

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР «МУЗЕЙ И КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ»

---

## **ТОМСКИЕ МУЗЕИ**

### **Общественные, ведомственные и музеи предприятий, организаций**

**Материалы к энциклопедии  
«Музеи и музейное дело Томской области»**

*Под редакцией Э.И. Черняка, И.А. Сизовой*



Издательство Томского университета  
2012

лист плотной бумаги, где были сведения об авторе, название предмета, год создания, техника, материал). Авторские образцы художник помнил и всю информацию представлял на память.

*В.С. Михайлова, И.А. Сизова*

## **МУЗЕЙ ИСТОРИИ САМУСЬСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА**

В данной статье нам бы хотелось рассказать еще об одном музее предприятия Томской области – Музее Самусьского судоремонтно-судостроительного завода. История создания музея представляет собой уникальный пример творческого отношения к выбранной профессии речника, стремления к сохранению исторической памяти, восстановлению связи времен, диалогу с молодым поколением. Собирали материалы для музея, что называется, «всем миром», из областного архива по запросам были получены копии документов, касающиеся истории завода, жители поселка несли предметы и документы в фонды музея. Значительный вклад в создание музея внесла заведующая учебным комбинатом Тамара Александровна Верзакова.

Предприятие было основано в 1879 г. С 1891 г. здесь уже работал небольшой судоремонтный завод, где, согласно сохранившимся документам, имелись «3 малые самоточки, строгальный станок, 3 краскотерки и кузница на 4 горна». В 1907 г. бывшая зимовка получила, наконец, официальное название – «Судоремонтный затон». Впоследствии приказами министра речного флота РСФСР название предприятия менялось несколько раз:

- в 1957 г. Самусьский судоремонтный завод переименован в Самусьскую ремонтно-эксплуатационную базу (РЭБ) флота;
- в 1973 г. Самусьская РЭБ флота переименована в Самусьский судоремонтно-судостроительный завод (ССРЗ);
- в 1981 г. Самусьский ССРЗ переименован в очередной раз в Самусьскую РЭБ флота;
- в 1990 г. Самусьская РЭБ флота переименована в Самусьский ордена «Знак Почета» судостроительно-судоремонтный завод;
- в 1993 г. предприятие зарегистрировано как акционерное общество открытого типа «Самусьский судостроительно-судоремонтный завод».

В 2004 г. на основе ОАО было создано общество с ограниченной ответственностью ООО «Самусьский судостроительно-судоремонтный завод».

Музей на предприятии был открыт к 100-летию основания завода (17 ноября 1979 г.) и был посвящен истории Самусьского завода и трудовой и боевой славе заводчан. Располагался музей в здании Центра культуры пос. Самусь. В постоянной экспозиции по истории градообразующего предприятия тематически выстроены материалы от основания завода в 1879 г. до настоящего времени. Здесь нашли отражение такие темы, как формирование кадров, развитие судостроения, стахановское движение, продукция судостроения, судоходство, завод и его продукция в годы Великой Отечественной войны, люди боевой и трудовой славы.

Руководство музеем в ноябре 1979 г. приняла Прасковья Яковлевна Крупицкая. Продолжила ее дело Нина Петровна Быкова, возглавившая музей в сентябре 1980 г. Нина Петровна занимала очень активную общественную позицию, осуществляя интеграционную работу в поселке. Так, помимо музея, она умело руководила поселковым радиовещанием и была автором ряда статей и очерков, посвященных истории родного поселка и его людям. Таким образом, заведующая музеем осуществляла системную связь различных групп населения пос. Самусь, являясь активным подвижником местного краеведческого движения.

Основное место на стендах музея было уделено истории завода, которая складывалась непросто, но завод и поселок пустили корни, и остановить этот процесс было уже невозможно.

Так, с 1920 по 1931 г. построены механосборочный и столярный цеха, силовая станция, лесочасток, разработана акватория для отстоя 30 судов. Построены общеобразовательная школа, школа ФЗУ, значительно увеличен жилой фонд. В 1928 г. завод вошел в состав Западно-Сибирского речного пароходства.

