



Analisis Sistem Pengendalian Temperatur WHT dalam Operasi Tunak Untai Uji FASSIP-02

Arif Adtyas Budiman*¹, G. B. Heru¹, Joko P.W¹, Giarno¹, Mulya Juarsa¹

¹Pusat Teknologi dan Keselamatan Reaktor Nuklir-BATAN,
Kawasan Puspptek, Gedung 80, Serpong, Tangerang Selatan 15310, Banten, Indonesia

INFORMASI ARTIKEL

Riwayat Artikel:

Diterima:

15 November 2019

Diterima dalam bentuk revisi:

25 November 2019

Disetujui:

3 Desember 2019

Kata kunci:

WHT

sirkulasi alam

termokopel tipe-K

pengendalian temperatur

CFD

FASSIP-02

ABSTRAK

ANALISIS SISTEM PENGENDALIAN TEMPERATUR WHT DALAM OPERASI TUNAK UNTAI FASSIP-02. Pengembangan teknologi pendingin pasif dilakukan secara intensif melalui kegiatan penelitian menggunakan Untai Uji Fasilitas Simulasi Sistem Passif (FASSIP-02). Salah satu komponen Untai Uji FASSIP-02 adalah *Water Heating Tank* (WHT) yang menyimulasikan bejana penghasil kalor dan memiliki empat pemanas elektrik dengan dua yang dikendalikan secara otomatis. Pengendalian temperatur WHT berdasarkan pembacaan tiga termokopel tipe-K yang dipasang gradual secara vertikal. Pengendalian temperatur WHT dalam kondisi tunak dilakukan untuk menyimulasikan keadaan nominal operasi reaktor. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mendapatkan visualisasi dinamika fluida WHT terhadap pengendalian pemanas pada kondisi tunak. Metode penelitian dilakukan dengan melakukan eksperimen kondisi tunak yang kemudian dilanjutkan dengan pembuatan model WHT dan simulasi dinamika fluidanya menggunakan *Computational Fluid Dynamics* (CFD). Hasil analisis menunjukkan adanya karakteristik fluida yang berbentuk lapisan *thermal* pada awal pemanasan sebagai tatanan konveksi alam. Hal ini memunculkan perbedaan pembacaan temperatur aktual terhadap target. Amplitudo riak pembacaan tertinggi terdapat pada temperatur target 60°C sebesar 1,12°C. Oleh karena itu, profil dinamika fluida yang diamati dari dapat menjadi referensi dalam pengaturan kompensasi temperatur pengendalian pemanas.

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE WHT TEMPERATURE CONTROL SYSTEMS IN A STEADY-STATE FASSIP-02 OPERATION. The development of passive cooling technology is carried out intensively through research activities using the Passive System Simulation Test Facility Strand (FASSIP-02). One component of the FASSIP-02 Test Strand is the Water Heating Tank (WHT) which simulates a heat-producing vessel and has four electric heaters with two that are automatically controlled. WHT temperature control is based on three K-type thermocouple readings that are mounted vertically. WHT temperature control in steady state is done to simulate the nominal state of reactor operation. The purpose of this study is to get a visualization of the dynamics of the WHT fluid on heating control in steady state. The research method was carried out by conducting steady state experiments which were then continued by making a WHT model and simulating fluid dynamics using Computational Fluid Dynamics (CFD). The results of the analysis indicate the presence of fluid characteristics in the form of a thermal layer at the beginning of heating as a natural convection order. This results in a difference in the actual temperature reading from the target. The highest reading ripple amplitude is at a target temperature of 60°C of 1.12°C. Therefore, the observed fluid dynamics profile can be a reference in the heating control temperature compensation.

Keywords: WHT, natural convection, K-type thermocouple, temperature control, CFD, FASSIP-02

© 2019 Jurnal Pengembangan Energi Nuklir. All rights reserved

1. PENDAHULUAN

Pengkajian mendalam terkait sistem keselamatan reaktor nuklir sejak terjadinya kecelakaan reaktor tipe BWR di Fukushima Daiichi pada tahun 2011 hingga saat ini terus dilakukan. Pembangkit Listrik Tenaga Nuklir (PLTN) yang berada di prefektur Fukushima, dioperasikan oleh Tokyo Electric Power Company (TEPCO) dengan total sebanyak 6

unit. Adapun ketiga unit pembangkit, yaitu unit 4, 5, dan 6 berada dalam kondisi pemeliharaan sedangkan unit lainnya sedang beroperasi ketika tsunami terjadi. Adanya kegagalan sistem aktif akibat terjangan tsunami yang membanjiri ruang diesel pada Pembangkit Listrik Tenaga Nuklir Unit 1 menjadi suatu permasalahan penting. Pada peristiwa ini, kalor sisa (*decay heat*) dari bejana reaktor tidak dapat dipindahkan ke lingkungan karena pompa sirkulasi primer tidak bekerja (sistem aktif). Air

*Penulis korespondensi.

E-mail: arif-adtyas@batan.go.id

sebagai pendingin utama bahan bakar yang berada di dalam bejana reaktor mulai berubah fasa menjadi uap, sehingga menyebabkan konsentrasi gas hydrogen yang tinggi [1].

Selain itu, akibat ketiadaan pendingin atau *Loss of Coolant Accident* (LOCA), temperatur bahan bakar mulai meningkat yang mengakibatkan deformasi bentuk bejana reaktor pada bagian bawahnya sampai mengalami pelelehan [2], akibat bersentuhan dengan debris elemen dan bahan-bakar nuklir. Akibatnya, produk fisi yang dilepaskan ke lingkungan sudah tidak dapat dihindari. Selain kontaminasi ke arah lapisan tanah, lepasan juga bergerak ke udara sesuai dengan arah dan kecepatan angin sehingga potensi adanya kontaminasi dapat meluas.

