> <tr><td>19 A 30 AÑOS</td><td>15</td><td>20,27</td></tr> <tr><td>31 A 40 AÑOS</td><td>10</td><td>13,51</td></tr> <tr><td>41 A 50 AÑOS</td><td>11</td><td>14,86</td></tr> <tr><td>51 A 60 AÑOS</td><td>9</td><td>12,16</td></tr> <tr><td>61 A 70 AÑOS</td><td>5</td><td>6,76</td></tr> <tr><td>MAS DE 70 AÑOS</td><td>1</td><td>1,35</td></tr> </tbody> </table>			EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	0 A 5 AÑOS	0	0,00	6 A 10 AÑOS	0	0,00	11 A 18 AÑOS	23	31,08	19 A 30 AÑOS	15	20,27	31 A 40 AÑOS	10	13,51	41 A 50 AÑOS	11	14,86	51 A 60 AÑOS	9	12,16	61 A 70 AÑOS	5	6,76	MAS DE 70 AÑOS	1	1,35																																	
GUÍAS	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
SIN GUÍA	41	87,23																																																																														
GUÍA BENÉVOLO	2	4,26																																																																														
GUÍA PROFESIONAL	4	8,51																																																																														
EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																														
0 A 5 AÑOS	0	0,00																																																																														
6 A 10 AÑOS	0	0,00																																																																														
11 A 18 AÑOS	23	31,08																																																																														
19 A 30 AÑOS	15	20,27																																																																														
31 A 40 AÑOS	10	13,51																																																																														
41 A 50 AÑOS	11	14,86																																																																														
51 A 60 AÑOS	9	12,16																																																																														
61 A 70 AÑOS	5	6,76																																																																														
MAS DE 70 AÑOS	1	1,35																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>LABORES BÚSQUEDA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>6</td><td>12,77</td></tr> <tr><td>NO</td><td>41</td><td>87,23</td></tr> </tbody> </table>			LABORES BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SI	6	12,77	NO	41	87,23	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SEXO VÍCTIMAS</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>HOMBRE</td><td>48</td><td>64,86</td></tr> <tr><td>MUJER</td><td>26</td><td>35,14</td></tr> </tbody> </table>			SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	HOMBRE	48	64,86	MUJER	26	35,14																																																									
LABORES BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
SI	6	12,77																																																																														
NO	41	87,23																																																																														
SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																														
HOMBRE	48	64,86																																																																														
MUJER	26	35,14																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PERRO BÚSQUEDA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>NO</td><td>47</td><td>100,00</td></tr> </tbody> </table>			PERRO BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SI	0	0,00	NO	47	100,00	<table border="1"> <thead> <tr> <th>TARJETA FEDERATIVA</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>15</td><td>20,27</td></tr> <tr><td>NO</td><td>59</td><td>79,73</td></tr> </tbody> </table>			TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	SI	15	20,27	NO	59	79,73																																																									
PERRO BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
SI	0	0,00																																																																														
NO	47	100,00																																																																														
TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																														
SI	15	20,27																																																																														
NO	59	79,73																																																																														
<p>* Cada accidente puede tener varios precursores por lo que los porcentajes representan el tanto por ciento de los accidentes en los que aparece cada concepto dentro del periodo de estudio</p>			<table border="1"> <thead> <tr> <th>DÍA SEMANA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>LUNES</td><td>3</td><td>6,38</td></tr> <tr><td>MARTES</td><td>4</td><td>8,51</td></tr> <tr><td>MIÉRCOLES</td><td>6</td><td>12,77</td></tr> <tr><td>JUEVES</td><td>2</td><td>4,26</td></tr> <tr><td>VIERNES</td><td>7</td><td>14,89</td></tr> <tr><td>SABADO</td><td>15</td><td>31,91</td></tr> <tr><td>DOMINGO</td><td>10</td><td>21,28</td></tr> </tbody> </table>			DÍA SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	LUNES	3	6,38	MARTES	4	8,51	MIÉRCOLES	6	12,77	JUEVES	2	4,26	VIERNES	7	14,89	SABADO	15	31,91	DOMINGO	10	21,28																																																			
DÍA SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
LUNES	3	6,38																																																																														
MARTES	4	8,51																																																																														
MIÉRCOLES	6	12,77																																																																														
JUEVES	2	4,26																																																																														
VIERNES	7	14,89																																																																														
SABADO	15	31,91																																																																														
DOMINGO	10	21,28																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>DÍAS SEMANA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FESTIVOS</td><td>14</td><td>29,79</td></tr> <tr><td>LABORABLES</td><td>33</td><td>70,21</td></tr> </tbody> </table>			DÍAS SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	FESTIVOS	14	29,79	LABORABLES	33	70,21																																																																					
DÍAS SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
FESTIVOS	14	29,79																																																																														
LABORABLES	33	70,21																																																																														