Впервые предприятие начинает строить суда в 1936 г.: «Чая» и «Васюган» – это буксирные пароходы для р. Оби и ее притоков. В этот период строится литейный цех чугуночного и цветного литья. Предприятию присвоен статус «завод II разряда системы Наркомата речного флота».

В 1941–1945 гг. продолжалось строительство буксирных пароходов («Латвия», «Литва», «Чапаев», «Полина Осипенко»), был ор-

ганизован цех оборонной промышленности, в котором женщинами и подростками выпускалась продукция военного назначения – мины.

В 1951–1963 гг. завод переходит на серийное строительство речных судов. За этот период построены:

– пассажирские теплоходы (ПТ) для городских и пригородных пассажирских перевозок (проект № 544) – 58 единиц;

– теплоходы для перевозки пассажиров на речных переправах (РП) (проект № 792) – 43 единицы.

Не последнюю роль в развитии Самусьского ССРЗ сыграло строительство и развитие нефтегазового комплекса на севере Томской области, в результате чего значение речного флота возросло многократно: какие только грузы не следовали по водным магистралям к геологам, нефтяникам и газовикам, к лесникам и жителям отдаленных поселков!

В 1963–1974 гг. в связи с интенсивным освоением нефтегазоносных районов Западной Сибири заводу поручено строительство флота новых проектов:

– сухогрузные теплоходы с закрытым трюмом, водометным двигателем и судовым краном для перевозки грузов по малым рекам – грузовые теплоходы малогабаритные (ГТМ) (проект № 890) – 57 единиц;

– бункеровочные базы для заправки топливом и смазки судов всех типов и назначений (ББ) (проект № Р16К) – 12 единиц.

Производственная мощность предприятия пополнилась новым уникальным объектом: введено в эксплуатацию грузоподъемное сооружение – слип Г-150 грузоподъемностью 800 т. С вводом в строй слипа были решены проблемы с ремонтом подводных частей корпуса и ДРК (двигательно-рулевой комплекс) для всего Западно-Сибирского пароходства.

В 1975–1987 гг. завод наращивает программу судостроения. Строятся теплоходы проекта № Р25Б грузоподъемностью 2000 т и проекта № 912И грузоподъемностью 350 т. Построен блок цехов площадью 2808 м<sup>2</sup>. Увеличена акватория до 16,2 га. Проводится реконструкция предприятия. Построены кислородная станция, склады комплектующих оборудования и материалов, АЗС, отопительная котельная и ряд других вспомогательных объектов.

В 1993 г. по контракту № 489/3142459/92-01 для голландской фирмы «Радио Холланд ВВ» была построена баржа «Европа-2» (проект РК-Р-104/2) грузоподъемностью 2800 т. Баржи с наименованием «Самусь» эксплуатируются на реках Рейн, Дунай.

В ходе выполнения этого заказа завод получил аттестацию немецкого регистра Ллойда.

Все это было отражено на стендах и в экспонатах музея.

Помимо основного помещения, музей имел и второй зал – портретный, торжественно открытый в 1987 г. Он по сути являлся галереей славы речников, где были размещены портреты известных капитанов, ветеранов труда предприятия.

Так, значимое место в галерее было отведено капитанам речного флота. Обские капитаны – это особая категория людей, сильных духом, выносливых, колоритных по внешности и характеру личностей. Самое трудное и опасное для судовождения время берет на себя капитан. Капитан и днем не всегда отдыхает. На судне работа есть всегда. Но так романтизируют – и справедливо! – эту профессию, о которой мальчишки мечтают с детства. И самусьские капитаны достойно несли свою вахту, которая среди прочих, тоже нелегких и ответственных, все же особенная. Перечислим только некоторых из них, которые сыграли значимую роль и в развитии поселка: Викентий Данилович Пекарский, Василий Михайлович Мошкин, Алексей Савватеевич Верзаков.

Местные поэты с гордостью и нежностью пишут о капитанах-земляках, о династиях речников:

Поныне помнят ветераны–  
Священна память стариков,  
Как флот водили капитаны –  
Пекарский, Мошкин, Верзаков.