Menanggapi peristiwa tersebut, sistem pendingin pasif diusulkan sebagai suatu solusi mitigasi agar proses pendinginan teras reaktor tetap berlanjut hingga keadaan normal tanpa intervensi daya dari luar. Dasar dari sistem pendingin pasif yaitu memanfaatkan fenomena sirkulasi alam. Dalam hal ini, fenomena sirkulasi alam terjadi karena kondisi cairan yang memiliki perbedaan temperatur, ketinggian, dan volume tertentu dan dalam geometri tertentu dari wadah cairan/fluida. Dalam hal ini, air sebagai cairan pendingin memiliki sifat fisik yang dapat diubah oleh perbedaan temperatur selama periode waktu tertentu. Dengan demikian, keberadaan aliran fluida pendingin dapat dihasilkan untuk memenuhi sistem perpindahan kalor.

Saat ini, ada beberapa program penelitian sistem pendingin pasif sejak dekade terakhir. Penelitian terkait analisis kinerja pengungkung AP1000 selama LOCA dilakukan oleh Zhen-Yu Hung, dkk. Mereka menganalisis kinerja sistem pendingin pasif yang disebut sebagai *Passive Containment Cooling System* (PCCS) untuk menghilangkan panas peluruhan untuk waktu tertentu. Kode GOTHIC dan *Design Control Document* (DCD) digunakan sebagai alat. Menurut perhitungan dan analisis tersebut, diperoleh bahwa penggunaan PCCS selama tiga hari dapat menjaga performa *containment* dengan baik [3]. Penelitian lain tentang *Integrated Pressurized Water Reactor* (iPWR) telah dilakukan oleh Yandong Hou, dkk. Penguatan analisis komparatif air umpan dan sistem keselamatan pasif terhadap beberapa skenario kecelakaan dilakukan menggunakan

kode RELAP5. Berbagai skenario seperti kecelakaan akibat kehilangan aliran atau *Loss of Flow Accident* (LOFA), pemadaman listrik atau *Station Black-out* (SBO), dan kerusakan kecil kehilangan pendingin atau *Small Break Loss of Coolant Accident* (SBLOCA). Hasil simulasi dan analisis menunjukkan bahwa untuk desain iPWR100 MW, adanya sistem air umpan sebagai pendingin darurat terhadap beberapa skenario tersebut mengakibatkan perpindahan kalor yang optimal ke lingkungan. Sistem ini merupakan bagian dari sistem keselamatan pasif [4].

Selain itu, Indonesia melalui unit kerja PTKRN-BATAN, juga memiliki fokus penelitian pada sistem pendingin pasif. Untuk melakukan investigasi mendalam terhadap fenomena sirkulasi alam yang dapat dimanfaatkan dalam pengembangan sistem keselamatan reaktor nuklir, berbagai fasilitas untuk mempelajari hal tersebut telah dibangun di Laboratorium Termohidrolik PTKRN-BATAN. Fasilitas-fasilitas tersebut diantaranya; Untai Fasilitas Simulasi Sistem Pasif 01 (FASSIP-01), pre-FASSIP, Untai FASSIP-02 dan *Reactor Cavity Cooling System* (RCCS). Program penelitian telah dilakukan terhadap beberapa skenario yang berbeda. M. Juarsa, dkk melakukan penelitian untuk memperkirakan kebutuhan air dalam Untai Uji FASSIP-02. Metode perhitungan analitik digunakan untuk memprediksi kecepatan aliran melalui hubungan geometri yang dilalui aliran dan parameter termal air. Pemanasan dilakukan pada variasi temperatur 50°C hingga 90°C dengan interval 10°C di *Water Heating Tank* (WHT). Hasilnya menunjukkan bahwa kenaikan temperatur akan berpengaruh untuk menghasilkan kecepatan aliran yang jauh lebih tinggi [5]. Penelitian lain dari Untai Uji FASSIP-02 telah dilakukan oleh A.R. Antariksawan, dkk. Metode yang digunakan melalui studi numerik untuk menyelidiki karakteristik loop Untai Uji FASSIP-02. RELAP5 digunakan sebagai alat analisis utama terhadap beberapa kasus untuk mengetahui efek diameter pipa dan fluks panas. Menurut hasil simulasi, menunjukkan bahwa diameter pipa 2 in direkomendasikan untuk mendukung variasi fluks panas [6].

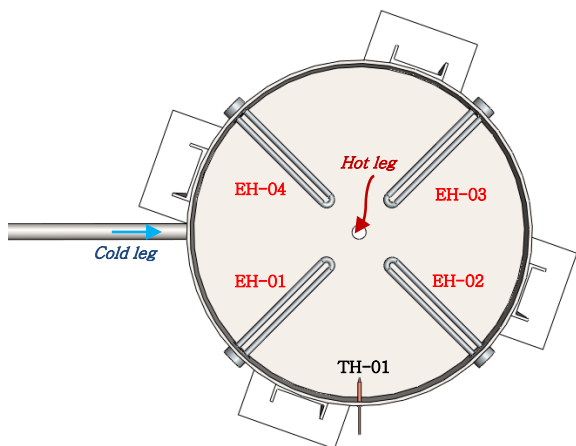
Adapun hal yang berbeda pada penelitian ini, yaitu temperatur air di WHT akan dipertahankan pada kondisi tertentu melalui

instrumentasi dan kendali. Beberapa skenario eksperimental dilakukan pada temperatur kendali (T-Set) WHT sebesar 50°C, 60°C, 70°C, 80°C, dan 90°C. Pengendalian T-Set terhadap temperatur rerata di WHT dilakukan melalui block diagram LabVIEW yang terhubung ke modul I/O National Instrument dan dirangkai melalui *Solid State Relay* (SSR). Kondisi ini memungkinkan pengendalian temperatur WHT dapat dilakukan dalam kondisi tunak sehingga mampu menginvestigasi perpindahan kalor yang terjadi di *Water Cooling Tank* (WCT). Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dinamika fluida terhadap pembacaan temperatur reratanya, sehingga, amplitude riak pembacaan dapat diminimalisir.

