

УДК 621.923

С.А. Мишко

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ДОСЛІДЖЕННЯ КОНЦЕПЦІЇ ШВИДКОЇ ПОБУДОВИ ТАКТИЧНОГО УРБАНІЗМУ

S.A. Myshko

RESEARCH CONCEPTS OF QUICK BUILDING OF TACTICAL URBANISM

В умовах сучасного темпу, міста розростаються надзвичайно швидко. Зазвичай, використовується стратегія довготривалого розвитку, яка орієнтована приблизно на 20 років, що в теперішніх реаліях не є доцільним. У цій гігантській схемі, яка розрахована на планування цілих кварталів, відсутній фактор «малих людських справ». Саме тому з'явилося явище, під назвою тактичний урбанізм [1]. По суті, це один із сучасних (альтернативних) засобів перепланування міського простору. Він являє собою безпосереднє залучення міської громади, яка утворює маленькі локальні дії, що спричиняють більш глобальні зміни у міській інфраструктурі. На таку діяльність не потрібні об'ємні кошти та ресурси, а результат можна помітити досить швидко. Сучасний підхід коштує близько чверті повномасштабної відбудови вулиць - і його можна реалізувати набагато швидше. Проекти розраховані на тривалість до п'яти років, але їх можна коригувати в будь-який час. Ця гнучкість може стати великою перевагою, оскільки транспортні технології змінюються. Потрібно переходити з типової конкретної конфігурації вулиць, коли спільний рух та автоматизовані транспортні засоби - і навіть такі технології, як скутери - можуть докорінно змінити спосіб використання транспортного потоку[2].

Швидка побудова дозволяє спростити, здешевити і змінити бордюрний простір, паркування та смуги проїзду. Також дану концепцію можна доповнити залученням невикористаних міських зон. Такий підхід сприяє збільшенню паркінгових зон, що в свою чергу вивільняє достатньо простору з оточуючих вулиць, і в свою чергу дає можливість перевтілення проїжджої частини. Додаткові переваги даної концепції полягають у тому, що будуть створюватись нові пішохідні зони та переходи, а також велосипедні доріжки, які вимагаються громадою. Такий підхід є доволі сучасним, який буде йти в крок з новітніми технологіями. У підсумок, можна визначити певні недоліки – в деяких випадках, ширина транспортного потоку зменшується, що буде спричиняти затори. Для максимальної ефективності такі зміни повинні включати в себе перепланування дорожніх розміток сусідніх вулиць. Також доцільним буде аналіз завантаженості потоків, з подальшим переплануванням дорожніх знаків та світлофорів. З іншої сторони – використовується «озеленення» вуличного простору, що позитивно впливає на екологію в міському просторі. Варто зазначити, що людство помалу переходить на автоматизований малогабаритний транспорт, тому, недолік зменшення ширини проїжджої частини не буде таким суттєвим, особливо, з використанням сучасних технологій, типу повітряного транспорту, надземного метрополітену і т.п.

Література

1. Режим доступу: <https://www.cnu.org/publicsquare/2019/09/05/inexpensive-flexible-street-redesigns-take-hold>
2. Режим доступу: <https://biggggidea.com/practices/1410/>
3. М. Лайдон, Е.Гарсія «Тактичний урбанізм: короткочасні дії – довгострокові зміни». М.: Strelka Press, 2019