Anexo 7. Estadísticas varias de la Guardia Civil año 2015.

DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL			ESTADÍSTICAS VARIAS																																																																													
 SERVICIO DE MONTAÑA			UNIDAD	JACA																																																																												
			PERÍODO DEL	01/01/2015	AL	31/12/2015																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PRECURSORES DEL ACCIDENTE</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA</td><td>23</td><td>34,85</td></tr> <tr><td>FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA</td><td>8</td><td>12,12</td></tr> <tr><td>FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES</td><td>31</td><td>46,97</td></tr> <tr><td>FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA</td><td>4</td><td>6,06</td></tr> <tr><td>NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA</td><td>1</td><td>1,52</td></tr> <tr><td>MATERIAL DETERIORADO</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>MATERIAL INADECUADO</td><td>5</td><td>7,58</td></tr> <tr><td>PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD</td><td>16</td><td>24,24</td></tr> <tr><td>SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA</td><td>1</td><td>1,52</td></tr> <tr><td>ACTIVIDAD SIN ASEGURAR</td><td>1</td><td>1,52</td></tr> <tr><td>PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>MEDICACIÓN</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>ALCOHOL / DROGAS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>HECHO FORTUITO</td><td>3</td><td>4,55</td></tr> <tr><td>EXTRAVÍO</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>OTROS</td><td>8</td><td>12,12</td></tr> </tbody> </table>			PRECURSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE*	FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	23	34,85	FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	8	12,12	FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	0	0,00	SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	31	46,97	FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	4	6,06	NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	1	1,52	MATERIAL DETERIORADO	0	0,00	MATERIAL INADECUADO	5	7,58	PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	16	24,24	SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	0	0,00	NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	1	1,52	ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	1	1,52	PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	0	0,00	MEDICACIÓN	0	0,00	ALCOHOL / DROGAS	0	0,00	HECHO FORTUITO	3	4,55	EXTRAVÍO	0	0,00	OTROS	8	12,12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPañEROS</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>EN SOLITARIO</td><td>16</td><td>24,24</td></tr> <tr><td>CON OTRO</td><td>19</td><td>28,79</td></tr> <tr><td>CON OTROS DOS</td><td>8</td><td>12,12</td></tr> <tr><td>GRUPO MÁS DE 3</td><td>18</td><td>27,27</td></tr> <tr><td>GRUPO ORGANIZADO</td><td>5</td><td>7,58</td></tr> </tbody> </table>			COMPañEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE	EN SOLITARIO	16	24,24	CON OTRO	19	28,79	CON OTROS DOS	8	12,12	GRUPO MÁS DE 3	18	27,27	GRUPO ORGANIZADO	5	7,58
PRECURSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE*																																																																														
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	23	34,85																																																																														
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	8	12,12																																																																														
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	0	0,00																																																																														
SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	31	46,97																																																																														
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	4	6,06																																																																														
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	1	1,52																																																																														
MATERIAL DETERIORADO	0	0,00																																																																														
MATERIAL INADECUADO	5	7,58																																																																														
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	16	24,24																																																																														
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	0	0,00																																																																														
NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	1	1,52																																																																														
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	1	1,52																																																																														
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	0	0,00																																																																														
MEDICACIÓN	0	0,00																																																																														
ALCOHOL / DROGAS	0	0,00																																																																														
HECHO FORTUITO	3	4,55																																																																														
EXTRAVÍO	0	0,00																																																																														
OTROS	8	12,12																																																																														
COMPañEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
EN SOLITARIO	16	24,24																																																																														
CON OTRO	19	28,79																																																																														
CON OTROS DOS	8	12,12																																																																														
GRUPO MÁS DE 3	18	27,27																																																																														