2. POKOK BAHASAN

2.1. Water Heating Tank (WHT)

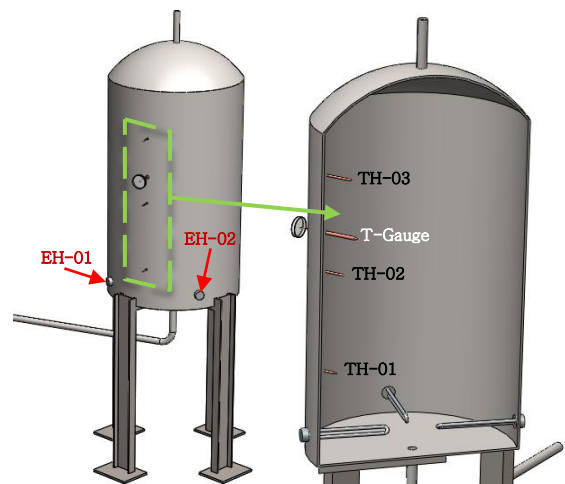
Fenomena sirkulasi alam pada Untai FASSIP-02 dibentuk dari dua bagian utama, yaitu WHT dan WCT. Densitas air diturunkan di dalam WHT dan dinaikkan kembali setelah melewati penukar kalor berbentuk pipa U di WCT sehingga aliran terbentuk di sepanjang untai [5][6][7]. Untai FASSIP-02 memiliki empat pemanas elektrik dengan daya masing-masing sebesar 5 kW yang diposisikan saling berhadapan seperti pada gambar 1 [8].



Gambar 1. Tampilan irisan WHT dari atas.

Pada Gambar 1., dipaparkan alur pemipaan *cold leg* yang berada di bagian bawah WHT dan *hot leg* di atasnya. Jalur *cold leg* memiliki temperatur fluida yang lebih rendah dari WHT dan berasal dari keluaran WCT. Sementara itu, *hot leg* merupakan jalur fluida

bertemperatur lebih tinggi dari WCT. Diantara EH-01 dan EH-02 terdapat konfigurasi termokopel tipe-K yang disusun vertikal pada tingkatan tertentu. Tiga termokopel tipe-K yaitu TH-01, TH-02, dan TH-03 diposisikan pada kedalaman sekitar 40 mm, 60 mm, dan 80mm dari permukaan. Posisi tersebut dijelaskan pada Gambar 2. berikut.



Gambar 2. Tampilan WHT dan konfigurasi termokopeltipe-K.

Posisi T-Gauge seperti yang dipaparkan pada Gambar 2., berada di antara TH-02 dan TH-03. Jarak rerata empat pemanas elektrik (EH) terhadap termokopel tipe-K pertama (TH-01) berkisar 70 mm. Sedangkan dari TH-01 ke TH-02 berkisar 310 mm dan TH-02 ke TH-03 sebesar 295 mm. Adapun kesemuanya diposisikan tidak segaris terhadap EH, melainkan menyudut $\pm 45^\circ$. Sistem pengendalian keempat pemanas menggunakan modul NI9476 yang merupakan modul digital input-output. Modul ini berfungsi sebagai sakelar terprogram dan dihubungkan terhadap SSR sehingga pemanas dapat dikendalikan sesuai dengan skenario yang ditentukan. Besarnya kapasitas SSR yang digunakan yaitu 40 A. Instalasi SSR terhadap pemutus arus pemanas dipaparkan pada Gambar 3.



Gambar 3. Panel kendali pemanas Untai FASSIP-02.

Berdasarkan Gambar 3., dua SSR digunakan untuk mengendalikan EH-02 dan EH-04 secara otomatis. Sedangkan, EH-01 dan EH-03 dikendalikan secara manual melalui pemutus arus atau *Miniature Circuit Breaker* (MCB) masing-masing.

2.2. Sirkulasi alam

Pengendalian pemanas mengakibatkan adanya perbedaan temperatur fluida di dalam WHT. Sistem perpindahan kalor secara konveksi dalam untai tertutup mengakibatkan adanya aliran berpola yang mengikuti karakteristik diameter hidrolis dan tekanan hidrostatiknya. Korelasi antara perbedaan temperatur terhadap kecepatan aliran dalam sirkulasi alami diekspresikan melalui persamaan (1) berikut [5];

$$v = \frac{-64\mu L + \sqrt{(64\mu L)^2 + 8HgK\rho(\rho_h - \rho_c)D^4}}{2\rho KD^2} \quad (1)$$