*Л.Н. Войцеховский*

Уделено внимание и заводским династиям. Так, сын В.Д. Пекарского, Викентий Викентьевич Пекарский, стал знаменитым кардиохирургом, академиком Российской академии медицинских наук. В пос. Самусь его именем названы улица и лицей. Внук В.М. Мошкина, Владимир Васильевич Амосов, с 1969 по 2000 г. возглавлял Самусьский завод, являясь его генеральным директором. Сын А.С. Верзакова, Евгений Алексеевич Верзаков, с 1977 по 2000 г. работал заместителем директора Самусьского завода по кадрам и социальным вопросам, почетный гражданин поселка.

Нельзя не сказать и о судостроителях. Так, например, Борис Семенович Протопопов начал свою трудовую биографию технологом судо-корпусного цеха и 19 лет проработал главным инженером завода. Общий стаж его работы на заводе более 52 лет.

Петр Павлович Божок был одним из первых стахановцев, более 30 лет возглавлял котельно-сварочный цех. А о скольких еще кораблестроителях завода можно было рассказать!

В мае 1997 г. речники отмечали 10-летие портретной галереи и гостиной музея, ставших местом встречи ветеранов и проведения всевозможных культурных мероприятий, в частности вечеров музыки и поэзии для жителей поселка. Позднее портретная галерея была упразднена. Сейчас портреты украшают стены второго этажа заводоуправления.

С 1993 по 1999 г. Самусьский завод переживал сложный период, выполняя мелкие заказы, строя сухогрузные, нефтеналивные баржи, баржи-площадки. В 2000–2002 гг. объектов судостроения не было совсем.

Не менее сложное время переживал и музей предприятия. Так, 1 июля 1997 г., после согласования границ ЗАТО Северск, в которое вошел пос. Самусь, на базе самусьского Дома культуры, музея и библиотеки поселка было создано муниципальное учреждение «Самусьский Центр культуры». Но все фонды музея сохранены, и сейчас большое место отводится постоянной экспозиции «История Самусьского ССРЗ».

В октябре 2001 г. на место заведующей музеем заступила Наталья Геннадьевна Коршунова, которая в апреле 2003 г. стала директором МУ «Самусьский Центр культуры», а музей при нем возглавила Валентина Степановна Михайлова, занимающая эту должность и сегодня.

В 2003 г. возобновляется и деятельность предприятия. 16 июня 2005 г. торжественно отметили спуск на воду нового судна – пассажирского двухвинтового служебно-разъездного теплохода. Снежно-белый красавец-теплоход длиной 32,78 м и шириной 6,83 м – дело почти двухлетнего труда специалистов Самусьского ССРЗ. Назвали судно «Таркус» по имени предприятия-заказчика ЗАО «Таркус» в Ханты-Мансийском АО.

А спущенный на воду 4 сентября 2007 г. пассажирский теплоход (проект 105.05) «Фарман Салманов» уже выполняет рейсы продолжительностью более 40 ч в бассейне р. Оби. Это двухвинтовой пассажирский теплоход с жилой надстройкой на главной палубе. Фарман Салманов – знаменитый разведчик недр, открывший более 150 уникальных месторождений нефти и газа, в том числе Самотлор. Фарман Салманов – Герой Социалистического Труда, лауреат Ле-

нинской премии, заслуженный геолог России, всемирно известный ученый. И не его ли имени красоваться на новом пассажирском теплоходе, предназначенном для тюменских, ханты-мансийских и ненецких пассажиров? Да, такие корабли сходят со стапелей не каждый день. Водоизмещение «Салманова» – 160 т, длина 37 м, ширина – почти 7 м.

В июне 2009 г. к спуску на воду был готов еще один теплоход. Ничего подобного на Самусьском заводе не создавали за всю свою историю! Заказал яхту Ульбинский металлургический комбинат (Казахстан), проект разработало украинское проектно-дизайнерское бюро. Назвали яхту «Байтерек» (с казахского – это дерево жизни, которое растет в центре мироздания, с этого дерева открывается вид на весь мир). Это первая для завода и для региона яхта представительского класса (длина 48 м, ширина 9,6 м).

