

ción de un cuadro de doble entrada comparativo de variables, geográficas y operativas. Posteriormente asociado a las fuentes directas se logro definir ventajas y desventajas de los emplazamientos analizados desde el punto de vista náutico. Finalmente se busco realizar recomendaciones a modo de síntesis para poder definir la mejor opción al momento de realizar

El Manejo Integrado Costero requiere de un amplio análisis que presente una mirada integral del problema. A nivel teórico el desarrollo de un puerto deportivo puede presentar consecuencias poco deseables en los aspectos de hidrodinámica, ambientales y degradación del paisaje.

La recomendación es realizar un muelle transparente en uno de los emplazamientos analizados: el río Ajó. El mismo aseguraría el flujo libre de las aguas de acuerdo con las corrientes de mareas y mantendría la hidrodinámica costera de la ría. Su traza no debería ser transversal sino describir un ángulo, curva o forma de L, teniendo en cuenta la posibilidad de disminuir al máximo la exposición de los materiales de construcción de dicho muelle, a los flujos de corrientes de la ría.

Palabras clave: turismo deportivo, desarrollo portuario, manejo costero integrado.

FERRARI, María Paula; MONTI, Alejandro J.

CENPAT - CONICET (Puerto Madryn, Chubut) IGEOPAT - UNPSJB

[mapaulaferrari@yahoo.com.ar, alemontix@yahoo.com.ar]

Diagnóstico preliminar de los factores condicionantes de la percepción social del riesgo en Playa Magagna (Chubut)

Playa Magagna, localizada al sur de la desembocadura del río Chubut, constituye un escenario de riesgo conformado por la consolidación de la ocupación urbana sobre una planicie de acumulación marina en retroceso por erosión marina activa, y sobre una barranca afectada por fenómenos de erosión hídrica-pluvial y de remoción en masa. La urbanización se conforma por tres pequeños asentamientos costeros: Playa Bonita, El Faro y Los Cangrejales, que en los últimos años han evidenciado un importante cre-

cimiento para uso residencial, y de ocio y turismo. El objetivo del presente trabajo es aportar un diagnóstico preliminar de los factores condicionantes de la percepción que los residentes de Playa Magagna, construyen respecto a la problemática del riesgo de erosión costera. En primer término se analizaron los resultados obtenidos de 5 entrevistas y 60 encuestas realizadas a los pobladores del sitio, durante el verano del 2003. Luego, con el fin de identificar posibles cambios en las percepciones sobre el riesgo, en el verano del 2009 se realizaron 9 entrevistas en profundidad semiestructuradas a distintos informantes clave, algunos de los cuales ya habían sido entrevistados en la indagación del año 2003. Se consideró como informante clave a aquellas personas que tienen conocimiento e interés sobre las problemáticas existentes, aún no teniendo su residencia permanente en el lugar. Previo al relevamiento de campo 2009, concretado conjuntamente con los informantes, se plantearon problemáticas prioritarias que fueron utilizados como disparadores o ayuda memoria durante el trayecto. Para el análisis de la información recogida de las entrevistas se decodificaron las distintas emisiones de los entrevistados, con el fin de identificar en sus discursos actitudes, sentimientos, reacciones, opiniones, valoraciones o experiencias sobre su imaginario del riesgo. Los resultados obtenidos de la indagación 2003, permiten inferir que la percepción del riesgo de los usuarios costeros en Playa Magagna aparece condicionada por: a) el grado de conocimiento empírico que poseen sobre la dinámica de los procesos biofísicos activos como fuentes de peligrosidad, b) la frecuencia y magnitud en la dinámica e impacto de los procesos naturales, y su visualización como fenómenos cotidianos o extraordinarios, y c) la magnitud del daño resultante por la materialización de las situaciones de riesgo sobre los bienes expuestos, en el caso de haber protagonizado una contingencia. Las entrevistas concretadas en el 2009 confirman todos los factores antes mencionados. Sin embargo, aparece en esta segunda indagación la percepción de una nueva fuente de peligrosidad vinculada con fenómenos de remoción en masa inducidos antrópicamente, por el uso inadecuado de las barrancas, ejemplificado en la verticalización de laderas y la adopción de criterios individuales por parte de los propietarios para protegerse de los derrumbes. Ambas situaciones fueron consideradas por los entrevistados como factores que agravan la condición de riesgo original. Se suma a ello la sensación de ausencia del gobierno municipal para asesoramiento técnico, coordinación y control

sobre las intervenciones humanas individuales que se concretan en el espacio costero bajo riesgo.

El trabajo se enmarca en el Proyecto de Investigación Los litorales urbanizados como escenarios de riesgo: diagnóstico socio-ambiental y estrategias de gestión en el norte de Patagonia. (Aval CS UNPSJB N° 019/07).

Palabras clave: percepción social del riesgo, transformación territorial, Patagonia.

GARCIA, Mónica Cristina; ERASO, María Marcela;
RICHERI, Paola Elizabeth

Grupo de Estudios de Ordenación Territorial (GEOT) - Dpto. Geografía
- Facultad de Humanidades - UNMDP

[mcgarcia@mdp.edu.ar, mmeraso@mdp.edu.ar; khenga77@yahoo.com.ar]

***Geografía de las áreas litorales y los espacios urbano-portuarios
(GALEUP): Una nueva opción académica en la UNMDP***

La creciente urbanización y la falta de planificación de usos y actividades en las áreas litorales, potencian la fragilidad costera y los escenarios de riesgo, constituyendo temas que se instalan, reciente pero progresivamente en la agenda de gobiernos locales. La ausencia y/o dispersión de dichos contenidos en la currícula universitaria local motivó la oferta de la asignatura opcional, apuntando a la consolidación de un espacio generador de aprendizaje y conocimiento, para mejorar la articulación docencia-investigación-extensión.

A mediados del 2008, se comenzó a transitar un derrotero académico que tenía como meta cubrir un vacío significativo en las carreras de Geografía de Universidades Nacionales radicadas en el litoral. Así surgió GEOGRAFÍA DE LAS ÁREAS LITORALES Y LOS ESPACIOS URBANO-PORTUARIOS (GALEUP), asignatura optativa del Área Social para el Profesorado y la Licenciatura en Geografía en la UNMDP, buscando alcanzar un equilibrio curricular entre la generalidad de las áreas litorales y la especificidad de los espacios urbano-portuarios y entre la caracterización, el manejo y la gestión a diferentes escalas.