

## 本論文に関連した発表論文

## 公刊論文

- (1) 「路線バス用シリーズハイブリッドシステムのエネルギー効率」, 日本機械学会論文集 (B編) 第70巻697号, P.236-243, 2004年9月, 林田守正・成澤和幸・倉嶋大輔・紙屋雄史
- (2) "Electricity Flow Analysis in the Series Hybrid System by the Charge-discharge Tester", SAE Technical Paper 2001-01-0784, 2003年3月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史
- (3) "Optimization of Performance and Energy Consumption on Series Hybrid Electric Power System", SAE Technical Paper 1999-01-0922 (Hybrid Vehicle Engines and Fuel Technology, SP-1422, P.55-64), 1999年3月, 林田守正・成澤和幸
- (4) "Study on Series Hybrid Electric Commuter-car Concept", SAE Technical Paper 970197 (Electric and Hybrid Vehicle Design Studies, SP-1243, P.1-10), 1997年3月, 林田守正・成澤和幸・小高松男・野田明

## 講演論文

- (1) 「路線バス用シリーズハイブリッドシステムのエネルギー効率の評価」, 日本機械学会第13回交通・物流部門大会講演論文集, P.291-294, 2004年12月, 林田守正・成澤和幸・室岡絢司・紙屋雄史
- (2) "Development Outline of Hybrid Bus and Hybrid Truck", International Workshop on Environmentally Friendly Vehicles Proceedings, P.159-168, 2004年3月, 林田守正
- (3) 「路線バスの走行実態調査とシリーズハイブリッド電気動力方式の適用について」, 日本機械学会第12回交通・物流部門大会講演論文集, P.295-298, 2003年12月, 林田守正・倉嶋大輔・紙屋雄史・齋藤亮
- (4) 「路線バス用シリーズハイブリッド動力システムにおける充放電損失エネルギーの評価」, 第3回交通安全環境研究所研究発表会講演概要, P.123-128, 2003年12月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史・倉嶋大輔・鄭 四発
- (5) 「路線バス用シリーズハイブリッドシステムの検討とエネルギー効率評価」, 早稲田大学理工学総合研究センターモビリティ研究会第23回モビリティシンポジウム講演概要集, P.13-18, 2003年11月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史
- (6) "Application of Series Hybrid Power System to Urban Traffic Vehicles", Meeting at Automobile Institute of Tsinghua University, 2002年12月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史

- (7) 「都市バスの実走行解析に基づくシリーズハイブリッド方式の活用方策」,自動車技術会 2002 年秋季大会学術講演会前刷集 No.82-02, P.5-8, 2002 年 11 月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史
- (8) 「都市交通車両用シリーズハイブリッドシステム内の電力流動に伴うエネルギー損失」,日本機械学会第 10 回交通・物流部門大会講演論文集, P.263-266, 2001 年 12 月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史
- (9) 「都市域における走行実態解析に基づくハイブリッドバスのエネルギー効率向上方策」,第 1 回交通安全環境研究所研究発表会講演概要, P.113-118, 2001 年 11 月, 林田守正・成澤和幸
- (10) 「充放電試験装置によるシリーズハイブリッドシステム内エネルギー流動の解明」,電気自動車研究会・第 7 回研究発表全国大会概要集, P.15-16, 2001 年 7 月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史・斉藤亮
- (11) 「電気 - ハイブリッド動力システムの高効率化に関する研究 (第 3 報) - 都市内運転におけるシリーズハイブリッドシステムのエネルギー効率の評価 - 」,第 30 回交通安全公害研究所研究発表会講演概要, P.113-116, 2000 年 11 月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史
- (12) 「スーパーキャパシタによるシティ通勤カーのエネルギー回生向上」,電気自動車研究会・第 6 回研究発表全国大会概要集, P.83-84, 2000 年 7 月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史
- (13) 「充放電試験装置によるシリーズハイブリッドシステムの評価手法」,自動車技術会 2000 年春季大会学術講演会前刷集 No.82-02, P.5-8, 2000 年 5 月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史
- (14) 「ウルトラキャパシタと二次電池によるシティ通勤カーのエネルギー回生」,日本電動車両協会平成 11 年度電気自動車フォーラム前刷集, P.163-170, 1999 年 11 月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史
- (15) 「電気 - ハイブリッド動力システムの高効率化に関する研究 (第 2 報) - 充放電試験装置によるシステム評価手法について - 」,第 29 回交通安全公害研究所研究発表会講演概要, P.95-98, 1999 年 11 月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史
- (16) "Energy Regeneration of City Commuter-car by Ultracapacitor and Battery", 16th International Electric Vehicle Symposium Proceedings (CD-ROM), 1999 年 10 月, 林田守正・成澤和幸・紙屋雄史
- (17) 「スーパーキャパシタと二次電池によるエネルギー回生」,電気自動車研究会第 5 回研究発表全国大会概要集, P.95-96, 1999 年 6 月, 林田守正・成澤和幸
- (18) 「スーパーキャパシタと二次電池による電動車両のエネルギー回生について」,自動車技術会 1999 年春季大会学術講演会前刷集 No.6-99, P.1-4, 1999 年 5 月, 林田守正・成澤和幸
- (19) 「スーパーキャパシタによる電動車両のエネルギー回生向上について」,日本機械学会第 7 回