GRUPO ORGANIZADO	5	7,58																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>EDAD VÍCTIMA</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0 A 5 AÑOS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>6 A 10 AÑOS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>11 A 18 AÑOS</td><td>34</td><td>29,31</td></tr> <tr><td>19 A 30 AÑOS</td><td>23</td><td>19,83</td></tr> <tr><td>31 A 40 AÑOS</td><td>21</td><td>18,10</td></tr> <tr><td>41 A 50 AÑOS</td><td>11</td><td>9,48</td></tr> <tr><td>51 A 60 AÑOS</td><td>19</td><td>16,38</td></tr> <tr><td>61 A 70 AÑOS</td><td>8</td><td>6,90</td></tr> <tr><td>MAS DE 70 AÑOS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> </tbody> </table>			EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	0 A 5 AÑOS	0	0,00	6 A 10 AÑOS	0	0,00	11 A 18 AÑOS	34	29,31	19 A 30 AÑOS	23	19,83	31 A 40 AÑOS	21	18,10	41 A 50 AÑOS	11	9,48	51 A 60 AÑOS	19	16,38	61 A 70 AÑOS	8	6,90	MAS DE 70 AÑOS	0	0,00	<table border="1"> <thead> <tr> <th>GUAS</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SIN GUÍA</td><td>62</td><td>93,94</td></tr> <tr><td>GUÍA BENÉVOLO</td><td>1</td><td>1,52</td></tr> <tr><td>GUÍA PROFESIONAL</td><td>3</td><td>4,55</td></tr> </tbody> </table>			GUÍAS	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SIN GUÍA	62	93,94	GUÍA BENÉVOLO	1	1,52	GUÍA PROFESIONAL	3	4,55																																	
EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																														
0 A 5 AÑOS	0	0,00																																																																														
6 A 10 AÑOS	0	0,00																																																																														
11 A 18 AÑOS	34	29,31																																																																														
19 A 30 AÑOS	23	19,83																																																																														
31 A 40 AÑOS	21	18,10																																																																														
41 A 50 AÑOS	11	9,48																																																																														
51 A 60 AÑOS	19	16,38																																																																														
61 A 70 AÑOS	8	6,90																																																																														
MAS DE 70 AÑOS	0	0,00																																																																														
GUÍAS	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
SIN GUÍA	62	93,94																																																																														
GUÍA BENÉVOLO	1	1,52																																																																														
GUÍA PROFESIONAL	3	4,55																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>SEXO VÍCTIMAS</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>HOMBRE</td><td>80</td><td>68,97</td></tr> <tr><td>MUJER</td><td>36</td><td>31,03</td></tr> </tbody> </table>			SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	HOMBRE	80	68,97	MUJER	36	31,03	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LABORES BÚSQUEDA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>7</td><td>10,61</td></tr> <tr><td>NO</td><td>59</td><td>89,39</td></tr> </tbody> </table>			LABORES BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SI	7	10,61	NO	59	89,39																																																									
SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																														
HOMBRE	80	68,97																																																																														
MUJER	36	31,03																																																																														
LABORES BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
SI	7	10,61																																																																														
NO	59	89,39																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TARJETA FEDERATIVA</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>31</td><td>26,72</td></tr> <tr><td>NO</td><td>85</td><td>73,28</td></tr> </tbody> </table>			TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	SI	31	26,72	NO	85	73,28	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PERRO BÚSQUEDA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>1</td><td>1,52</td></tr> <tr><td>NO</td><td>65</td><td>98,48</td></tr> </tbody> </table>			PERRO BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SI	1	1,52	NO	65	98,48																																																									
TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																														
SI	31	26,72																																																																														
NO	85	73,28																																																																														
PERRO BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
SI	1	1,52																																																																														
NO	65	98,48																																																																														
<p>* Cada accidente puede tener varios precursores por lo que los porcentajes representan el tanto por ciento de los accidentes en los que aparece cada concepto dentro del periodo de estudio</p>			<table border="1"> <thead> <tr> <th>DÍA SEMANA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>LUNES</td><td>3</td><td>4,55</td></tr> <tr><td>MARTES</td><td>2</td><td>3,03</td></tr> <tr><td>MIERCOLES</td><td>7</td><td>10,61</td></tr> <tr><td>JUEVES</td><td>12</td><td>18,18</td></tr> <tr><td>VIERNES</td><td>8</td><td>12,12</td></tr> <tr><td>SABADO</td><td>19</td><td>28,79</td></tr> <tr><td>DOMINGO</td><td>15</td><td>22,73</td></tr> </tbody> </table>			DÍA SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	LUNES	3	4,55	MARTES	2	3,03	MIERCOLES	7	10,61	JUEVES	12	18,18	VIERNES	8	12,12	SABADO	19	28,79	DOMINGO	15	22,73																																																			
DÍA SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
LUNES	3	4,55																																																																														
MARTES	2	3,03																																																																														
MIERCOLES	7	10,61																																																																														
JUEVES	12	18,18																																																																														
VIERNES	8	12,12																																																																														
SABADO	19	28,79																																																																														
DOMINGO	15	22,73																																																																														
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>DÍAS SEMANA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FESTIVOS</td><td>21</td><td>31,82</td></tr> <tr><td>LABORABLES</td><td>45</td><td>68,18</td></tr> </tbody> </table>			DÍAS SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	FESTIVOS	21	31,82	LABORABLES	45	68,18																																																																		
DÍAS SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
FESTIVOS	21	31,82																																																																														
LABORABLES	45	68,18																																																																														