16 августа 2011 г. на Самусьском заводе торжественно спустили на воду еще один теплоход – «Атаман Ермак». Это 324-е судно, сошедшее со стапелей предприятия за его 133-летнюю историю. Служебно-разъездной теплоход класса «М», что дает ему право выхода в море, изготовлен для ОАО «Пургеолфлот», чьи корабли бороздят воды Обь-Иртышского бассейна, доставляя газовикам, нефтяникам, строителям необходимые грузы. Приписан «Атаман Ермак» к г. Тарко-Сале, административному центру одного из районов Ямало-Ненецкого АО.

Обновленному заводу для стабилизации производства и привлечения новых заказчиков скорее всего придется воспользоваться общемировым опытом – презентация истории предприятия, его мощностей и возможностей на современном уровне музейными средствами, тем более что фонды музея постоянно пополняются бывшими сотрудниками Самусьского ССРЗ и неравнодушными жителями поселка<sup>1</sup>.

#### *Литература*

- Мирецкая Е.* Три века на томской земле // *Континент Сибирь.* 2004. № 31. Сент.  
*Константинов В.* Большому кораблю – большое плавание // *Честное слово.* 2005. 22 июня.  
*«Пока душа во мне живет»* (Стихи самусьских авторов). Томск, 2005. С. 32.  
*Музей краеведения МУ «Самусьский Центр культуры // Мы нашу память сохраним:* Фотоальбом. Томск, 2006.  
*Буров А.* «Салманов» родом из ССРЗ // *Экономика Сибири.* 2007. 6 сент.

---

<sup>1</sup> Подробнее о современном положении музея см. статью В.С. Михайловой в сборнике «Музеи Северска».

- Александров А.* Вперед! Уверенным рыночным курсом! // Красное знамя (Томск). 2004. 30 нояб.
- Кондратенко А.* В тихой заводи – завод // Диалог. 2007. 29 июня.
- Аникин Е.* Корабль-признак // Диалог. 2009. 5 июня.
- Дерябин В.* Долгая дорога ССРЗ: от «Гагары» до «Ульбы» // Диалог. 2009. 11 дек.
- Новокионов С.* Самусьский завод выплыл с «Ермаком» // Диалог. 2011. 19 авг.
- Быкова Н.* Урок не в школе // Красное знамя (Томск). 1983. 21 окт. С. 3.
- Быкова Н.* Юбилей музея – 10 лет гостиной // Диалог (Северск). 1997. 16 мая. С. 13.
- Быкова Н.* Галерея славы речников – 10 лет // Томское предместье (Томский район). 1997. 18 дек. С. 4.

***Н.М. Матковская, И.А. Сизова***

## **МУЗЕЙ ОАО «ТОМСКАЯ СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ»**

На реке трудятся люди,  
влюбленные в свою профессию.

Музей ОАО «Томская судоходная компания» отражает всю историю создания предприятия от официального основания Томской пристани (19 марта 1902 г.), которая развилась в Томский речной порт – форпост нефтяного Севера, а затем и в мощную Томскую судоходную компанию. В Советском Союзе к моменту перестроечного периода существовало более 130 портов. В результате социально-экономических преобразований в стране «выжило» всего 4, среди которых был и Томский порт. Томская судоходная компания не просто выжила, но и стала осваивать новые виды деятельности, расширять географию работ, привлекать дополнительные грузопотоки. Сегодня она занимает одно из ведущих мест в транспортной системе Западной Сибири.

Музей ОАО «Томская судоходная компания» является наследником музея Томского речного порта, открытого в начале 1980-х годов по инициативе известного томского краеведа Павла Афанасьевича Липухина, который и возглавил его на общественных началах. Открыт был музей в ноябре 1981 г. – в канун Великой Октябрьской революции. Регистрация же музея и выдача паспорта произошли только в 1984 г.

Первоначально музей располагался в бывшем клубе водников (пер. Совпартшкольный, 2), который был центром культурной жизни речников. Около входа был поставлен один из ярчайших экспонатов того времени – многопудовый якорь, найденный томскими речника-