Variabel L merupakan panjang pipa yang memiliki nilai D berupa diameter dalam, sedangkan H merupakan ketinggian yang mempengaruhi tekanan hidrostatik. Perubahan densitas air dapat diketahui dari adanya perbedaan temperatur terhadap waktu (dp/dt). Perpindahan kalor yang terjadi di dalam WHT secara konveksi dapat membentuk lapisan atau lapisan-lapisan fluida dengan karakteristik yang beragam. Aliran yang dibangkitkan melalui konveksi alam dipengaruhi oleh Bilangan Grashof (Gr) and Reynolds (Re) diekspresikan melalui persamaan berikut [9];

$$\frac{Gr}{Re^2} = \frac{g\beta\Delta TL}{\nu^2}$$

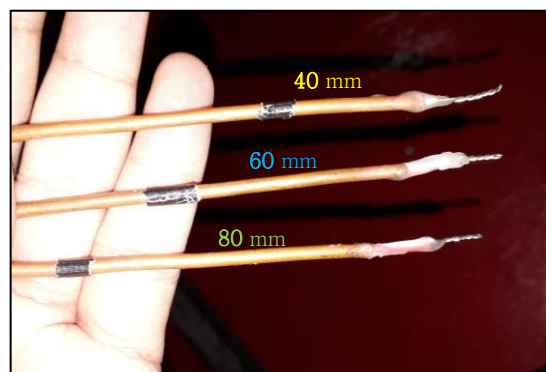
Bila fenomena yang terjadi di mana gaya apung atau *buoyancy forces* lebih tinggi dan melebihi rasio persamaan (2), maka Bilangan Rayleigh (Ra) digunakan dengan mempertimbangkan difusi termal (*thermal diffusivity*). Sehingga hubungan persamaan (2) menjadi persamaan (3) berikut ;

$$Ra = \frac{g\beta\Delta TL^3\rho}{\mu\alpha} \quad (3)$$

dengan $\alpha = k/\rho C_p$. Berdasarkan persamaan (3) di atas, prediksi nilai Ra yang kurang dari 10^8 yaitu fenomena aliran laminar sedangkan jika nilainya berada pada rentang $10^8 < Ra < 10^{10}$, aliran fluida mulai masuk pada daerah transisi-turbulen.

2.3. Sensor temperature

Penggunaan sistem data akuisisi pada Untai FASSIP-02 melibatkan termokopel sebagai sensor pembaca temperatur melalui modul NI-9214. Termokopel tipe-K dipilih berdasarkan kemampuan pembacaannya yang sesuai dengan temperatur operasional Untai FASSIP-02 yaitu berkisar antara temperatur kamar sampai di bawah temperatur 150°C . Kondisi di dalam WHT merupakan bagian terpanas sebelum adanya aliran yang dibangkitkan. Peningkatan temperatur dalam orde detik terhadap ketinggian WHT signifikan untuk diketahui. Sehingga konstruksi termokopel yang dibuat berbentuk *bead* terbuka atau *exposed thermocouple* agar diperoleh respon yang lebih cepat [10]. Konstruksi model ini dapat dilihat pada Gambar 4.



Gambar 4. Konstruksi *bead* terbuka Untai FASSIP-02.

(2) Konfigurasi posisi termokopel tipe-K di WHT dibuat gradual dengan fungsi untuk dapat mengkaji distribusi kalor secara radial.

Evaluasi pengendalian pemanas difokuskan pada rerata temperatur WHT dan hubungannya dengan temperatur rerata di WCT melalui distribusi kalor di dalam untai. Untuk dapat melihat fenomenanya secara detail melalui simulasi CFD, pemodelan dan simulasi dibuat dan diverifikasi terhadap data eksperimen.

3. METODOLOGI

3.1. Kerangka eksperimen

Kegiatan eksperimen dilakukan dengan mengaktifkan keempat pemanas sampai mencapai temperatur target. Adapun temperatur target ini mengikuti skenario yang dipaparkan dalam Tabel 1., berikut ;

Tabel 1. Skenario Pengendalian Pemanas WHT [11]

Target Temperatur [°C]	Mode Pengoperasian EH [%]
50	50
60	50
70	75
80	100
90	100

Program pengendalian pemanas diberikan melalui fungsi logika dengan temperatur rerata WHT sebagai acuannya. Apabila temperatur acuan sudah mencapai temperatur target, maka arus listrik menuju pemanas yang dikendalikan akan diputus sesuai dengan skenario pada Tabel 1. Besarnya 50% atau dua pemanas aktif mengindikasikan bahwa pemanas yang dioperasikan meliputi EH-02 dan EH-04 di mana telah memiliki jalur pemutus arus otomatis (melalui SSR). Sedangkan pada rentang nilai 75% atau tiga pemanas aktif, yang digunakan meliputi EH-02, EH-03, dan EH-04. Keempat pemanas akan diaktifkan semua pada mekanisme pengendalian dengan 100% yaitu EH-01 dan EH-3 dibiarkan aktif sementara pengendaliannya dengan EH-02 dan EH-04.

Temperatur dijaga sesuai dengan batasan target untuk memperoleh kondisi tunak. Kondisi ini digambarkan sebagai reaktor yang sedang beroperasi normal pada kondisi

nominal. Sehingga efektifitas penukar kalor di bagian WCT dapat dikaji lebih dalam. Mengingat bahwa terdapat konfigurasi pengendalian pemanas dan sensor termal yang melekat pada WHT, maka beberapa anomali dimungkinkan dapat terjadi di sepanjang untai.

3.2. Pemodelan CFD 3D

Metode pemodelan yang digunakan berbasis 3D *coupled*, yaitu model dengan kondisi batas berupa *solid-fluid*. *Solid* disematkan kepada pemanas dan *fluid* untuk air. Model dibuat berskala 1:1 dengan penyesuaian bentuk pemanas. Keempat geometri pemanas disimplifikasi ke dalam bentuk silinder dengan diameter 40 mm. Tabel 2 menyajikan informasi geometri dan kondisi batas WHT.