交通・物流部門大会講演論文集，P.381-382，1998年12月，林田守正・成澤和幸

(20) 「電気 - ハイブリッド動力システムの高効率化に関する研究 (第1報) - スーパーキャパシタと二次電池によるエネルギー回生について - 」,第28回交通安全公害研究所研究発表会講演概要，P.91-94，1998年11月，林田守正・成澤和幸

(21) 「コンピューターカーの動力システムについて」, S E V / 電気自動車研究会第4回研究発表会概要集，P.23-24，1998年4月，林田守正・成澤和幸

(22) 「コンピューターカーへのシリーズハイブリッド方式の適用」, 日本機械学会第75期通常総会講演会資料集 ( ) , P.533-534，1998年4月，林田守正・成澤和幸

(23) 「シリーズハイブリッド動力方式のコンピューターカーへの適用について」, 日本機械学会第6回交通・物流部門大会講演論文集，P.273-276，1997年12月，林田守正・成澤和幸

(24) 「コンピュータ自動車に適する動力システムに関する研究 (第3報) - 動力性能と省エネルギーの最適化 - 」, 第27回交通安全公害研究所研究発表会講演概要，P.95-98，1997年11月，林田守正・成澤和幸

(25) 「シリーズハイブリッド方式のコンピューターカーにおける動力性能とエネルギー効率に関する考察」, 自動車技術会1997年秋季大会学術講演会前刷集 No.975，P.33-36，1997年10月，林田守正・成澤和幸

(26) 「コンピュータ自動車に適する動力システムに関する研究 (第2報) - シリーズハイブリッド方式の最適設計に関する考察 - 」, 第26回交通安全公害研究所研究発表会講演概要，P.89-92，1996年11月，林田守正・成澤和幸

(27) 「小型シリーズハイブリッド車についての検討」, 日本機械学会第4回交通・物流部門大会講演論文集，P.375-378，1995年12月，林田守正・成澤和幸

(28) 「コンピュータ自動車に適する動力システムに関する研究 (第1報) - シリーズハイブリッド方式についての基礎的な考察 - 」, 第25回交通安全公害研究所研究発表会講演概要，P.109-112，1995年11月，林田守正・成澤和幸

(29) 「電気自動車の通勤車両としての適合性について」, 日本機械学会第3回交通・物流部門大会講演論文集，P.91-94，1994年12月，林田守正・小高松男・野田明・成澤和幸

#### 関連出版物

(1) 「コンピュータ自動車に適する動力システムの検討 (第1報) - シリーズハイブリッド方式についての基本的な考察」, 交通安全公害研究所報告第25号，P.13-21，1997年12月，林田守正・成澤和幸・小高松男・野田明

(2) 「パワーキャパシタ実車搭載時の特性評価」, I S S 産業科学システムズセミナー「大容量キャパシタの開発とその評価」テキスト(後半), P.1-32, 1999年6月, 林田守正・紙屋雄史