Anexo 8. Estadísticas varias de la Guardia Civil año 2016.

DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL			ESTADÍSTICAS VARIAS																																																																													
 SERVICIO DE MONTAÑA			UNIDAD	JACA																																																																												
			PERÍODO DEL	01/01/2016	AL	31/12/2016																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PRECURSORES DEL ACCIDENTE</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA</td><td>13</td><td>27,08</td></tr> <tr><td>FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA</td><td>6</td><td>12,50</td></tr> <tr><td>FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES</td><td>23</td><td>47,92</td></tr> <tr><td>FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA</td><td>1</td><td>2,08</td></tr> <tr><td>NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA</td><td>2</td><td>4,17</td></tr> <tr><td>MATERIAL DETERIORADO</td><td>1</td><td>2,08</td></tr> <tr><td>MATERIAL INADECUADO</td><td>4</td><td>8,33</td></tr> <tr><td>PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD</td><td>14</td><td>29,17</td></tr> <tr><td>SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>ACTIVIDAD SIN ASEGURAR</td><td>2</td><td>4,17</td></tr> <tr><td>PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>MEDICACIÓN</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>ALCOHOL / DROGAS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>HECHO FORTUITO</td><td>5</td><td>10,42</td></tr> <tr><td>EXTRAVÍO</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>OTROS</td><td>2</td><td>4,17</td></tr> </tbody> </table>			PRECURSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE*	FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	13	27,08	FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	6	12,50	FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	0	0,00	SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	23	47,92	FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	1	2,08	NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	2	4,17	MATERIAL DETERIORADO	1	2,08	MATERIAL INADECUADO	4	8,33	PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	14	29,17	SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	0	0,00	NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	0	0,00	ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	2	4,17	PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	0	0,00	MEDICACIÓN	0	0,00	ALCOHOL / DROGAS	0	0,00	HECHO FORTUITO	5	10,42	EXTRAVÍO	0	0,00	OTROS	2	4,17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMPañEROS</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>EN SOLITARIO</td><td>7</td><td>14,58</td></tr> <tr><td>CON OTRO</td><td>14</td><td>29,17</td></tr> <tr><td>CON OTROS DOS</td><td>9</td><td>18,75</td></tr> <tr><td>GRUPO MÁS DE 3</td><td>13</td><td>27,08</td></tr> <tr><td>GRUPO ORGANIZADO</td><td>5</td><td>10,42</td></tr> </tbody> </table>			COMPañEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE	EN SOLITARIO	7	14,58	CON OTRO	14	29,17	CON OTROS DOS	9	18,75	GRUPO MÁS DE 3	13	27,08	GRUPO ORGANIZADO	5	10,42
PRECURSORES DEL ACCIDENTE	ACCIDENTES	PORCENTAJE*																																																																														
FALTA DE NIVEL TÉCNICO - INEXPERIENCIA	13	27,08																																																																														
FALTA DE PREPARACIÓN FÍSICA	6	12,50																																																																														
FALTA DE ATENCIÓN - DISTRACCIÓN	0	0,00																																																																														
SOBREESTIMACIÓN DE LAS POSIBILIDADES	23	47,92																																																																														
FALLO EN LA PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	1	2,08																																																																														
NO CONSULTAR PREDICCIÓN METEOROLÓGICA	2	4,17																																																																														
MATERIAL DETERIORADO	1	2,08																																																																														
MATERIAL INADECUADO	4	8,33																																																																														
PLANIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	14	29,17																																																																														