Tabel 2. Geometri dan Kondisi Batas WHT.

Komponen	Dimensi [m]		Kondisi Batas
	Panjang	Diameter	
Pemanas Elektrik	0,25	0,04	Wall [SOLID]
Selimut WHT	1	0,61	Wall [FLUID]
Inlet tube	0,2	0,0508	Mass flow inlet [FLUID]
Outlet tube	0,2	0,0508	Outflow [FLUID]
TC-01	0,04	0,006	Wall [FLUID]
TC-02	0,06	0,006	Wall [FLUID]
TC-03	0,08	0,006	Wall [FLUID]

Data yang dipaparkan pada Tabel 2 diwujudkan melalui perangkat lunak GAMBIT versi 2.3.16. Perangkat ini digunakan untuk pembuatan geometri dan inisiasi kondisi batas. Sedangkan pemberian informasi nilai-nilai kondisi batas dilakukan melalui FLUENT versi 6.3. Dalam pembuatan geometri model, *mesh* yang telah dibentuk, dianalisis terlebih dulu sebelum disimpan dalam format *.msh* dan diberi kondisi batas. *Mesh* merupakan segmentasi elemen (2D) atau volume (3D) yang memiliki kapasitas nilai-nilai batas dinamika fluida. Kriteria *mesh* yang baik telah disajikan melalui fitur yang tersedia di GAMBIT versi 2.3.16. Tabel 3 menyajikan hasil pengujian kualitas *mesh*.

Tabel 3. Karakteristik Mesh WHT.

Parameter	Worst Element	Range	% Quality
Aspect Ratio	4,00028	1 - 5	80,006
Edge Ratio	4,18385	1 - 5	83,677
Equiangle Skew	0,803707	0 - 1	80,371
Equisize Skew	0,918076	0 - 1	91,808
Size Change	8,48567	1 - 9	94,285
Volume	273673	0 - 3000	91,224

Nilai-nilai parameter yang dipaparkan pada Tabel 3 merujuk kepada metode pembuatan *mesh*. Teknik *meshing* yang disarankan pada model *coupled* yaitu penyelarasan sisi *face* atau permukaan *solid-fluid* yang bersinggungan. Total *mesh* yang dibuat pada model WHT ini sebanyak 386166 elemen. Besarnya persentase kualitas (% *quality*) dihitung berdasarkan jumlah keseluruhan elemen hingga yang berada di antara nilai jangkauan awal sampai ke tengah dikurangi dengan karakteristik elemen terburuknya. Mengacu kepada hal tersebut, rerata keandalan *meshing* sebesar 86,895%. Nilai ini sudah lebih dari 75% kriteria *mesh* yang baik untuk selanjutnya diimplementasikan informasi kondisi batasnya.

Tabel 4 memaparkan informasi kondisi batas dan *solver* yang diberikan melalui perangkat lunak FLUENT versi 6.3. Pada

penelitian ini, simulasi dilakukan dengan memberikan nilai *heat flux* pada keempat pemanas dan dilakukan sampai $t = 15574$ detik. Simplifikasi perhitungan dilakukan dengan mengambil kondisi pengendalian pemanas pada temperatur target 90°C sehingga profil dinamika fluida di dalam WHT dapat diprediksi.

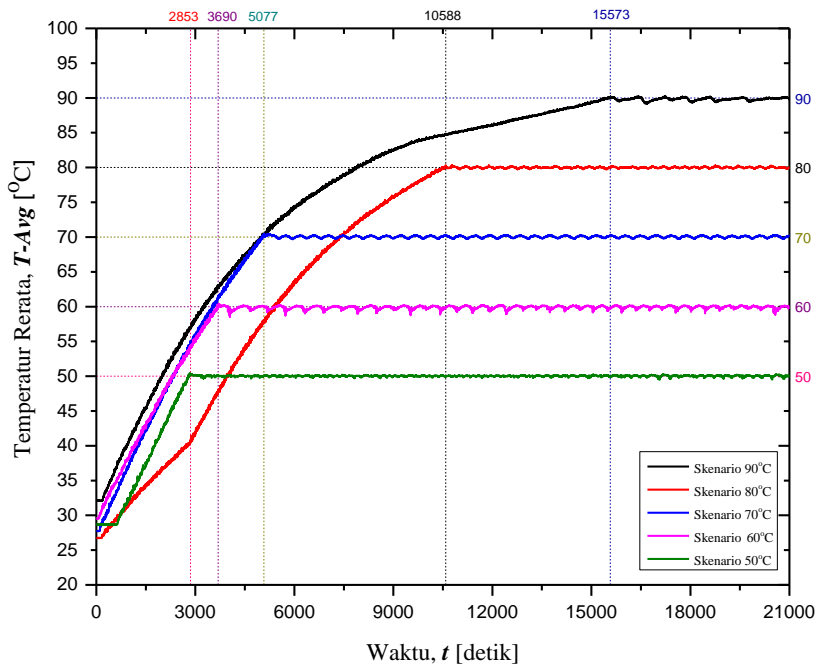
Tabel 4. Data Kondisi Batas dan *Solver*.

Parameter	Solver/Value
Pressure-Velocity Coupling	SIMPLE
All Discretization	Second Order Upwind
Mass Flow Inlet [kg/s]	0,0319 [12]
Operating Pressure [bar]	1
Velocity Inlet [m/detik]	0,0674*
Iteration per time step	20
All Absolute Criteria	$10^{-3} - 10^{-7}$
Thermal Condition	
EH Heat Generation [w/m ³]	$1,3 \times 10^6$
Inlet Temperatur [°C]	25

*perhitungan analitik dengan pembulatan.

