

**СЕКЦІЯ: СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ****УДК 656.02****М.В. Бабій, канд. техн. наук, Х.С. Владика, М.М. Смірнов**

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

**ПРОБЛЕМИ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ ТА ШЛЯХИ ЇХ  
ВИРІШЕННЯ****M.V. Babii, Ph.D., Kh.S. Vladyka, M.M. Smirnov****PROBLEMS OF CONTAINER TRAFFICS IN UKRAINE AND WAYS OF  
THEIR DECISION**

Зрозумілим є той факт, що кожне виробниче підприємство прагне до максимізації прибутку. Мета досягається при реалізації багатьох факторів, серед яких є і ефективна організація транспортних процесів, де ключовими виступають: мінімальний час доставки, її гнучкість та мінімальна конкурентна вартість.

Для більшості вітчизняних підприємств, в яких виникає потреба у перевезеннях, є відсутньою інформація про наявність в Україні можливостей організації, наприклад, контейнерних перевезень. Багато спеціалістів цієї галузі переконані, що їх організація є ефективною лише в умовах трансконтинентальних та міжнародних перевезень. В іншому випадку реалізація використання контейнерних перевезень у внутрішніх умовах сповільнюється через відсутність належно підготовлених під'їздних шляхів, вантажно-розвантажувальних пунктів та ін. В силу таких обставин головною метою, на даний час, є створення найбільш сприятливих умов для розширення контейнерних можливостей внутрішніх перевезень за рахунок економічних механізмів зацікавлення клієнта, який використовує автомобільний транспорт для здійснення перевезень вантажів залізницею. Даний процес реалізовується шляхом використання автомобільних контейнерних перевезень, як найбільш гнучкої ланки цього процесу, з наступним транспортуванням таких автомобілів на більш значні відстані залізничним транспортом.

Для підвищення ефективності транспортного процесу пропонується формування власних внутрішніх автопарків, що сприятиме комплексному обслуговуванню клієнтів. Досвід міжнародного співробітництва з залізницями інших держав дозволяє організовувати курсування міжнародних поїздів комбінованого транспорту, у складі яких здійснюється перевезення різних видів комбінованих одиниць.

Організація таких поїздів створює привабливі умови для перевезення вантажів. До переваг можна віднести: пришвидшену доставку товару, цілісність перевезених вантажів, низьку вартість перевезення, мінімізований час при проведенні контролю на митниці, підвищення комфорту для водіїв завантажених автомобілів (водії користуються сервісами залізничного транспорту), мінімізацію викидів від роботи автомобільних двигунів, зменшення транспортних потоків автодорогами тощо.

**Література**

1. Попович П.В. Аналіз ринку автотранспортних перевезень України / Попович П.В., Шевчук О.С., Бабій М.В., Дзюра В.О. // Вісник машинобудування та транспорту. Випуск 2, Вінниця, 2017. – С. 124-130.

2. Бабій М.В. Обґрунтування раціональної тривалості робочого часу водія при виконанні транспортних операцій / Бабій М.В., Бабій А.В., Матвіїшин А.Й. // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства. Випуск 169 “Деревооброблювальні технології та системотехніка лісового комплексу”, Харків, 2016. – С. 232–236.