SUPERVISIÓN INADECUADA DEL GUÍA	0	0,00																																																																														
NO SEGUIR INSTRUCCIÓN DEL GUÍA	0	0,00																																																																														
ACTIVIDAD SIN ASEGURAR	2	4,17																																																																														
PROBLEMAS MENTALES O PSICOLÓGICOS	0	0,00																																																																														
MEDICACIÓN	0	0,00																																																																														
ALCOHOL / DROGAS	0	0,00																																																																														
HECHO FORTUITO	5	10,42																																																																														
EXTRAVÍO	0	0,00																																																																														
OTROS	2	4,17																																																																														
COMPañEROS	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
EN SOLITARIO	7	14,58																																																																														
CON OTRO	14	29,17																																																																														
CON OTROS DOS	9	18,75																																																																														
GRUPO MÁS DE 3	13	27,08																																																																														
GRUPO ORGANIZADO	5	10,42																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>LABORES BÚSQUEDA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>4</td><td>8,33</td></tr> <tr><td>NO</td><td>44</td><td>91,67</td></tr> </tbody> </table>			LABORES BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SI	4	8,33	NO	44	91,67	<table border="1"> <thead> <tr> <th>EDAD VÍCTIMA</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0 A 5 AÑOS</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>6 A 10 AÑOS</td><td>1</td><td>1,52</td></tr> <tr><td>11 A 18 AÑOS</td><td>2</td><td>3,03</td></tr> <tr><td>19 A 30 AÑOS</td><td>23</td><td>34,85</td></tr> <tr><td>31 A 40 AÑOS</td><td>16</td><td>24,24</td></tr> <tr><td>41 A 50 AÑOS</td><td>9</td><td>13,64</td></tr> <tr><td>51 A 60 AÑOS</td><td>8</td><td>12,12</td></tr> <tr><td>61 A 70 AÑOS</td><td>4</td><td>6,06</td></tr> <tr><td>MAS DE 70 AÑOS</td><td>3</td><td>4,55</td></tr> </tbody> </table>			EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	0 A 5 AÑOS	0	0,00	6 A 10 AÑOS	1	1,52	11 A 18 AÑOS	2	3,03	19 A 30 AÑOS	23	34,85	31 A 40 AÑOS	16	24,24	41 A 50 AÑOS	9	13,64	51 A 60 AÑOS	8	12,12	61 A 70 AÑOS	4	6,06	MAS DE 70 AÑOS	3	4,55																																				
LABORES BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
SI	4	8,33																																																																														
NO	44	91,67																																																																														
EDAD VÍCTIMA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																														
0 A 5 AÑOS	0	0,00																																																																														
6 A 10 AÑOS	1	1,52																																																																														
11 A 18 AÑOS	2	3,03																																																																														
19 A 30 AÑOS	23	34,85																																																																														
31 A 40 AÑOS	16	24,24																																																																														
41 A 50 AÑOS	9	13,64																																																																														
51 A 60 AÑOS	8	12,12																																																																														
61 A 70 AÑOS	4	6,06																																																																														
MAS DE 70 AÑOS	3	4,55																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>GUÍAS</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SIN GUÍA</td><td>46</td><td>95,83</td></tr> <tr><td>GUÍA BENÉVOLO</td><td>1</td><td>2,08</td></tr> <tr><td>GUÍA PROFESIONAL</td><td>1</td><td>2,08</td></tr> </tbody> </table>			GUÍAS	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SIN GUÍA	46	95,83	GUÍA BENÉVOLO	1	2,08	GUÍA PROFESIONAL	1	2,08	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SEXO VÍCTIMAS</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>HOMBRE</td><td>51</td><td>77,27</td></tr> <tr><td>MUJER</td><td>15</td><td>22,73</td></tr> </tbody> </table>			SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	HOMBRE	51	77,27	MUJER	15	22,73																																																						