4. HASIL DAN PEMBAHASAN

Berdasarkan skenario eksperimen pengendalian temperatur rerata di WHT selama lebih dari lima jam, diperoleh kurva pemanasan seperti pada Gambar 4.

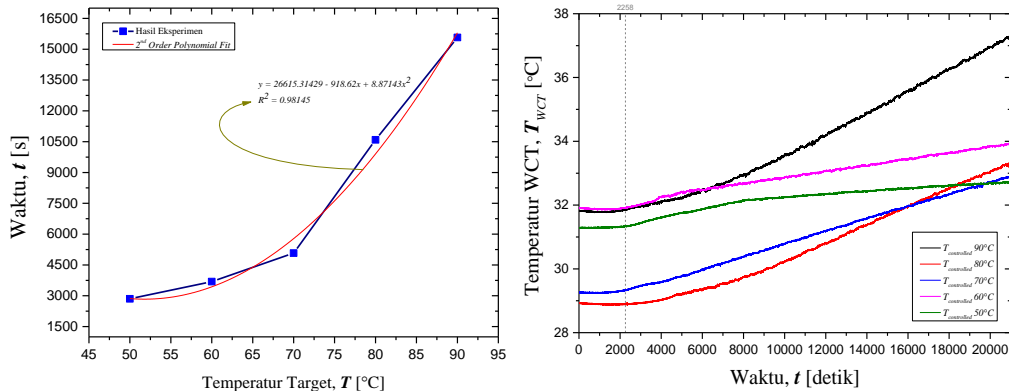


Gambar 4. Kurva pemanasan rerata WHT.

Nilai rerata yang diambil dari TH-01, TH-02, dan TH-03 diplotkan menjadi kurva pemanasan terhadap waktu. Kondisi awal temperatur WHT yang dipaparkan pada Gambar 4, yaitu berkisar antara 25°C sampai 30°C. Keempat pemanas dikendalikan untuk menaikkan temperatur hingga mencapai target skenario. Pada kurva tersebut, waktu capaian terendah ketika skenario pengendalian temperatur 50°C yaitu selama 2853 detik. Rentang waktu capaian terhadap kenaikan temperatur WHT tidaklah linear. Semakin tinggi target temperatur yang dikendalikan, semakin

lama waktu capaiannya. Hubungan ini diplotkan dalam kurva seperti pada Gambar 5(a). Berdasarkan bentuk data pengamatan, hubungan waktu terhadap temperatur mengikuti persamaan polynomial orde dua dengan R^2 sebesar 0,98145. Hal ini menjadikan kurva pada Gambar 5(a) sebagai karakteristik fluida WHT jika empat pemanas aktif.

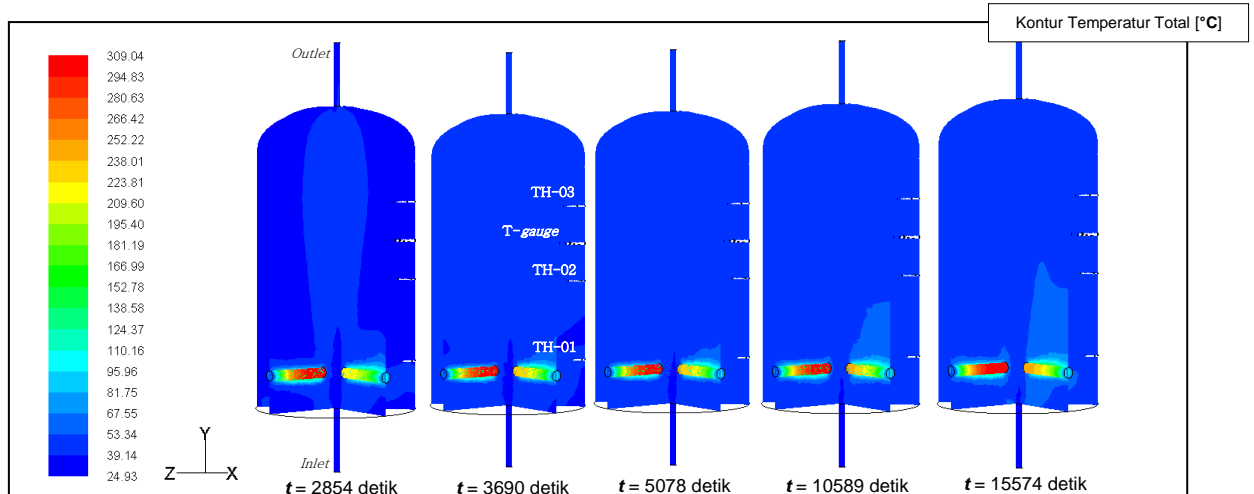
Kenaikan temperatur WHT dalam kurun waktu tertentu telah membangkitkan aliran fluida berdensitas ringan menuju alat penukar kalor sehingga temperatur WCT juga mengalami kenaikan yang signifikan.



Gambar 5. (a) Profil pemanasan di WHT. (b) Kurva kenaikan temperatur WCT.

