

**УДК 621.923**

**Р.П.Теслюк**

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

## **АНАЛІЗ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ М. ТЕРНОПОЛЯ**

**R.P.Teslyuk**

### **ANALYSIS OF ROADS NETWORK FOR PUBLIC TRANSPORT m. TERNOPIL**

Формування стабільних пасажирських і транспортних потоків є необхідною умовою ефективного функціонування громадською транспорту. Як показують результати обстежень і аналізу пасажирсько-транспортної системи, за минулі 10 років ця задача в цілому успішно вирішена. В місті практично відсутні збиткові маршрути, середньоденний коефіцієнт завантаження транспорту становить, в середньому 70 %, що визначає не тільки ефективність використання громадською транспорту, але й рівень забезпечення пасажирів транспортними послугами. Протягом новою конкурсного періоду розвиток Громадського транспорту м. Тернополя має здійснюватись, на наш погляд, у напрямку подальшого еволюційного вдосконалення маршрутної мережі і оновлення транспортних засобів. Як показав досвід деяких міст, рішучі кардинальні зміни маршрутної мережі, які базуються тільки на прогнозних показниках, приводять до збурення стабільних транспортних потоків та їх перерозподілу, дезорганізації перевезень, створення транспортною хаосу. У відповідності із розробленою концепцією, основним засобом масових міських пасажирських перевезень, особливо в центральній частині міста, має бути електротранспорт. Основним стримуючим фактором розвитку електротранспорту є застарілий рухомий склад, який потребує оновлення, і недостатня кількість транспортних засобів. Саме це обмежує кількість нових маршрутів при розробці маршрутної мережі електротранспорту. Розширення контактної мережі створило сприятливі умови для охоплення тролейбусними маршрутами нових мікрорайонів міста. Для функціонування цих маршрутів необхідне виконання таких умов: поповнення парку транспортних засобів, розвиток транспортної інфраструктури (встановлення стрілок, облаштування зупинок) і гармонійне включення цих маршрутів у загальну існуючу мережу електротранспорту. Крім того, придбання здвоєних двосекційних тролейбусів особливо великої пасажиромісткості Scoda 15 Tg обумовлює необхідність перерозподілу транспортних засобів на маршрутах та зміну їх кількості. Основні експлуатаційні показники тролейбусів 14Tg та 15 TГ. Хоча у порівнянні з тролейбусами 14 Tg здвоєні тролейбуси 15 Tg мають значно більшу пасажиромісткість (майже удвічі), однак вони споживають удвічі більше електроенергії за рахунок двох двигунів. Тому доцільне використання здвоєних тролейбусів на найбільш насичених пасажирами маршрутах (№ 10,11,1). Збільшення перевізної здатності транспортних засобів на маршруті № 8 доцільно забезпечувати за рахунок збільшення кількості тролейбусів, що дозволить зменшити інтервал руху і час очікування для пасажирів.

#### **Література**

1. <https://kga.gov.ua/files/doc/normy-derjavny/dbn/Mistobuduvannja-Planuvannja-i-zabudova-miskyh-i-silskyh-poselen-DBN-360-92.pdf>

Попович П.В. Підвищення ефективності технологій перевезень організаційними шляхами надання транспортних послуг / Попович П., Шевчук О., Мурований І. // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2017. – Вип. № 184. – С. 124 - 130.