GUÍAS	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
SIN GUÍA	46	95,83																																																																														
GUÍA BENÉVOLO	1	2,08																																																																														
GUÍA PROFESIONAL	1	2,08																																																																														
SEXO VÍCTIMAS	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																														
HOMBRE	51	77,27																																																																														
MUJER	15	22,73																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PERRO BÚSQUEDA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>0</td><td>0,00</td></tr> <tr><td>NO</td><td>48</td><td>100,00</td></tr> </tbody> </table>			PERRO BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	SI	0	0,00	NO	48	100,00	<table border="1"> <thead> <tr> <th>TARJETA FEDERATIVA</th> <th>VÍCTIMAS</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SI</td><td>22</td><td>33,33</td></tr> <tr><td>NO</td><td>44</td><td>66,67</td></tr> </tbody> </table>			TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE	SI	22	33,33	NO	44	66,67																																																									
PERRO BÚSQUEDA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
SI	0	0,00																																																																														
NO	48	100,00																																																																														
TARJETA FEDERATIVA	VÍCTIMAS	PORCENTAJE																																																																														
SI	22	33,33																																																																														
NO	44	66,67																																																																														
<p>* Cada accidente puede tener varios precursores por lo que los porcentajes representan el tanto por ciento de los accidentes en los que aparece cada concepto dentro del periodo de estudio</p>			<table border="1"> <thead> <tr> <th>DÍA SEMANA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>LUNES</td><td>6</td><td>12,50</td></tr> <tr><td>MARTES</td><td>7</td><td>14,58</td></tr> <tr><td>MIÉRCOLES</td><td>3</td><td>6,25</td></tr> <tr><td>JUEVES</td><td>7</td><td>14,58</td></tr> <tr><td>VIERNES</td><td>3</td><td>6,25</td></tr> <tr><td>SABADO</td><td>11</td><td>22,92</td></tr> <tr><td>DOMINGO</td><td>11</td><td>22,92</td></tr> </tbody> </table>			DÍA SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	LUNES	6	12,50	MARTES	7	14,58	MIÉRCOLES	3	6,25	JUEVES	7	14,58	VIERNES	3	6,25	SABADO	11	22,92	DOMINGO	11	22,92																																																			
DÍA SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
LUNES	6	12,50																																																																														
MARTES	7	14,58																																																																														
MIÉRCOLES	3	6,25																																																																														
JUEVES	7	14,58																																																																														
VIERNES	3	6,25																																																																														
SABADO	11	22,92																																																																														
DOMINGO	11	22,92																																																																														
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>DÍAS SEMANA</th> <th>ACCIDENTES</th> <th>PORCENTAJE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FESTIVOS</td><td>17</td><td>35,42</td></tr> <tr><td>LABORABLES</td><td>31</td><td>64,58</td></tr> </tbody> </table>			DÍAS SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE	FESTIVOS	17	35,42	LABORABLES	31	64,58																																																																		
DÍAS SEMANA	ACCIDENTES	PORCENTAJE																																																																														
FESTIVOS	17	35,42																																																																														
LABORABLES	31	64,58																																																																														