Gambar 5(b), merupakan kurva transien WCT pada skenario pengendalian sesuai Tabel 1. Temperatur mulai mengalami kenaikan pada detik ke-2258 dengan kenaikan sebesar 0,01°C hingga 0,1°C. Kesamaan bentuk kurva kenaikan temperatur WCT terjadi pada skenario pengendalian 80°C dan 90°C. Adanya perbedaan temperatur lingkungan dan air di dalam WCT juga mempengaruhi bentuk kurva tersebut. Kurva pemanasan WHT pada Gambar 4 dengan skenario pengendalian temperatur sebesar 80°C memiliki pola yang unik. Hal ini

disebabkan tidak semuanya pemanas aktif sampai detik ke-3000, sehingga kenaikan temperatur WCT tidak signifikan. Profil riak kurva yang terjadi pada temperatur target 60°C, 70°C dan 90°C memiliki rentang amplitude yang relatif besar daripada profil temperatur 50°C dan 80°C. Amplitudo terbesar dimiliki oleh profil kurva 60°C dengan nilai mencapai 1,12°C sedangkan pada profil kurva 50°C mencapai 0,4°C. Faktor yang mempengaruhi riak temperatur yaitu aliran dan pembangkitan kalor pada pemanas yang dikendalikan.

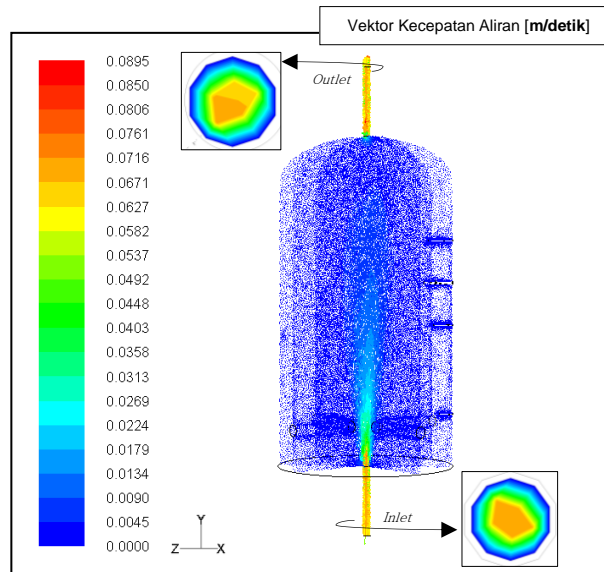


Gambar 6. Simulasi 3D profil dinamika fluida WHT.

Simulasi CFD pada model 3D WHT memperlihatkan distribusi temperatur yang membentuk aliran konveksi. Gambar 6 menampilkan profil dinamika fluida dengan empat pemanas aktif mulai dari detik pertama sampai detik ke 2854 atau sekitar 47,55 menit waktu pemanasan sampai $t = 15574$ detik. Simulasi ini sesuai dengan kurva pemanasan WHT pada Gambar 4, yaitu saat waktu pemanasan kurang dari 2854 detik maka temperatur fluida berkisar 39,13°C sampai 53,27°C. Temperatur fluida WHT mulai merata pada detik ke 5078 dengan reratanya sebesar 74,65 °C. Kalor yang diterima fluida disekitar pemanas lebih banyak. Hal ini menyebabkan pada awal pemanasan, TH-01 membaca temperatur lebih besar dari TH-02, T-gauge, dan TH-03. Pemasangan termokopel secara gradual tidak begitu mempengaruhi pembacaan temperatur axial secara signifikan. Gambar 6 juga memperlihatkan profil konveksi alam yang terbentuk ketika besarnya kecepatan inlet sebesar 0,0674 m/detik membawa densitas fluida ringan menuju outlet.

Daya pemanas dipertahankan pada kondisi optimal dengan input tegangan 220V selama 5 jam. Ketercapaian target pengendalian temperatur pada skenario 50°C dan 60°C telah menonaktifkan EH-02 dan EH-04, sehingga pengendalian pemanas dengan daya optimal dilakukan oleh EH-01 dan EH-03. Pada skenario temperatur pengendalian 50°C, kalor yang diterima fluida untuk membangkitkan kecepatan aliran belum signifikan, sehingga amplitudo pembacaan pada TH-Avg tidak lebih besar dari skenario 60°C. Namun, pada detik ke 10589 sampai 15574, distribusi temperatur di WHT mulai membentuk pola yang sama seperti detik ke 2854 sampai 3690. Dikonfirmasi oleh kurva pemanasan (Gambar 4) bahwa, pada temperatur target 60 dan 90 menghasilkan riak pembacaan dengan amplitudo besar.

Hubungan antara temperatur terhadap aliran fluida telah disimulasikan dengan simplifikasi kondisi terbuka untuk meminimalisir waktu perhitungan. Simulasi pola distribusi kecepatan aliran dipaparkan pada Gambar 7. Pengaruh perubahan temperatur terhadap kecepatan aliran saat $t = 2854$ detik pada Gambar 7, menunjukkan besarnya keluaran di outlet berkisar antara 0,0627 m/detik hingga 0,0761 m/detik.



Gambar 7. Simulasi 3D profil dinamika fluida WHT.

Skenario pengendalian temperatur 70°C dengan satu pemanas nonaktif saat $t = 5077$ detik menghasilkan profil riak yang masih lebih kecil dari pengendalian 60°C. Satu pemanas dengan kendali manual dan dua pemanas otomatis sebagai pengendali utama mengkompensasi perubahan temperatur. Selanjutnya, pada skenario pengendalian 80°C dan 90°C, EH-02 dan EH-04 menjadi nonaktif saat $t = 10588$ detik dan 15573 detik secara berurutan. Kompensasi pengendalian temperatur dilakukan oleh kendali otomatis dengan kendali manual tetap aktif. Pada skenario ini, temperatur pengendalian 80°C memiliki profil riak yang lebih baik dari 90°C. Pengendalian temperatur di 90°C melalui acuan rerata pembacaan tiga termokopel tipe-K mengalami profil fluktuasi yang unik. Nilai pembacaan di TH-01 lebih kecil daripada TH-02 dan TH-03 diakibatkan adanya aliran fluida yang lebih cepat dan berkelanjutan dengan pola aliran lurus seperti Gambar 7.

5. KESIMPULAN

Pengendalian temperatur WHT berdasarkan atas pembacaan ketiga termokopel tipe-K yang diposisikan dengan jarak tertentu. Nilai pembacaan yang diacu yaitu T-Avg dengan mekanisme pengendalian pemanas secara manual dan otomatis. Pengendalian ini melibatkan skenario penjagaan temperatur pada kondisi tunak dalam waktu sekitar lima jam operasi. Adanya riak pembacaan dari data eksperimen disetiap skenario menunjukkan

pembentukan aliran fluida. Selain itu, simulasi CFD 3D memberikan pola distribusi temperatur dan kecepatan aliran secara visual. Kecepatan aliran tertinggi pada desain WHT berada di posisi outlet dengan selisih terhadap outlet sebesar 0,7 kali nilai inlet. Pola konveksi alam dengan empat pemanas aktif dan aliran fluida berkelanjutan, menghasilkan kecenderungan aliran fluida bergerak ke arah vertikal menuju outlet, sehingga nilai kecepatan aliran di outlet lebih besar dari pada inlet. Selain daripada pengaruh perbedaan temperatur, bentuk geometri dengan adanya perbedaan luas penampang juga berkontribusi dalam meningkatkan kecepatan aliran fluida.

SARAN / REKOMENDASI

Berdasarkan analisis pengendalian temperatur WHT melalui data eksperimen dan simulasi CFD 3D, fungsi capaian temperatur target terhadap waktu dapat menjadi referensi tambahan dalam penentuan faktor kompensasi pengendalian temperatur WHT, sehingga dapat memperkecil profil amplitudo riak pembacaan pada skenario 60°C, 70°C, 80°C dan 90°C.

UCAPAN TERIMA KASIH

Penulis mengucapkan terima kasih atas dukungan dari Pusat Teknologi dan Keselamatan Reaktor Nuklir Badan Tenaga Nuklir Nasional dan Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi (KEMENRISTEKDIKTI) Republik Indonesia melalui program INSINAS Riset Pratama Kemitraan (IRPM) dengan Nomor Kontrak : 06/INS-1/PPK/E4/2019.

DAFTAR ACUAN

- [1] T. Terai, "Fukushima Daiichi Accident ; Causes , Lessons Learned and Current Status The University of Tokyo Born in Kobe," 2019.
- [2] G. Li, M. Liu, J. Wang, D. Chong, and J. Yan, "MELCOR 2 . 1 analysis of melt behavior in a BWR lower head during LOCA and SBO accident," *Ann. Nucl. Energy*, vol. 90, pp. 195-204, 2016.
- [3] Z. Hung, Y. Ferng, W. Hsu, B. Pei, and Y. Chen, "Analysis of AP1000 containment passive cooling system during a loss-of-coolant accident," *Ann. Nucl. Energy*, vol. 85, pp. 717-724, 2015.
- [4] Y. Hou, M. Wang, J. Zhang, S. Qiu, G. H. Su, and W. Tian, "Comparative analysis of auxiliary feedwater system and passive safety system under typical accident scenarios for integrated pressurized water reactor (iPWR)," vol. 115, no. February, pp. 42-51, 2019.
- [5] M. Juarsa, A. R. Antariksawan, M. H. Kusuma, D. Haryanto, and N. Putra, "Estimation of natural circulation flow based on temperature in the FASSIP-02 large-scale test loop facility Estimation of natural circulation flow based on temperature in the FASSIP-02 large-scale test loop facility," 2018.
- [6] A. R. . Antariksawan, S. Widodo, M. Juarsa, D. Haryanto, M. H. Kusuma, and N. Putra, "Numerical study on natural circulation characteristics in FASSIP-02 experimental facility using RELAP5 code Numerical study on natural circulation characteristics in FASSIP-02 experimental facility using RELAP5 code," 2018.
- [7] D. Haryanto *et al.*, "Analisis Kekuatan Mekanik pada Desain Water Heating Tank di Untai FASSIP-02," *Pros. Semin. Nas. Energi Telekomun. dan Otomasi 2017*, pp. 23-2, 2017.
- [8] L. F. Ningsih *et al.*, "Estimasi Perhitungan Kalor dan Laju Aliran Kalor Pada Untai FASSIP-02," *Sigma Epsil.*, vol. 22, no. 1, pp. 26-34, 2018.
- [9] I. ANSYS, "ANSYS Fluent Theory Guide," vol. 15317, no. November, pp. 724-746, 2013.
- [10] A. A. Budiman, G. B. Heru, and M. Juarsa, "ANALISIS METODE PEMBUATAN TERMOKOPEL TIPE-K PADA UNTAI FASSIP-02," *Semin. Nas. Teknol. Energi Nukl.*, no. Sudah diseminarkan dan menunggu dipublikasikan pada November, pp. 1-12, 2019.
- [11] G. B. Heru, Giarno, D. H. A. A. Budiman, and M. Juarsa, "Pengembangan Sistem Akuisi Data FASSIP-02 Mod-01 Berbasis LabVIEW," *Semin. Nas. Energi Telekomun. dan Otomasi*, no. Sudah disetujui dan belum dipublikasikan, 2019.
- [12] A. R. Antariksawan, "Simulation of Operational Conditions of FASSIP-02 Natural Circulation Cooling System Experimental Loop," *J. Sains dan Teknol. Nukl. Indones.*, vol. 19, No. 1, no. Februari 2018, pp. 41-54, 2018.