Anexo 9: Noticia del Diario del Alto Aragón, junio 2011

SOMONTANO FORMACIÓN DE AYUNTAMIENTOS TRAS EL 22-M

“Ni me pasaba por la cabeza ser alcalde gracias a una moneda”

El futuro primer edil de Bierge confía en obtener ‘buenos resultados’ en su gestión

ÁNGEL HUGUET

BARBASTRO.- “Ni me pasaba por la cabeza ser alcalde de Bierge gracias a una moneda”, señaló ayer César Sánchez, candidato socialista que estuvo pendiente del sorteo realizado el lunes por la mañana en el Juzgado de Instrucción de Barbastro, hasta que recibió la llamada de Maribel de Pablo para felicitarle por el resultado.

El empate a 68 votos con Raúl Rufas, candidato del Partido Popular, propició la revisión posterior de papeletas nulas y dos recursos de los populares, desechados por las juntas Electoral de Zona y la Central, en Madrid. La decisión de presentar un contencioso por parte del PP aún está pendiente.

César Sánchez aportará la experiencia municipal adquirida en cuatro años de concejal al lado de Sergio Ferrer, pero reconoce que el sistema de la moneda al aire “me parece poco ético y habría que modificarlo. Desde lue-

go, me habría gustado más ser alcalde elegido en las urnas sin necesidad de llegar a esta solución pero es la que hay. En esta ocasión ha ido bien”.

La situación ha deparado efectos mediáticos en la localidad. “A los vecinos no les ha gustado mucho salir casi a diario en los medios informativos por este motivo, aunque tengo entendido que en ocasiones anteriores se eligieron alcalde y concejal por este sistema, cuando había listas cerradas”, apuntó.

A partir del lunes, el alcalde se pondrá “a trabajar porque hay cosas pendientes y será preciso que todos arrimemos el hombro en beneficio de los vecinos. Sergio ha sido un buen alcalde durante ocho años y he aprendido mucho a su lado, pero la tarea no es fácil a simple vista. La verdad es que el PP ha apretado y no estaba nada claro”.

César Sánchez tiene 45 años, reside en Barbastro, está casado, tiene dos hijos y es el pequeño de diez hermanos de una fami-



César Sánchez. A.H.

lia numerosa donde se ha recibido la noticia “muy bien por parte de todos”. Se considera “un trabajador más” que cada semana se traslada hasta Yaso donde tiene la segunda residencia y confía “en buenos resultados” de su gestión como alcalde, pero desconoce si el PP seguirá adelante con la intención del contencioso electoral.

Ayuntamiento monocolor

La situación deparada por los resultados electorales en Bierge contrasta con la del municipio de Peraltila, donde los vecinos renovaron su entera confianza en la candidatura del Partido Popular con el 92,74 por ciento de los votos que le han otorgado cinco concejales.

En consecuencia, un nuevo mandato al incombustible José Pedro Sierra, uno de los alcaldes más veteranos, con Jaime Faceñas (Estadilla), desde que se incorporó a la política municipal en 1979. De nuevo, gobernará un Ayuntamiento monocolor.

ALTO ARAGÓN SUCESOS

Ingresado en la UVI tras un accidente de montaña

DA.

HUESCA.- Un montañero fue ingresado en la UVI del Hospital San Jorge de Huesca tras sufrir un accidente el lunes en la cara norte de Monte Perdido, en el término municipal de Bielsa.

Según informó la Subdelegación del Gobierno en Huesca, el montañero accidentado, Jesús M. G. de 35 años de edad, domiciliado en Madrid, transitaba por el glaciar cuando resbaló en la nieve y cayó unos 15 metros, golpeándose contra las rocas. Una vez recibida la llamada de socorro, el Grupo de Rescate en Montaña de la Guardia Civil de Boltaña, acompañados de un médico del 061 y con el apoyo del helicóptero Uhel-41, se dirigió a la zona del accidente y el facultativo diagnosticó, en principio, una herida en la cabeza y posibles fracturas de fémur, húmero, costillas y golpes en general, por lo que se trasladó al herido al Hospital San Jorge de Huesca.